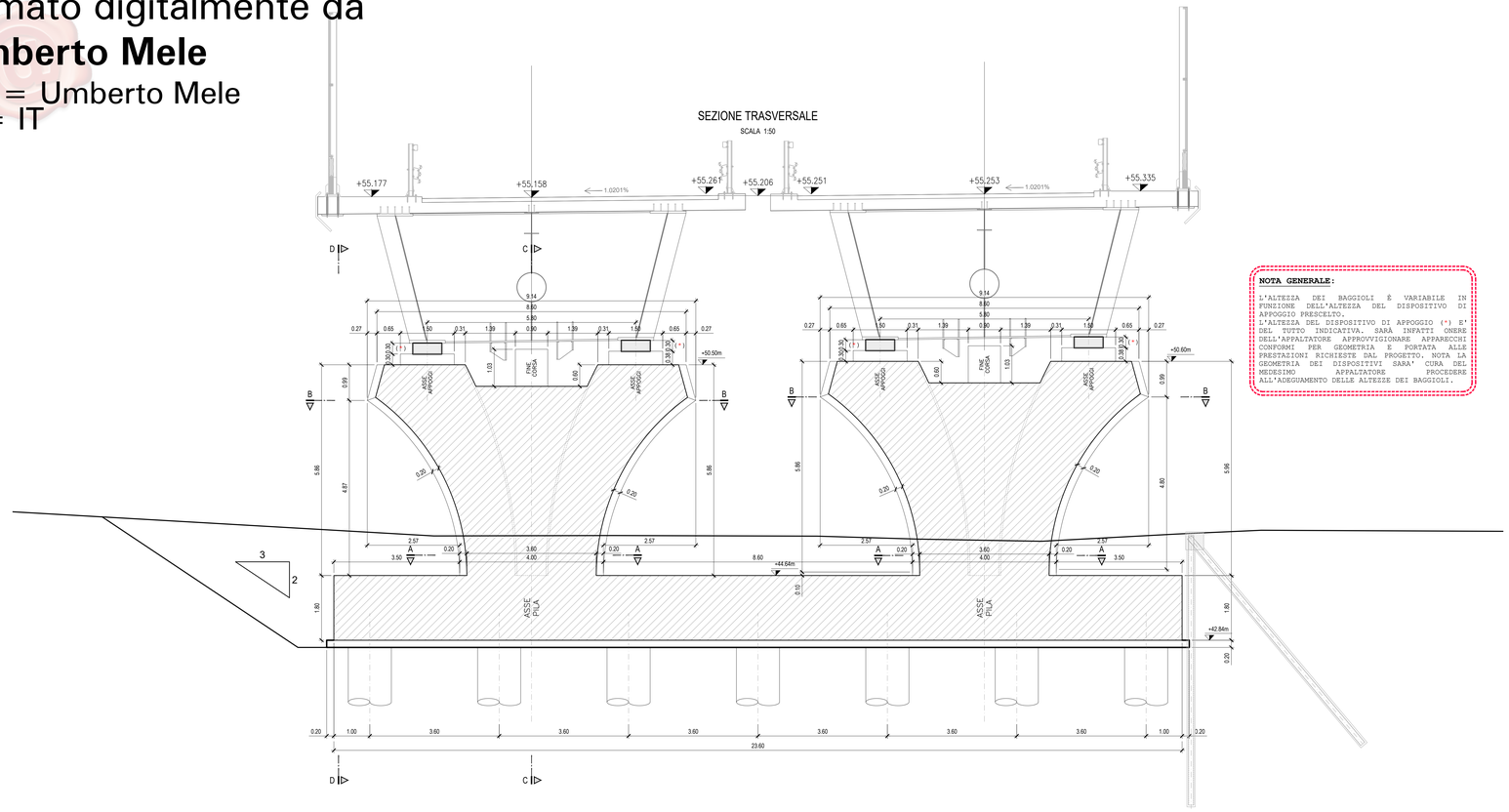
Firmato digitalmente da
Umberto Mele
CN = Umberto Mele
C = IT

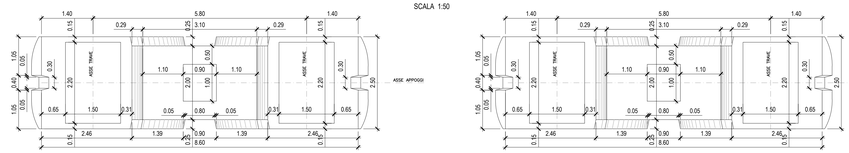
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



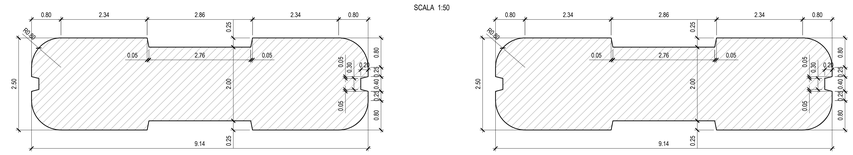
NOTA GENERALE:

L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI È VARIABILE IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APPOGGIO PRESCELTO.
L'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APPOGGIO (*) E' DEL TUTTO INDICATIVA. SARÀ INFATTI ONERE DELL'APPALTATORE APPROVVIGIONARE APPARECCHI CONFORMI PER GEOMETRIA E PORTATA ALLE PRESTAZIONI RICHIESTE DAL PROGETTO. NOTA LA GEOMETRIA DEI DISPOSITIVI SARA' CURA DEL MEDESIMO APPALTATORE PROCEDERE ALL'ADEGUAMENTO DELLE ALTEZZE DEI BAGGIOLI.

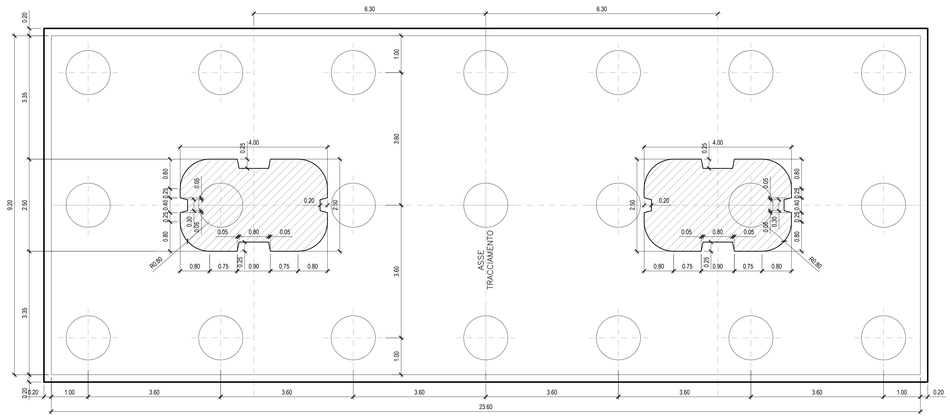
PIANTA PULVINO
SCALA 1:50



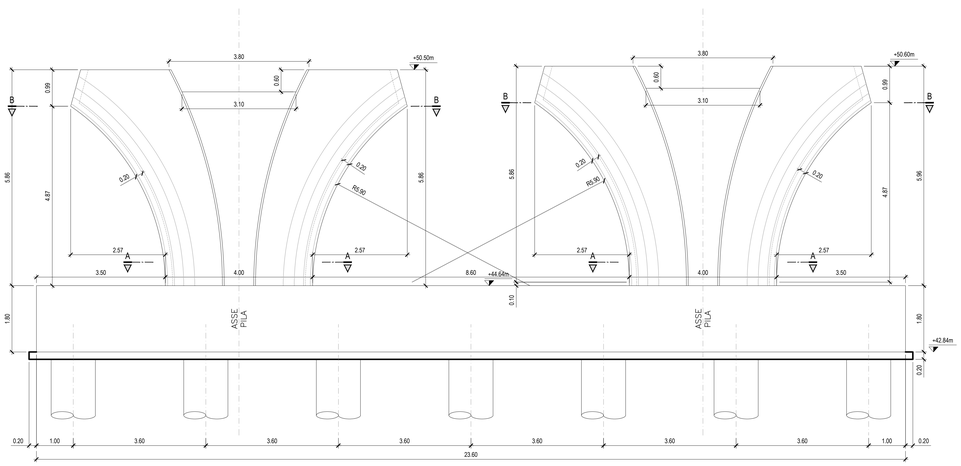
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



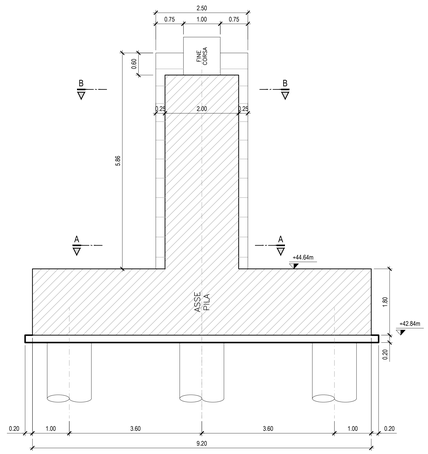
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



VISTA FRONTALE
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE C-C
SCALA 1:50



VISTA LATERALE D-D
SCALA 1:50

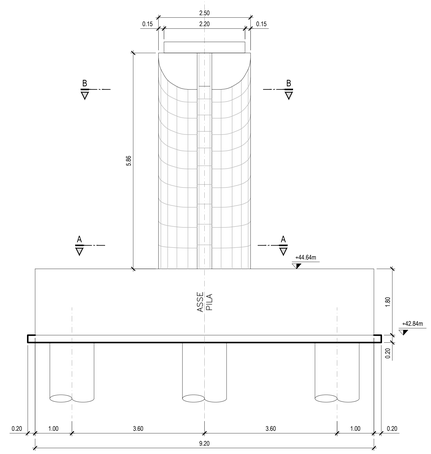


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZI :
Secondo EN206 — CNR UNI 11104

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:	
– Classe	C12/15
– Classe di esposizione	X0
– Rapporto A/C	≤ 0,70
– Dimensione max aggregati	20,0mm
PALI:	
– Classe	C25/30
– Classe di esposizione	XC2
– Classe di consistenza	S4
– Tipo di cemento	CEM Classe N
– Rapporto A/C	≤ 0,60
– Dimensione max aggregati	30,0mm
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:	
– Classe	C30/37
– Classe di esposizione	XC2
– Classe di consistenza	S4
– Tipo di cemento	CEM Classe N
– Rapporto A/C	≤ 0,55
– Dimensione max aggregati	30,0mm
ELEVAZIONI PILE:	
– Classe	C35/45
– Classe di esposizione	XF2
– Classe di consistenza	S4
– Tipo di cemento	CEM Classe N
– Rapporto A/C	≤ 0,50
– Dimensione max aggregati	30,0mm
PULVINO:	
– Classe	C35/45
– Classe di esposizione	XF4
– Classe di consistenza	S4
– Tipo di cemento	CEM Classe N
– Rapporto A/C	≤ 0,50
– Dimensione max aggregati	30,0mm

ELEVAZIONI MURI:	
– Classe	C30/37
– Classe di esposizione	XF2
– Classe di consistenza	S4
– Tipo di cemento	CEM Classe N
– Rapporto A/C	≤ 0,50
– Dimensione max aggregati	30,0mm
ELEVAZIONI SPALLE:	
– Classe	C35/45
– Classe di esposizione	XF2
– Classe di consistenza	S4
– Tipo di cemento	CEM Classe N
– Rapporto A/C	≤ 0,50
– Dimensione max aggregati	30,0mm
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI:	
– Classe	C35/45
– Classe di esposizione	XF4
– Classe di consistenza	S5
– Tipo di cemento	CEM Classe N
– Rapporto A/C	≤ 0,50
– Dimensione max aggregati	30,0mm
RIEMPIMENTO POZZI:	
– Classe	C20/25
– Classe di esposizione	XC2
– Classe di consistenza	S4
– Tipo di cemento	CEM Classe N
– Rapporto A/C	≤ 0,55
– Dimensione max aggregati	30,0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo>600mm) Cnom.=80.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.= 40.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.= 40.0 mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' LUNGO SAVENA

VIADOTTO MATTEI

PILA P2
CARPENTERIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ing. Milano N. 419641 Responsabile Nuove Opere	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Nadia Zivelo Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. – Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto/Sub/Prog Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			scala
111454	0000	PD	IN	V01	VI001	PIL00	D	STR	0021	0			SCALA 1:50

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		n.	data
		0	MARZO 2022
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'Italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vitanni	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE IL DIRIGENTE GENERALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.