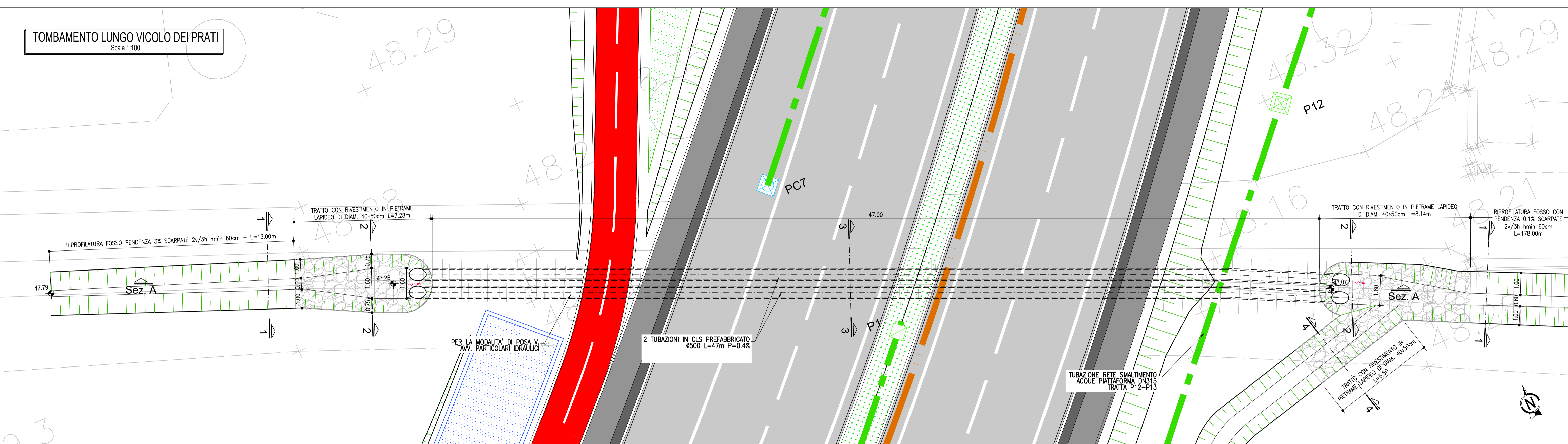


**TOMBAMENTO LUNGO VICOLO DEI PRATI**  
Scala 1:100



**LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE**

**DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI**

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA COMBINATA DELLA CARREGGIATA STRADALE E DELLA PISTA CICLABILE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI FINALI
- QUOTE DI SCORRIMENTO COLLETTORE VIADOTTO
- QUOTE DI SCORRIMENTO CANALE RIVESTITO

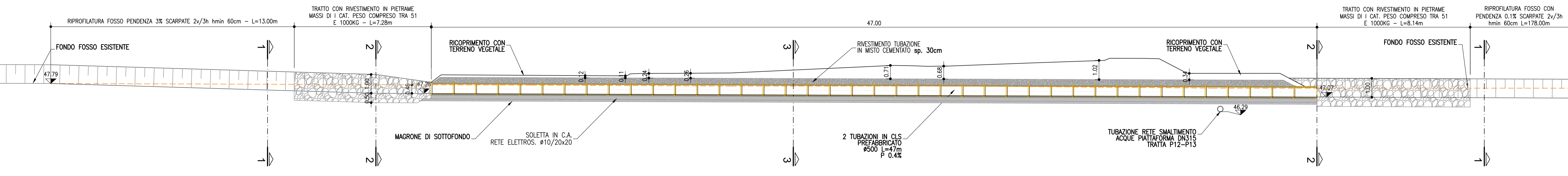
**CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO**

- CGR<sup>m</sup> DN ] Vedi note  
CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- DN ]  
COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN ]  
COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN ]  
COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- DN ]  
TOMBAMENTO CON COLLETTORE IN CAV PER CONTINUITA' IDRAULICA
- CANALETTA AD EMBRICI

**POZZETTI**

- P\*\* ]  
-P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- P\*\* ]  
-P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO (DN315-DN400: 60x60/ DN500-DN630: 80x80)
- P\*\* ]  
-P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO (dimensioni interne 100x100)
- P\*\* ]  
-P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO (dimensioni interne 150x150)
- P\*\* ]  
-P- POZZETTO D' ISPEZIONE SIFONATO IN -CAV- CON CHIUSINO (dimensioni interne 80x80)
- A, B, C, ]  
PCH<sup>m</sup> DN ]  
-PC- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA (per le dimensioni interne v. tav. "Particolari idraulici")  
PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P ]  
POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA (per le dimensioni interne v. tav. "Particolari idraulici")  
CON CONDOTTA DI SCARICO E CANALETTA A EMBRICE A SCARICO TIPO 1
- P ]  
POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA (per le dimensioni interne v. tav. "Particolari idraulici")  
CON CONDOTTA DI SCARICO IN CANALE - SCARICO TIPO 2
- A, B, C, ]  
CV<sup>m</sup> DN ]  
CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI ( PLUVIALE PILA / SPALLA )

**SEZIONE A-A**  
Scala 1:100



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
LUNGO SAVENA LOTTO 3

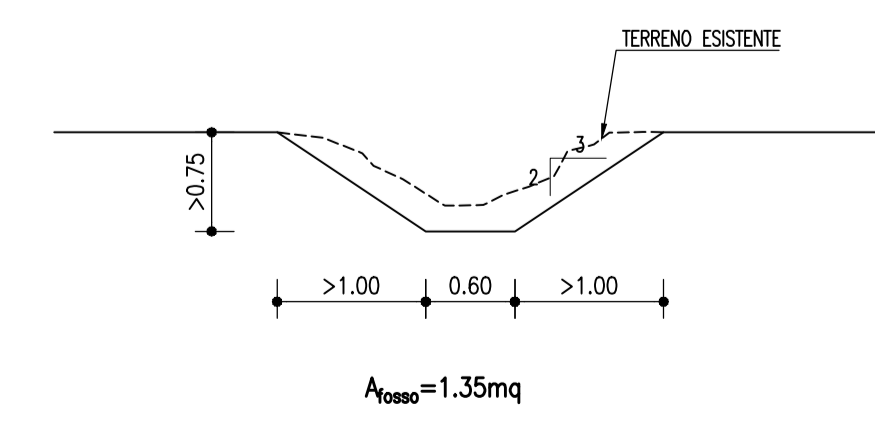
**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITA' LUNGOSAVENA**

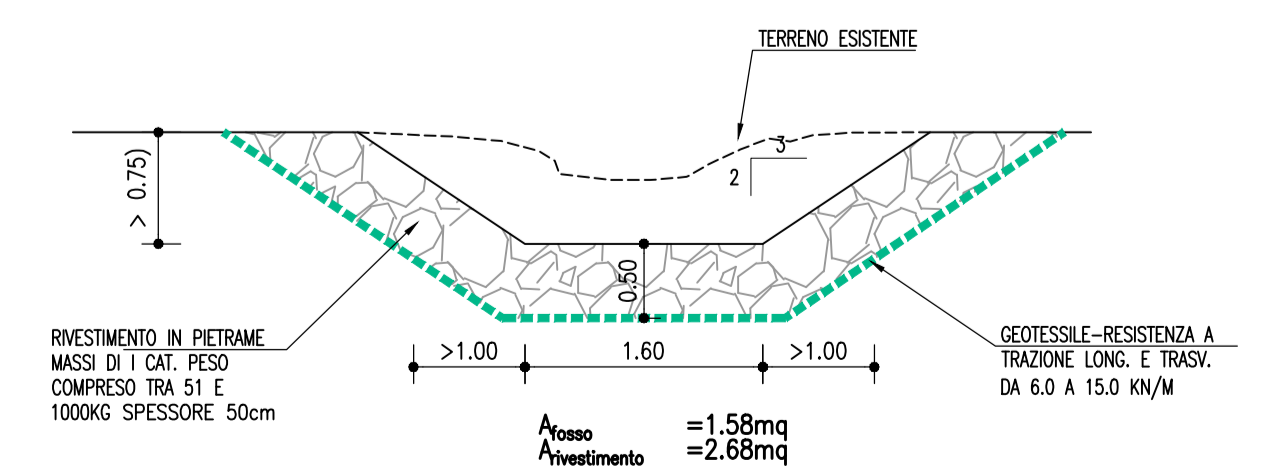
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**INTERFERENZE IDROGRAFICHE**

Risoluzione interferenza idraulica Fosso dei Prati

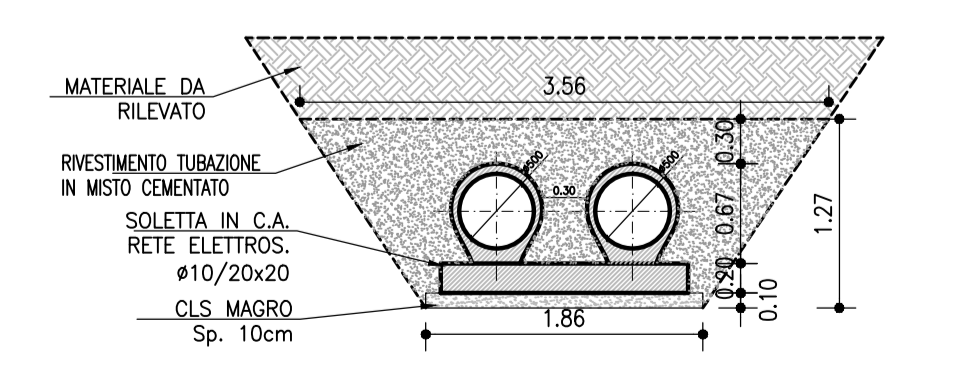
**SEZIONE 1-1**  
Scala 1:50



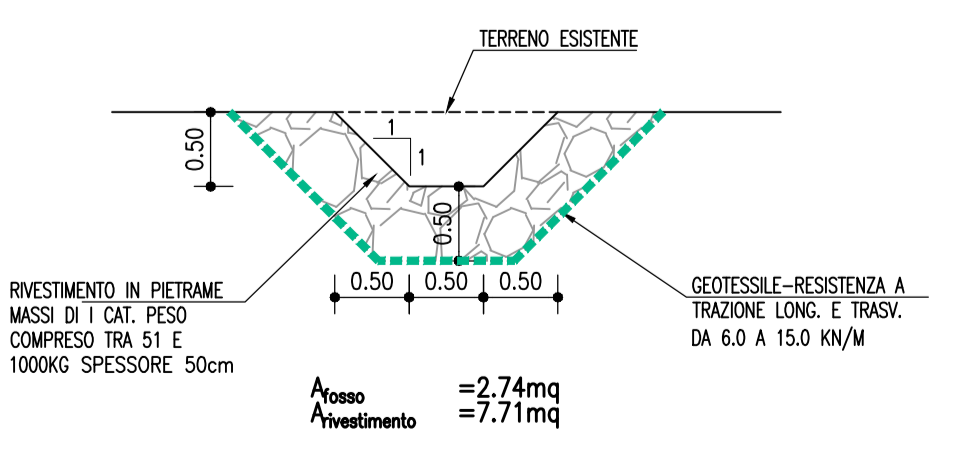
**SEZIONE 2-2**  
Scala 1:50



**SEZIONE 3-3**  
Scala 1:50



**SEZIONE 4-4**  
Scala 1:50



IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
RIFERIMENTO PROGETTO	LIBRO PROGETTO	Fase	Capitolo	Paragrafo	RIFERIMENTO DIRETTORIO
111454	0000	PD	IN	IDR	II000
ORDINATORE		RIFERIMENTO ELABORATO		REVISIONE	
111454	0000	PD	IN	IDR	II000
00000	D	IDR	0022	0	0
INGEGNERI COORDINATORI		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A				n. data 0 Marzo 2022	
REDATTO:		VERIFICATO:			

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Serrau

VISTO DEL CONCEDENTE  
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
Impresa per la Infrastruttura e la Mobilità S.p.A.