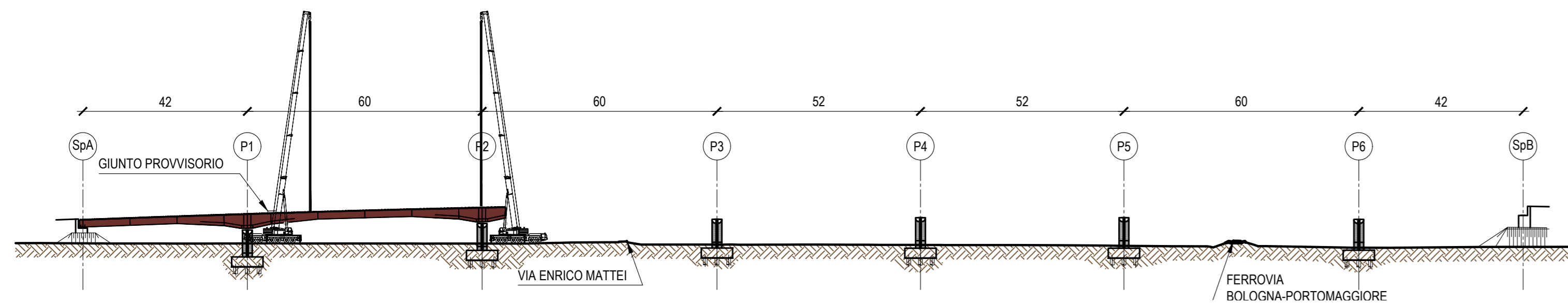


FASE 7 - PROFILO LONGITUDINALE

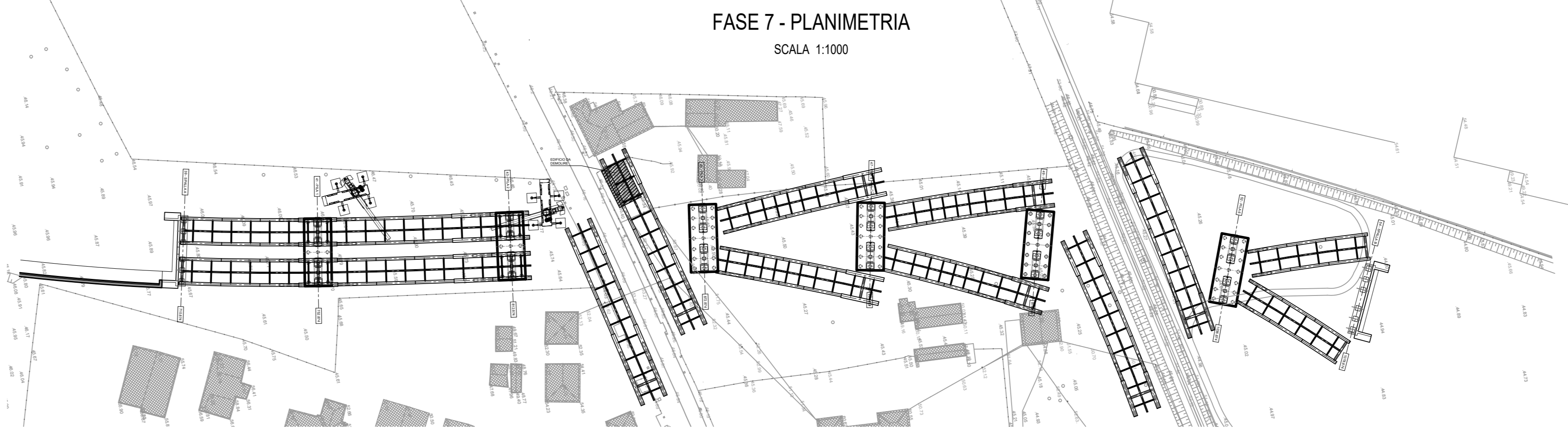
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO NORD P1-P2
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 7 - PLANIMETRIA

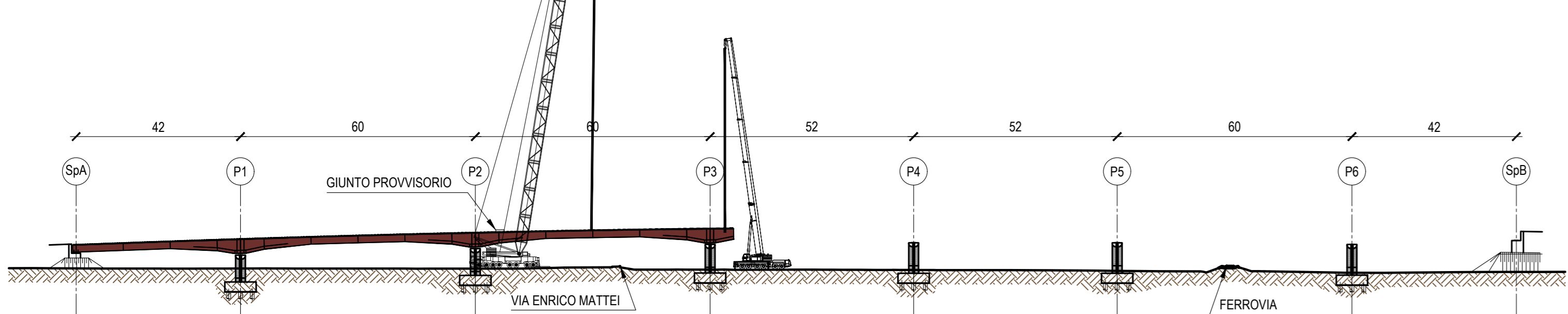
SCALA 1:1000



FASE 8 - PROFILO LONGITUDINALE

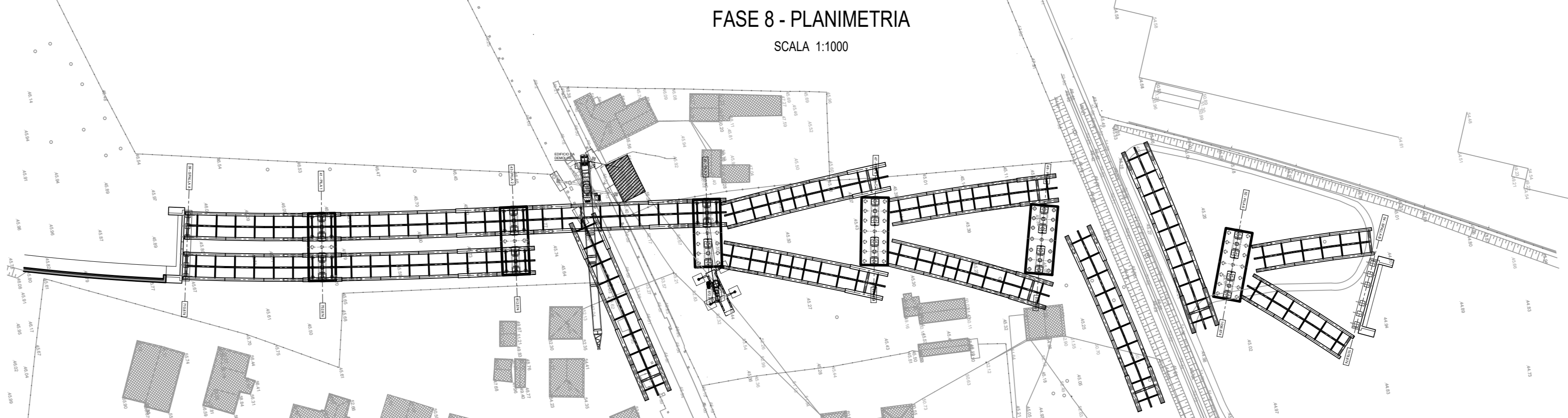
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO NORD P2-P3
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 8 - PLANIMETRIA

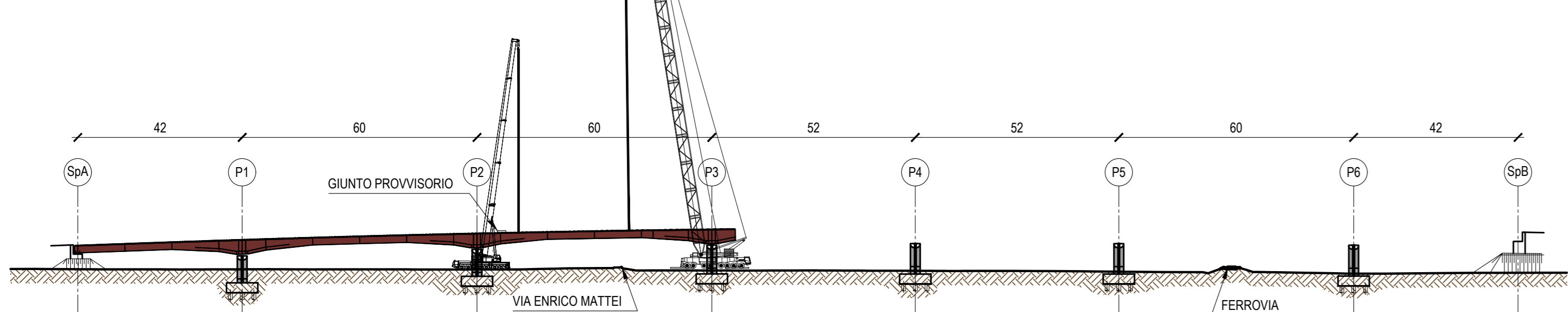
SCALA 1:1000



FASE 9 - PROFILO LONGITUDINALE

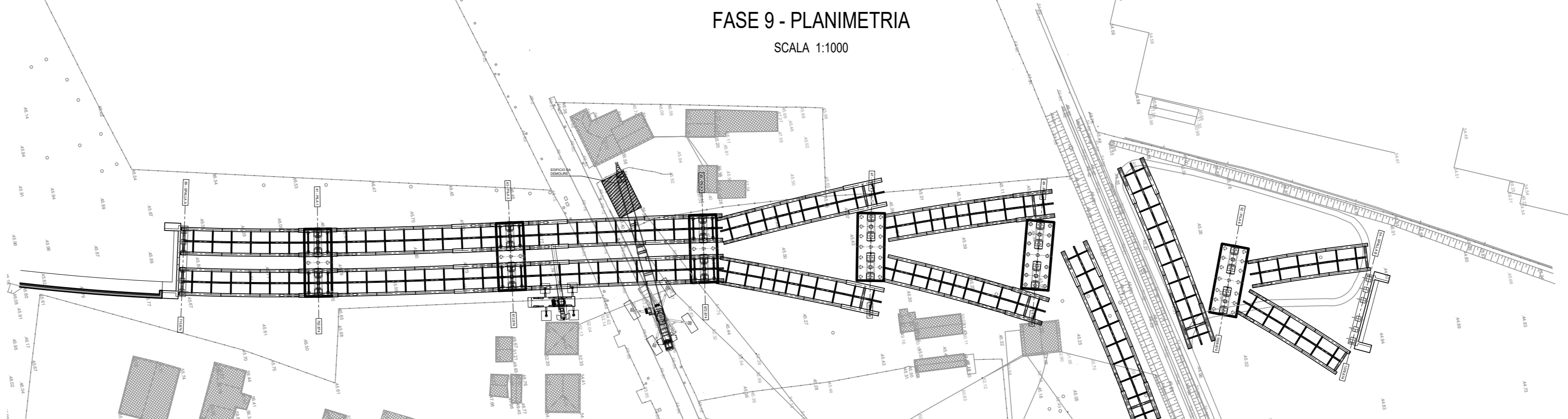
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO SUD P2-P3
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 9 - PLANIMETRIA

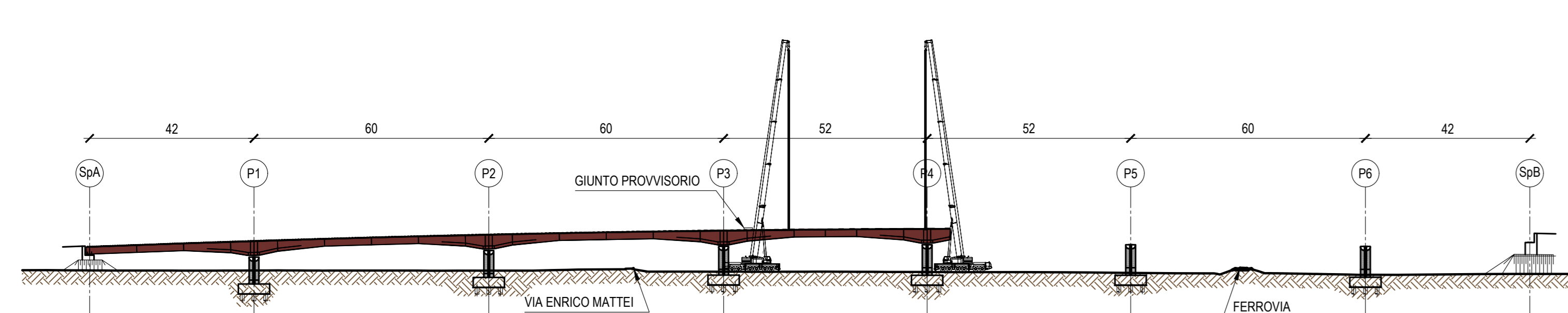
SCALA 1:1000



FASE 10 - PROFILO LONGITUDINALE

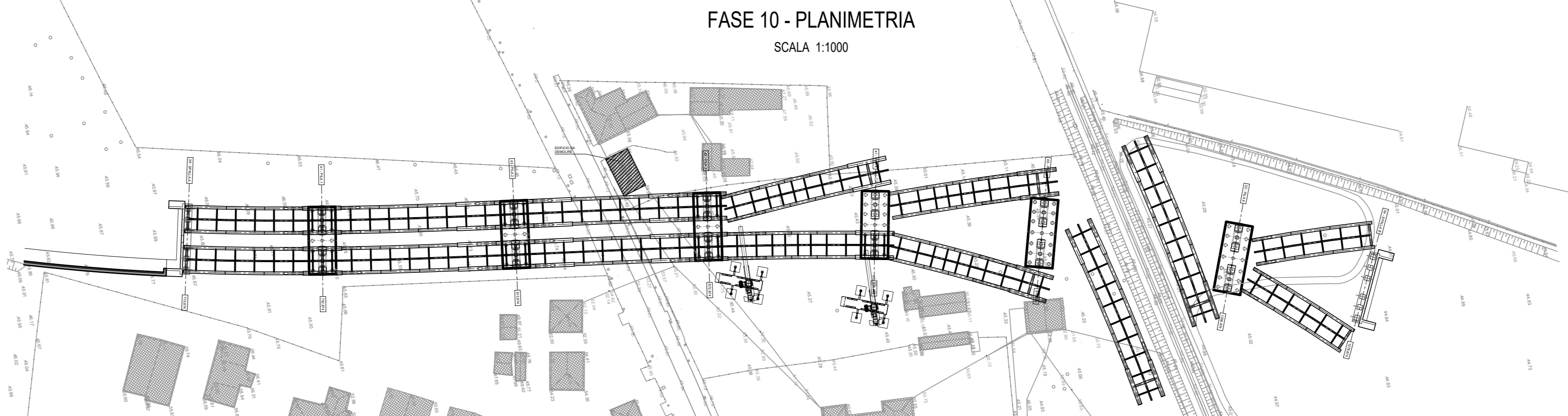
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO SUD P3-P4
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 10 - PLANIMETRIA

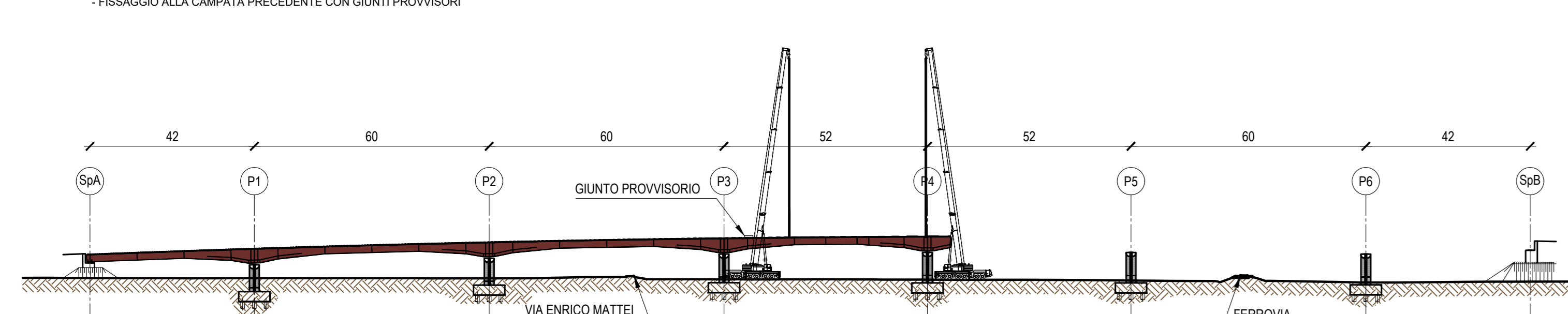
SCALA 1:1000



FASE 11 - PROFILO LONGITUDINALE

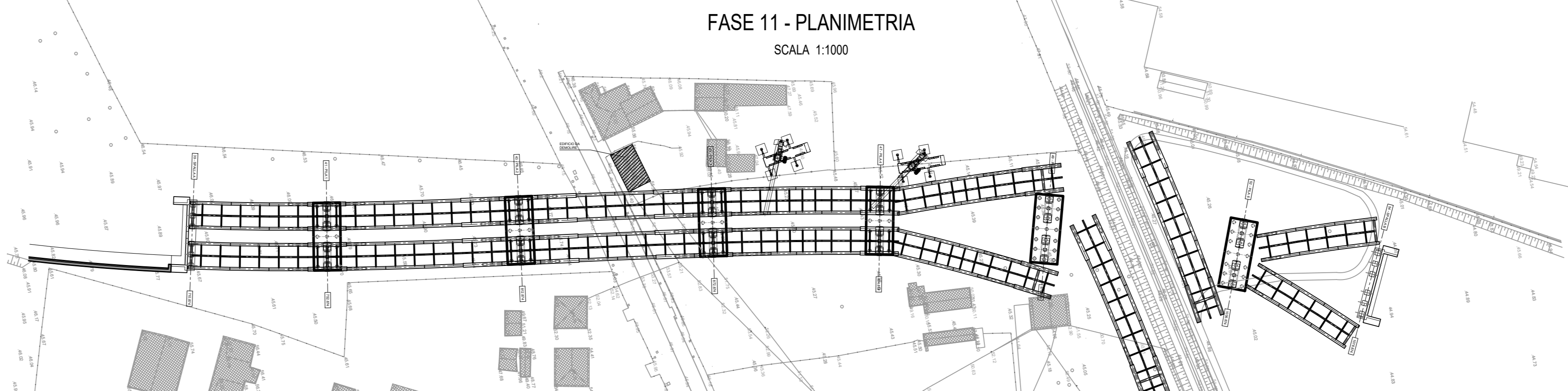
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO NORD P3-P4
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 11 - PLANIMETRIA

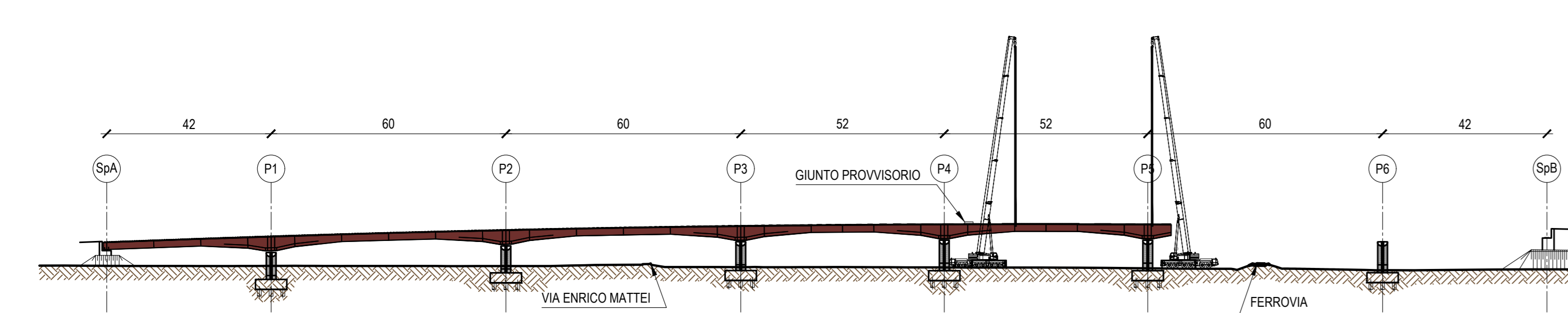
SCALA 1:1000



FASE 12 - PROFILO LONGITUDINALE

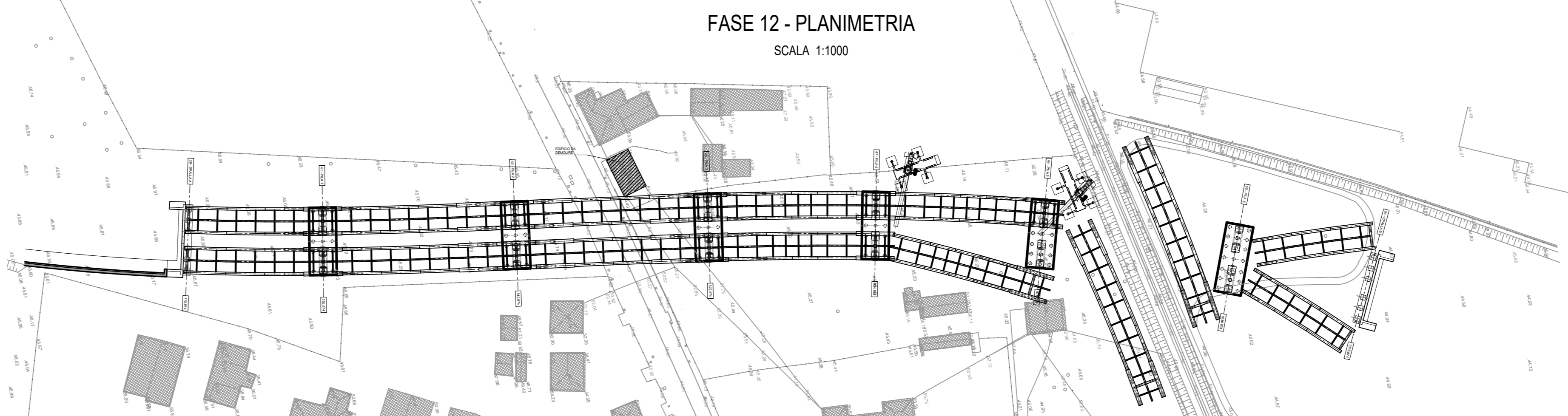
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO NORD P4-P5
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 12 - PLANIMETRIA

SCALA 1:1000



ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per le fasi costruttive delle fondazioni e delle relative opere provvisorie si rimanda a:
111454-0000-PE-IN-V01-VI001-BER00-D-APE0042
111454-0000-PE-IN-V01-VI001-GE000-D-STR0005

Per la rappresentazione complessiva dell'opera e il dettaglio delle finiture si rimanda a:
111454-0000-PE-IN-V01-VI001-GE000-D-STR0005
111454-0000-PE-IN-V01-VI001-DCK00-D-STR0081

SOLLEVAMENTO

Il peso massimo del modulo da sollevare è 2500 kN



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' LUNGO SAVENA

VIADOTTO MATTEI

SCHEMA DI VARO DELL'IMPALCATO
TAVOLA 2 DI 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N. AT1641 Responsabile Nuovo Opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrini Ord. Ingg. Bologna n. 8007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nello Zoratti Ord. Ingg. Milano N. AT1648 T.A. - Puro e Visioli	
REVISIONI		REVISIONI		REVISIONI	
AUTOREVISIONE		AUTOREVISIONE		AUTOREVISIONE	
VERIFICATO		VERIFICATO		VERIFICATO	
REDAZIONE		REDAZIONE		REDAZIONE	
DATA		DATA		DATA	
AUTOREVISIONE		AUTOREVISIONE		AUTOREVISIONE	
VERIFICATO		VERIFICATO		VERIFICATO	
REDAZIONE		REDAZIONE		REDAZIONE	
DATA		DATA		DATA	

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Fabio Serrini
Ord. Ingg. Bologna n. 8007A

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Nello Zoratti
Ord. Ingg. Milano N. AT1648

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili