

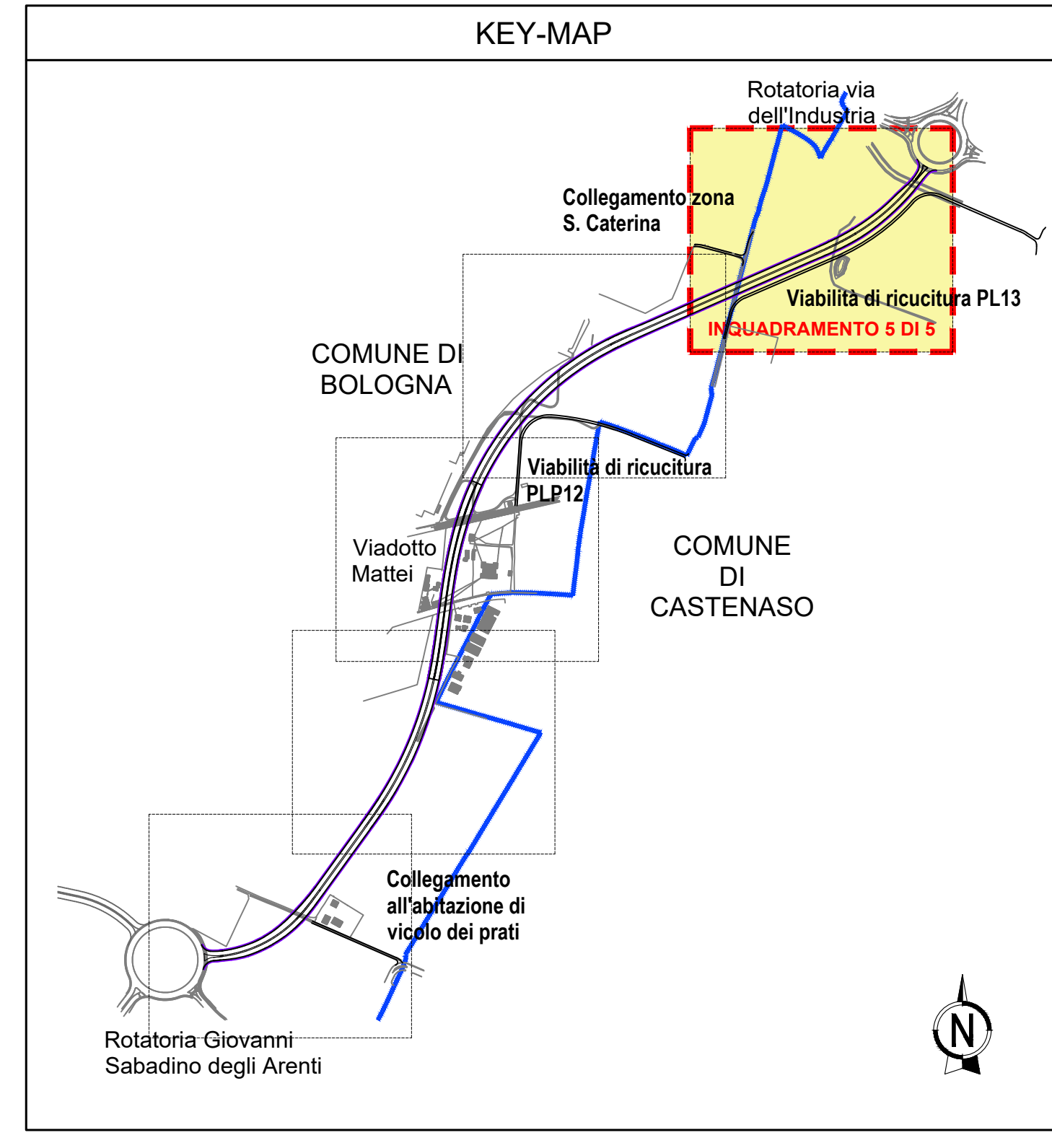
LEGENDA

- Confini comunali
- Asse stradale in progetto
- Cigli stradali in progetto
- ▭ Ingombro piattaforma stradale

NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

PARTE STRADALE
PLANIMETRIE STATO ATTUALE

Tavola 5 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Savarino Spizzola Ord. Ing. Milano N. 420796 Responsabile Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serra Ord. Ing. Bologna n. 6007/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Savarino Spizzola Ord. Ing. Milano N. 420796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO: 111454_0000_PD_IN_PRS_ST000_00000_D_STD_0054_0					
ENGINEER COORDINATOR Ing. Fabio Serra Ord. Ing. Bologna n. 6007/A		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. 01 DATA 01 MARZO 2023 SCALA 1:500	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO
 Ing. Fabio Serra

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili
 IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO
 Ing. Fabio Serra