



LEGENDA

- PROGETTO**
- Confini comunali
 - Viabilità
 - Spattraffico inerbato
 - Scarpaia
 - Terra rinforzata
 - Fosso di guardia
 - Aree di cantiere
 - Aree verdi
 - Aree verdi

- INTERFERENZE ATTUALI**
- Linee Elettriche B.T.
 - Linee Elettriche M.T.
 - Linee Elettriche A.T.
 - Pubblica illuminazione
 - Gasdotti
 - Acquedotti
 - Fognature
 - Linee Telefoniche
 - Fibra Ottica Telecom
 - Fibra Ottica Autostrade
 - Oleodotti
 - Ossigenodotti
 - Teleriscaldamento

- INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE**
- Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PIANO 2017 (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 0,80)
 - Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PIANO 2017 (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 2,00)
 - Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE INTEGRATIVE. RICHIESTE IN SEDE DI VIA (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 1,00)
 - Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE INTEGRATIVE. RICHIESTE IN SEDE DI VIA (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 2,00)



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

PIANO DI INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE
 PLANIMETRIA. TAV 4/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Annalisa Piazzi Dir. Arch. Complesso N. 118 Responsabile Archeologia		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrà Dir. Ing. Bologna n. 0070/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frassin Dir. Ing. Genova n. 9810/A T.A. Ambiente	
--	--	--	--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO				APPENDICE ELENCO		ORDINATORE
111454	0000	PD/DG	ARC	00000	D/ARC	0009
						SCALA 1:1000

	INGENERI COORDINATORI Ing. Fabio Serrà Dir. Ing. Bologna n. 0070/A		SUPPORTO SPECIALISTICO Dot. sea Maria Cepparulo		REVISIONE N. / APPROVATO P. / LAVORATO	
	REDATTO: Dot. sea Maria Cepparulo		VERIFICATO:			

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Serrà		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	
--	--	--	--

SCALA DI STAMPÀ: 1=1