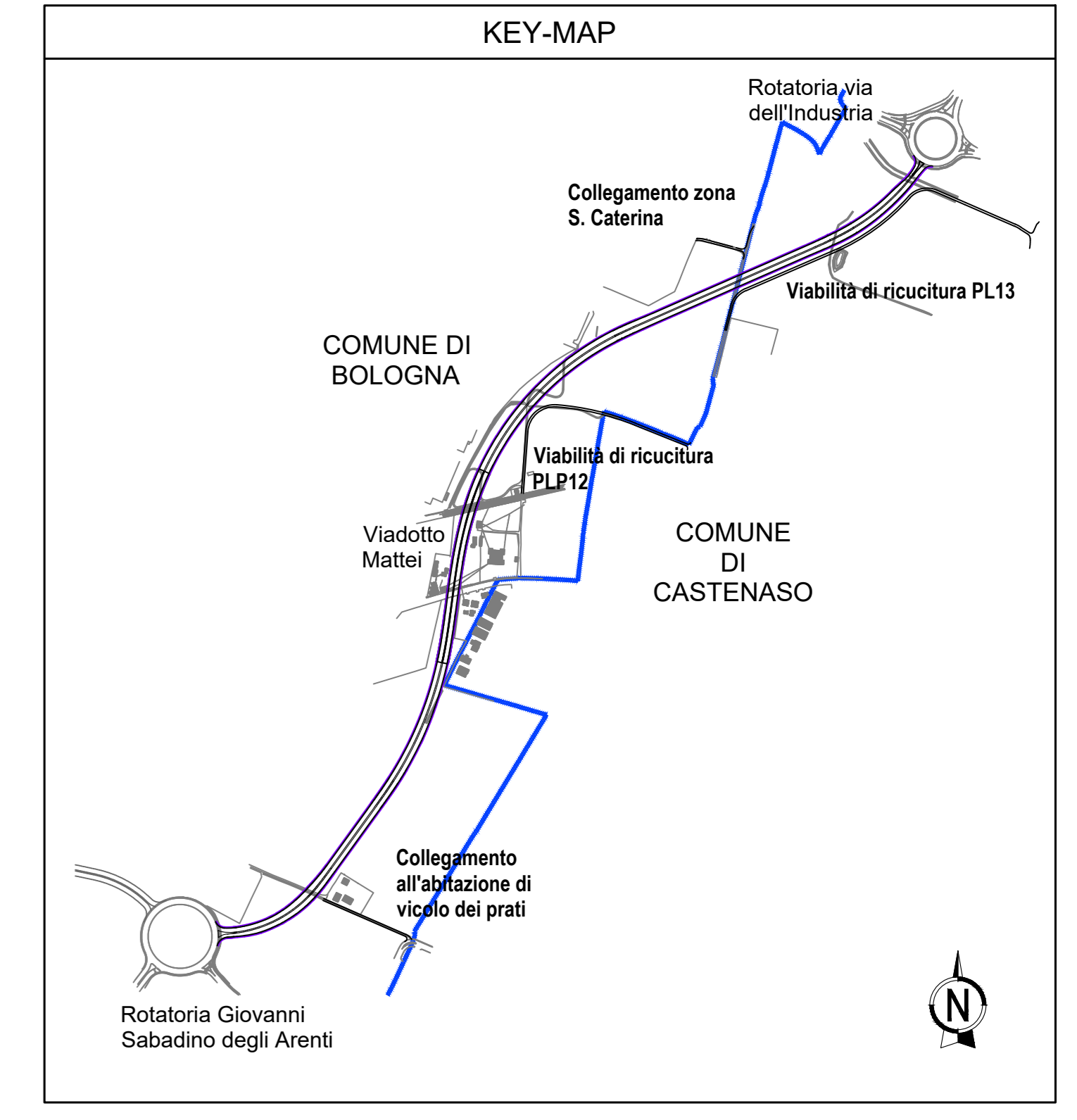


**MAPPA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA**  
 Piano di Gestione del Rischio Alluvioni UoM Reno (TI021)  
 (art. 6 della Direttiva 2007/60/CE e art. 6 del D. Lgs. 49/2010)

- LEGENDA SCENARI DI PERICOLOSITA'**
- P3 - H (Alluvioni frequenti: tempo di ritorno tra 20 e 50 anni - elevata probabilità)
  - P2 - M (Alluvioni poco frequenti: tempo di ritorno tra 100 e 200 anni - media probabilità)
  - P1 - L (Scarsa probabilità di alluvioni o scenari di eventi estremi)
- LEGENDA**
- Zenetta di Quarto - Fosso superficiale
  - Zenetta di Quarto - Tratta abbandonata
  - Scolo Zenetta - Scatolare interrato



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITA' LUNGOSAVENA**

IDROLOGIA E IDRAULICA  
 PARTE GENERALE

Corografia bacini scolanti di distretto consortile e fasce P.A.I.

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Prati Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulico		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Fabio Serra Ord. Ingg. Bologna N. 6007/A		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Gianluca Salvatore Spinzato Ord. Ingg. Milano N. 429796 T.A. - Strade	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>					
111454		0000		PD IN	
IDR		GE000		00000 D IDR 0002 0	
111454		0000		PD IN	
IDR		GE000		00000 D IDR 0002 0	
111454		0000		PD IN	
IDR		GE000		00000 D IDR 0002 0	

**TECNE** **autostrade per l'italia** **Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili**

ING. PAOLO DE PRATI  
 ORD. INGG. PAVIA N. 1739  
 RESPONSABILE IDRAULICO

ING. FABIO SERRA  
 ORD. INGG. BOLOGNA N. 6007/A

ING. GIANLUCA SALVATORE SPINZATO  
 ORD. INGG. MILANO N. 429796  
 T.A. - STRADE

REVISIONE  
 DATA  
 01 MARZO 2022