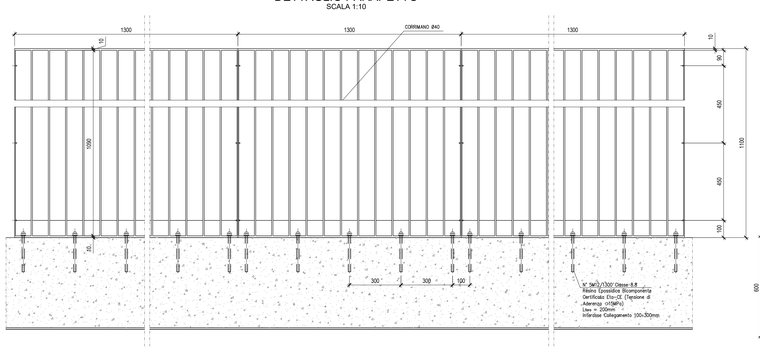
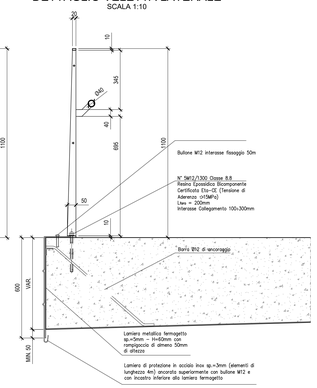
Firmato digitalmente da
Umberto Mele
CN = Umberto Mele
C = IT

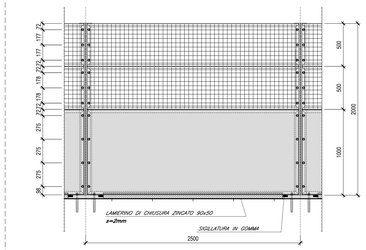
DETTAGLIO PARAPETTO
SCALA 1:10



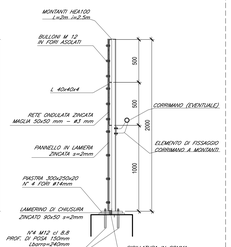
DETTAGLIO VELETTA LATERALE
SCALA 1:10



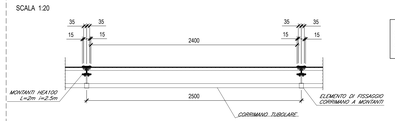
BARRIERA FERROVIARIA DA Pk 776.424 a Pk 791.424
VISTA FRONTALE
SCALA 1:10



VISTA LATERALE
SCALA 1:20

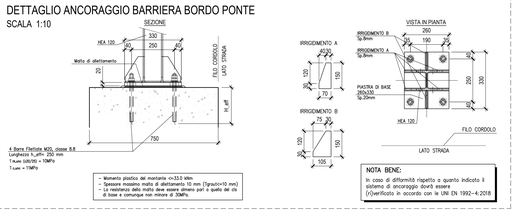


PIANTA
SCALA 1:20



NB:
Sulle parte forata della rete al protezione
prevedere ogni tre specchiature un cartello monitore
per il rischio di folgorazione.

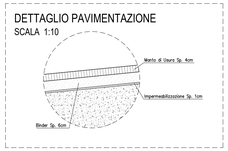
DETTAGLIO ANCORAGGIO BARRIERA BORDO PONTE
SCALA 1:10



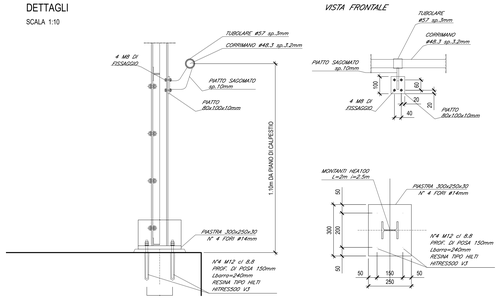
- Momento plastico del montante M_{Rd}=33.0 kNm
- Spessore massimo malta di allettamento 10 mm (Tipicamente 5÷10 mm)
- Il trasferimento delle reazioni deve essere garantito per il quello del cls di base e comunque non inferiore di 30MPa

NOTA BENE:
In caso di difformità rispetto a quanto indicato il sistema di ancoraggio dovrà essere
(re)verificato in accordo con le UNI EN 1992-4:2018

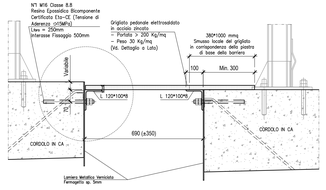
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
SCALA 1:10

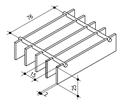


DETTAGLI
SCALA 1:10

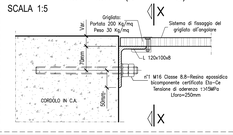


DETTAGLIO GRIGLIATO DI CHIUSURA
SCALA 1:10

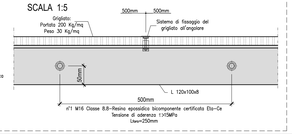




SEZIONE TRASVERSALE (DETTAGLIO)
SCALA 1:5

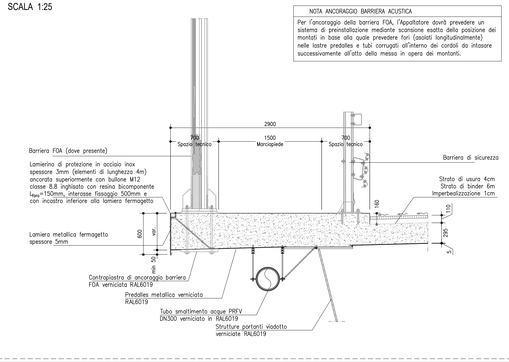


SEZIONE X-X
SCALA 1:5



DETTAGLIO MARCIAPIEDE
SCALA 1:25

NOTA ANCORAGGIO BARRIERA ACUSTICA
Per l'ancoraggio della barriera FOA, l'Appaltatore dovrà prevedere un sistema di preinstallazione mediante scansione esatta della posizione dei montanti in base alla quale prevedere fori (posiati longitudinalmente) nelle lastre predalles e tubi corrugati all'interno dei cordoli da intasare successivamente all'atto della messa in opera dei montanti.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' LUNGO SAVENA

VIADOTTO MATTEI

DETTAGLI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove Opere	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Nadia Zorotto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				----
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111454	0000	PD	IN	V01	VI001	DCK00	D	STR	0081	0		VARIE

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		N.	data
		0	MARZO 2022
REDATTO:	VERIFICATO:		

TECNE Engineering

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vitale	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE CITA COME UNICA AUTORIZZATA. NON TRASMETTE A TERZI E NON
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.