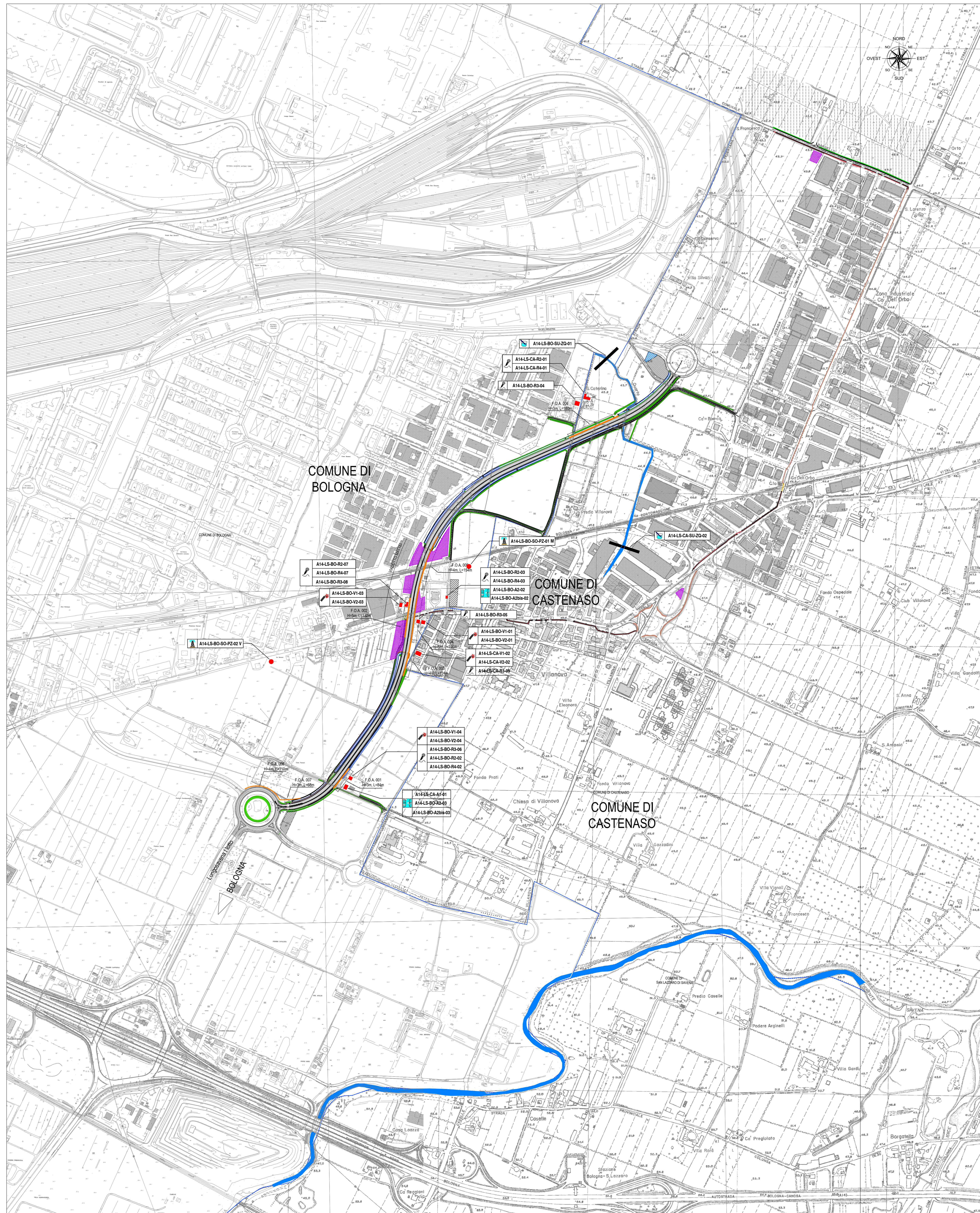


LEGENDA

- AREA DI CANTIERE - OPERATIVO
- AREA DI CANTIERE - CAMPO BASE
- AREA DI SUPPORTO
- BARRIERE FOA
- PISTA CICLABILE

- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE

<p>COMPONENTE ATMOSFERA</p> <p>A14-LS-BO-A1-01</p> <p>Tratta - A14 = Autostrada oggetto dell'intervento</p> <p>Tipologia di progetto LS = Opera di adduzione - lungo Savena</p> <p>Comune BO = Bologna CA = Castenaso</p> <p>Metodica di Monitoraggio - A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'AIRIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 2128 GIORNI A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 28 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE A2bis = MISURA IN CONTINUO DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) CON ANALIZZATORE OTTICO</p> <p>Numero progressivo del punto di monitoraggio</p>	<p>COMPONENTE RUMORE</p> <p>A14-LS-BO-R3-01</p> <p>Tratta - A14 = Autostrada oggetto dell'intervento</p> <p>Tipologia di progetto LS = Opera di adduzione - lungo Savena</p> <p>Comune BO = Bologna CA = Castenaso</p> <p>Metodica di Monitoraggio - R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFESSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILEVATI AI TRATTA DI CANTIERE R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FESSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILEVATI DI TRAFFICO VEICOLARE R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATO, PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE</p> <p>Numero progressivo del punto di monitoraggio</p>	
<p>COMPONENTE VIBRAZIONE</p> <p>A14-LS-BO-V1-01</p> <p>Tratta - A14 = Autostrada oggetto dell'intervento</p> <p>Tipologia di progetto LS = Opera di adduzione - lungo Savena</p> <p>Comune BO = Bologna CA = Castenaso</p> <p>Metodica di Monitoraggio - V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO</p> <p>Numero progressivo del punto di monitoraggio</p>	<p>COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI</p> <p>A14-LS-BO-SU-ZQ-01</p> <p>Tratta - A14 = Autostrada oggetto dell'intervento</p> <p>Tipologia di progetto LS = Opera di adduzione - lungo Savena</p> <p>Comune BO = Bologna CA = Castenaso</p> <p>Componente Ambientale SU = Acque Superficiali</p> <p>Individuazione Punto Misura - ZQ = Scolo Zanetta di Quarto</p> <p>Numero progressivo del punto di monitoraggio</p>	<p>COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI</p> <p>A14-LS-BO-SO-PZ-01M</p> <p>Tratta - A14 = Autostrada oggetto dell'intervento</p> <p>Tipologia di progetto LS = Opera di adduzione - lungo Savena</p> <p>Comune BO = Bologna CA = Castenaso</p> <p>Componente Ambientale SO = Acque Sotterranee</p> <p>Individuazione Punto Misura - PP = Pozzo privato PC = Pozzo comunale PZ = Pozzo</p> <p>Numero progressivo del punto di monitoraggio M = Monte V = Vale</p>



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Planimetria

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Dott. Fabrizio Silvani ESPERTO AMBIENTALE AISA N.43</p> <p>Progettista Specialista Monitoraggio Ambientale</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Fabio Serru Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Sara Frascari Ord. Ingg. Genova n. 9810/A</p> <p>T.A. Ambiente</p>
<p>REVISIONE</p> <p>1. 09/01/2022</p> <p>2. 14/02/2022</p> <p>3. 15/02/2022</p>	<p>VEDI</p> <p>VERIFICATO</p>	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Varato

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Territoriali
Ing. Fabio Varato