

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGOSAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINIIVO


DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

PIANO DI INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE RELAZIONE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Annalisa Paolone Ord. Arch. Campobasso n. 118 RESPONSABILE ARCHEOLOGIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n. 9810A T.A. AMBIENTE
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO											Ordinatore
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111454	0000	PD	DG	ARC	00000	00000	R	ARC	0004	-1	SCALA -

	ENGINEERING COORDINATOR:			SUPPORTO SPECIALISTICO:			REVISIONE		
	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A						n.	data	
							0	MARZO 2022	
							1	LUGLIO 2022	
REDATTO:		Dott.ssa Ilaria Capparucci		VERIFICATO:					

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili <small>DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI</small>
--	---

Sommario

1	PREMESSA.....	2
2	INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE	3

1 PREMESSA

Il piano delle indagini archeologiche è stato definito:

- sulla base delle prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara richieste con nota prot. n. 13317 dell'08/06/2017;
- sugli esiti della riunione congiunta tra ASPI, Spea e SABAP BO (nelle persone del dott. Trocchi e della dott.ssa Locatelli, funzionari della Soprintendenza allora territorialmente competenti per i comuni di Bologna e Castenaso) svoltasi in data 12/07/2017, al fine di specificare e definire ulteriormente le indagini archeologiche preventive richieste.

Una prima versione del piano delle indagini archeologiche preventive (elaborato sul Progetto Definitivo) è stato inviato da ASPI alla SABAP con nota prot. n. 17222 del 21/09/2017.

Il presente piano costituisce quindi un aggiornamento della versione 2017, ed in particolare riporta:

- le indagini archeologiche preventive già presupposte nella prima versione del piano, aggiornate sulla base del Progetto Definitivo (riportate nelle tavole del Piano in colore blu);
- le indagini archeologiche preventive integrative (riportate in cartografia con colore arancione), ubicate in corrispondenza delle integrazioni progettuali richieste in sede di CDS a valle della procedura VIA (DGR 1074/09/07/2018), ossia:
 1. pista ciclabile;
 2. aree verdi;
 3. n. 3 nuove aree di cantiere;
 4. viabilità di ricucitura.

2 INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE

In base a quanto detto, vengono indicate le seguenti indagini archeologiche preventive:

- A. **Tipo A. Trincee profonde fino allo strato sterile** (o, nel caso in cui questo non venga intercettato, fino ad un massimo di m 0.80 di profondità dal piano di calpestio)

Localizzazione trincee:

- in corrispondenza delle aree oggetto di esproprio;
- in corrispondenza del nuovo tracciato Lungosavena e del collegamento accessorio Vicolo dei Prati.

Dimensioni trincee:

- profondità: pari a quella dello strato sterile o, in caso questo non venga intercettato, profondità massima pari a m 0,80;
- lunghezza: variabile (m 7,00-45,00);
- larghezza: pari a m 1,00 (piano calpestio=fondo trincea).

- B. **TIPO B. Trincee profonde fino allo strato sterile** (o, nel caso in cui questo non venga intercettato, fino ad un massimo di m 2,00 di profondità)

Localizzazione trincee:

- in corrispondenza delle aree oggetto di esproprio;
- in corrispondenza del nuovo tracciato Lungosavena e della nuova viabilità di ricucitura;
- in corrispondenza delle aree di cantiere.

Dimensioni trincee:

- profondità: pari a quella dello strato sterile o, in caso questo non venga intercettato, profondità massima pari a m 2,00 dal piano di calpestio;
- lunghezza: variabile (m 15,00-45,00);
- larghezza: proporzionale alla profondità.
 - ü Per profondità fino a m 1,00, larghezza pari a m 4,00 (piano calpestio=fondo trincea);
 - ü Per profondità compresa tra m 1,00 e 2,00 larghezza fondo trincea pari a m 2,00 (per ogni metro di profondità le norme della sicurezza prevedono la realizzazione di un gradino interno su ciascun lato della trincea avente larghezza pari a m 1,00).

- C. **Tipo C. Trincee profonde fino allo strato sterile** (o, nel caso in cui questo non venga intercettato, fino ad un massimo di m 1,00 di profondità dal piano di calpestio)

Localizzazione trincee:

- in corrispondenza delle aree oggetto di esproprio;
- in corrispondenza delle aree verdi, della pista ciclabile, della nuova viabilità di ricucitura;
- in corrispondenza delle aree di cantiere.

Dimensioni trincee:

- profondità: pari a quella dello strato sterile o, in caso questo non venga intercettato, profondità massima pari a m 1,00;
- lunghezza: m 20,00;
- larghezza: pari a m 1,00 (piano calpestio=fondo trincea).

PROGETTO DEFINITIVO

D. TIPO D. Trincee profonde fino allo strato sterile (o, nel caso in cui questo non venga intercettato, fino ad un massimo di m 2,00 di profondità)

Localizzazione trincee:

- a. in corrispondenza delle aree oggetto di esproprio;
- b. in corrispondenza+5
- c. della nuova viabilità di ricucitura.

Dimensioni trincee:

- profondità: pari a quella dello strato sterile o, in caso questo non venga intercettato, profondità massima pari a m 2,00 dal piano di calpestio;
- lunghezza: m 20,00;
- larghezza: proporzionale alla profondità.

Al piano di calpestio: m 3,00.

Sul fondo trincea: proporzionale alla profondità.

- ü Per profondità fino a m 1,00, larghezza pari a m 3,00 (piano calpestio=fondo trincea);
- ü Per profondità compresa tra m 1,00 e 2,00 larghezza fondo trincea pari a m 1,00 (per ogni metro di profondità le norme della sicurezza prevedono la realizzazione di un gradino interno su ciascun lato della trincea avente larghezza pari a m 1,00).

N.B. Rispetto al piano delle indagini archeologiche preventive elaborato contestualmente al PD, a causa delle modifiche intercorse nella progettazione esecutiva dell'intervento:

- n. 3 indagini (T17-T58-T59) sono state eliminate a causa della presenza di interferenze limitrofe che non ne consentono l'esecuzione;
- n. 2 indagini (T25-26) sono state eliminate a causa di modifiche progettuali (eliminazione area di cantiere).

Inoltre durante la progettazione delle indagini archeologiche preventive sono state eseguite ulteriori modifiche assolutamente trascurabili (spostamenti o rotazioni nell'ordine di pochi metri), senza alcuna modifica rispetto a numero e dimensioni delle indagini già previste.

PROGETTO DEFINITIVO

Le indagini possono essere sintetizzate nella seguente tabella:

<p style="text-align: center;">A14: BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA PANIGALE-BOLOGNA SAN LAZZARO POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGOSAVENA LOTTO 3 INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE</p>											
COMUNE	INTERVENTO	CODICE INDAGINE	TIPOLOGIA	N	DIMENSIONI						
					lunght.	largh.	prof.	perimetro m	AREA mq	MC TRINCEA	
1	BOLOGNA	AREA 1	T3-T4-T5-T6	trincea A	2	20	1	0,8	84	40	32
2			trincea B	2	20	4	2	96	160	320	
3		AREA 2	T7-T8-T9-T10-T11	trincea A	3	30	1	0,8	186	90	72
4			trincea B	2	30	4	2	136	240	480	
5		AREA 3	T12-T13	trincea A	1	20	1	0,8	42	20	16
6				trincea B	1	20	4	2	48	80	160
7		AREA 4	T14-T15-T16	trincea A	1	30	1	0,8	62	30	24
8				trincea B	2	30	4	2	136	240	480
9		CO02	T1-T2	trincea B	2	20	4	2	96	160	320
10		Collegamento Vicolo Prati	T18	trincea	1	10	1	0,8	22	10	8
11	BOLOGNA	VI01	T19-T20-T21-T22-T23-T24	trincea A	3	15	1	0,8	96	45	36
12			trincea B	3	15	4	2	114	180	360	
13		CT04	T27-T28	trincea B	2	20	4	2	96	160	320
14		CT03	T29-T30	trincea B	2	20	4	2	96	160	320
15		CT02	T35-T36	trincea B	2	20	4	2	96	160	320
16		CT01	T33-T34	trincea B	2	20	4	2	96	160	320
17		CO01	T31-T32	trincea B	2	20	4	2	96	160	320
18	BOLOGNA	1	T37-T38-T39	trincea A	2	45	1	0,8	184	90	72
19				trincea B	1	45	4	2	98	180	360
20	BOLOGNA/ CASTENASO	2	T40-T41-T42-T43-T44-T45-T46-T47-T48-T49-T50-T51	trincea A	6	25	1	0,8	312	150	120
21				trincea B	6	25	4	2	348	600	1.200
22	CASTENASO	3	T52-T53-T54-T55	trincea A	2	30	1	0,8	124	60	48
23				trincea B	2	30	4	2	136	240	480
24				CB01	T56-T57	trincea B	2	20	4	2	96
25	CASTENASO	PISTA CICLABILE	T95-T96	trincea C	2	20	1	1	84	40	40
26	BOLOGNA/ CASTENASO	AREE VERDI	T60/94 - T98/T99 - T107/T111 - T114/T117	trincea C	46	20	1	1	1.932	920	920
27	BOLOGNA/ CASTENASO	NUOVE AREE DI CANTIERE	T97-T121-T122	trincea C	3	20	1	1	126	60	60
28	BOLOGNA/ CASTENASO	VIABILITA' DI RICUCITURA	T100-T101-T104-T112-T118	trincea B	5	20	4	2	240	400	800
29			T102-T103-T105-T113-T19-T120	trincea C	6	20	1	1	252	120	120
30			T106	trincea D	1	20	3	2	46	60	120