

NOTA GENERALE:
 L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI È VARIABILE IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APPOGGIO PRESCELTO.
 L'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APPOGGIO (*) È DEL TUTTO INDICATIVA. SARÀ INFATTI ONERE DELL'APPALTATORE APPROVVIGIONARE APPARECCHI CONFORMI PER GEOMETRIA E PORTATA ALLE PRESTAZIONI RICHIESTE DAL PROGETTO. NOTA LA GEOMETRIA DEI DISPOSITIVI SARÀ CURA DEL MEDESIMO APPALTATORE PROCEDERE ALL'ADEGUAMENTO DELLE ALTEZZE DEI BAGGIOLI.

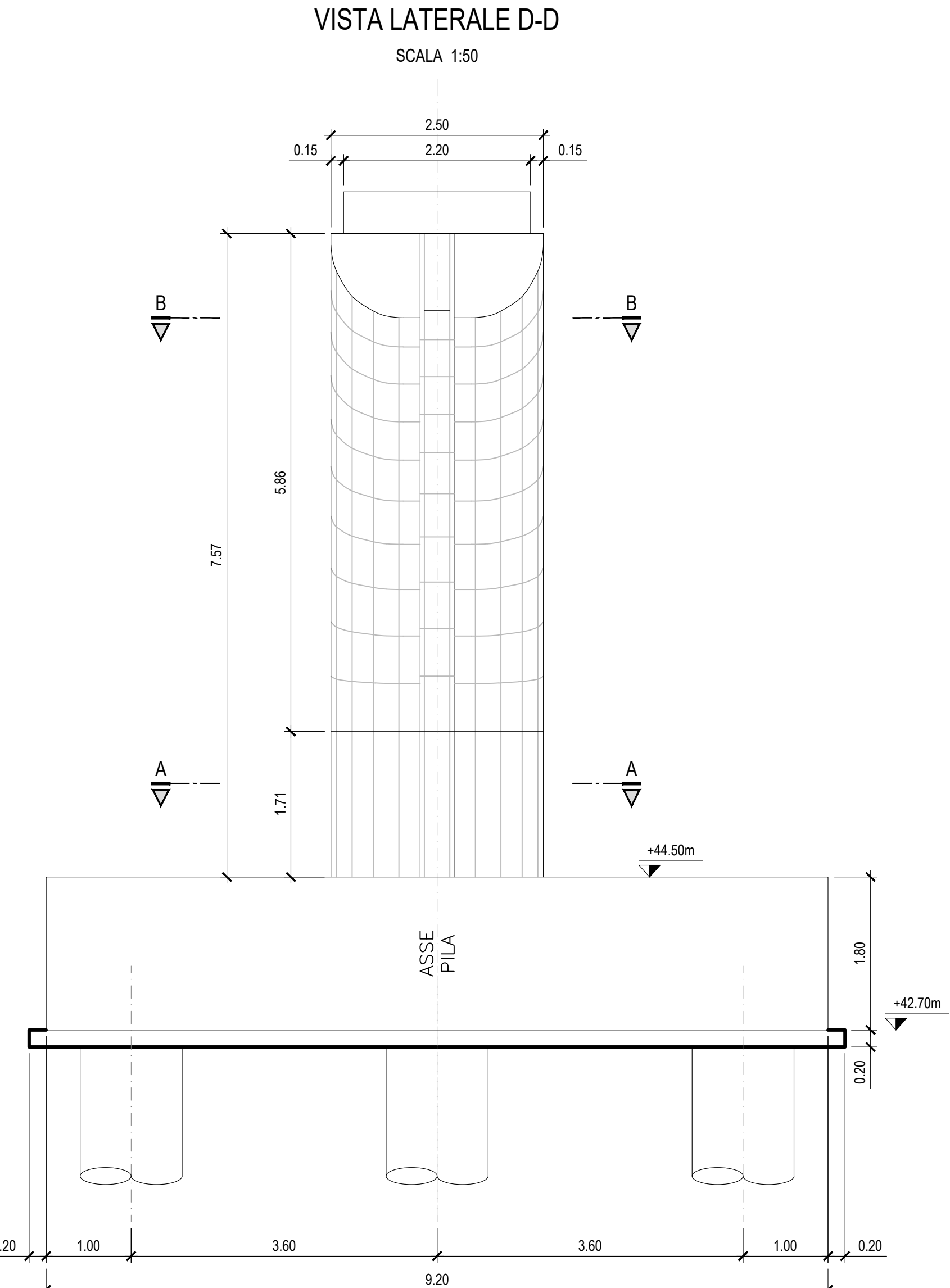
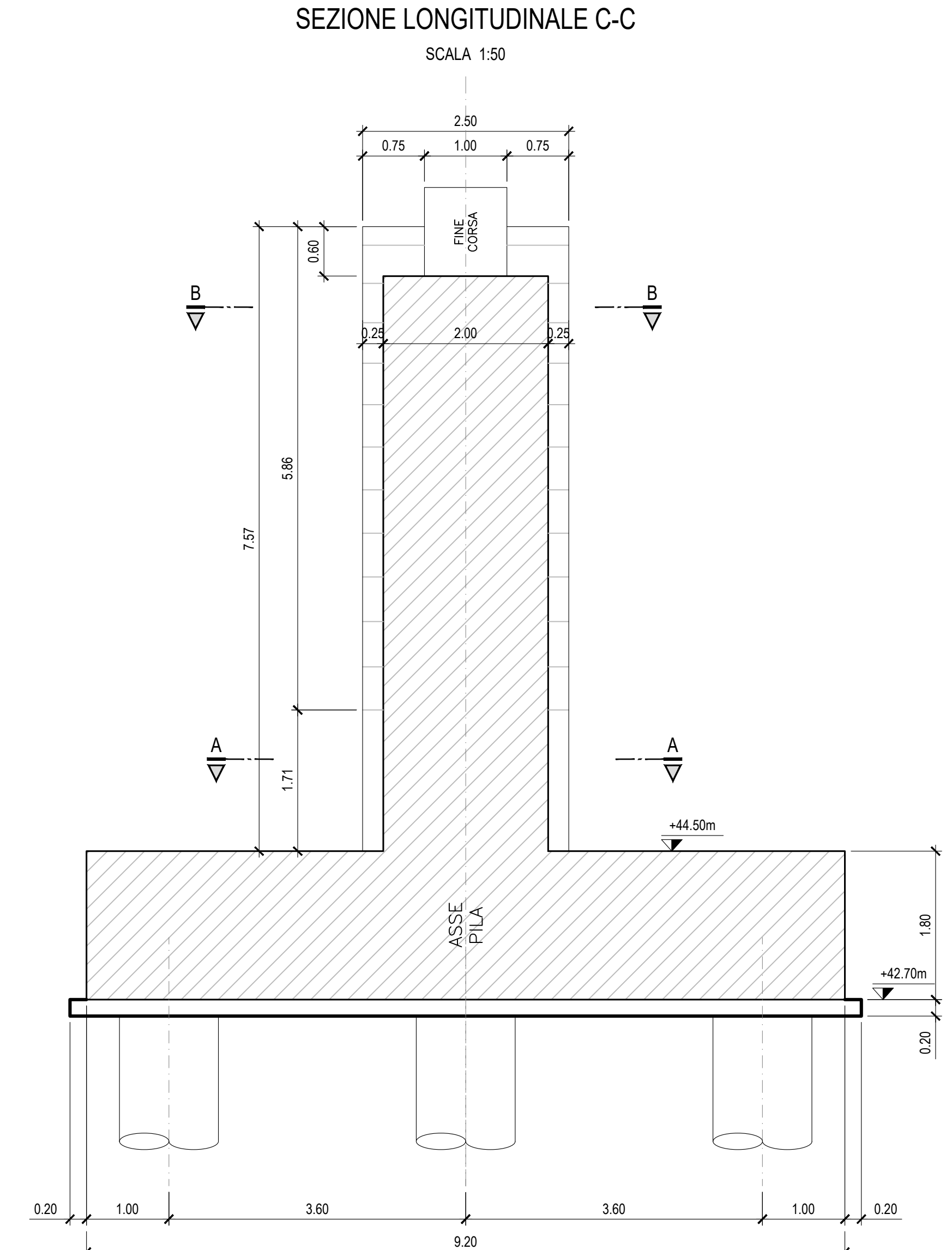
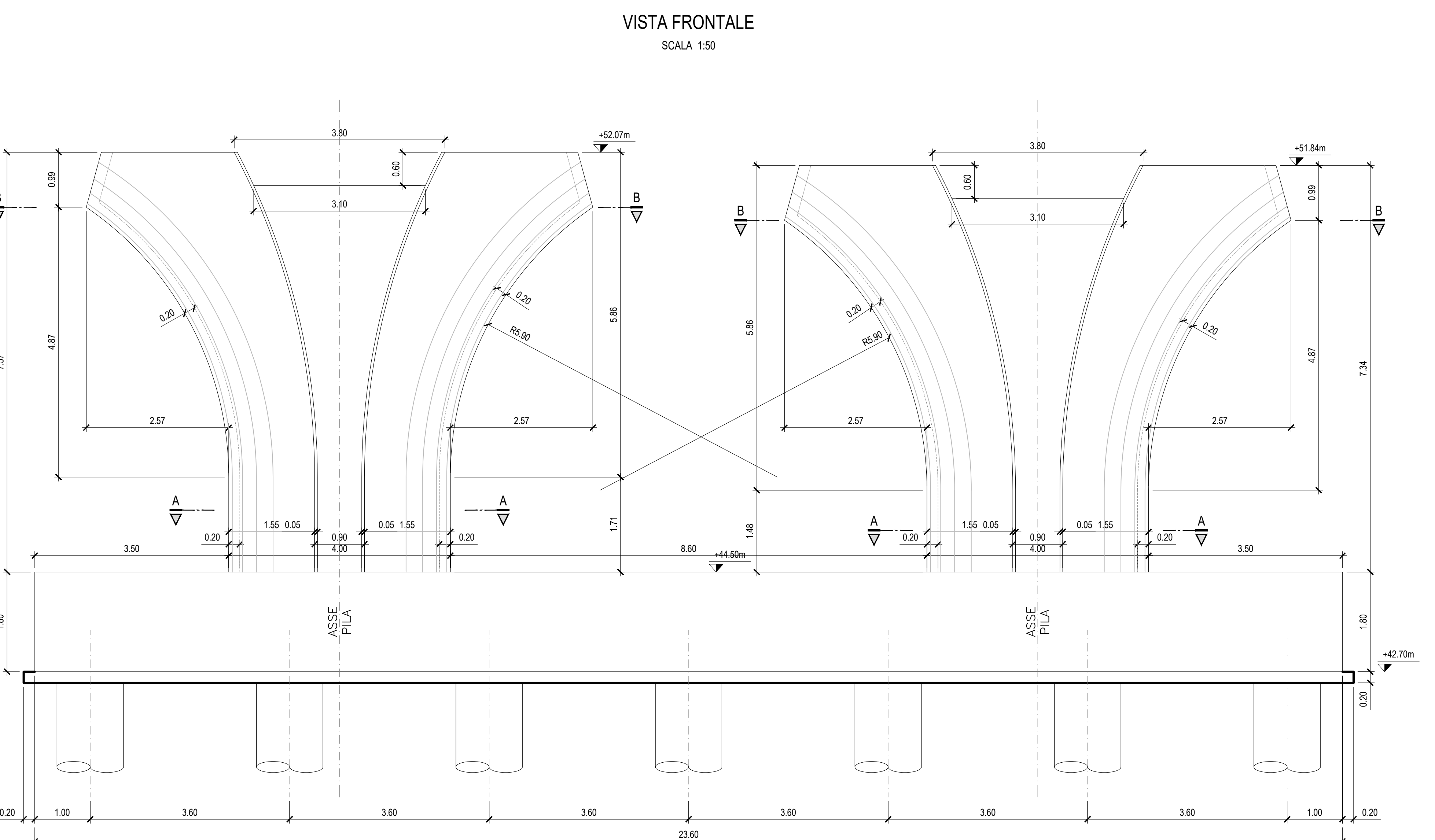
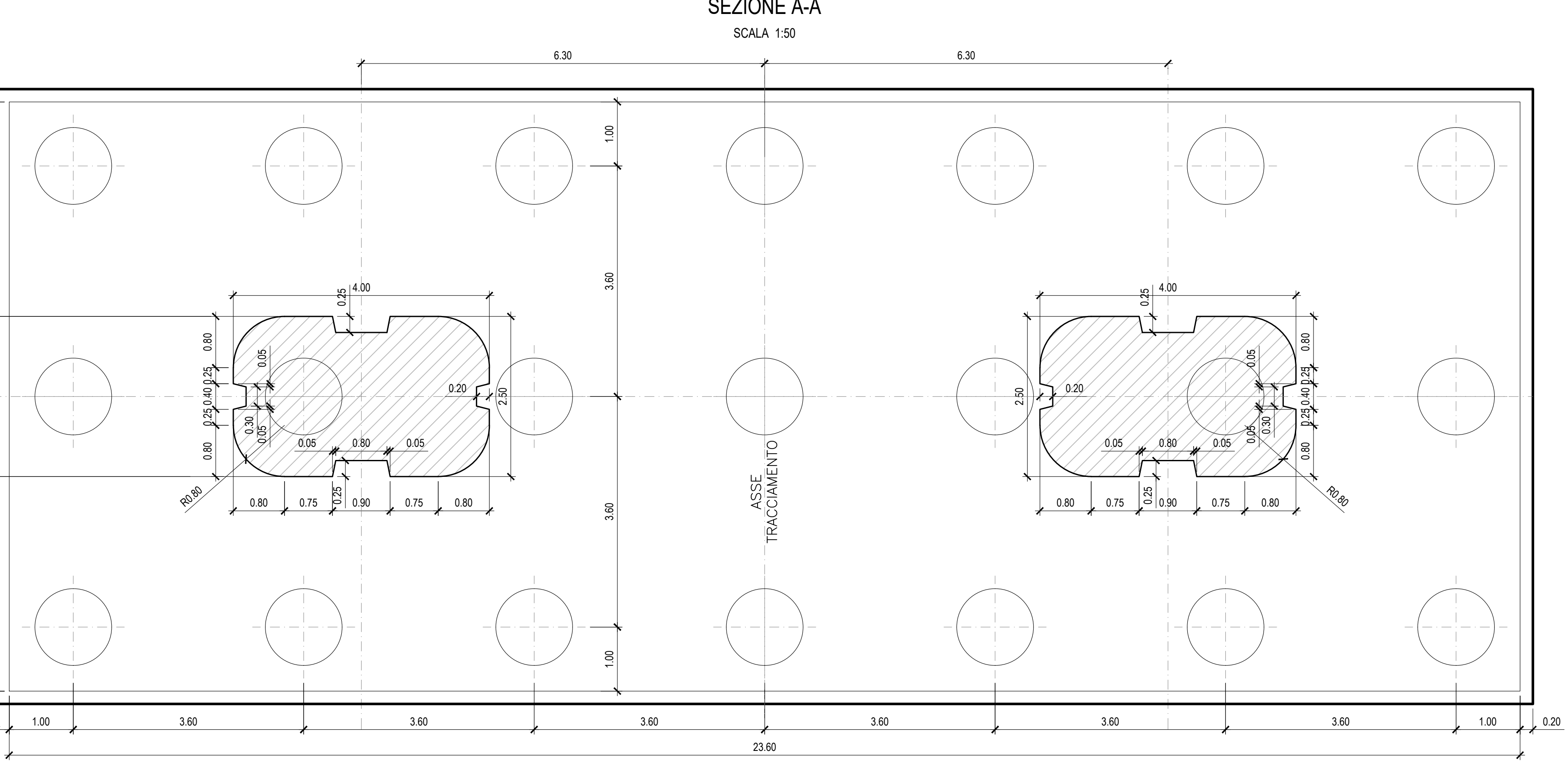
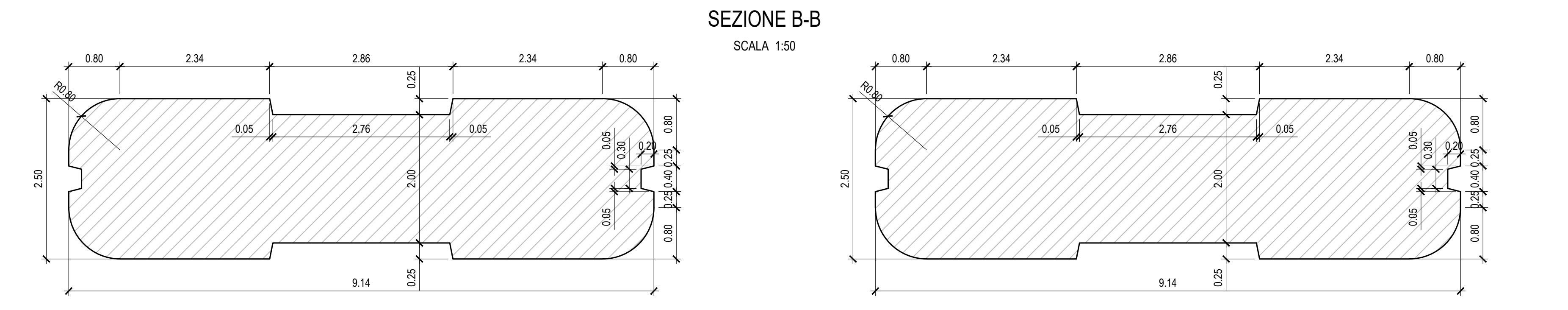
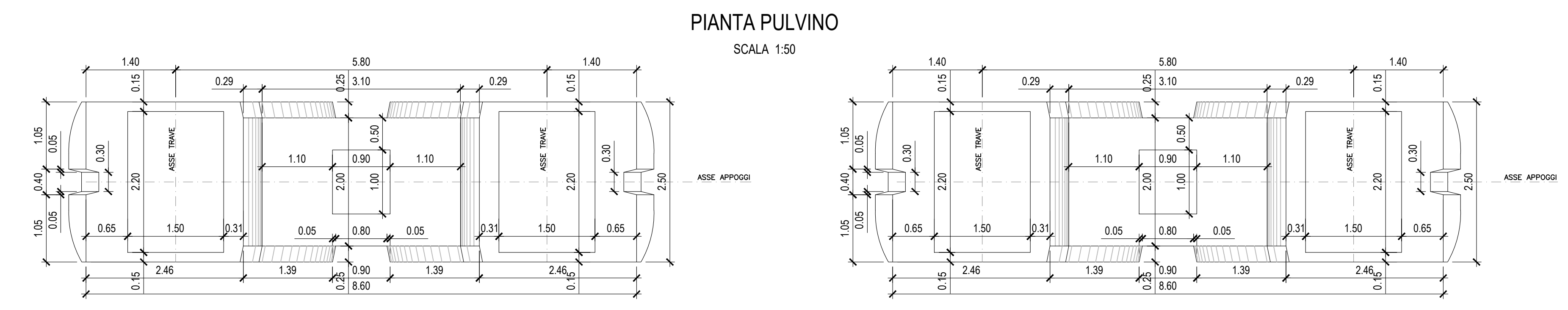


TABELLA MATERIALI:

CALCESTRUZZO
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione XF2
 - Rapporto A/C < 0.70
 - Dimensione max aggregati 20.0mm
PAI
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XF2
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C < 0.60
 - Dimensione max aggregati 30.0mm
FONDAZIONI FILE, SPALLE E MUR
 - Classe C30/37
 - Classe di esposizione XF2
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C < 0.50
 - Dimensione max aggregati 30.0mm
FONDAZIONI PILE
 - Classe C15/45
 - Classe di esposizione XF2
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C < 0.50
 - Dimensione max aggregati 30.0mm
REINFORCING PVD:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C < 0.55
 - Dimensione max aggregati 30.0mm

ELEVAZIONI MURI:
 - Classe C30/37
 - Classe di esposizione XF2
 - Classe di consistenza S4
 - Tipo di cemento CEM Classe N < 0.50
 - Dimensione max aggregati 30.0mm
ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF2
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C < 0.60
 - Dimensione max aggregati 30.0mm
SOLITE IN C.A., CIRCOLI BAGGIOLI:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C < 0.50
 - Dimensione max aggregati 30.0mm
REINFORCING PVD:
 - Classe C20/25
 - Classe di esposizione XF2
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C < 0.50
 - Dimensione max aggregati 30.0mm

PULVINO:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C < 0.50
 - Dimensione max aggregati 30.0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per pili trivellati (Øpila>Ø000mm) Cron.=80.00mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cron.= 35.0 mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cron.= 40.0 mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cron.= 40.0 mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
 fy ≥ 340MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' LUNGO SAVENA
VIADOTTO MATTEI

PILA P4
CARPENTERIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Prgg. Milano N. A18841 Responsabile Norma Opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serini Ord. Prgg. Bologna n. 6007/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zavotto Ord. Prgg. Milano N. A19438 P.A. - Piani e Varianti	
ARRETRAMENTO PROGETTO Cassa Contratto	STATO DEL PROGETTO 111454	PROGETTO 0000	IN PD	VI V01	VI V001
PROGETTO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO

REVISIONE
 n. data
 1 14/02/2020

VERBO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili