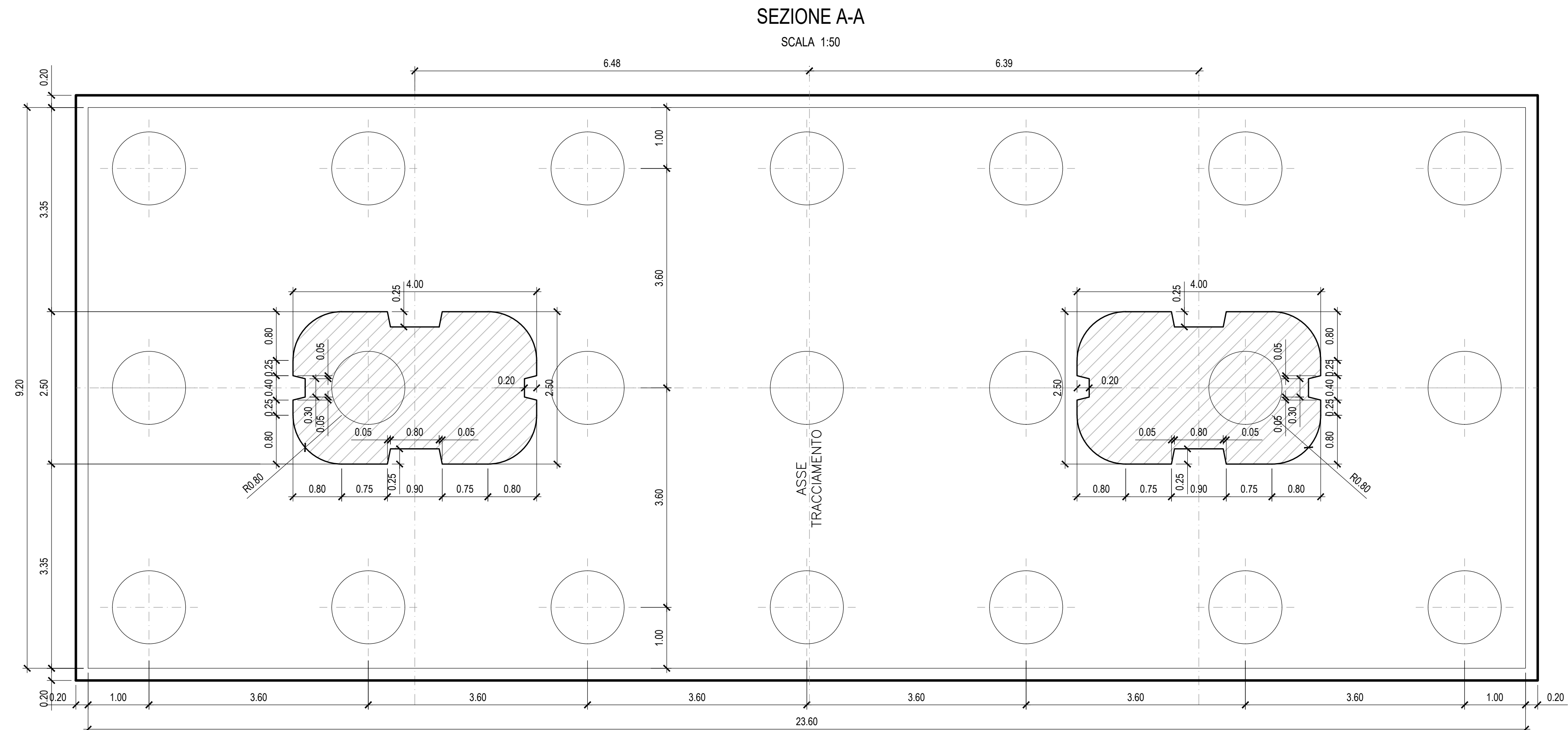
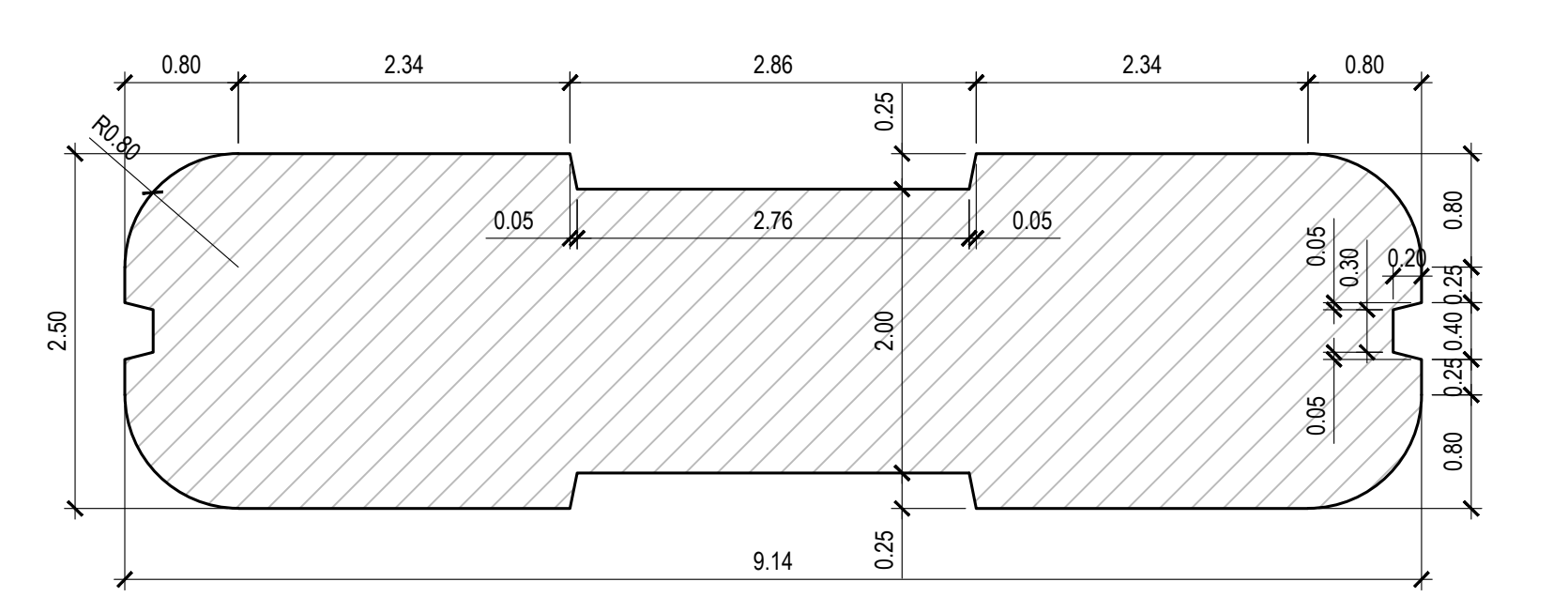
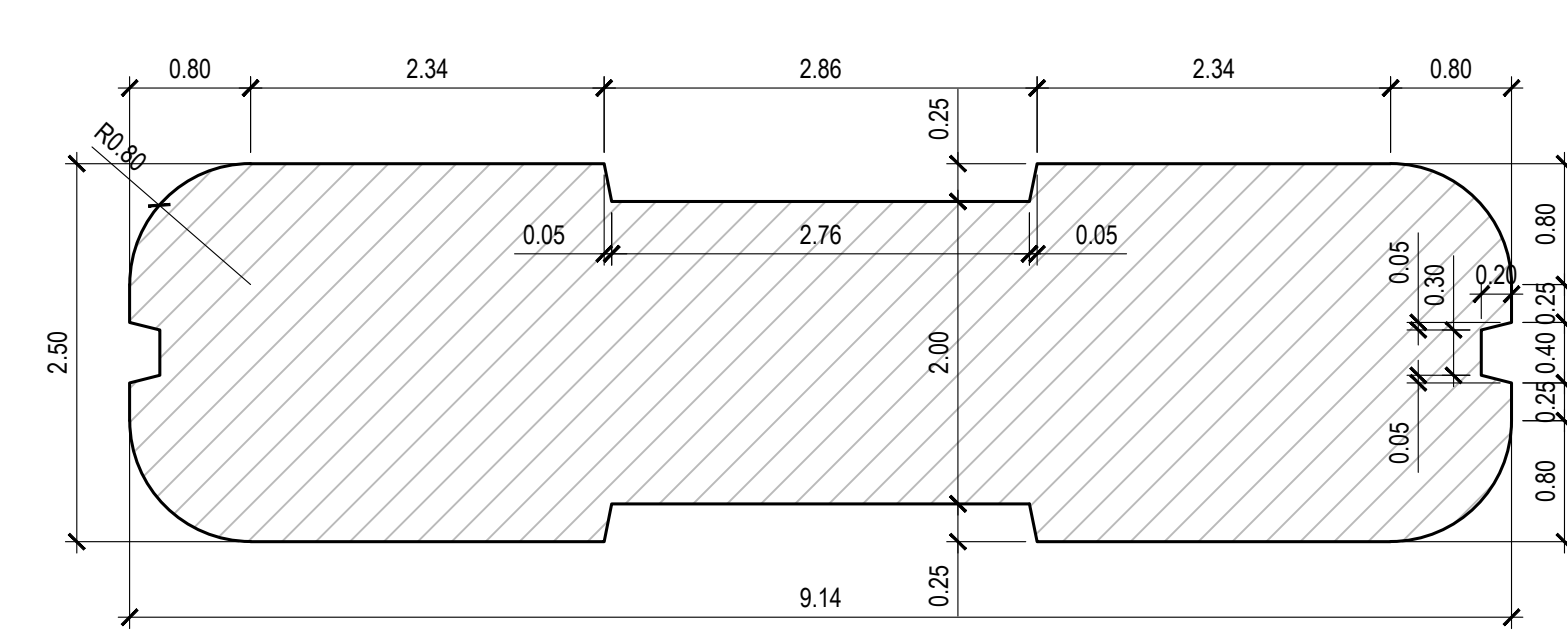
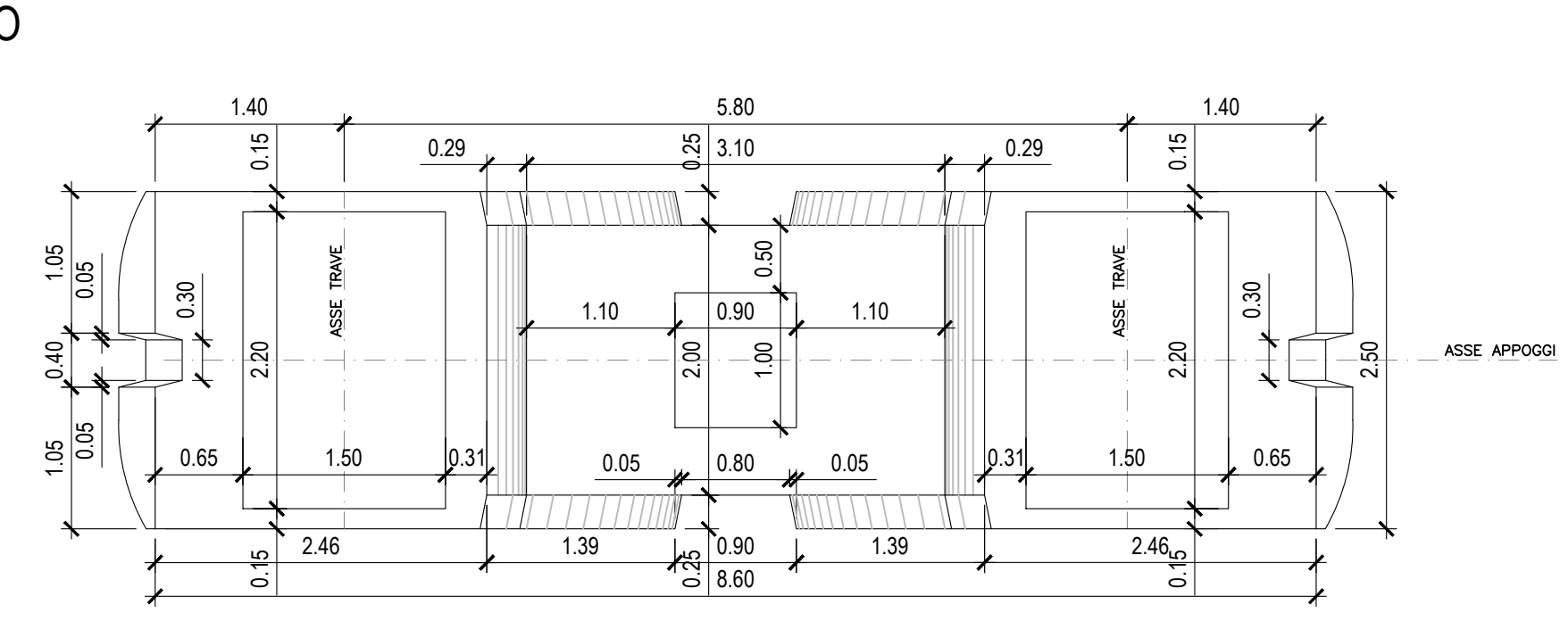
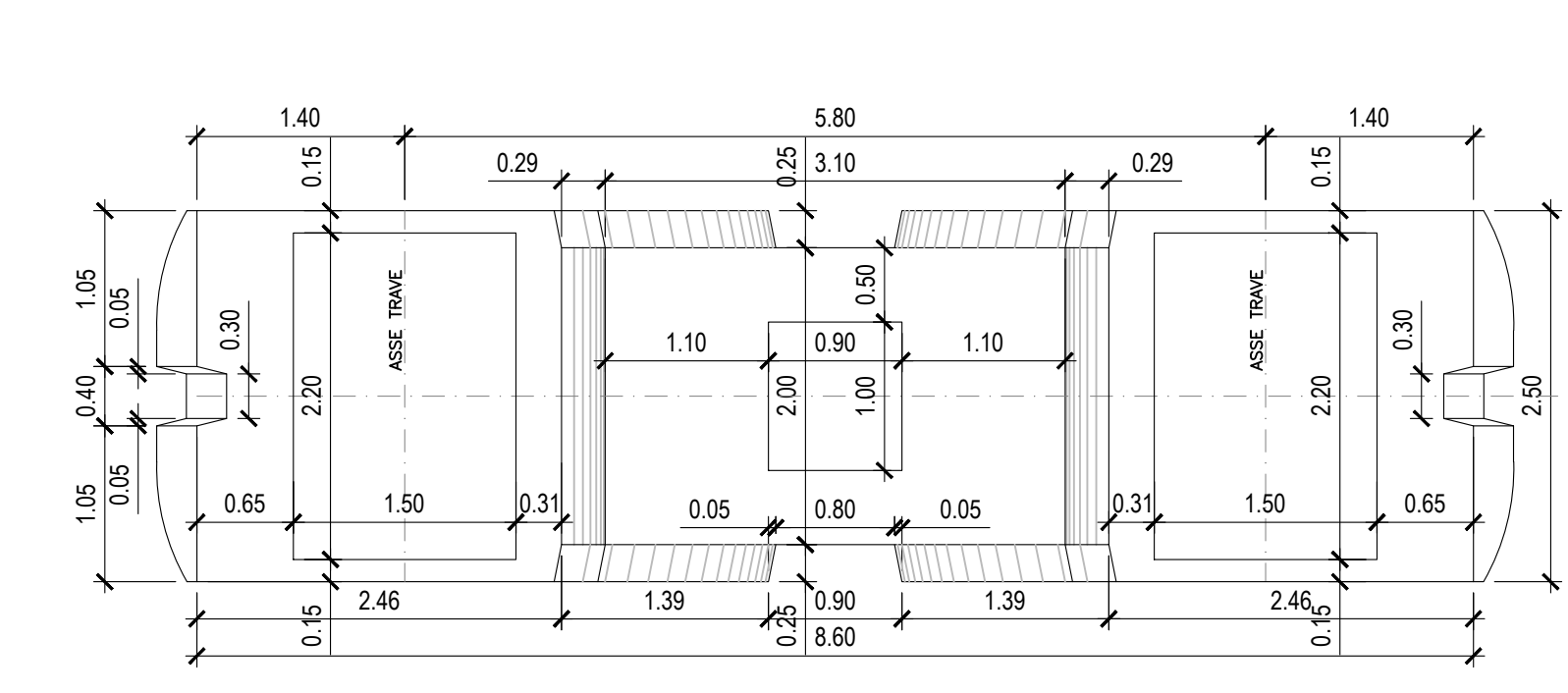


NOTA GENERALE:
 L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI È VARIABILE IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APPoggio PRESCELTO.
 L'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APPoggio (*) È DEL TUTTO INDICATIVA. SARÀ INFATTI ONERE DELL'APPALTATORE APPROVIGIONARE APPARECCHI CONSUMI PER GEOMETRIA E PORTATA AGLIE PRESTAZIONI RICHIESTE DAL PROGETTO. NOTA LA GEOMETRIA DEI DISPOSITIVI SARÀ CURA DEL NEGRIZIO APPALTATORE PROCEDERE ALL'ADEGUAMENTO DELLE ALTEZZE DEI BAGGIOLI.



VISTA FRONTALE
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE C-C
SCALA 1:50

VISTA LATERALE D-D
SCALA 1:50

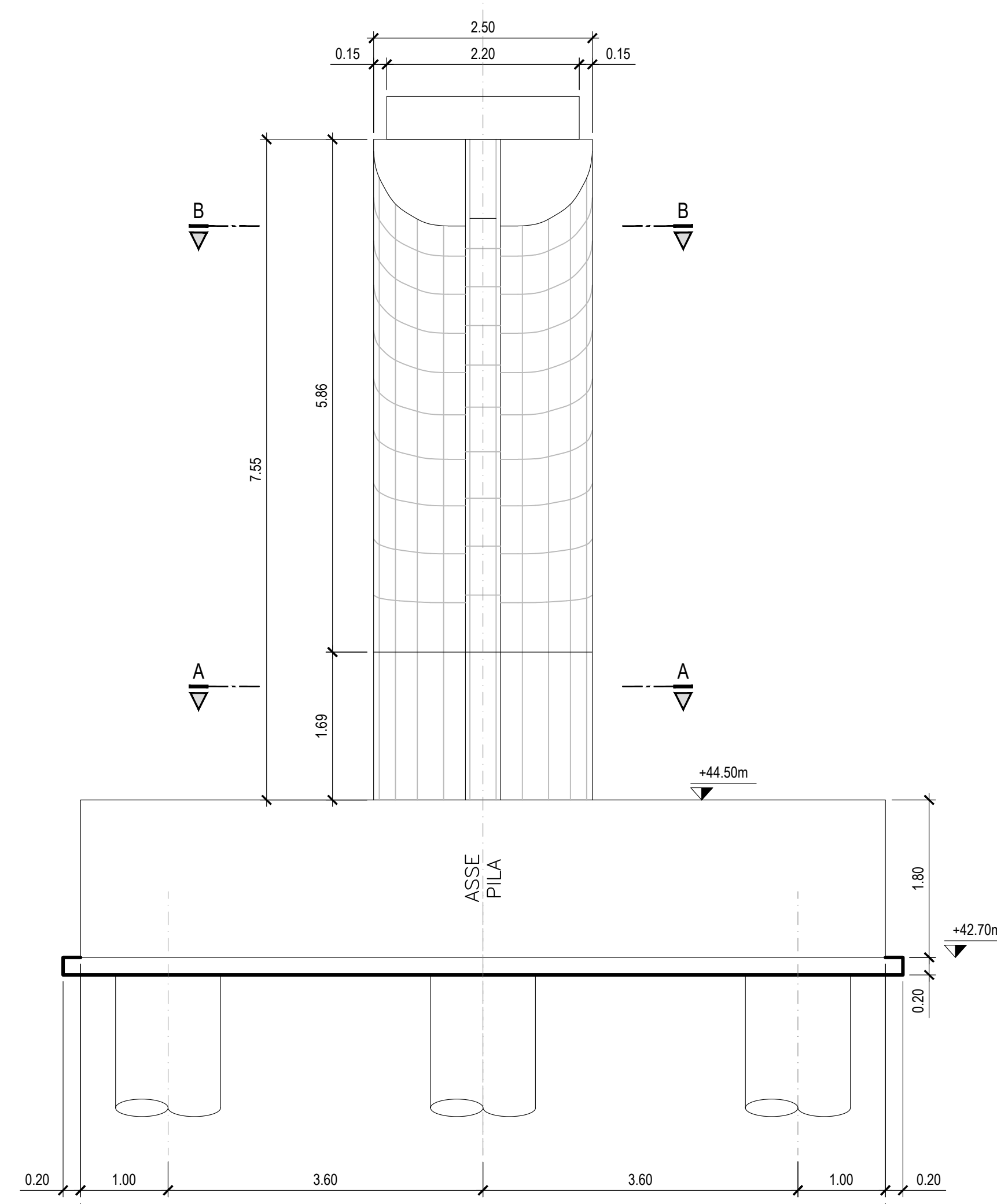
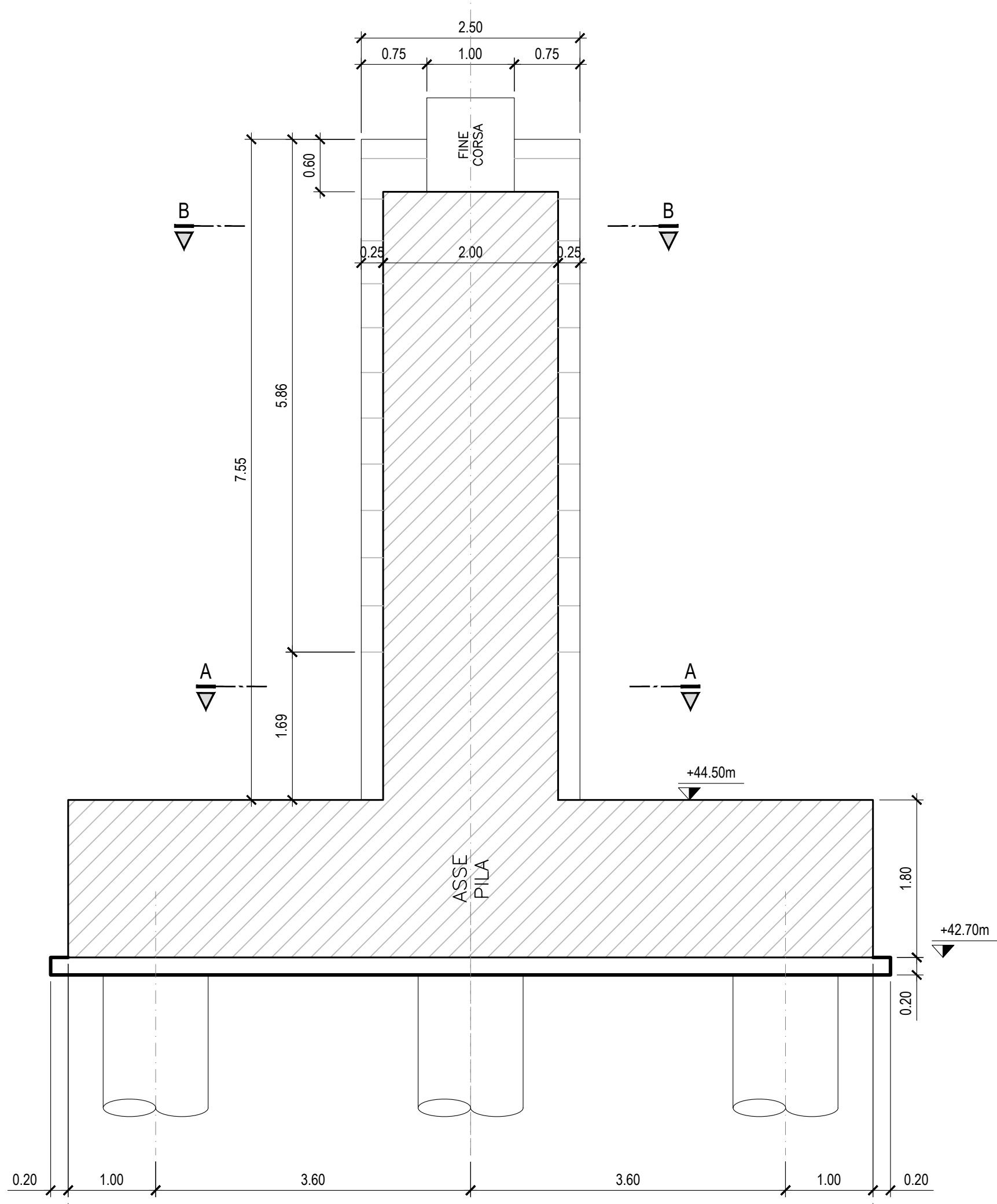
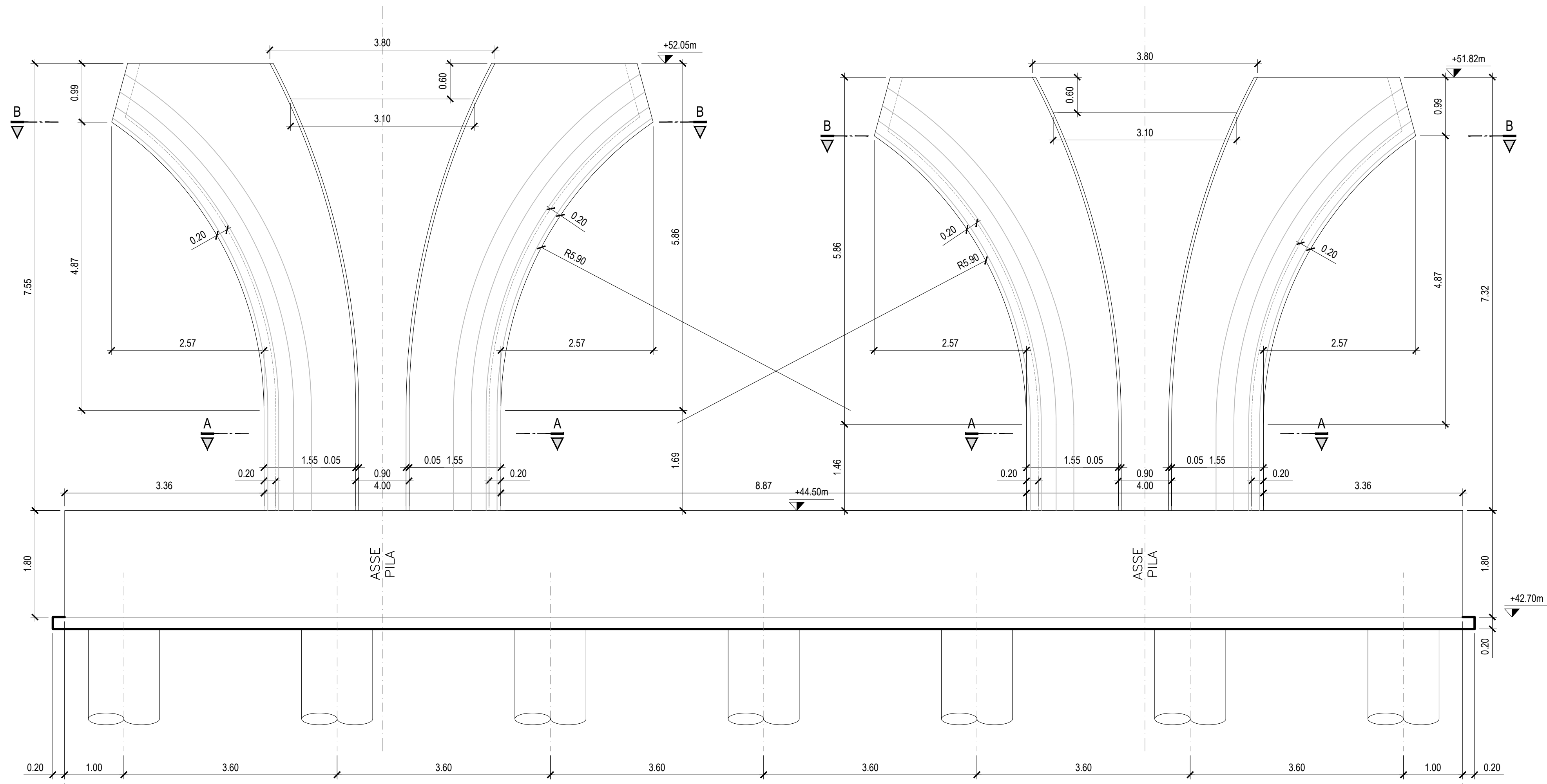


TABELLA MATERIALI:

CALCESTRUZZO
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XE2
- Rapporto A/C ≤ 0.70
- Dimensione max aggregati 20,0mm
- Rapporto A/C ≤ 0.70
- Dimensione max aggregati 20,0mm

CONCRETO ARMATO
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XE2
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.60
- Dimensione max aggregati 30,0mm

FONDAZIONI FILE, SPALLE E MURI
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XE2
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.55
- Dimensione max aggregati 20,0mm

ELAZIONI PILE
- Classe C15/20
- Classe di esposizione XE2
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.50
- Dimensione max aggregati 20,0mm

REINFORCING PULVINO
- Classe C30/37
- Classe di esposizione XE2
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.55
- Dimensione max aggregati 30,0mm

ELAZIONI MURI
- Classe C30/37
- Classe di esposizione XE2
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.50
- Dimensione max aggregati 30,0mm

SOLLETTE IN C.A. CIRCOLI BAGGIOLI
- Classe C30/37
- Classe di esposizione XE2
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.55
- Dimensione max aggregati 30,0mm

REINFORCING POND
- Classe C20/25
- Classe di esposizione XE2
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.55
- Dimensione max aggregati 30,0mm

ACCIAIO PER C.A.
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C fyk ≥ 450 N/mm²
fyd ≥ 345 N/mm²

COPRIFERRO NOMINALE* per pali vibrati (ϕ da 400 a 600mm) Cron.=50.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cron.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cron.= 40.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cron.= 40.0 mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' LUNGO SAVENA

VIADOTTO MATTEI

**PILA P5
CARPENTERIA**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Cnt. Ingg. Milano N. A18841 Responsabile Nuova Opera	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serru Cnt. Ingg. Bologna n. 60077A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zavotto Cnt. Ingg. Milano N. A19438 I.R.A. - Pavi e Ivrea
REVISIONI		
ARREDAMENTO PROGETTO: 111454 / 0000 / PD / IN / V01 / VI001 / PIL00 / D / STR / 0024 / 0		
	INGLESE COORDINATORE: Ing. Fabio Serru Cnt. Ingg. Bologna n. 60077A	SUPPORTO SPECIALISTICO: RESPONSABILE VERIFICA:
VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Serru	VISTO DEL CONCEDENTE 	SCALE 1:50 DATA 16/02/2023