

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI DOCUMENTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO


Simulazione acustica di progetto mitigato: isofoniche a 4 metri
Scenario diurno e notturno

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Numero iscrizione Elenco Nazionale n. 4702
Ing. Giovanni Inzerillo
Ord. Ingg. Milano N. A30696
Responsabile Disciplina PAC

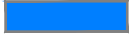




IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Fabio Serrau
Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9810A
T.A. Ambiente

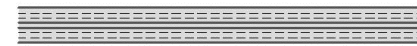
RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111454	0000	PD	DG	AMB	AC000	00000	D	PAC	0009	-0	SCALA 1:5000

	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		n.	data
	REDATTO:	VERIFICATO:	0	MARZO 2022

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
--	---	---


-  RICETTORI RESIDENZIALI NEI LIMITI
-  RICETTORI RESIDENZIALI OLTRE I LIMITI
-  ALTRI RICETTORI
-  RICETTORI RESIDENZIALI FUORI DALLA FASCIA DI STUDIO
-  BARRIERE ACUSTICHE

TRACCIATO DI PROGETTO



 Confini comunali

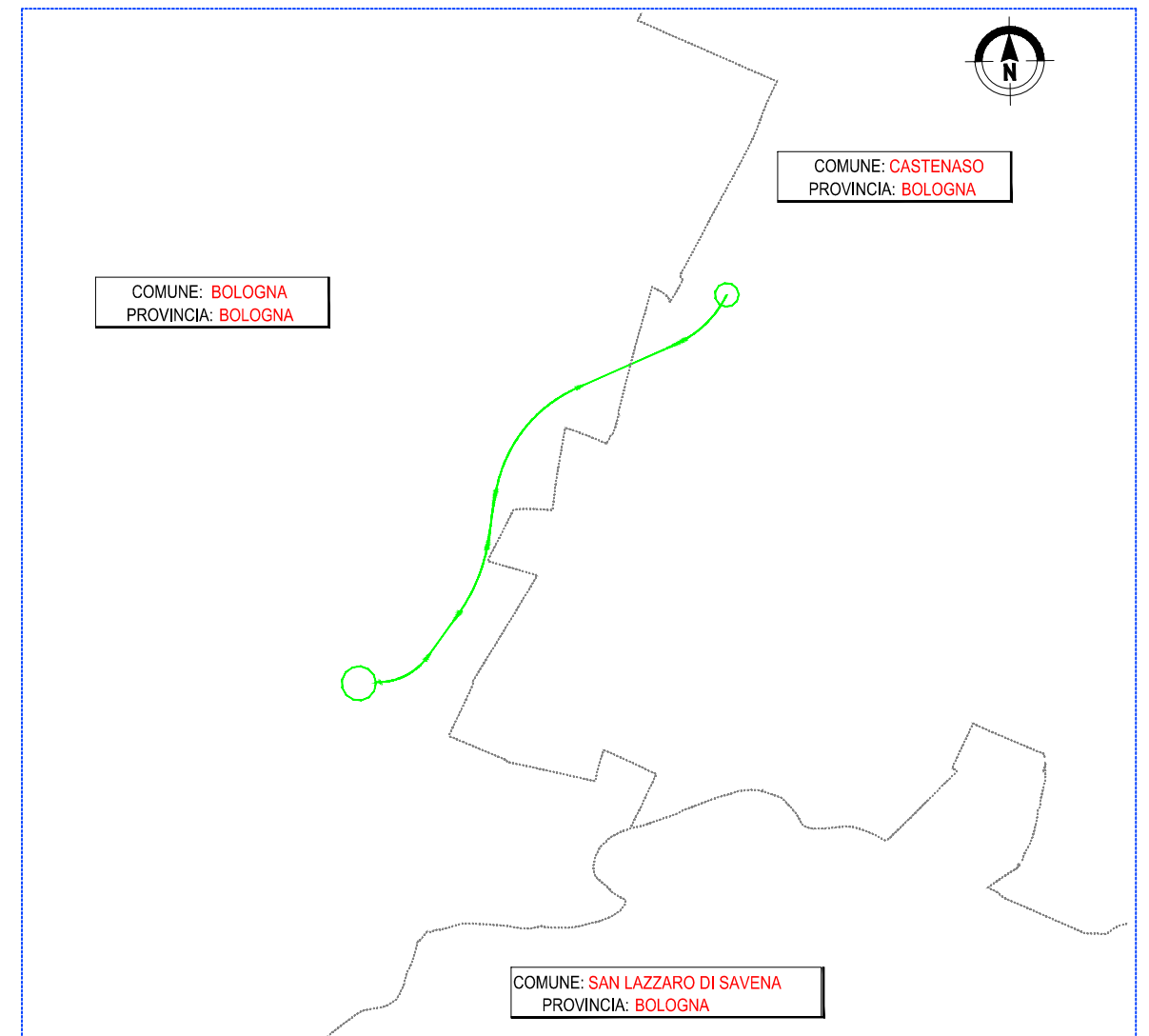
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
INFRASTRUTTURE STRADALI (DPR 142/04)

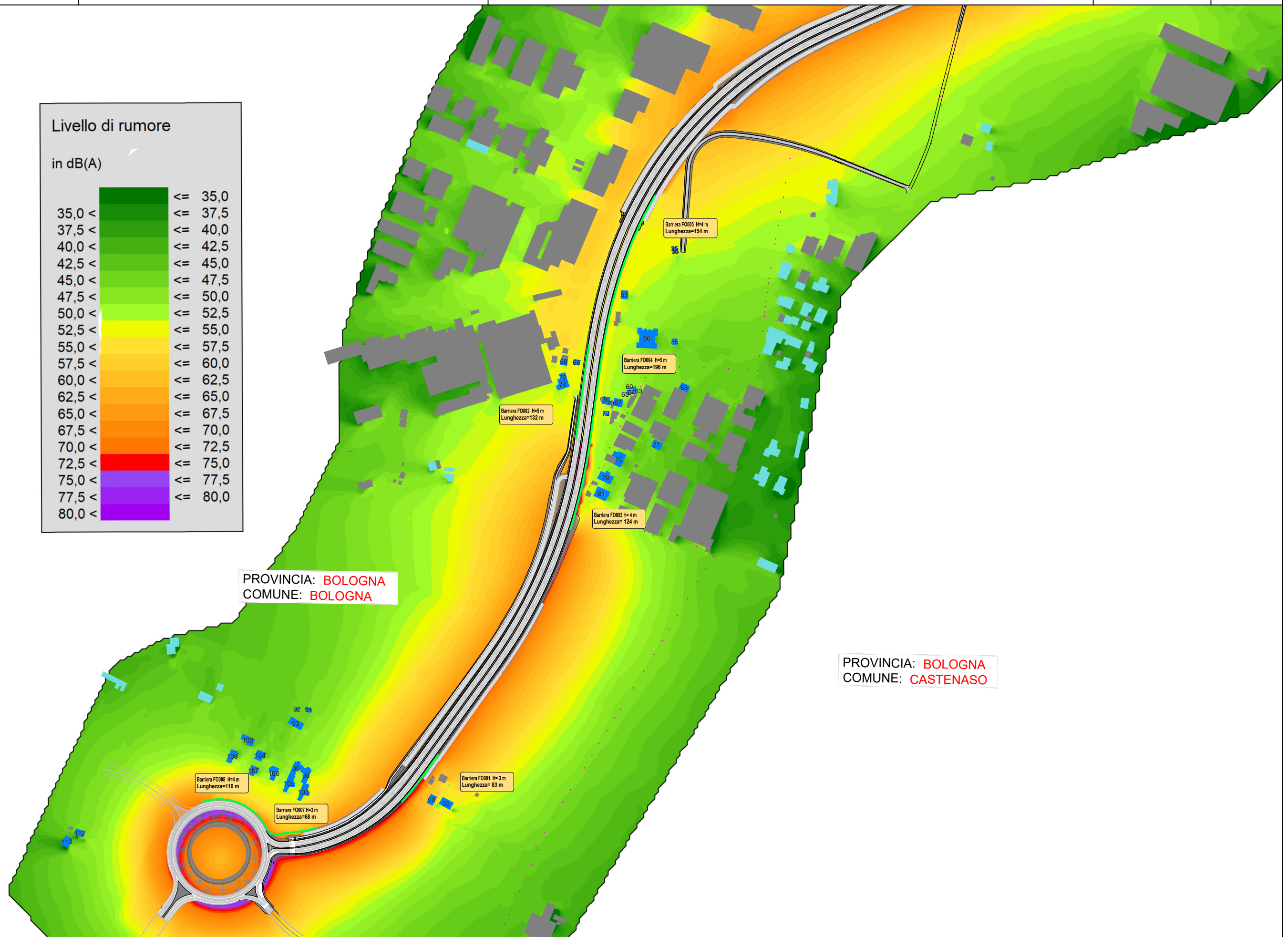
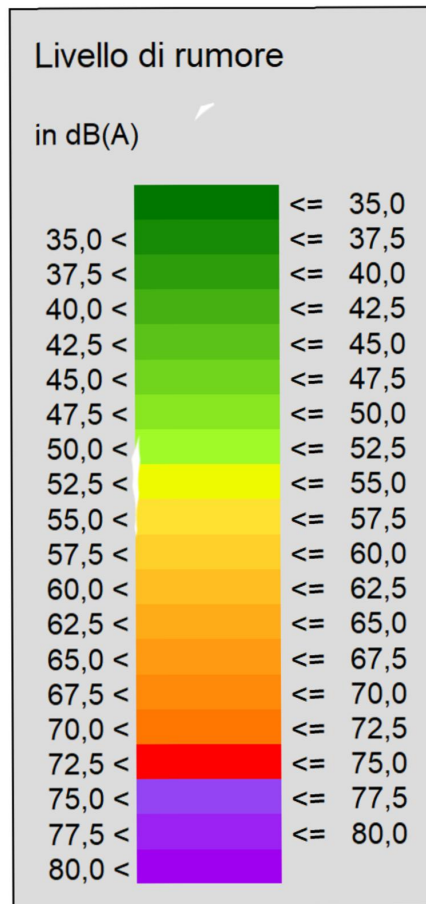
 Fascia D di progetto (100 m)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
INFRASTRUTTURE FERROVIARIA (DPR 459/98)

-  Fascia A (100 m)
-  Fascia B (250 m)

QUADRO DI UNIONE





PROVINCIA: BOLOGNA
 COMUNE: BOLOGNA

PROVINCIA: BOLOGNA
 COMUNE: CASTENASO

Barriera FO008 H=4 m
 Lunghezza=110 m

Barriera FO007 H=3 m
 Lunghezza=68 m

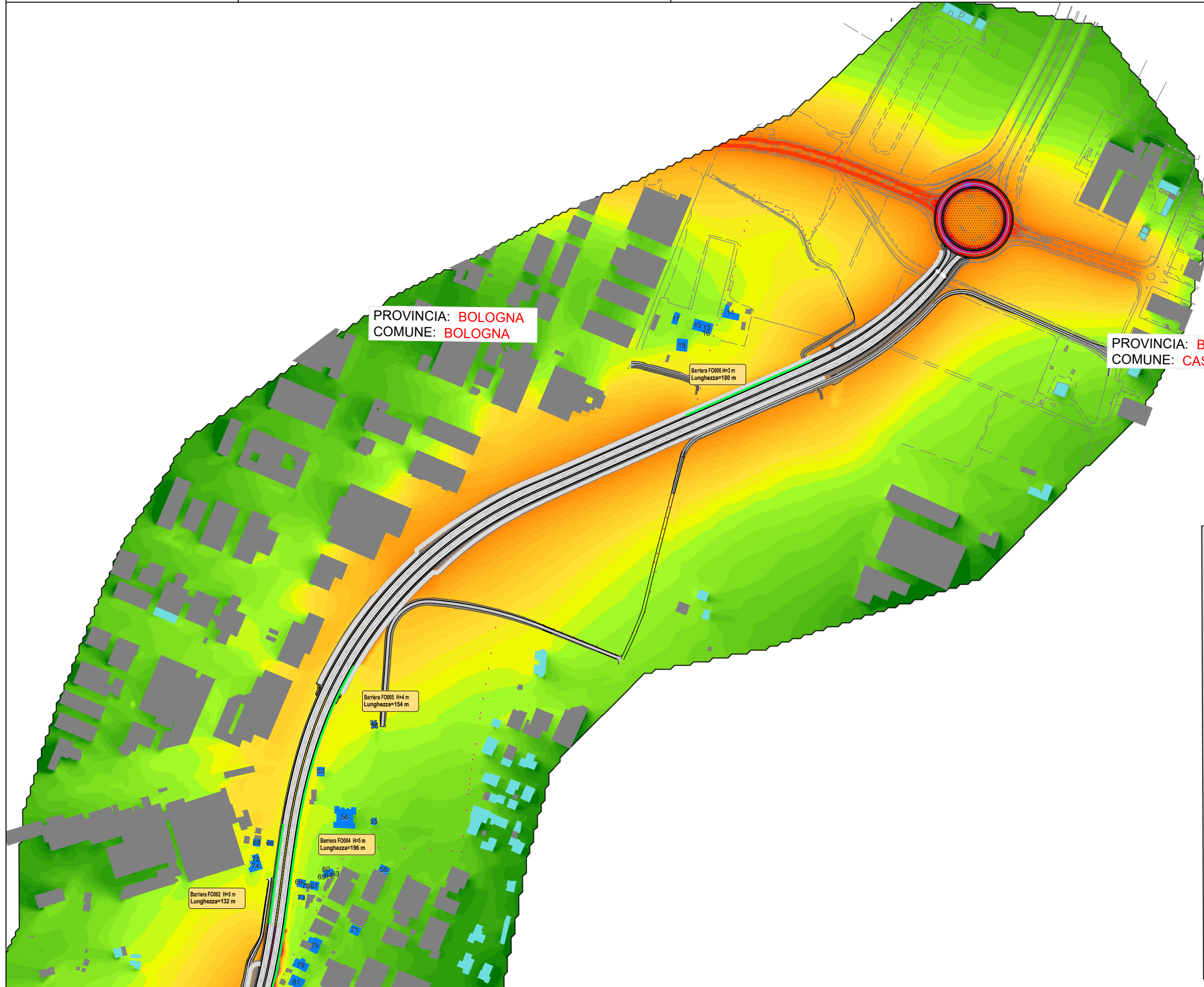
Barriera FO001 H=3 m
 Lunghezza= 83 m

Barriera FO002 H=5 m
 Lunghezza=132 m

Barriera FO003 H= 4 m
 Lunghezza= 124 m

Barriera FO004 H=5 m
 Lunghezza=196 m

Barriera FO005 H=4 m
 Lunghezza=154 m



Livello di rumore
in dB(A)

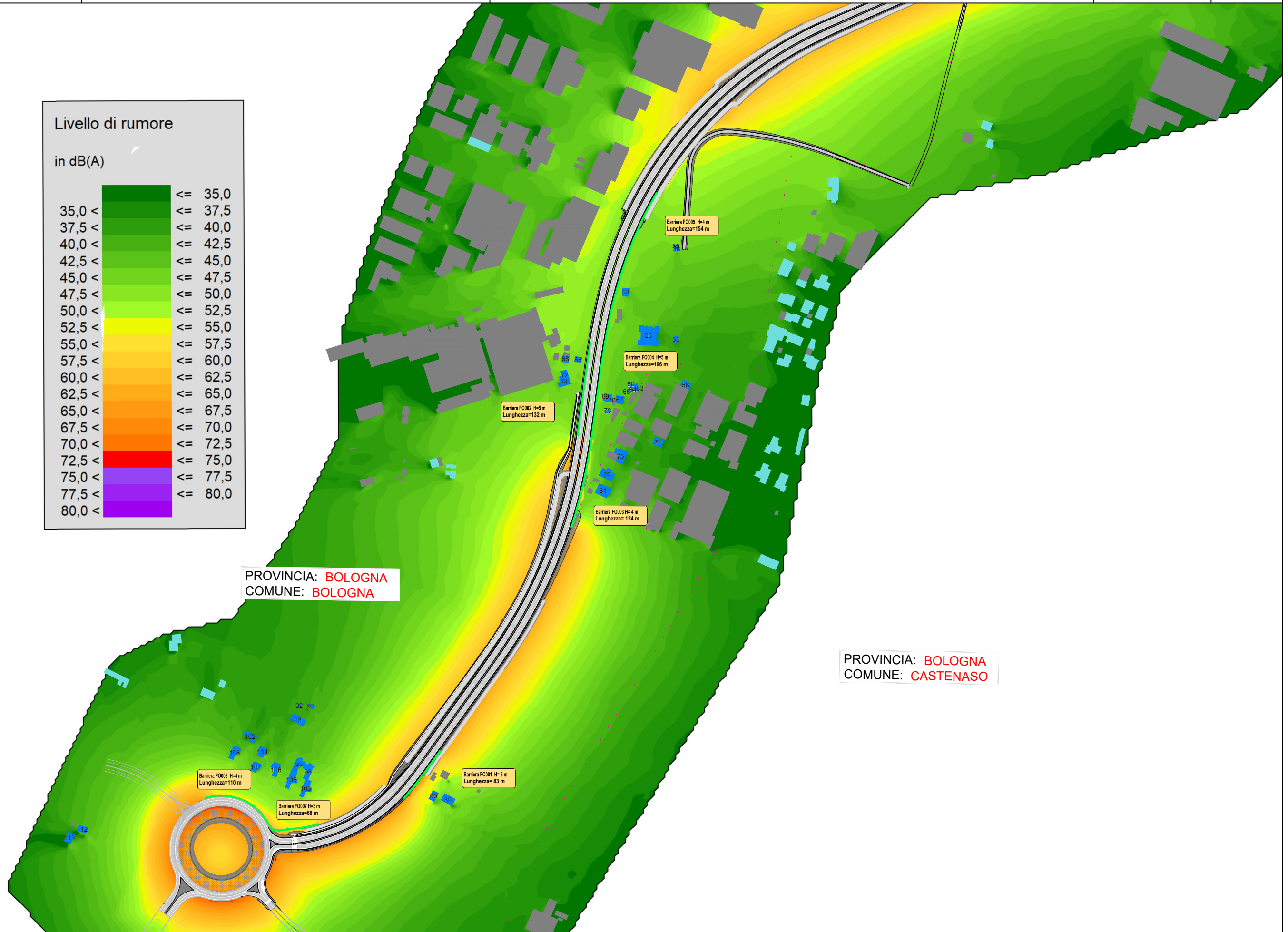
<= 35,0	Green
35,0 <	Green
37,5 <	Light Green
40,0 <	Light Green
42,5 <	Light Green
45,0 <	Light Green
47,5 <	Light Green
50,0 <	Light Green
52,5 <	Light Green
55,0 <	Yellow
57,5 <	Yellow
60,0 <	Yellow
62,5 <	Yellow
65,0 <	Yellow
67,5 <	Yellow
70,0 <	Orange
72,5 <	Orange
75,0 <	Red
77,5 <	Purple
80,0 <	Purple



Livello di rumore

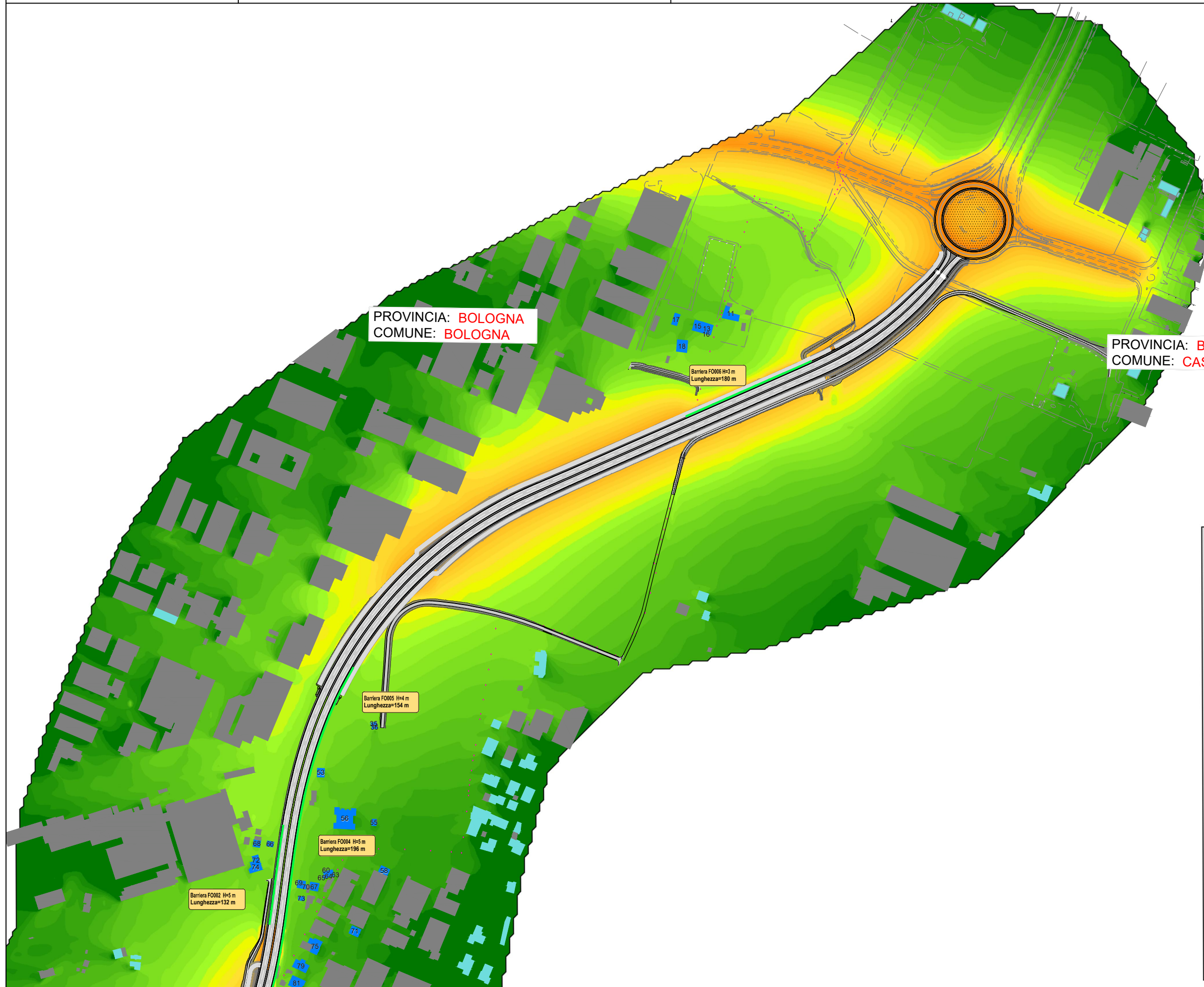
in dB(A)

<= 35,0	<= 35,0
35,0 <	<= 37,5
37,5 <	<= 40,0
40,0 <	<= 42,5
42,5 <	<= 45,0
45,0 <	<= 47,5
47,5 <	<= 50,0
50,0 <	<= 52,5
52,5 <	<= 55,0
55,0 <	<= 57,5
57,5 <	<= 60,0
60,0 <	<= 62,5
62,5 <	<= 65,0
65,0 <	<= 67,5
67,5 <	<= 70,0
70,0 <	<= 72,5
72,5 <	<= 75,0
75,0 <	<= 77,5
77,5 <	<= 80,0
80,0 <	



PROVINCIA: BOLOGNA
 COMUNE: BOLOGNA

PROVINCIA: BOLOGNA
 COMUNE: CASTENASO



PROVINCIA: BOLOGNA
COMUNE: BOLOGNA

PROVINCIA: BOLOGNA
COMUNE: CASTENASO

Barriera FO006 H=3 m
Lunghezza=180 m

Barriera FO005 H=4 m
Lunghezza=154 m

Barriera FO004 H=5 m
Lunghezza=196 m

Barriera FO002 H=5 m
Lunghezza=132 m

Livello di rumore
in dB(A)

<= 35,0	Green	<= 35,0
35,0 <	Light Green	<= 37,5
37,5 <	Green	<= 40,0
40,0 <	Light Green	<= 42,5
42,5 <	Green	<= 45,0
45,0 <	Light Green	<= 47,5
47,5 <	Green	<= 50,0
50,0 <	Light Green	<= 52,5
52,5 <	Yellow-Green	<= 55,0
55,0 <	Yellow	<= 57,5
57,5 <	Orange	<= 60,0
60,0 <	Light Orange	<= 62,5
62,5 <	Orange	<= 65,0
65,0 <	Light Red	<= 67,5
67,5 <	Red	<= 70,0
70,0 <	Dark Red	<= 72,5
72,5 <	Red	<= 75,0
75,0 <	Orange-Red	<= 77,5
77,5 <	Orange	<= 80,0
80,0 <	Red	<= 80,0