

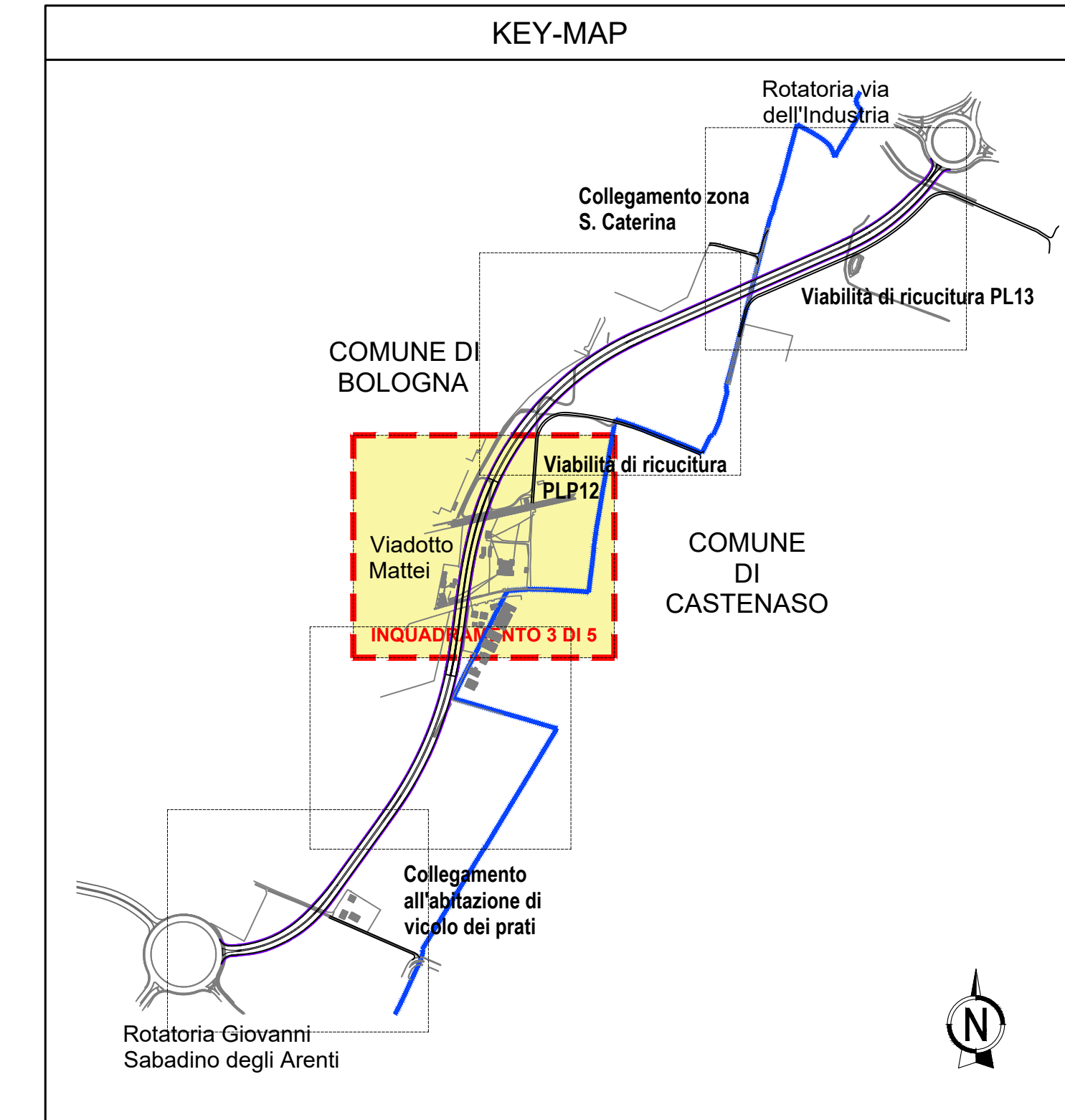
LEGENDA

- Confini comunali
- Asse stradali in progetto
- Cigli stradali in progetto
- Ingombro piattaforma stradale

NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unita' di misura

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

PARTE STRADALE
PLANIMETRIE STATO ATTUALE

Tavola 3 di 5

1. PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianluca Savonuzzi Ord. Ingg. Milano N. 4207/96 Responsabile Strada		2. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Ord. Ingg. Bologna n. 0007/A		3. DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Savonuzzi Ord. Ingg. Milano N. 4207/96 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIZIONE					
111454	0000	PD	IN	PRS	ST000
00000		D		STD 0052 0	
01		1500			
TECNICA Ingegneria		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. data 11 MARZO 2022	

VISTO DEL COMMITENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE QUALITÀ E PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Serrna
 Ord. Ingg. Bologna n. 0007/A

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Direzione Regionale Emilia-Romagna