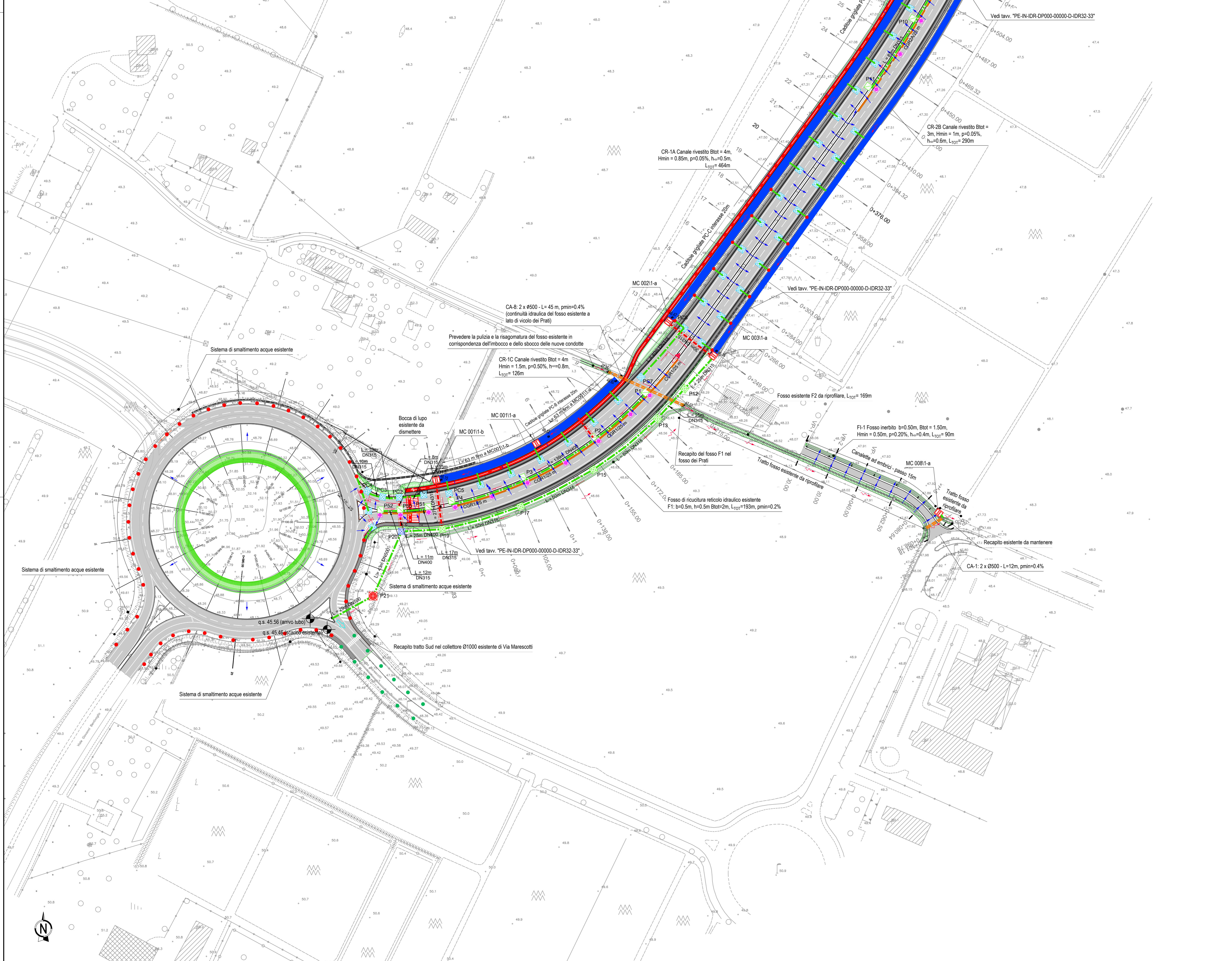


Asse principale Sud												
Codice manufatto	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (h)	Al. recapito	DN	Ricorrimto	Base fosso
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m	m	mm	m	m s.l.m.
PC1	47.10	47.16	46.05	-	-	-	46.20	1.26	46.22	315	0.80	-
PC4	12.10	47.16	46.05	-	-	-	45.90	1.26	46.03	315	0.80	-
PC3	22.10	47.25	46.03	-	46.03	-	45.88	1.37	46.00	315	0.91	-
PC2	32.10	47.35	46.00	46.22	-	-	46.00	1.35	45.98	315	1.04	-
P50	31.37	47.81	45.98	46.57	45.98	-	46.80	0.83	45.96	400	1.43	-
P51	48.37	47.95	46.84	-	-	-	46.84	1.11	46.80	315	0.80	-
P52	19.37	47.71	46.59	-	-	-	46.59	1.12	46.57	315	0.80	-
P1	204.16	48.80	47.90	-	-	-	47.90	0.90	47.75	400	0.50	-
P2-A	162.01	48.70	47.75	47.75	-	-	47.75	0.95	47.22	315	0.63	-
P2-B	162.01	48.70	47.75	-	-	-	47.75	0.95	47.50	400	0.52	-
P3	112.01	48.43	47.50	-	47.22	-	47.50	0.93	47.13	400	0.52	-
P4	65.51	48.09	47.13	-	47.13	-	47.13	0.96	46.72	315	0.64	-
P5	65.51	47.57	46.72	-	46.72	-	46.57	1.00	46.71	500	0.35	46.15
MC0011-b	60.00	-	-	-	-	-	-	-	46.09	315	-	-
PC7	206.00	48.25	47.14	-	-	-	46.99	1.26	47.08	315	0.80	-
PC6	249.00	48.49	47.06	47.06	-	-	46.91	1.58	47.05	315	1.12	46.47
P11	435.87	48.28	47.46	-	-	-	47.46	0.82	47.29	315	0.50	-
P10	485.87	48.10	47.20	-	47.20	-	47.20	0.90	47.08	400	0.50	-
P3-B	521.00	47.98	47.08	-	47.08	-	47.08	0.90	47.05	400	0.50	46.50
P7	685.87	51.28	50.47	-	-	-	50.47	0.81	49.57	315	0.50	-
P6	635.87	49.49	48.57	-	48.57	-	48.57	0.92	47.34	315	0.60	-
P7	585.87	48.30	47.26	-	47.34	-	47.26	1.04	46.96	400	0.64	-
P8	535.87	47.94	46.86	-	46.96	-	46.86	1.08	46.84	500	0.58	-
P8-A	521.00	47.98	46.84	-	46.84	-	46.84	1.14	46.81	500	0.64	46.50
MC0021-a	249.00	-	46.47	-	46.47	46.47	-	-	46.41	315	-	46.36
MC0031-a	249.00	-	46.36	46.41	46.36	-	-	-	46.31	315	-	-
P12	221.10	48.16	46.31	-	46.31	-	46.31	1.85	46.26	315	1.54	-
P13	198.08	48.43	46.26	-	46.26	-	46.26	2.17	46.16	315	1.88	-
P15	149.90	48.62	46.16	-	46.16	-	46.16	2.46	46.06	315	2.15	-
P17	103.00	48.80	46.06	-	46.06	-	46.06	2.74	45.96	315	2.43	-
P18	55.83	48.69	45.96	46.09	45.96	-	45.81	2.88	45.91	400	2.33	-
P20	-	48.87	45.91	45.96	45.91	-	45.76	3.11	45.82	500	2.46	-
P21	-	49.28	45.82	-	45.82	-	45.82	3.46	45.77	500	2.96	-
P42	684.50	51.04	50.23	-	-	-	50.23	0.81	49.41	315	0.50	-
P43	634.50	49.23	48.41	-	48.41	-	48.41	0.82	47.16	315	0.50	-
P44	584.50	48.10	47.08	-	47.16	-	47.08	1.02	46.80	400	0.62	46.64
P45	559.30	47.79	46.79	46.80	-	-	46.79	1.00	46.79	500	0.50	46.63

Nota: Per i collettori in uscita dai pozzetti contrassegnati in rosso si prevede il calottamento come dettagliato nella tavola dei particolari idraulici IDR0032. Il calottamento è previsto per tutti i collettori sotto strada con strato di ricoprimento < 90 cm e per tutti i collettori sotto marciapiede/quantificatore con strato di ricoprimento < 50 cm. I collettori sotto strada sono da PC1 a PC4 e da PC6 a PC7.



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFUSSO IDRAULICI

- IMPIUVIO
- COLMO
- PENDENZA COMBINATA DELLA CARREGGIATA STRADALE E DELLA PISTA CICLABILE
- DIREZIONE DEFUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFUSSO CANALLETTE E FOSSI
- RECAPITI FINALI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALLETTE IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- TOMBAMENTO CON COLLETTORE IN CAV PER CONTINUITA' IDRAULICA
- CANALETTA AD EMBRICI

POZZETTI

- P- POZZETTO D'ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- P- POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO (DN315-DN400: 60x60/ DN500-DN630: 80x80)
- P- POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO (dimensioni interne 100x100)
- P- POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO (dimensioni interne 150x150)
- P- POZZETTO D'ISPEZIONE SIFONATO IN -CAV- CON CHIUSINO (dimensioni interne 80x80)
- PC- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA (per le dimensioni interne v. tav. "Particolari idraulici")
- PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA (per le dimensioni interne v. tav. "Particolari idraulici") CON CONDOTTA DI SCARICO E CANALLETTE A EMBRICE - SCARICO TIPO 1
- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA (per le dimensioni interne v. tav. "Particolari idraulici") CON CONDOTTA DI SCARICO IN CANALE - SCARICO TIPO 2
- CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)

POZZETTI ESISTENTI

- BOCCE DI LUPO ESISTENTI
- CADITOIE ESISTENTI

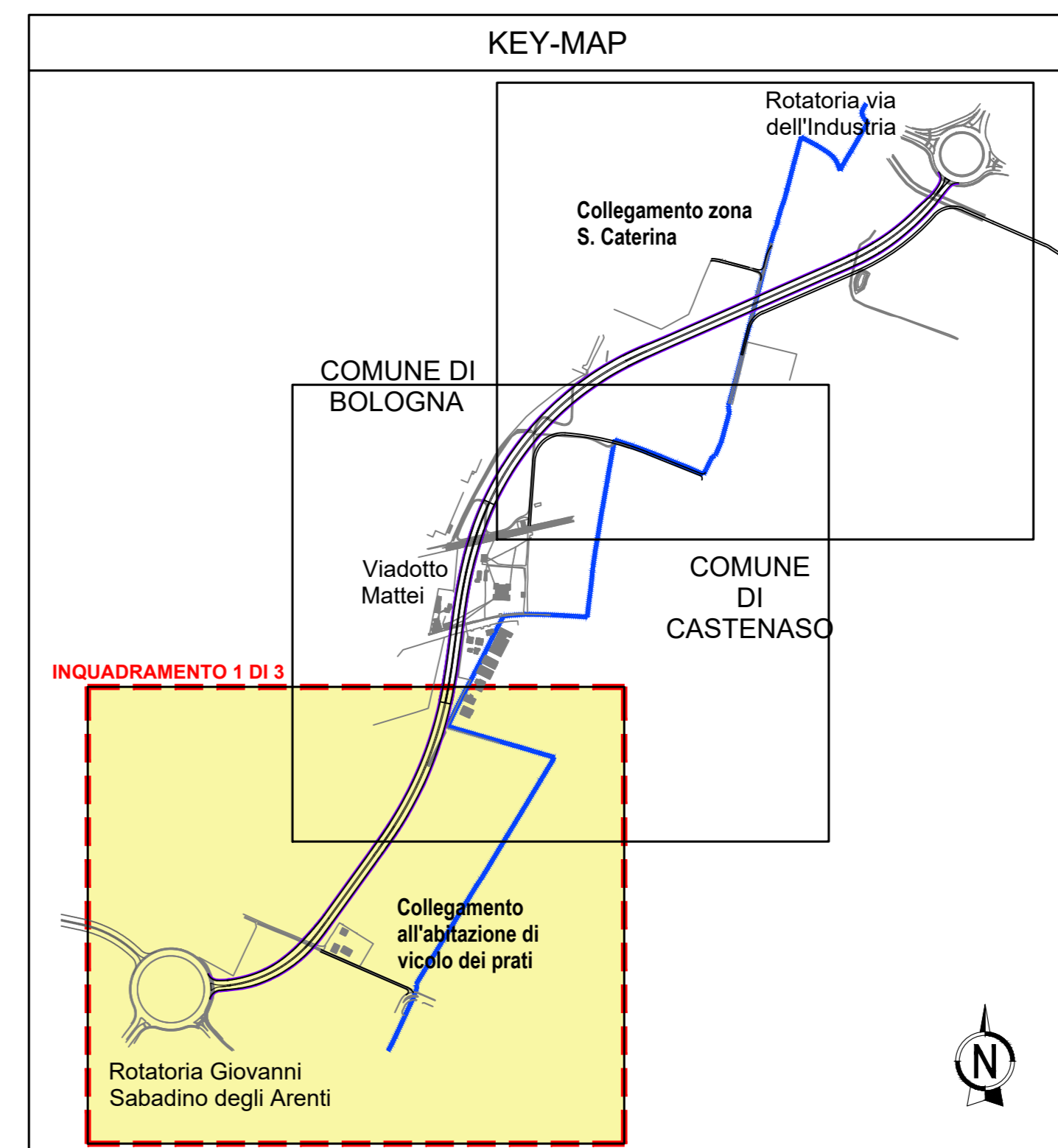
MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC00X - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO

NOTE:

- A Elemento marginale tipo
- B Interasse scarichi elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento in pead
- I pozzetti P48 e P49 sono pozzetti di salto
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi
- Per garantire lo scarico attraverso il collettore in PP, è necessario che la condotta in PEAD in uscita dal pozzetto sia chiusa

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

Planimetria
Tavola 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Prati Ord. Ingg. Piano N. 1739 Responsabile Idraulico	Ing. Fabio Serra Ord. Ingg. Bologna N. 6007A	Ing. Gianluigi Salvatore Soranzola Ord. Ingg. Milano N. 40759 T.A. - Strada

APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ELABORATO		ORDINATORE					
0000	0000	PD	IN	IDR	DP000	00000	D	IDR	0036	0	SCALA
											1:1000

INGEGNER COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Fabio Serra Ord. Ingg. Bologna N. 6007A		IN
REDATTO	VERIFICATO	DATA

VISTO DEL CONCESSIONARIO

autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili