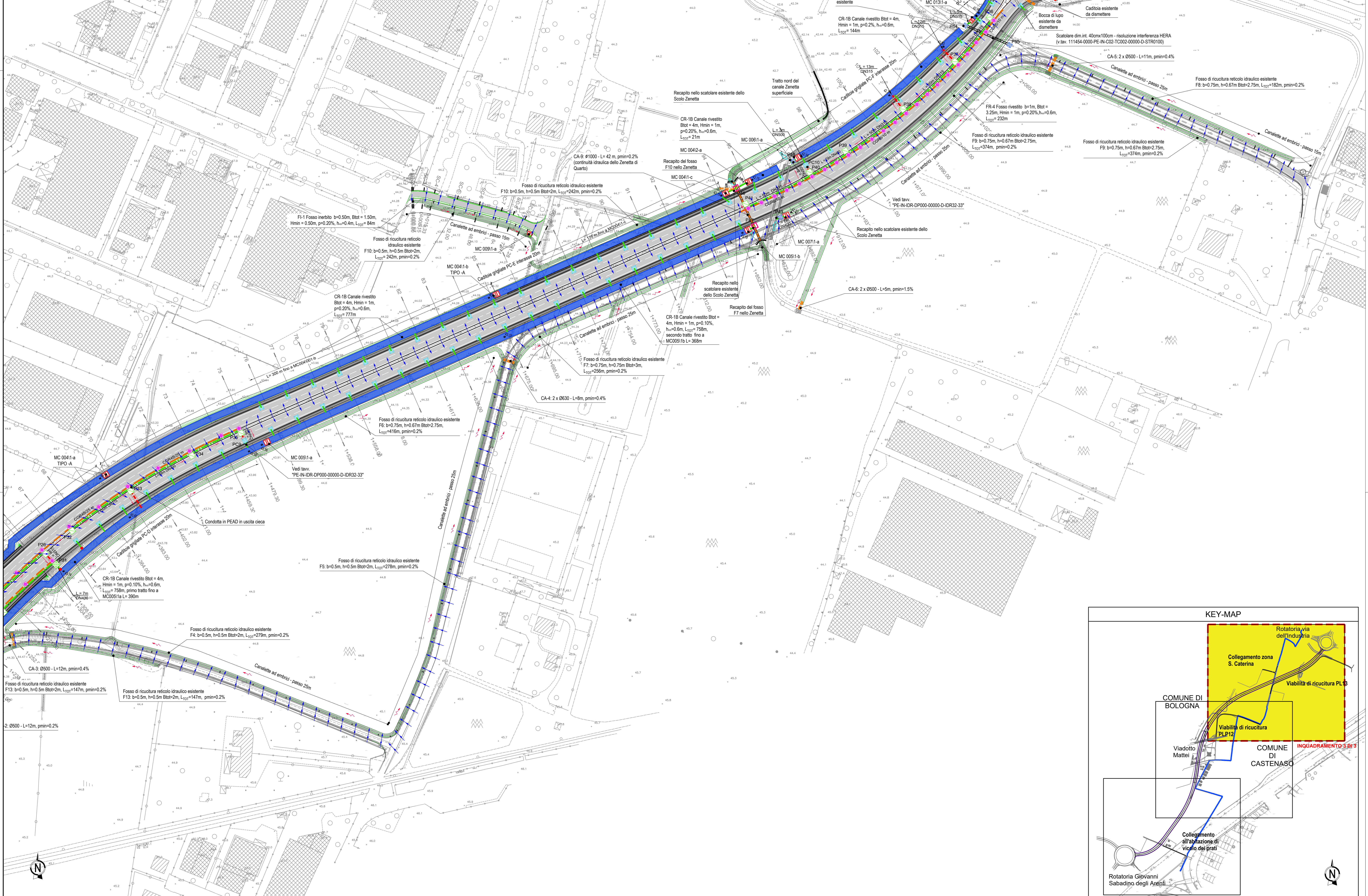


Asse principale Nord												
Codice manufatto	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (h)	Al recapito	DN	Ricoprimento	Base fosso
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m	m s.l.m.	mm	m	m s.l.m.
P22	1112.87	54.38	53.53	-	51.73	-	53.53	0.81	51.73	315	0.50	-
P23	1162.87	53.10	51.73	-	51.73	-	51.73	1.37	49.93	315	1.06	-
P24	1212.87	50.94	49.93	-	49.93	-	49.93	1.01	48.13	315	0.70	-
P25	1262.87	49.10	48.13	-	48.13	-	48.13	0.97	46.33	315	0.66	-
P26	1312.87	47.36	46.05	-	46.33	-	46.05	1.31	45.73	315	1.00	-
P27	1112.87	54.14	53.33	-	-	-	53.33	0.81	51.53	315	0.50	-
P28	1162.87	52.90	51.53	-	51.53	-	51.53	1.37	49.73	315	1.06	-
P29	1212.87	50.74	49.73	-	49.73	-	49.73	1.01	47.93	315	0.70	-
P30	1262.87	48.90	47.93	-	47.93	-	47.93	0.97	46.13	315	0.66	-
P31	1312.87	47.15	45.64	46.13	45.73	-	45.64	1.51	45.39	400	1.11	43.74
P32	1336.93	46.50	45.69	-	-	-	45.69	0.81	45.54	315	0.50	-
P33A	1386.93	45.49	44.59	-	45.54	-	44.59	0.90	44.56	315	0.59	-
P33B	1386.93	45.49	44.59	-	44.56	-	44.59	0.90	44.44	400	0.50	-
P34	1436.93	44.99	44.09	-	44.56	-	44.09	0.90	43.98	400	0.50	-
P35	1474.89	45.06	43.85	43.98	-	-	43.85	1.30	43.82	500	0.71	-
PC9	1474.89	44.74	43.82	-	43.82	-	43.67	1.07	43.81	500	0.42	43.58
P41	1865.58	44.21	43.40	-	-	-	43.40	0.81	43.30	315	0.50	-
P46	2085.08	44.18	43.37	-	-	-	43.37	0.81	43.27	315	0.50	-
P37A	2044.53	44.28	43.27	43.27	-	-	43.27	1.01	43.22	315	0.70	-
P37B	2044.53	44.28	43.27	-	43.22	-	43.27	1.01	43.17	315	0.70	-
P38A	1995.23	44.27	43.17	43.17	-	-	43.17	1.10	43.12	315	0.79	-
P38B	1995.23	44.27	43.17	-	43.17	-	43.17	1.10	43.07	315	0.79	-
P39	1944.88	44.11	43.03	-	43.12	-	43.03	1.08	42.97	400	0.68	-
P40	1915.58	44.25	42.90	42.97	-	43.30	42.90	1.35	42.88	500	0.85	-
PC10	1915.58	43.87	42.88	-	42.88	-	42.73	1.14	42.87	500	0.49	42.58
MC0061-a	1912	43.83	42.58	-	-	-	42.56	-	42.56	400	-	-
P48	1912	43.83	40.04	-	42.56	-	39.89	3.94	40.03	400	3.39	-
MC0071-a	1987	43.83	42.61	-	-	-	42.61	-	42.61	400	-	-
P49	1987	43.83	40.05	-	42.61	-	39.90	3.93	40.03	400	3.38	-

Nota: Per i collettori in uscita dai pozzetti contrassegnati in rosso si prevede il calattamento nella tavola dei particolari idraulici (DR0032). Il calattamento è previsto per tutti i collettori sotto strada con strato di ricoprimento < 80 cm e per tutti i collettori sotto marciapiede/spartitraffico con strato di ricoprimento < 50 cm.
I collettori sotto strada sono da PC1 a PC4 e da PO6 a PC7.



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLESSI IDRAULICI

- IMPULVIO
- PIENENZA COMBINATA DELLA CARREGGIATA STRADALE E DELLA PISTA CICLABILE
- DIREZIONE DEFLESSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLESSO CANALLETTE E FOSSI
- RECAPITI FINALI
- QUOTE DI SCORRIMENTO COLLETTORE VIADOTTO
- QUOTE DI SCORRIMENTO CANALE RIVESTITO

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CA-7: 2 x Ø500 - L=36m, pmin=0.2%
- CA-6: 2 x Ø500 - L=5m, pmin=1.5%
- CA-4: 2 x Ø630 - L=8m, pmin=0.4%
- CA-3: Ø500 - L=12m, pmin=0.4%
- CA-2: 2 x Ø500 - L=11m, pmin=0.4%
- CA-1: 2 x Ø500 - L=11m, pmin=0.4%

POZZETTI

- P** - POZZETTO D'ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- P** - POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO (DN315-DN400: 60x60/ DN500-DN630: 80x80)
- P** - POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO (dimensioni interne 100x100)
- P** - POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO (dimensioni interne 150x150)
- P** - POZZETTO D'ISPEZIONE SIFONATO IN -CAV- CON CHIUSINO (dimensioni interne 80x80)
- PC** - POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA (per le dimensioni interne v. tav. "Particolari idraulici")
- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA (per le dimensioni interne v. tav. "Particolari idraulici")
- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA A EMBRICE - SCARICO TIPO 1
- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA (per le dimensioni interne v. tav. "Particolari idraulici")
- CON CONDOTTA DI SCARICO IN CANALE - SCARICO TIPO 2
- CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)

POZZETTI/CONDOTTE ESISTENTI

- BUCHE DI LUPO ESISTENTI
- CADITOIE ESISTENTI
- RETE FOGNARIA ESISTENTE

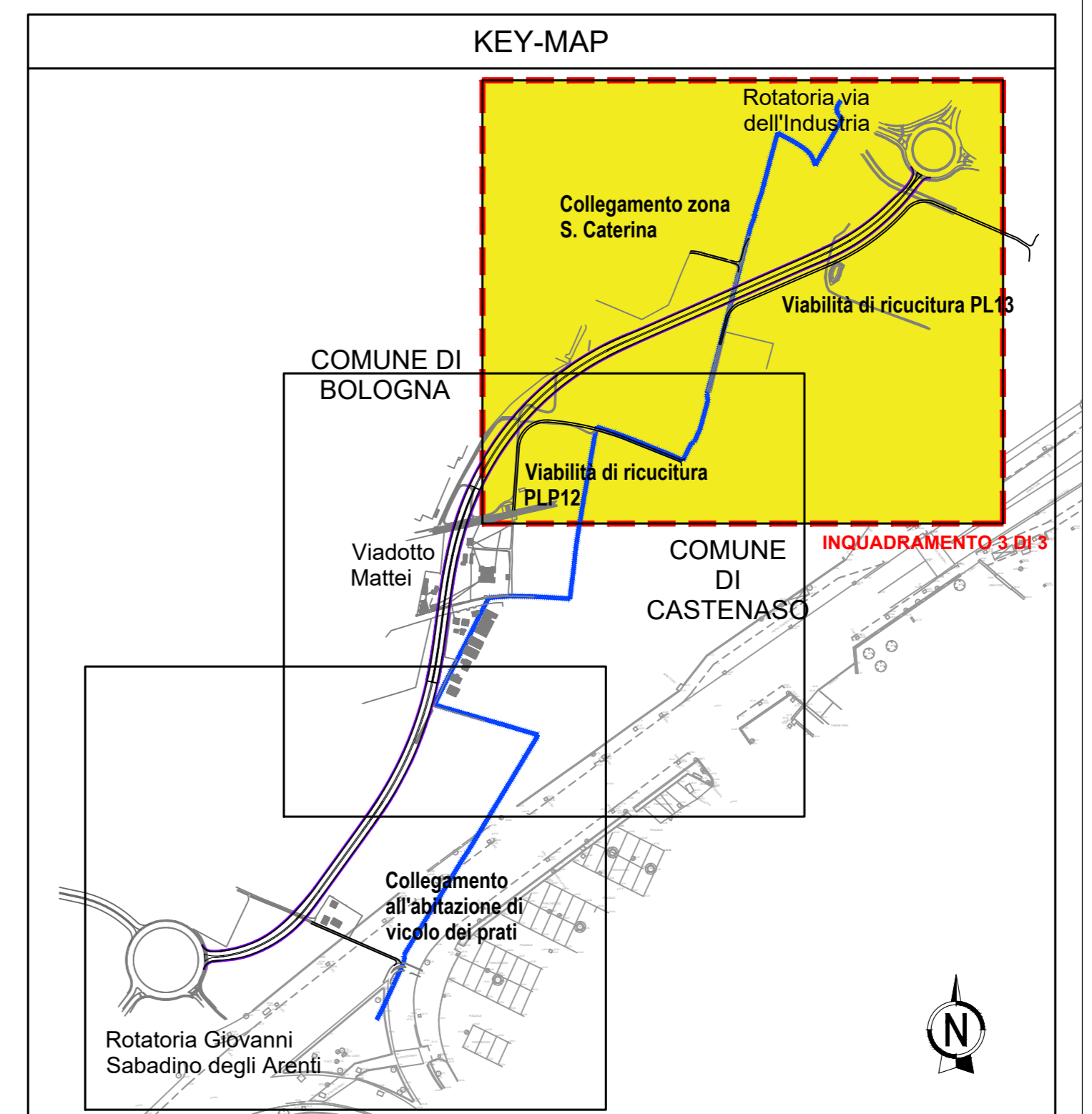
MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC00X - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO

NOTE:

- A Elemento marginale tipo
- B Interscambio scarichi elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento in pead
- I pozzetti P48 e P49 sono pozzetti di salto
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive
- Per garantire lo scarico attraverso il collettore in PP, è necessario che la condotta in PEAD in uscita dal pozzetto sia chiusa

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

Planimetria
Tavola 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Piano N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Fabio Serrna Ord. Ingg. Bologna N. 6007A	Ing. Gianluigi Salvatore Ord. Ingg. Milano N. 40376 T.A. - Seale

APPROVAZIONE PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	APPROVAZIONE ELABORAZIONE	ORDINATORE
111454 0000 PD IN IDR DP000 00000 D IDR 0038 0	111454 0000 PD IN IDR DP000 00000 D IDR 0038 0	111454 0000 PD IN IDR DP000 00000 D IDR 0038 0	111454 0000 PD IN IDR DP000 00000 D IDR 0038 0

INGENIER COORDINATORE: Ing. Fabio Serrna
SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO

REVISIONE: 01 02 03

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONAMENTO: Ing. Fabio Serrna
VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili**