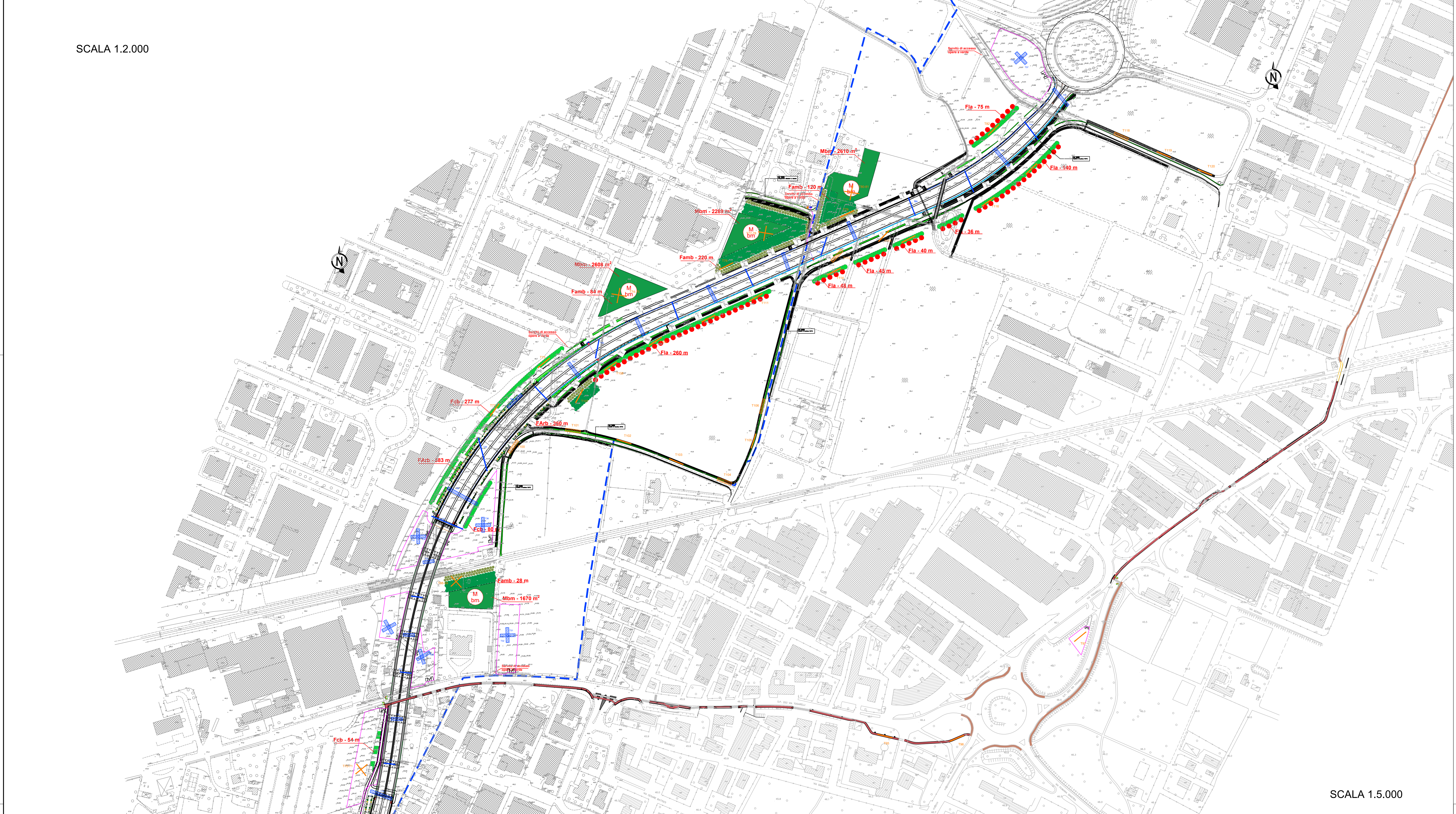


SCALA 1:2.000



LEGENDA

PROGETTO

- Confini comunali
- Viabilità
- Spartitraffico inerbite
- Scarpata
- Terra rinforzata
- Fosso di guardia
- Aree di cantiere
- Aree verdi
- Aree verdi

INTERFERENZE ATTUALI

- Linee Elettriche B.T.
- Linee Elettriche M.T.
- Linee Elettriche A.T.
- Pubblica illuminazione
- Gasdotti
- Acquedotti
- Fognature
- Linee Telefoniche
- Fibra Ottica Telecom
- Fibra Ottica Autostrade
- Oleodotti
- Ossigenodotti
- Teleriscaldamento

INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE

- Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PIANO 2017 (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 0,80)
- Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE PIANO 2017 (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 2,00)
- Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE INTEGRATIVE. RICHIESTE IN SEDE DI VIA (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 1,00)
- Tn INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE INTEGRATIVE. RICHIESTE IN SEDE DI VIA (FINO ALLA PROFONDITA' DI M 2,00)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

PIANO DI INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE
 PLANIMETRIA DI INSIEME

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Aut. Anagrafica Professione Dir. Arch. Corbelli N. 118 Responsabile Archeologia		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Bologna n. 0007A Responsabile Archeologia		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frassin Dir. Ing. Genova n. 9810A T.A. Anversa	
CODICE IDENTIFICATIVO APPARTENIMENTO PROGETTO 111454 0000 PD DG ARC		CODICE IDENTIFICATIVO APPARTENIMENTO DIREZIONE 00000 00000 D ARC		APPARTENIMENTO SEMPLIFICATO 0005 1	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Bologna n. 0007A		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Sara Frassin Dir. Ing. Genova n. 9810A		REVISIONE N. Data 1 MARZO 2022 1 LUGLIO 2022	
REDATTO: Dott.ssa Ilaria Cepparolo		VERIFICATO:		ORDINATORE SCALA VARE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE
 Ing. Fabio Serrna

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
 Direzione Regionale Emilia-Romagna

IL PROGETTO DESCRITTO IN QUESTO DOCUMENTO È STATO REALIZZATO IN TUTTO IL SUO CONTENUTO SOTTO LA RESPONSABILITÀ DEL PROGETTISTA SPECIALISTICO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE.