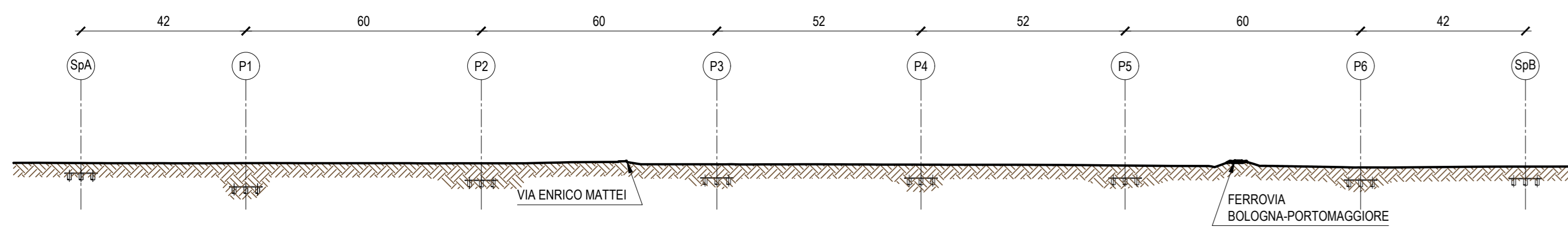


FASE 1 - PROFILO LONGITUDINALE

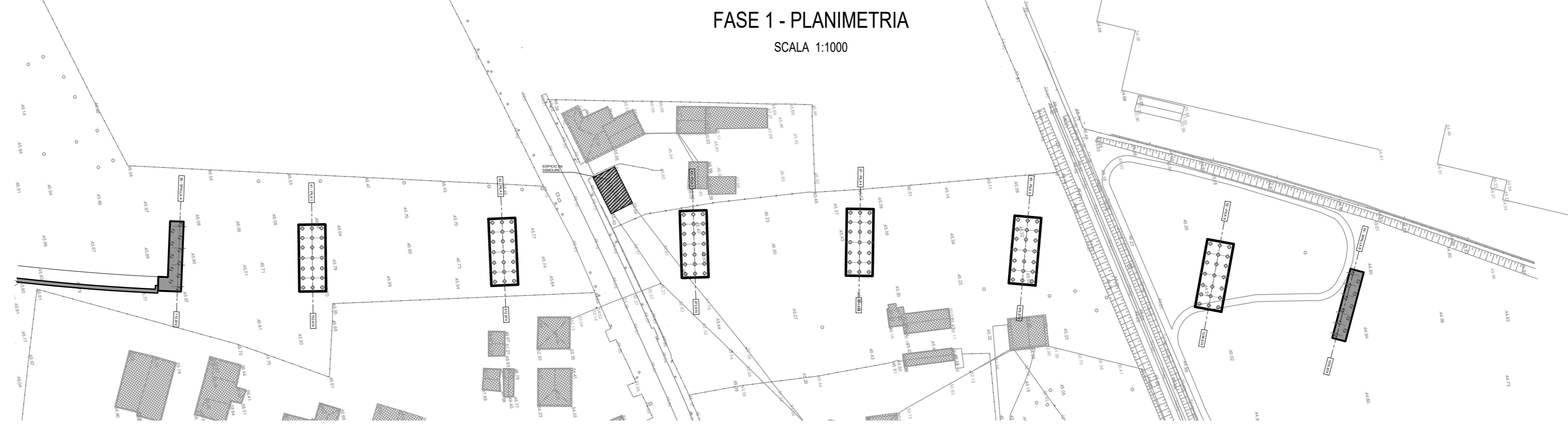
SCALA 1:1000

- PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI CANTIERE
- REALIZZAZIONE SCAVI PER SOTTOFONDAZIONI
- ESECUZIONE OPERE DI SOTTOFONDAZIONE DI PILE E SPALLE



FASE 1 - PLANIMETRIA

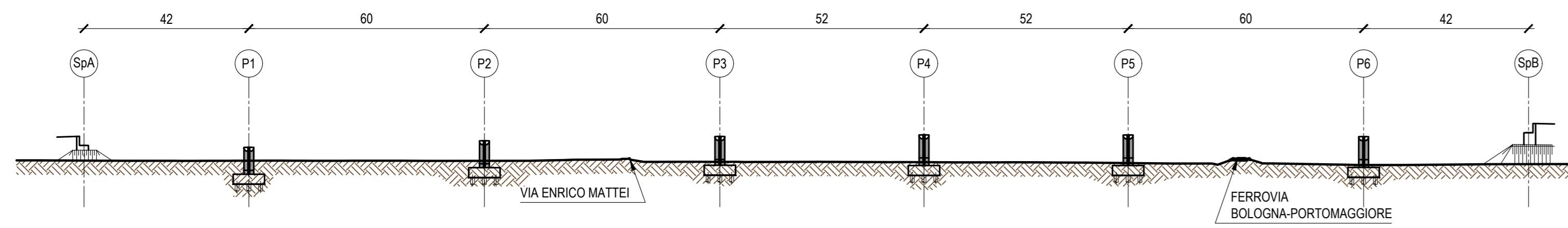
SCALA 1:1000



FASE 2 - PROFILO LONGITUDINALE

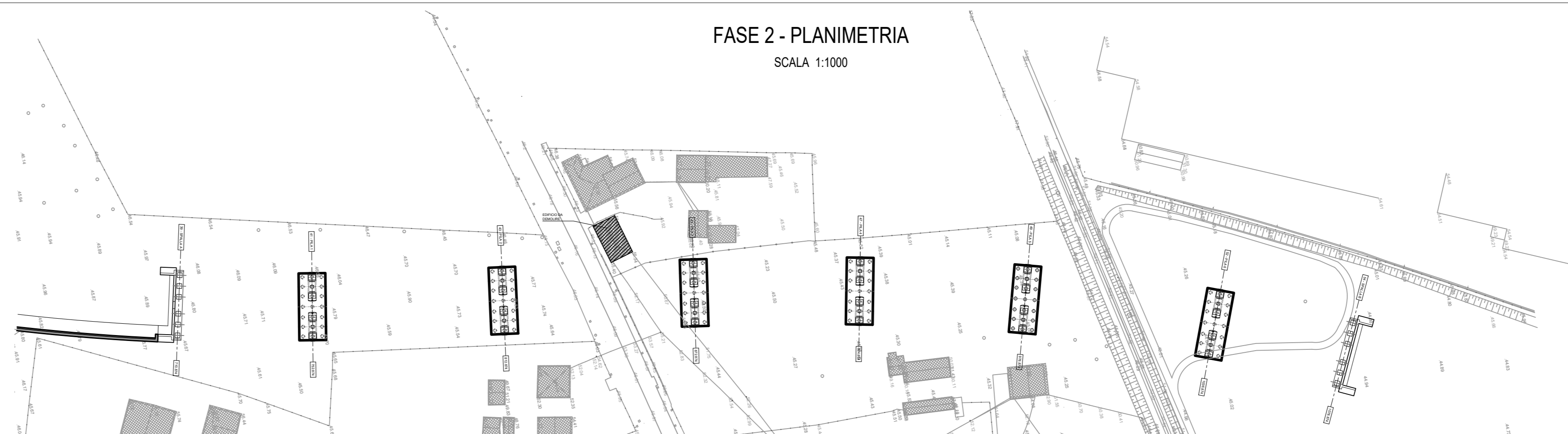
SCALA 1:1000

- ESECUZIONE FONDAZIONI ED ELEVAZIONI DELLE SPALLE E DELLE PILE



FASE 2 - PLANIMETRIA

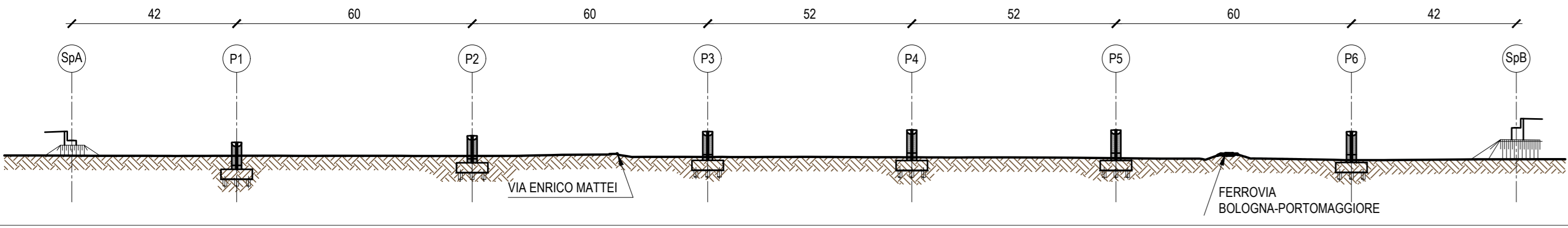
SCALA 1:1000



FASE 3 - PROFILO LONGITUDINALE

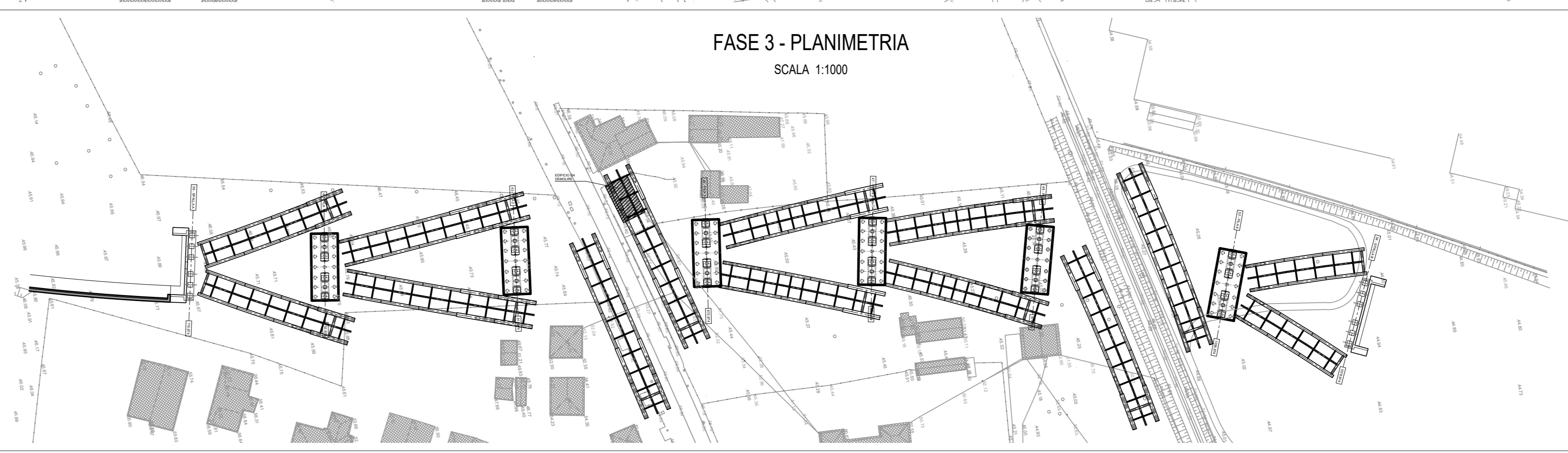
SCALA 1:1000

- PRASSEMBLAGGIO MACROCONCI DI IMPALCATO
- VERIFICA GEOMETRICA
- SALSATURA GIUNTI
- CONTROLLO DELLE SALDATURE



FASE 3 - PLANIMETRIA

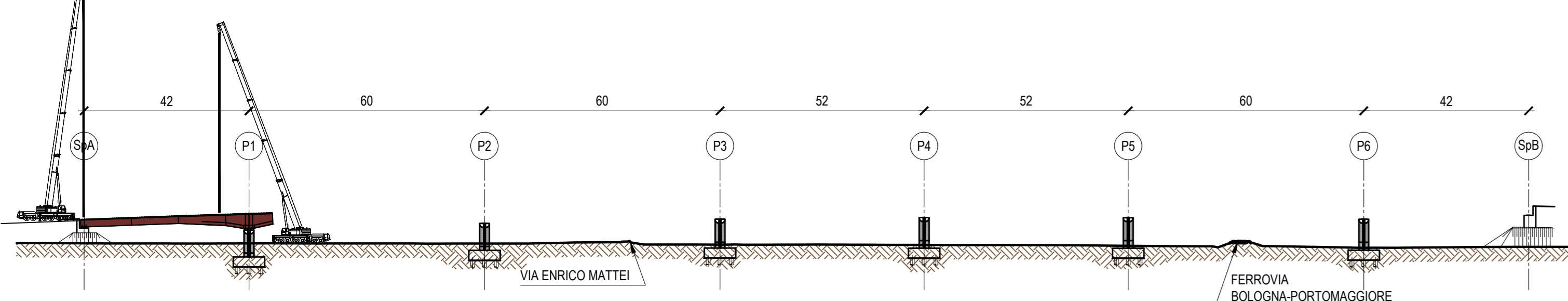
SCALA 1:1000



FASE 4 - PROFILO LONGITUDINALE

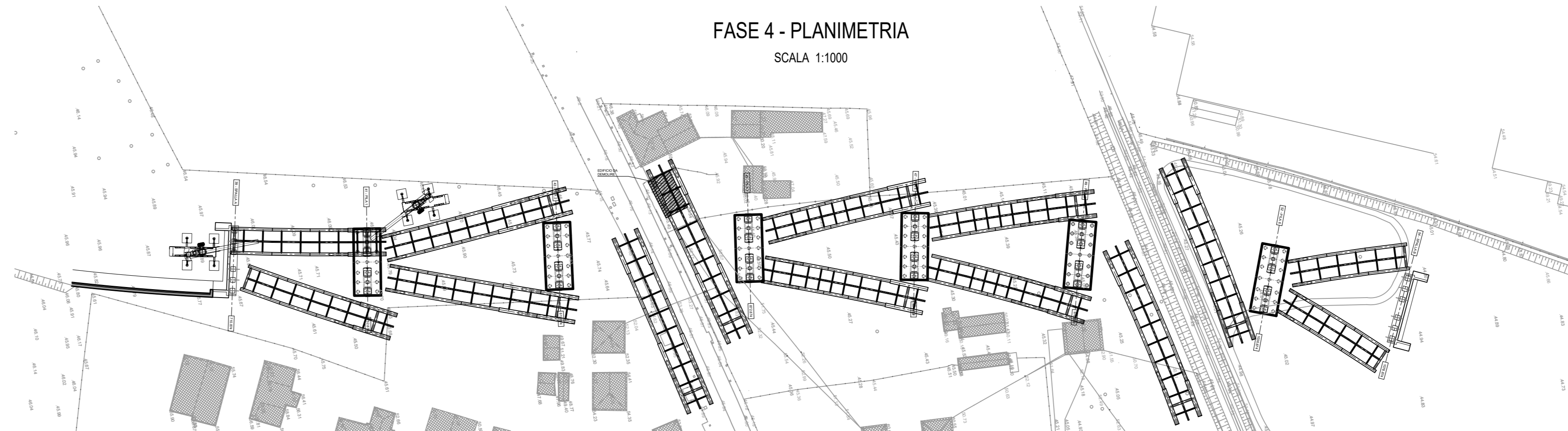
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO NORD SpA-P1
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI



FASE 4 - PLANIMETRIA

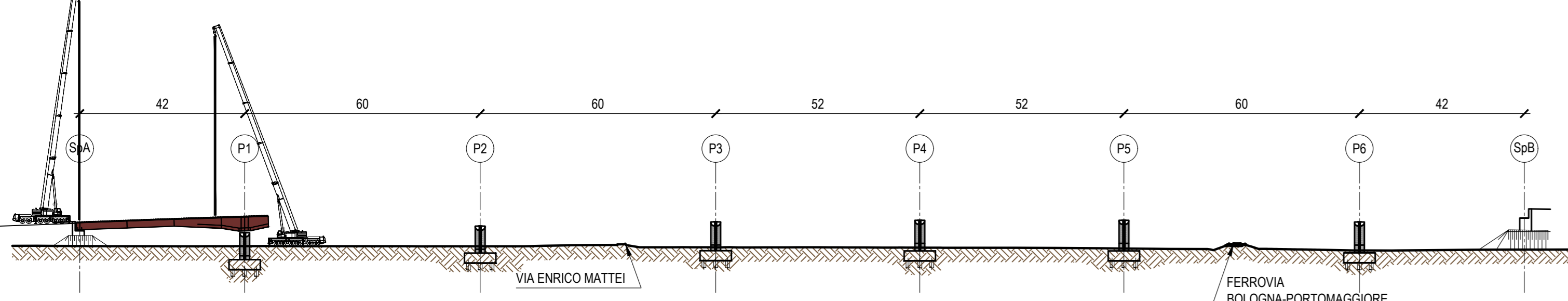
SCALA 1:1000



FASE 5 - PROFILO LONGITUDINALE

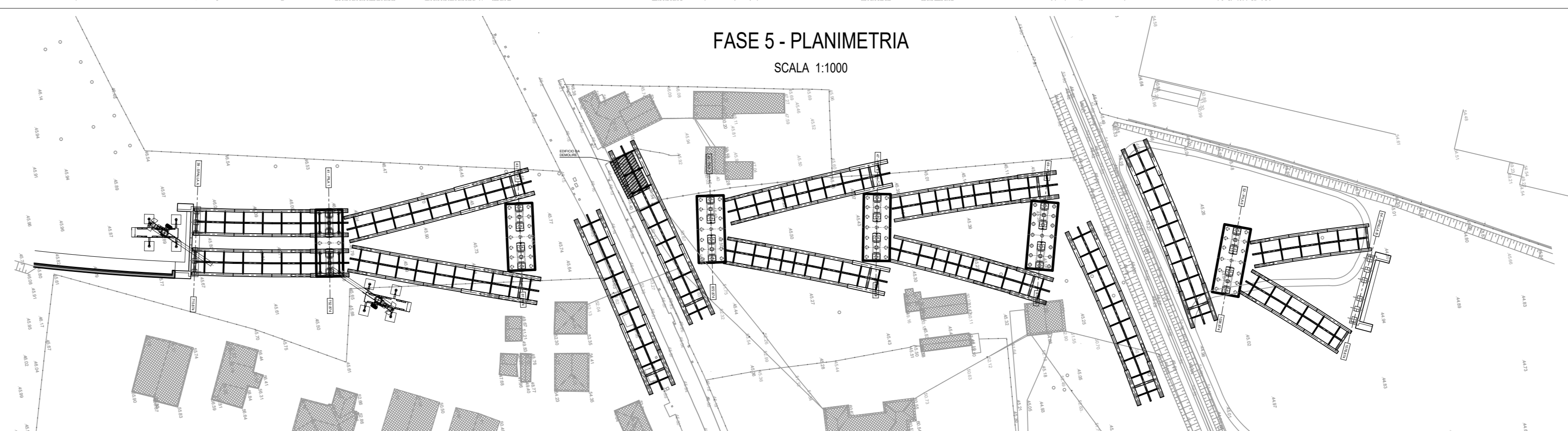
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO SUD SpA-P1
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI



FASE 5 - PLANIMETRIA

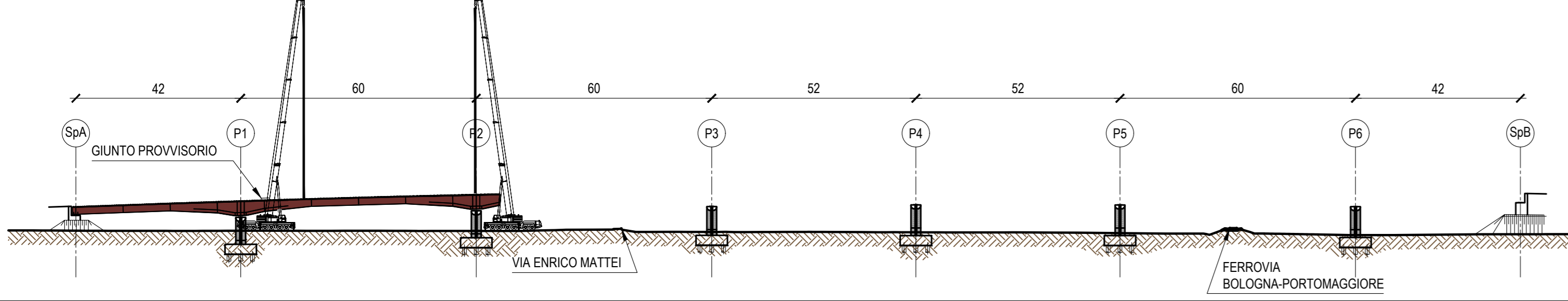
SCALA 1:1000



FASE 6 - PROFILO LONGITUDINALE

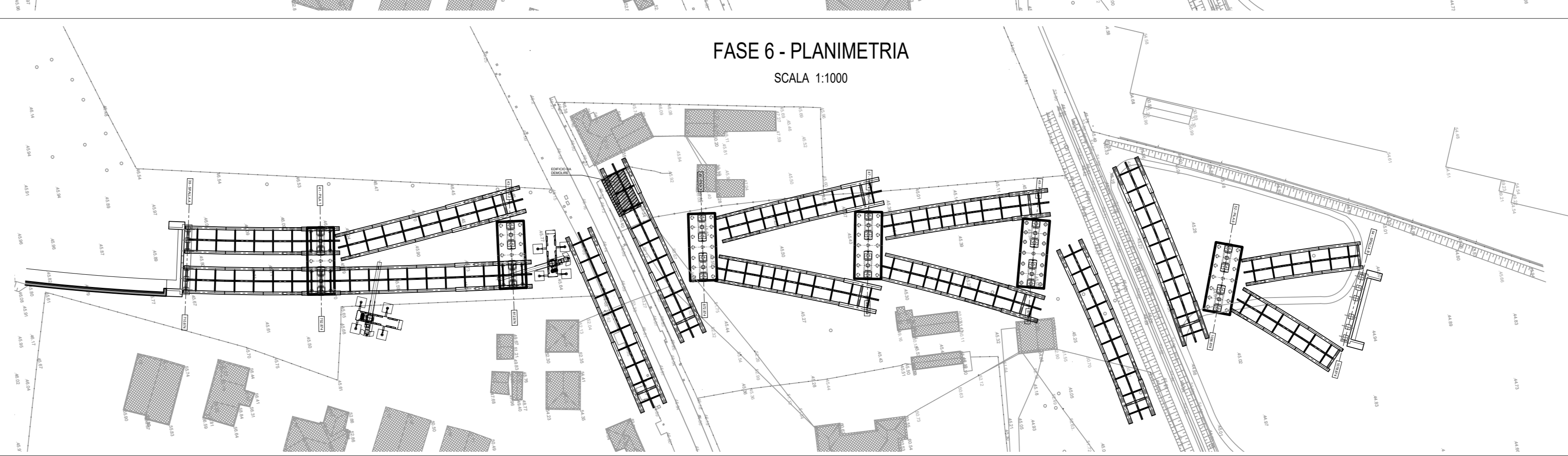
SCALA 1:1000

- SOLLEVAMENTO MACROCONCIO SUD P1-P2
- POSIZIONAMENTO SU APPOGGI DEFINITIVI
- FISSAGGIO ALLA CAMPATA PRECEDENTE CON GIUNTI PROVVISORI



FASE 6 - PLANIMETRIA

SCALA 1:1000



ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per le fasi costruttive delle fondazioni e delle relative opere provvisorie si rimanda a:  
 111454-0000-PE-IN-V01-VI001-BER00-D-APE0034  
 111454-0000-PE-IN-V01-VI001-BER00-D-APE0042  
 Per la rappresentazione complessiva dell'opera e il dettaglio delle finiture si rimanda a:  
 111454-0000-PE-IN-V01-VI001-GE000-D-STR0005  
 111454-0000-PE-IN-V01-VI001-DCK00-D-STR0081

SOLLEVAMENTO

Il peso massimo del modulo da sollevare è 2500 kN



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' LUNGO SAVENA

VIADOTTO MATTEI

SCHEMA DI VARO DELL'IMPALCATO  
 TAVOLA 1 DI 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N. AT1641 Responsabile Nuovo Opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Ord. Ingg. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nello Zorvati Ord. Ingg. Milano N. AT1648 T.A. - Puro e Visiore	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cantone: 0000 111454		CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORE IN - V01 VI001		RIFERIMENTO ELABORATO IN - V01 DCK00	
DISEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Serrna Ord. Ingg. Bologna n. 6007A		RIFERIMENTO SPECIALISTICO REDAZIONE		REVISIONE A 0 1 MARCHIO 2002	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE CANTIERE DEL PRELEVAMENTO Ing. Fabio Visiore		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili Ing. Nello Zorvati		REVISIONE A 0 1 MARCHIO 2002	