

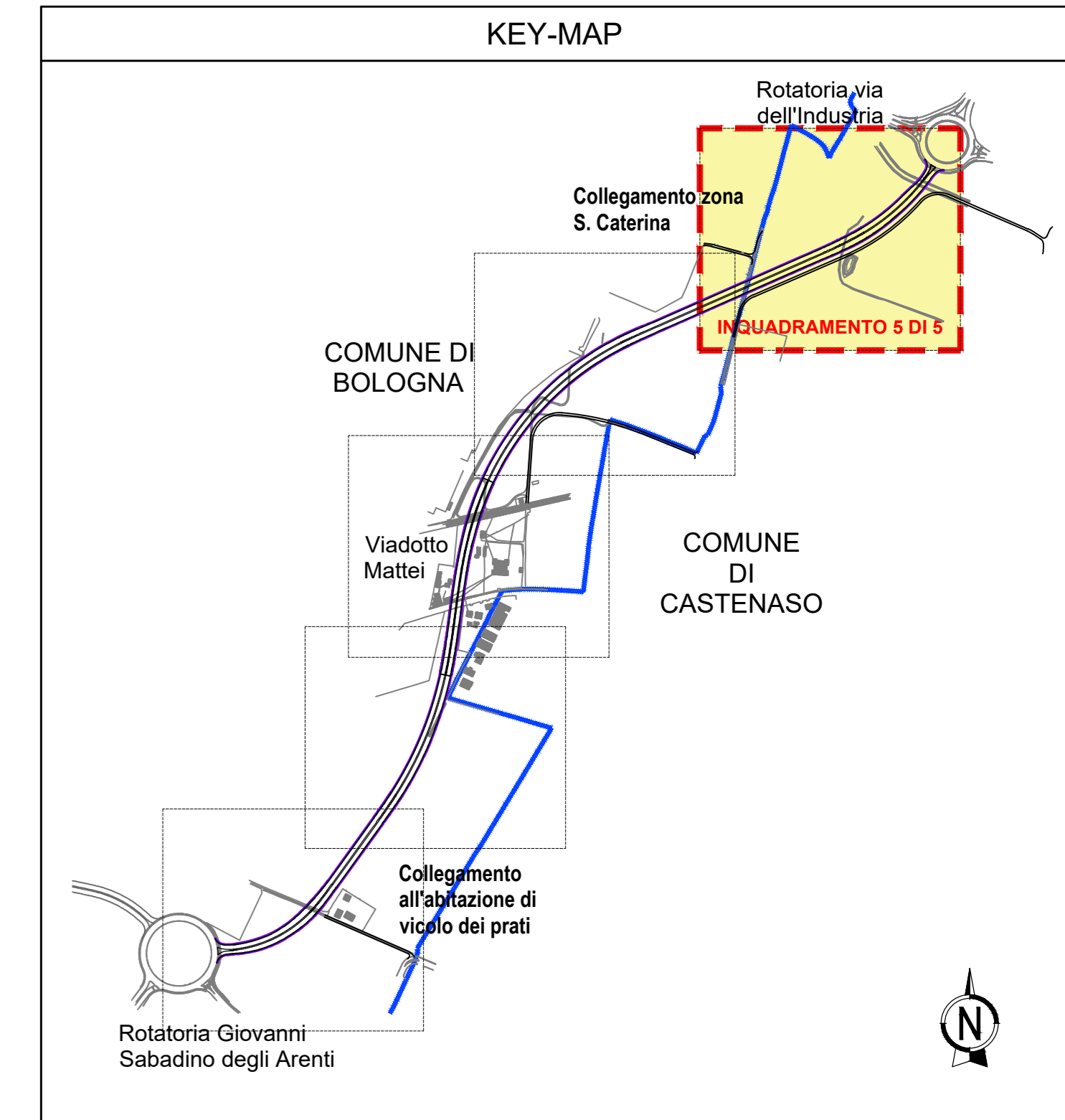
**LEGENDA**

- Confini comunali
- Viabilità
- Spartitraffico inerbato
- Marciapiede
- Cordolo porta-barriera in calcestruzzo
- Cordolo 12x25 cm (mostra 10cm)
- Cordolo 12x25 cm (mostra 15cm)
- Scarpata
- Terra rinforzata
- Fosso di guardia

**NOTA UNITA' DI MISURA**

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali (GRADI CENTESIMALI) (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).



Area di rispetto 7 m da scarpata fosso da realizzare adottando come quota di sistemazione finale del terreno 42.90m

H = 0.75m



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA**  
**AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**  
**LUNGO SAVENA LOTTO 3**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITÀ LUNGO SAVENA**

**PARTE STRADALE**  
**PLANIMETRIE DI PROGETTO**

Tavola 5 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Sannicola Ord. Ingg. Milano N. 4287/96 Responsabile Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Sanna Ord. Ingg. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Sannicola Ord. Ingg. Milano N. 4287/96 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REPERIMENTO PROGETTO Codice Identificativo: 111454		REPERIMENTO DIRETTORE Codice Identificativo: 0000		REPERIMENTO ELABORAZIONE Codice Identificativo: 0074	
111454	0000	PD	IN	PRS	PL000
					00000
					D STD
					0074
					0
ORDINATORE SCALA 1:500					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Sanna Ord. Ingg. Bologna n. 6007A		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		DATA	
				11 MARZO 2012	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE (PAO) DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Varano

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
 Ing. Fabio Varano