

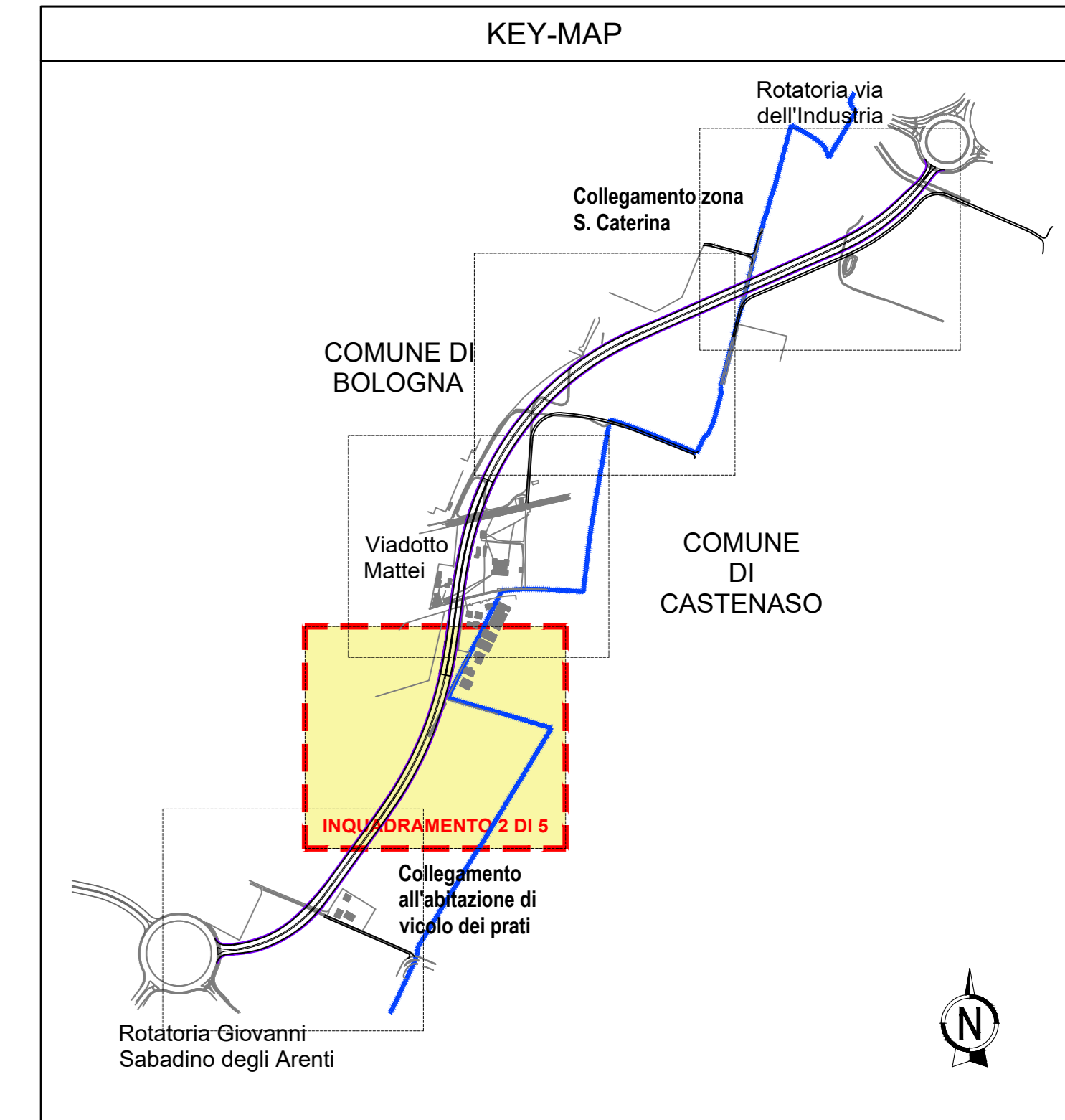
LEGENDA

- ▬▬▬▬ Confini comunali
- ▬▬▬▬ Viabilità
- ▬▬▬▬ Spartitraffico inerbato
- ▬▬▬▬ Marciapiede
- ▬▬▬▬ Cordolo porta-barriera in calcestruzzo
- ▬▬▬▬ Cordolo 12x25 cm (mostra 10cm)
- ▬▬▬▬ Cordolo 12x25 cm (mostra 15cm)
- ▬▬▬▬ Scarpata
- ▬▬▬▬ Terra rinforzata
- ▬▬▬▬ Fosso di guardia

NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

PARTE STRADALE
PLANIMETRIE DI PROGETTO

Tavola 2 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Sotgiorno Ord. Ingg. Marco N. A28796 Responsabile Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Varano Ord. Ingg. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Sotgiorno Ord. Ingg. Marco N. A28796 T.A. - Strada	
REVISIONI	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
 IL RESPONSABILE (IN CARICA DEL PROCEDIMENTO)
 Ing. Fabio Varano

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ing. Fabio Varano