



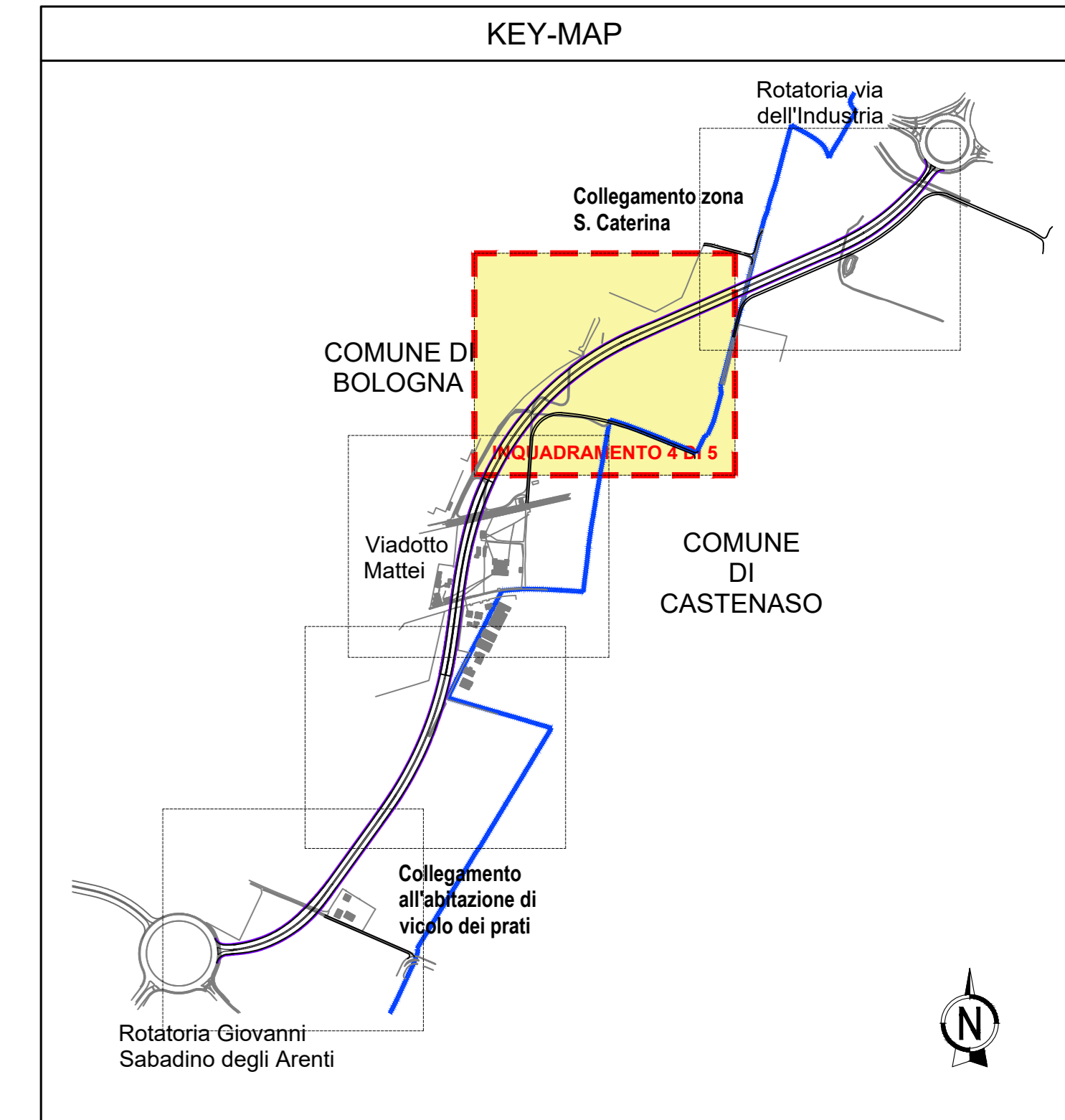
LEGENDA

- ▬▬▬▬ Confini comunali
- ▬▬▬▬ Viabilità
- ▬▬▬▬ Spartitraffico inerbato
- ▬▬▬▬ Marciapiede
- ▬▬▬▬ Cordolo porta-barriera in calcestruzzo
- ▬▬▬▬ Cordolo 12x25 cm (mostra 10cm)
- ▬▬▬▬ Cordolo 12x25 cm (mostra 15cm)
- ▬▬▬▬ Scarpata
- ▬▬▬▬ Terra rinforzata
- ▬▬▬▬ Fosso di guardia

NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali (GRADI CENTESIMALI) (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

PARTE STRADALE
PLANIMETRIE DI PROGETTO

Tavola 4 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianluca Salvatore Sarnicola Ord. Ingg. Marco N. A28796 Responsabile Studio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrao Ord. Ingg. Bologna n. 60074 Responsabile Studio		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Sarnicola Ord. Ingg. Marco N. A28796 T.A. - Strada	
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
111454	0000	PD	IN	PRS	PL000
00000	D	STD	0073	0	04
SCALE		SCALA		SCALA	
1:500		1:500		1:500	