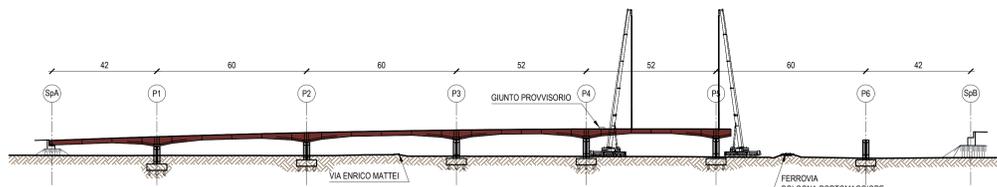


FASE 13 - PROFILO LONGITUDINALE

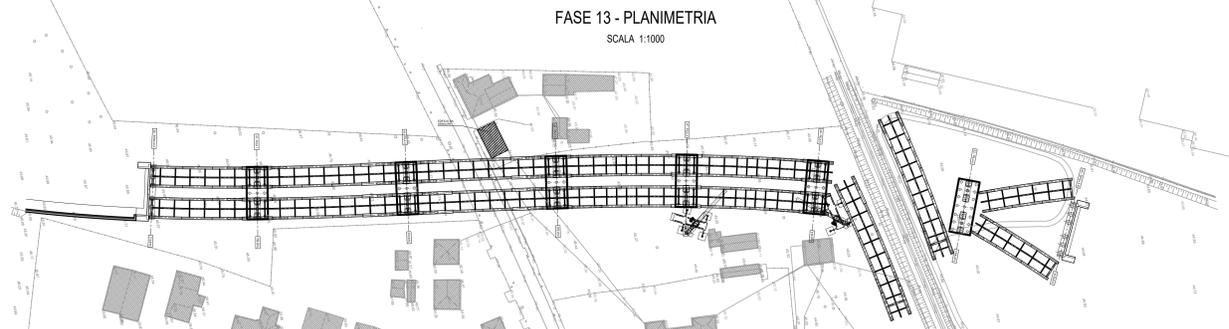
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO SUD P4-P5
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 13 - PLANIMETRIA

SCALA 1:1000



ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per le fasi costruttive delle fondazioni e delle relative opere provvisorie si rimanda a:
111454-0000-PE-IN-V01-VI001-BER00-D-APE0034
111454-0000-PE-IN-V01-VI001-GE000-D-STR0005

Per la rappresentazione complessiva dell'opera e il dettaglio delle finiture si rimanda a:
111454-0000-PE-IN-V01-VI001-GE000-D-STR0005
111454-0000-PE-IN-V01-VI001-DCK00-D-STR0081

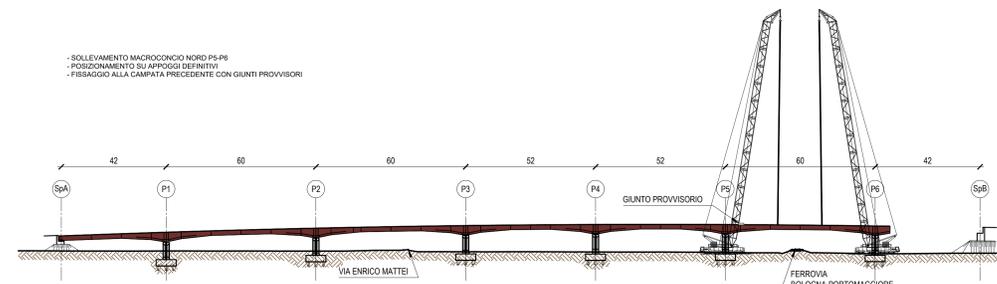
SOLLEVAMENTO

Il peso massimo del modulo da sollevare è 2500 kN

FASE 14 - PROFILO LONGITUDINALE

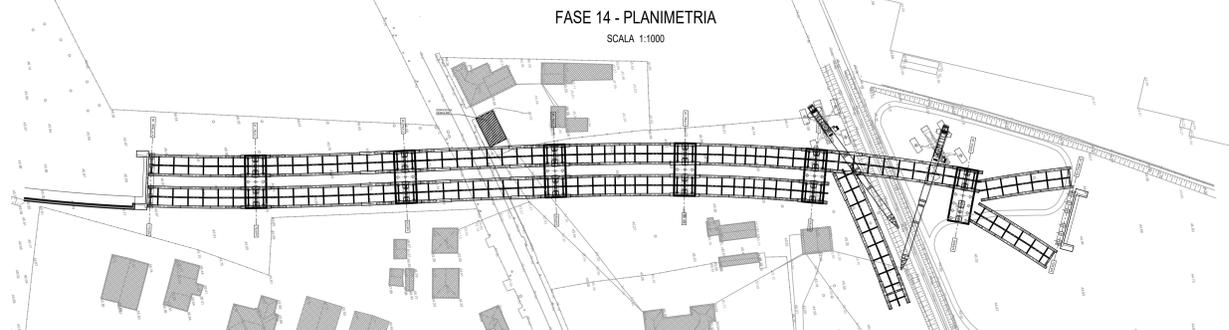
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO NORD P5-P6
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 14 - PLANIMETRIA

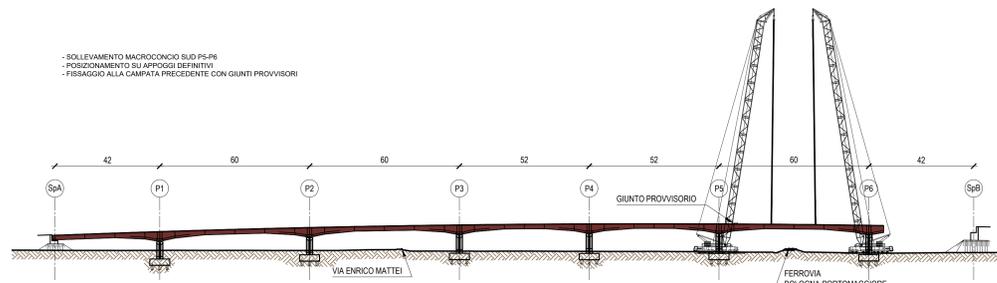
SCALA 1:1000



FASE 15 - PROFILO LONGITUDINALE

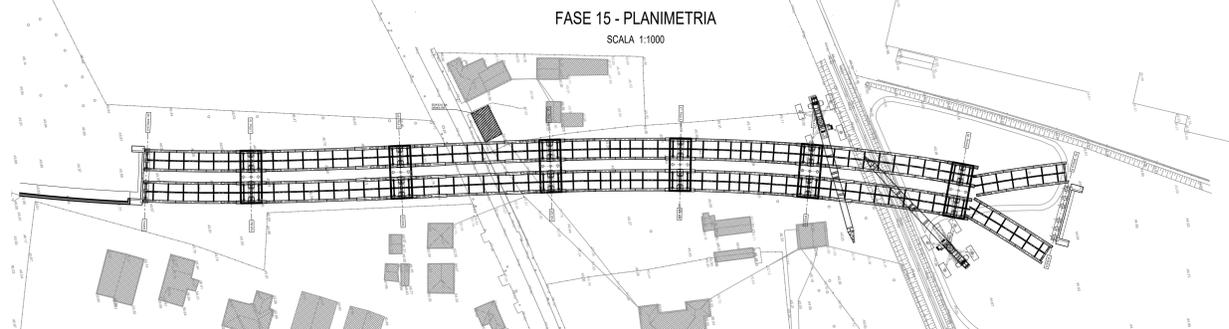
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO SUD P5-P6
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 15 - PLANIMETRIA

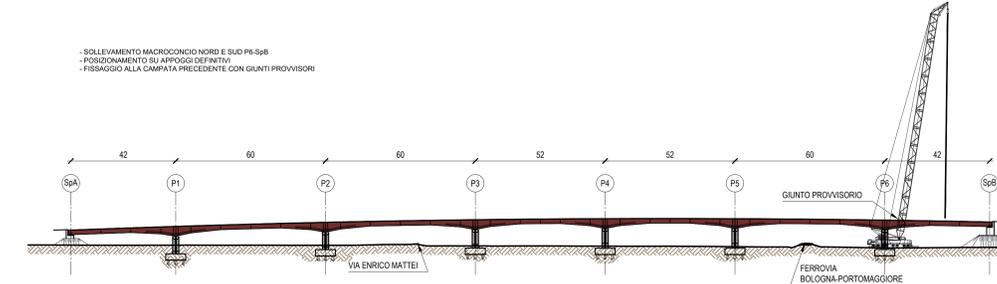
SCALA 1:1000



FASE 16 - PROFILO LONGITUDINALE

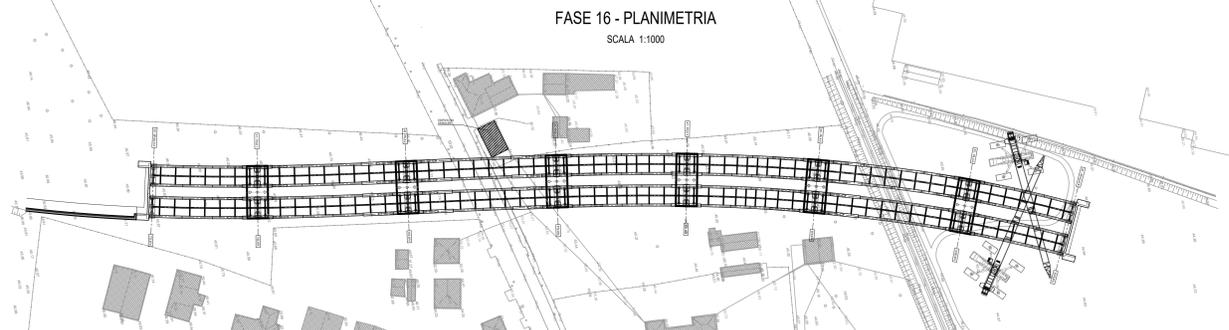
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO NORD E SUD P5-S6B
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 16 - PLANIMETRIA

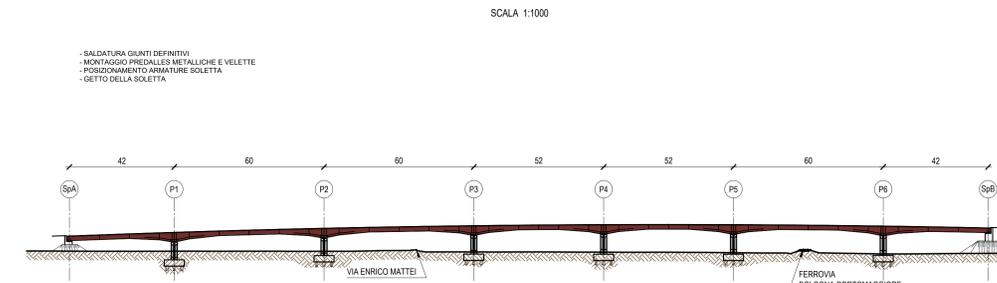
SCALA 1:1000



FASE 17 - PROFILO LONGITUDINALE

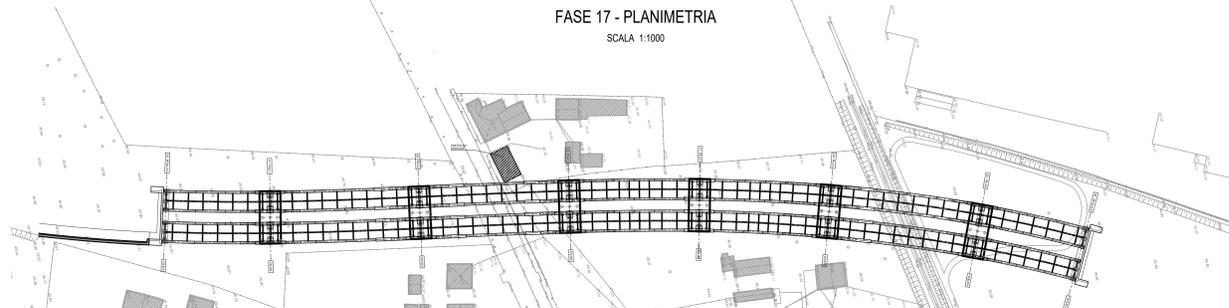
SCALA 1:1000

- SALDATURA GIUNTI DEFINITIVI
- MONTAGGIO PRESALLES METALLICHE E VELETTE
- POSIZIONAMENTO ARMATURE SOLETTA
- GETTO DELLA SOLETTA



FASE 17 - PLANIMETRIA

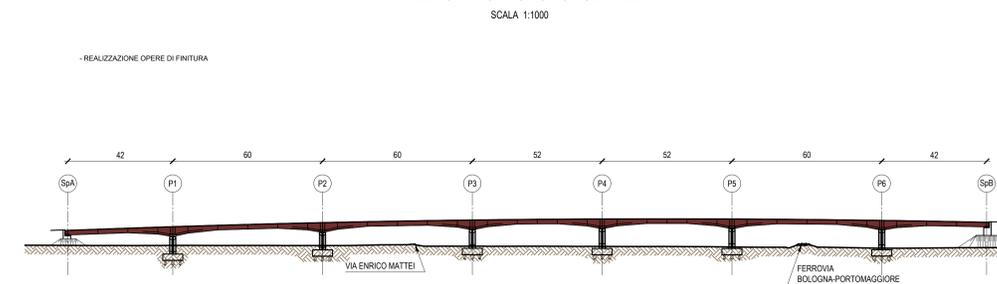
SCALA 1:1000



FASE 18 - PROFILO LONGITUDINALE

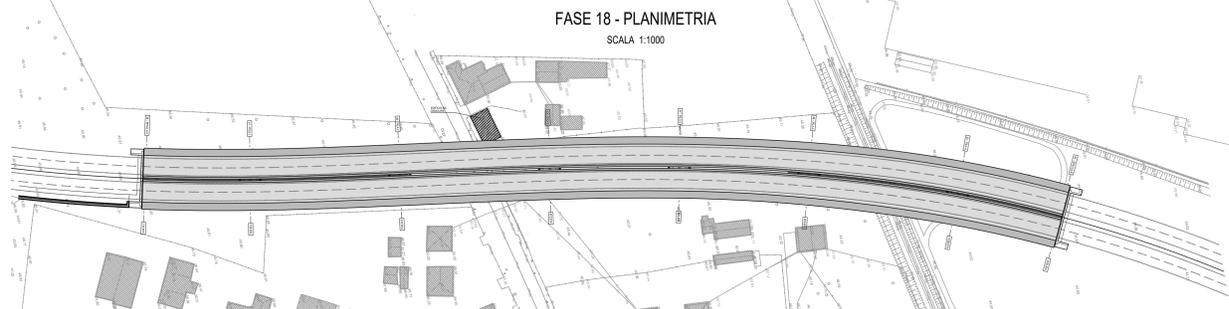
SCALA 1:1000

- REALIZZAZIONE OPERE DI FINITURA



FASE 18 - PLANIMETRIA

SCALA 1:1000



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' LUNGO SAVENA

VIADOTTO MATTEI

SCHEMA DI VARO DELL'IMPALCATO
TAVOLA 3 DI 3

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mada Ord. Ingg. Milano N. AT1641 Responsabile Nuove Opere | | IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Ord. Ingg. Bologna N. 6007A | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nello Zoratti Ord. Ingg. Milano N. AT1648 T.A. - Puro e Visibile | |
| VERBA/PROGETTO 111454 | | CODICE IDENTIFICATIVO 111454 0000 PD IN V01 VI001 DCK00 D STR 0071 0 | | OPERATORE SCALA 1:1000 | |
| INGEGNERI COORDINATORI Ing. Fabio Serrna Ord. Ingg. Bologna N. 6007A | | SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO | | REVISIONE 009 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | |

| | |
|---|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Serrna Ord. Ingg. Bologna N. 6007A | VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Nello Zoratti Ord. Ingg. Milano N. AT1648 T.A. - Puro e Visibile |
|---|---|