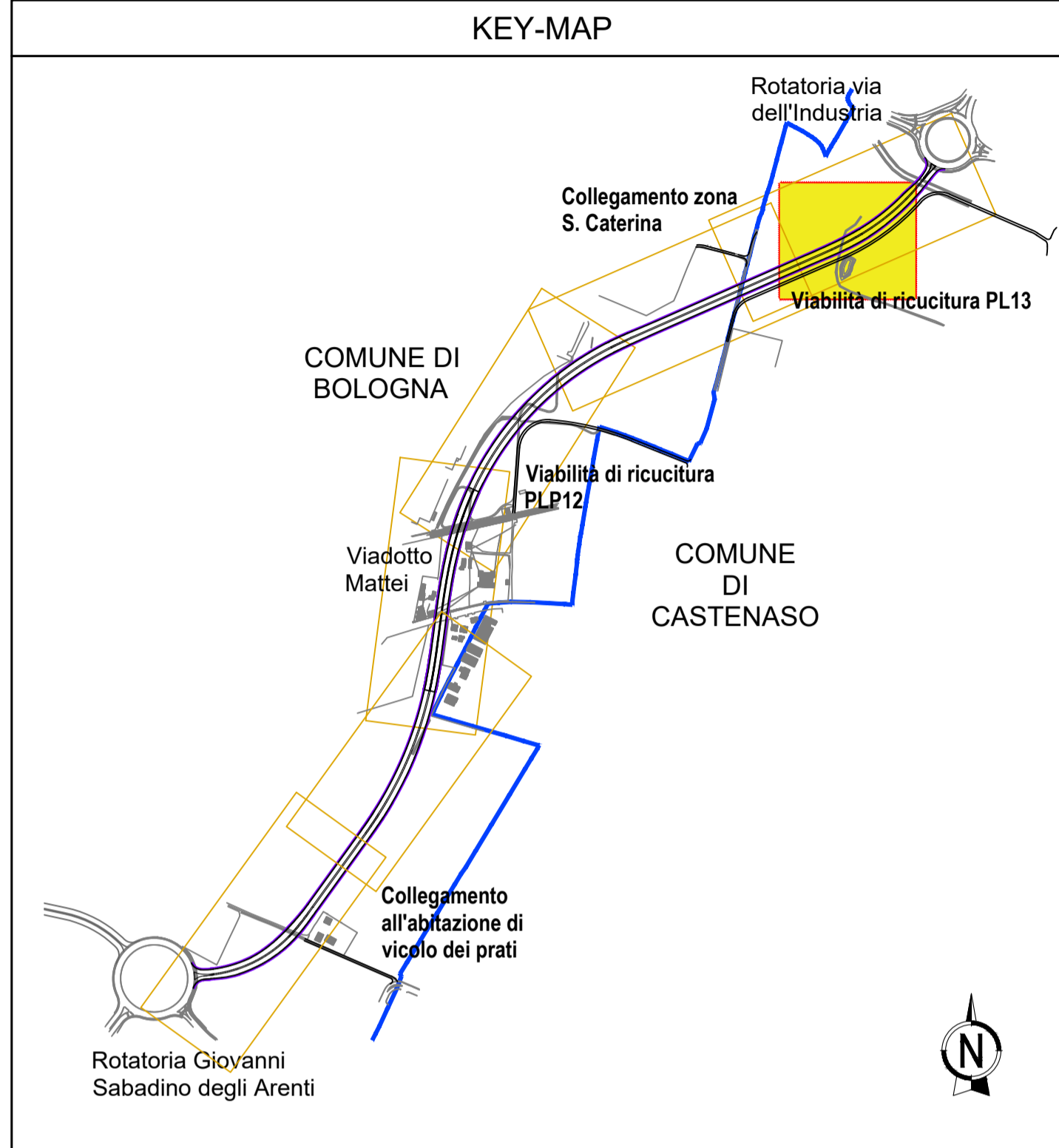


LEGENDA	
	Zenetta di Quarto - Fosso superficiale
	Zenetta di Quarto - Tratta abbandonata
	Scolo Zenetta - Scatolare interrato



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

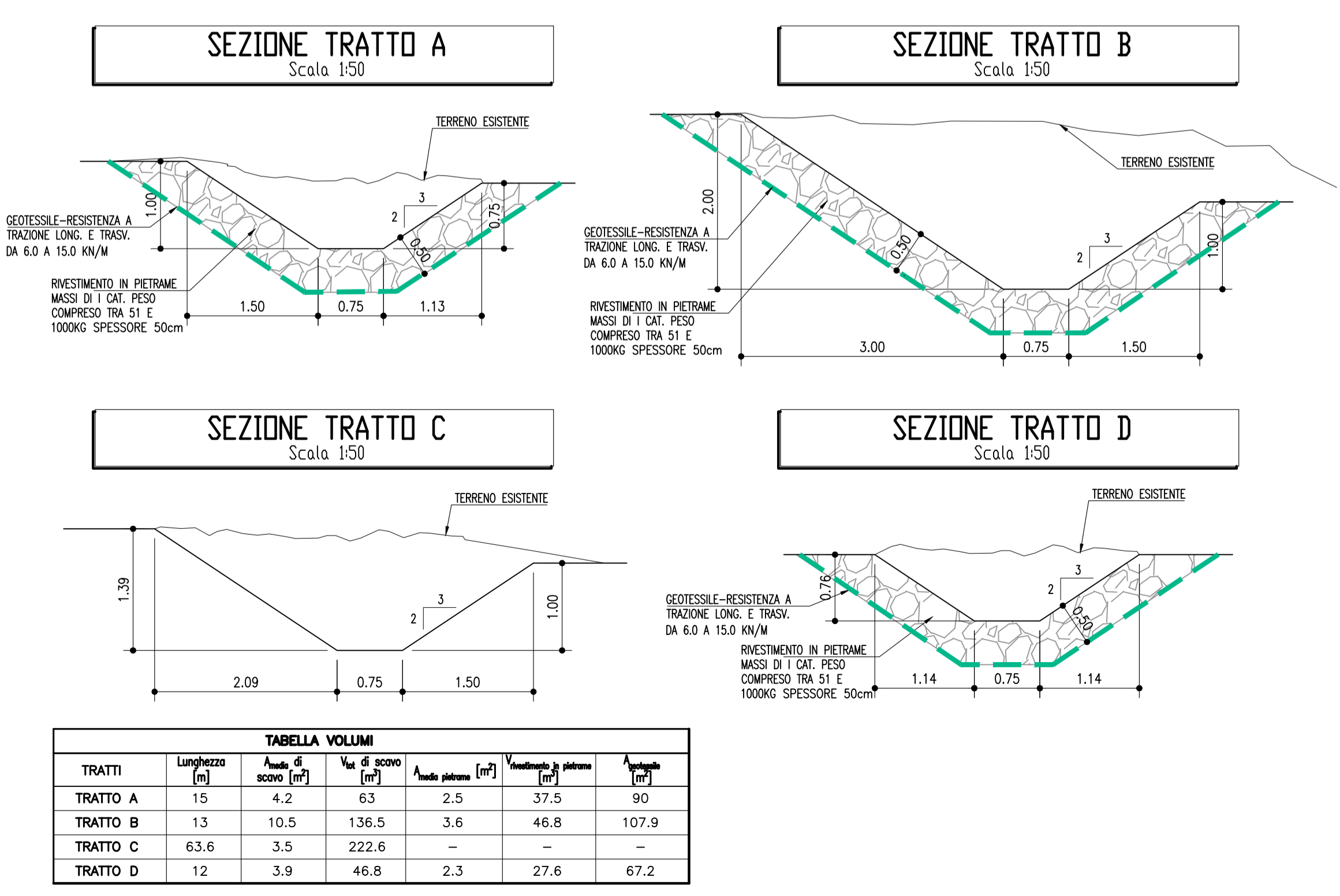
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

**IDROLOGIA E IDRAULICA
INTERFERENZE IDROGRAFICHE**

Planimetria di progetto e inquadramento Scolo Zenetta



IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REF. PROGETTO	REF. PROCEDIMENTO	FASE	DATA	DATA	DATA
111454	0000	PD IN IDR	I1000	00000	D IDR 0020
INGEGNER COORDINATORE				SUPPORTO SPECIALISTICO	
Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A				n. data	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		REVISIONE	
				n. data	
VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCEDENTE		
autostrade per l'italia			Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile		
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Sabadino			DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI A RETE E SERVIZI		