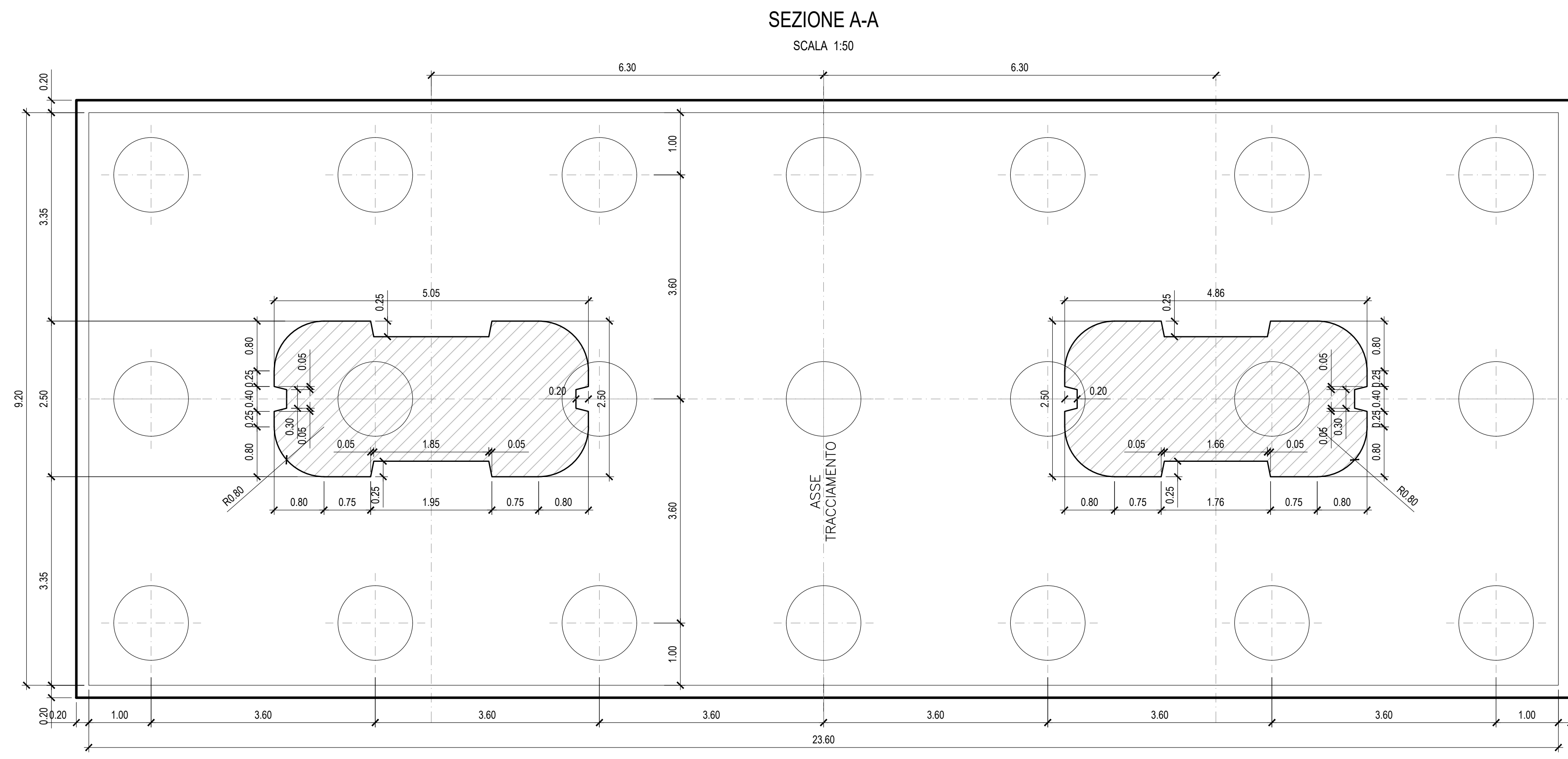
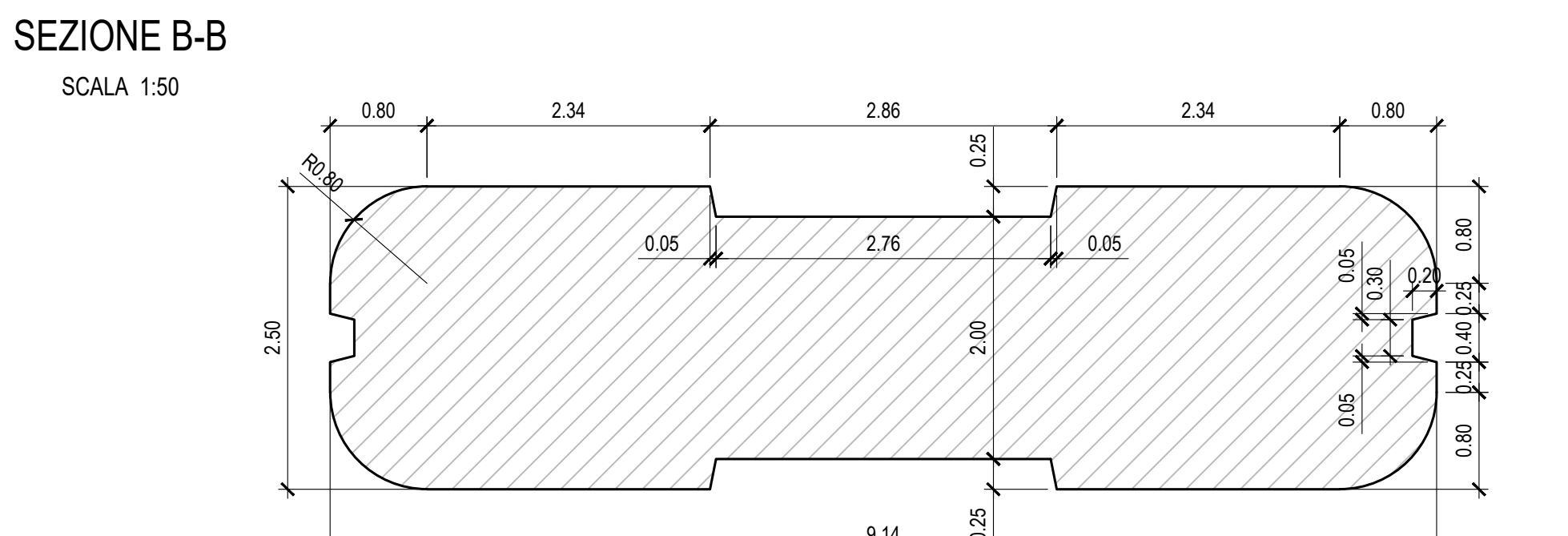
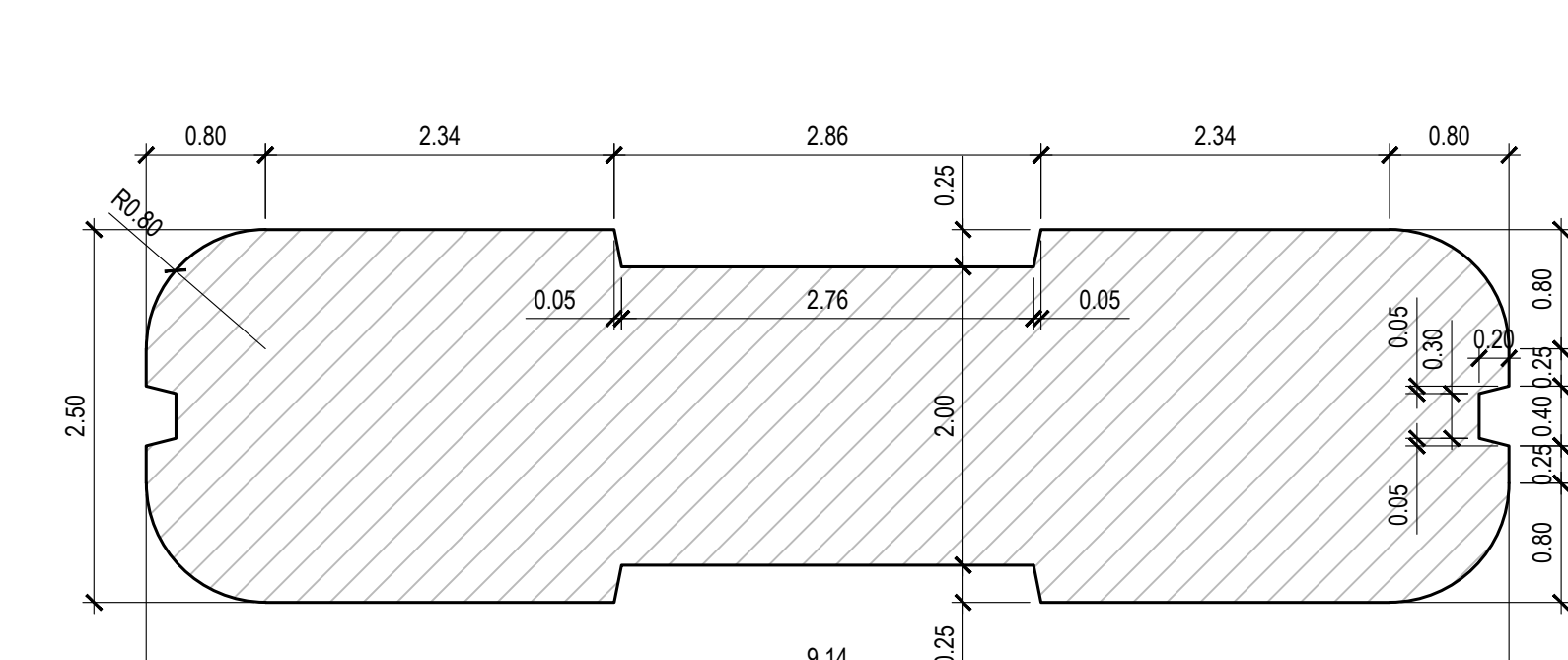
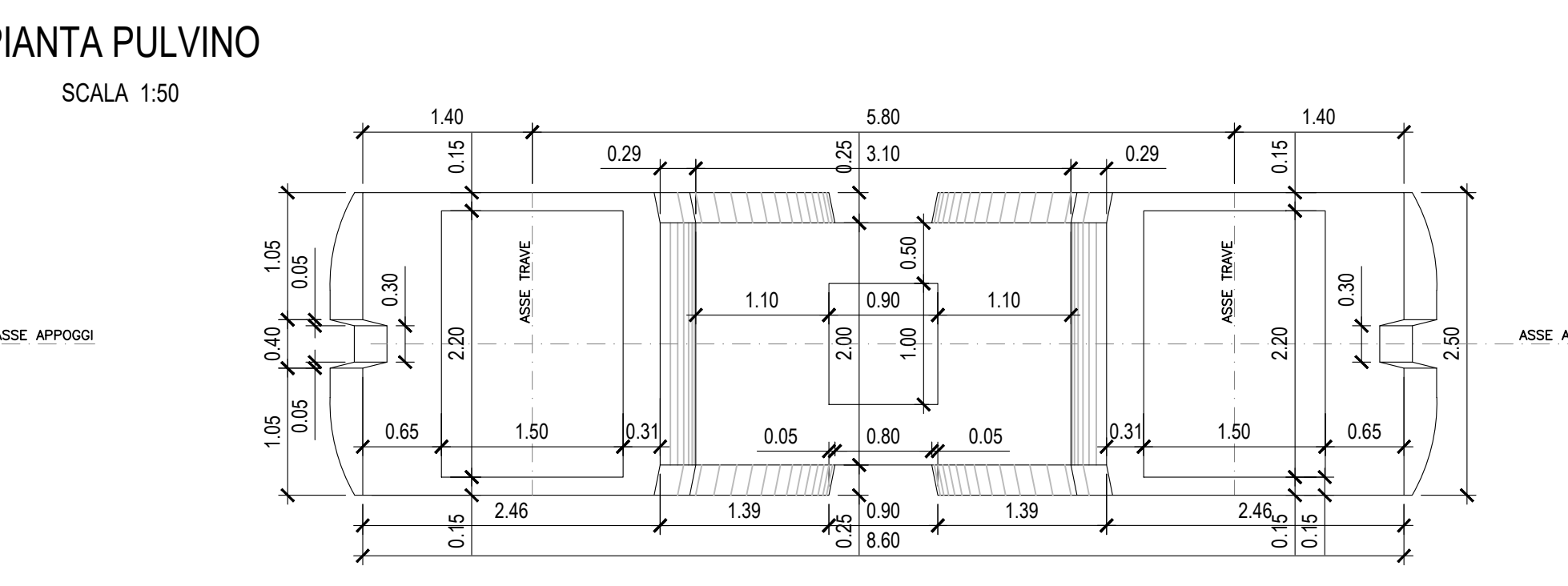
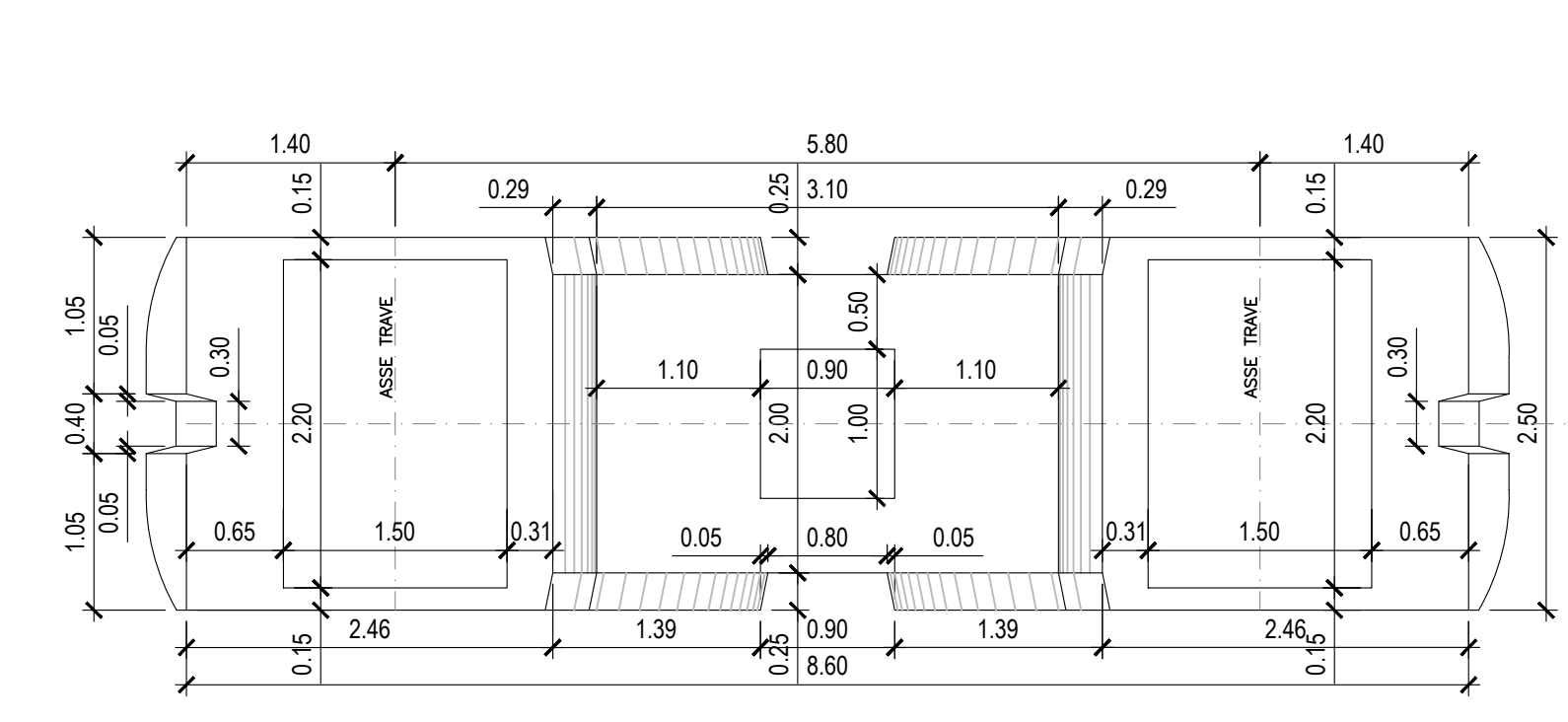


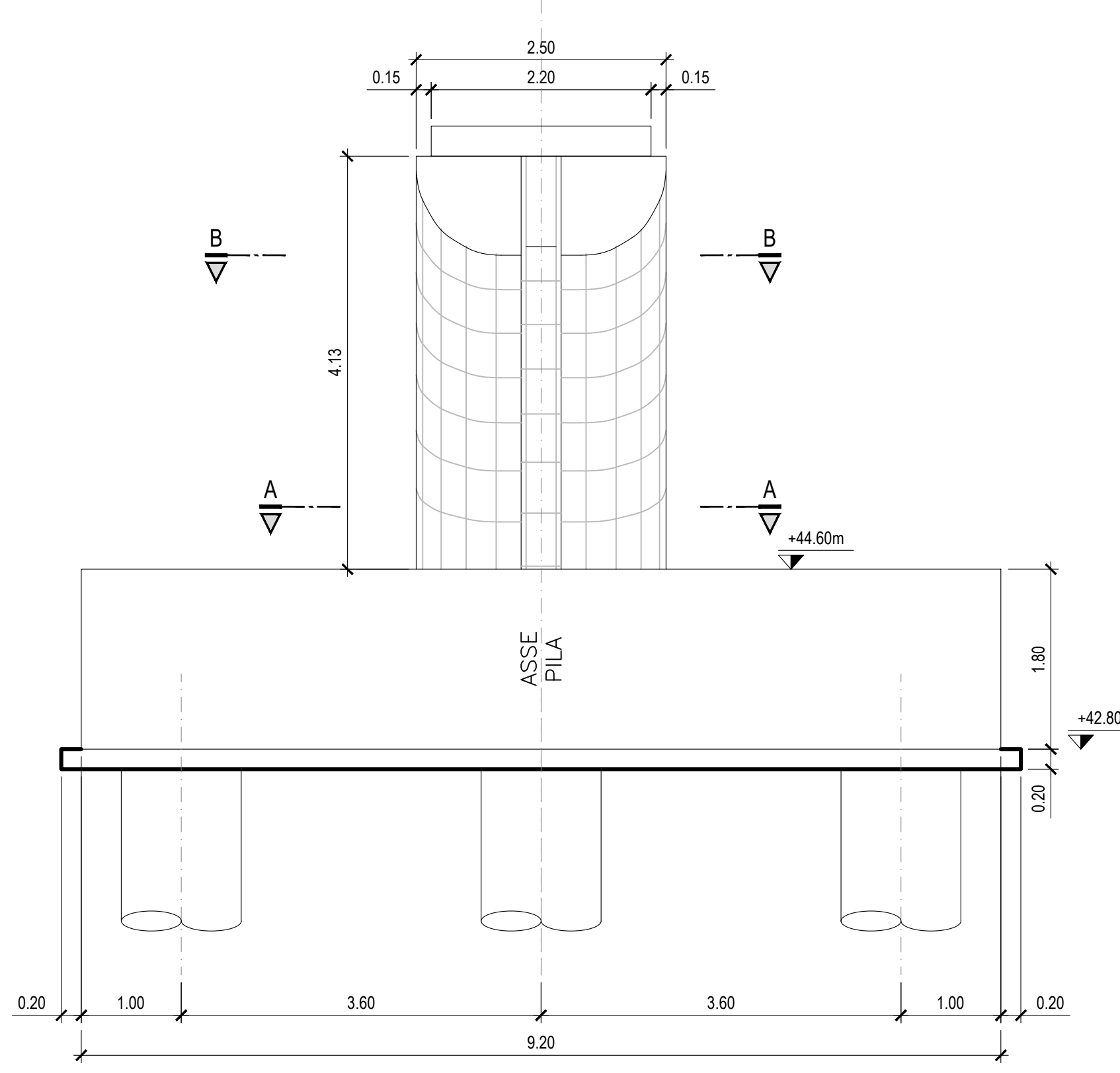
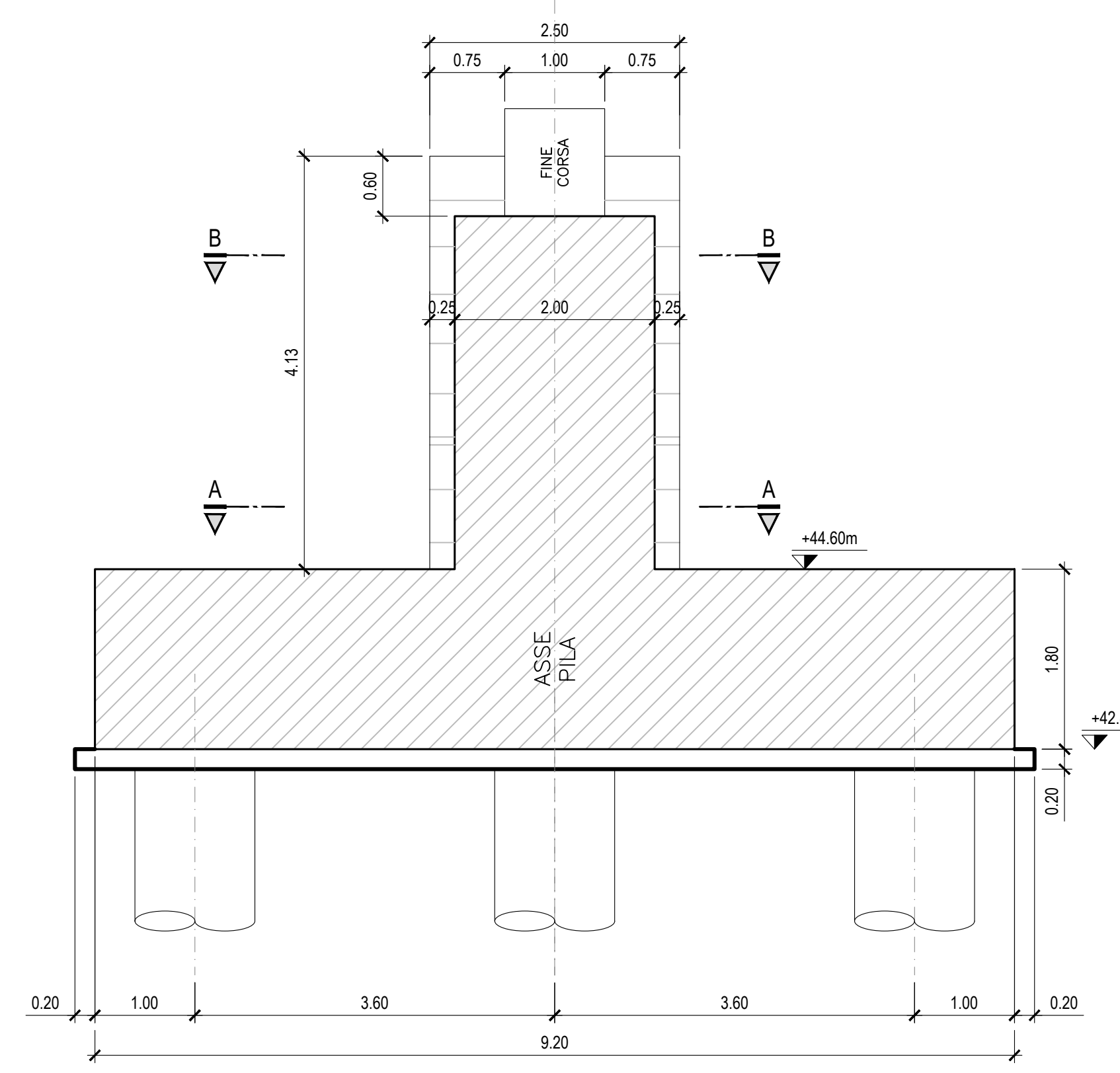
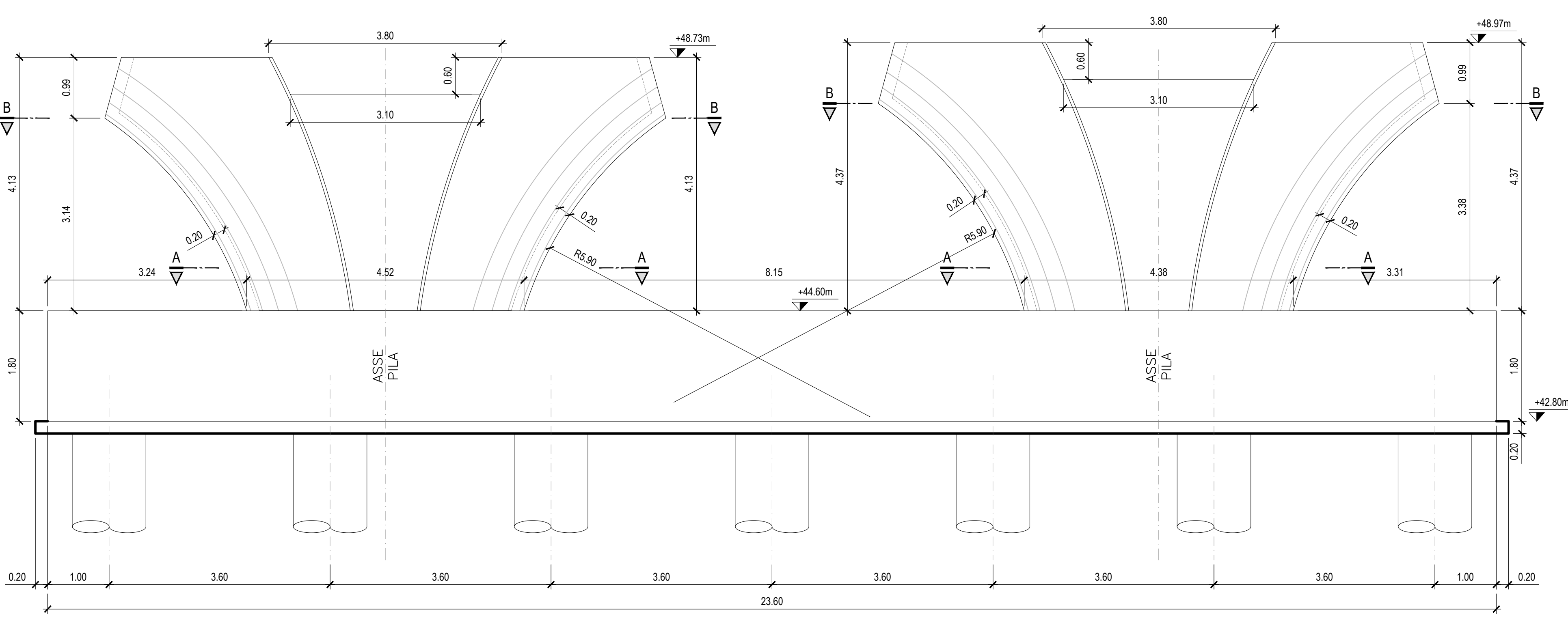
**NOTA GENERALE:**  
 L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI È VARIABILE IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APOGGIO PRESCELTO.  
 L'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APOGGIO (\*) È DEL TUTTO INDICATIVA. SARÀ INFATTI ONERE DELL'APPALTATORE APPROVVIGIONARE APPARECCHI CONFORMI PER GEOMETRIA E PORTATA ALLE PRESTAZIONI RICHIESTE DAL PROGETTO. NOTA LA GEOMETRIA DEI DISPOSITIVI SARÀ CURA DEL MEDESIMO APPALTATORE PROCEDERE ALL'ADEGUAMENTO DELLE ALTEZZE DEI BAGGIOLI.



VISTA FRONTALE  
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE C-C  
SCALA 1:50

VISTA LATERALE D-D  
SCALA 1:50



**TABELLA MATERIALI:**

**CALCESTRUZZO**  
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
 MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:  
 - Classe C12/15  
 - Classe di esposizione X0  
 - Rapporto A/C < 0.70  
 - Dimensione max aggregati 20.0mm

**FALDI**  
 - Classe C25/30  
 - Classe di esposizione X1  
 - Rapporto A/C < 0.60  
 - Dimensione max aggregati 30.0mm

**FONDAZIONI IN C.A., CORDOLI BAGGIOLI**  
 - Classe C30/37  
 - Classe di esposizione X1  
 - Rapporto A/C < 0.50  
 - Dimensione max aggregati 30.0mm

**ELICAZIONI SPALLE**  
 - Classe C30/37  
 - Classe di esposizione X1  
 - Rapporto A/C < 0.50  
 - Dimensione max aggregati 30.0mm

**ELICAZIONI PILE**  
 - Classe C35/45  
 - Classe di esposizione X1  
 - Rapporto A/C < 0.55  
 - Dimensione max aggregati 30.0mm

**REINFORCING POLD.**  
 - Classe C20/25  
 - Classe di esposizione X1  
 - Rapporto A/C < 0.50  
 - Dimensione max aggregati 30.0mm

**PULVINO**  
 - Classe C35/45  
 - Classe di esposizione X1  
 - Rapporto A/C < 0.50  
 - Dimensione max aggregati 30.0mm

**ACCIAIO PER C.A.:**  
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)  
 Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa f<sub>td</sub> ≥ 340MPa

**PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.**

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITA' LUNGO SAVENA**

**VIADOTTO MATTEI**

**PILA P1**  
**CARPENTERIA**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Umberto Mele  
 IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Fabio Sereno  
 IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Nadia Zavotto

111454	0000	PD	IN	V01	VI001	PIL00	D	STR	0020	0
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---

INGEGNERE COORDINATORE: Ing. Fabio Sereno  
 RESPONSABILE TECNICO: Ing. Nadia Zavotto

REDAZIONE: VERIFICATO

VEDO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Sereno  
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile