

LEGENDA

PROGETTO

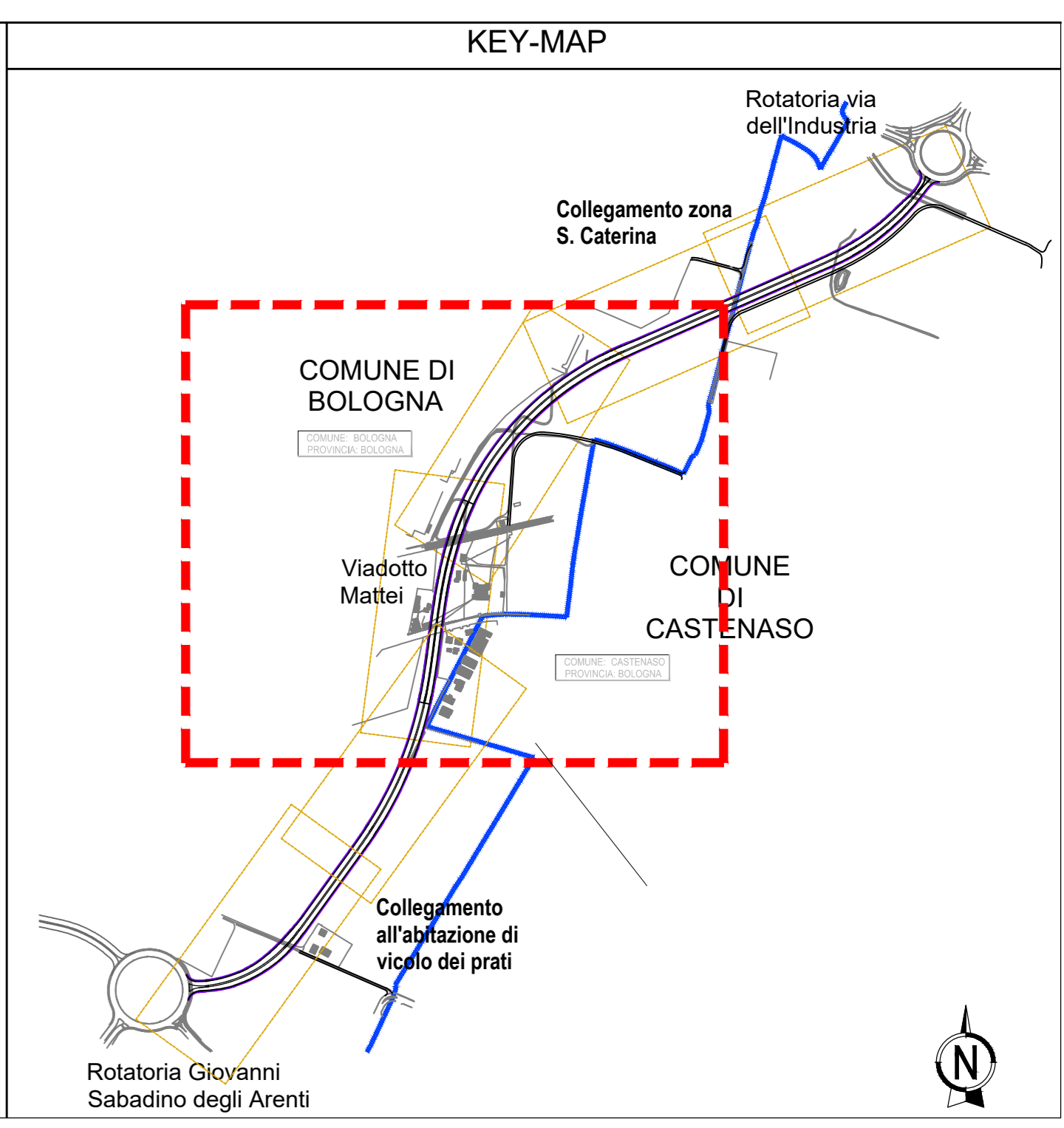
- Confini comunali
- Viabilità
- Spattraffico inerbato
- Scarpata
- Terra rinforzata
- Fosso di guardia
- Aree di cantiere
- Aree verdi
- Aree verdi

INTERFERENZE ATTUALI

- Linee Elettriche B.T.
- Linee Elettriche M.T.
- Linee Elettriche A.T.
- Pubblica illuminazione
- Gasdotti
- Acquedotti
- Fognature
- Linee Telefoniche
- Fibra Ottica Telecom
- Fibra Ottica Autostrade
- Oleodotti
- Ossigenodotti
- Teleriscaldamento

INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE

- Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PIANO 2017 (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 0,80)
- Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PIANO 2017 (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 2,00)
- Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE INTEGRATIVE. RICHIESTE IN SEDE DI VIA (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 1,00)
- Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE INTEGRATIVE. RICHIESTE IN SEDE DI VIA (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 2,00)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

PIANO DI INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE
PLANIMETRIA. TAV 2/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Aut. Anich. Padovana Dir. Arch. Complesso n. 118 Responsabile Archeologia		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Bologna n. 0007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisari Dir. Ing. Genova n. 9810A T.A. Anichini	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111454	0000	PD/DG	ARC	00000	00007
ORDINATORE					SCALA
1					1:1000
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Bologna n. 0007A		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO: Dott.ssa Ilaria Cepparolo		VERIFICATO:		1. 1 MARZO 2022	
				2. 1 LUGLIO 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
 Ing. Sara Frisari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile