

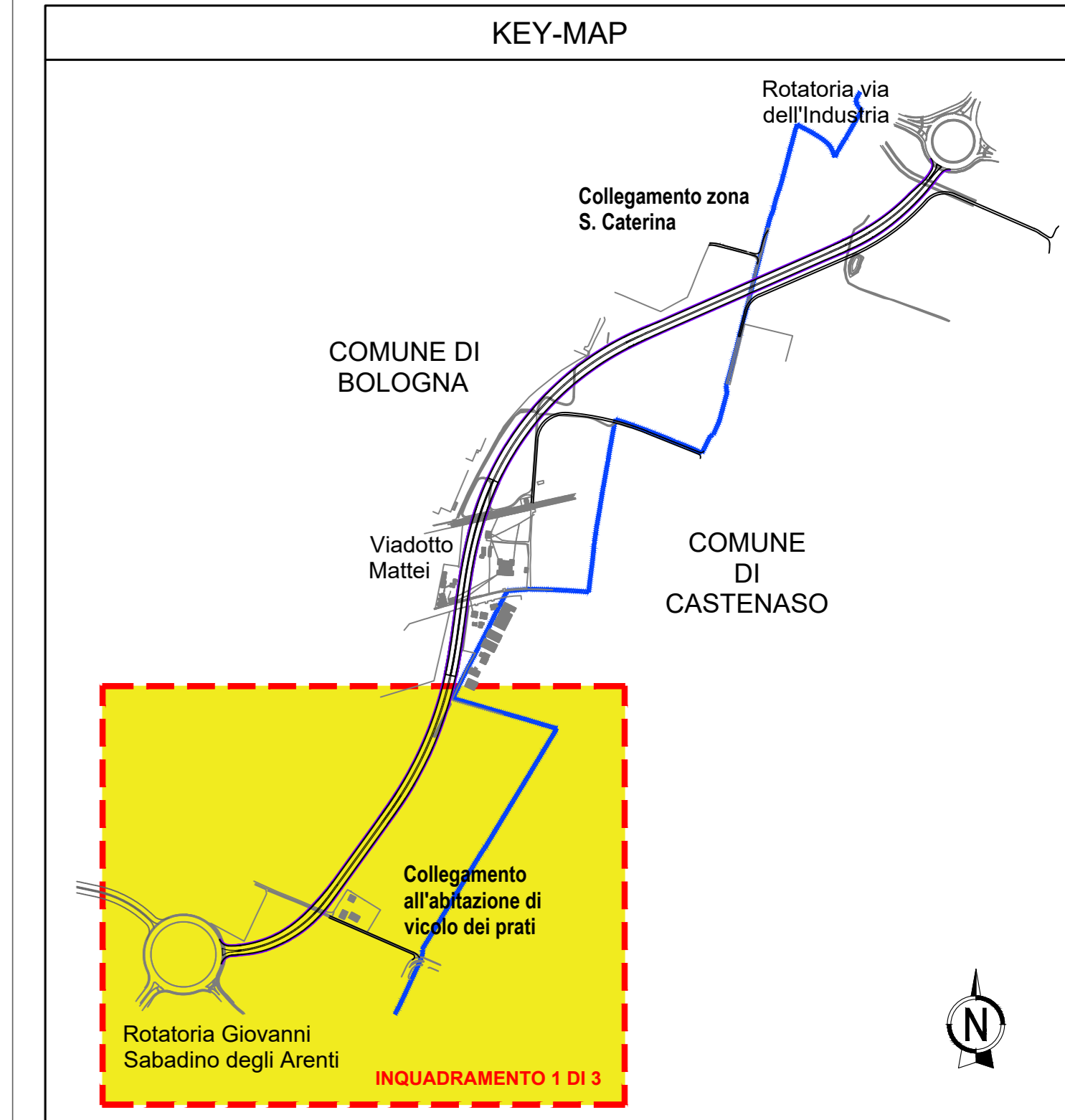
LEGENDA		
Simbolo	Descrizione	Dimensioni
	Demolizione pavimentazione	2.327 mq
	Demolizione marciapiede	176 mq
	Demolizione strade non asfaltate	1.530 mq
	Demolizione fabbricati esistenti	336 mc
	Demolizione cordolo esistente (12x25 cm)	103 ml
	Demolizione recinzioni esistenti (h=1,5 m stimata)	254 ml

Confini comunali
 Opere in progetto

NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stratali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

PARTE STRADALE
 Planimetrie delle demolizioni

Tavola 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Savonino Spagnuolo Ord. Ing. Milano N. 420796 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serra Ord. Ing. Bologna n. 60071A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Savonino Spagnuolo Ord. Ing. Milano N. 420796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE IDENTIFICATIVA		CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE IDENTIFICATIVA		CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE IDENTIFICATIVA	
111454	0000	PD	IN	PRS	DE000
00000	D	STD	0090	0	01
REVISIONE N. Data 1. 14/03/2023					VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Serra

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Serra