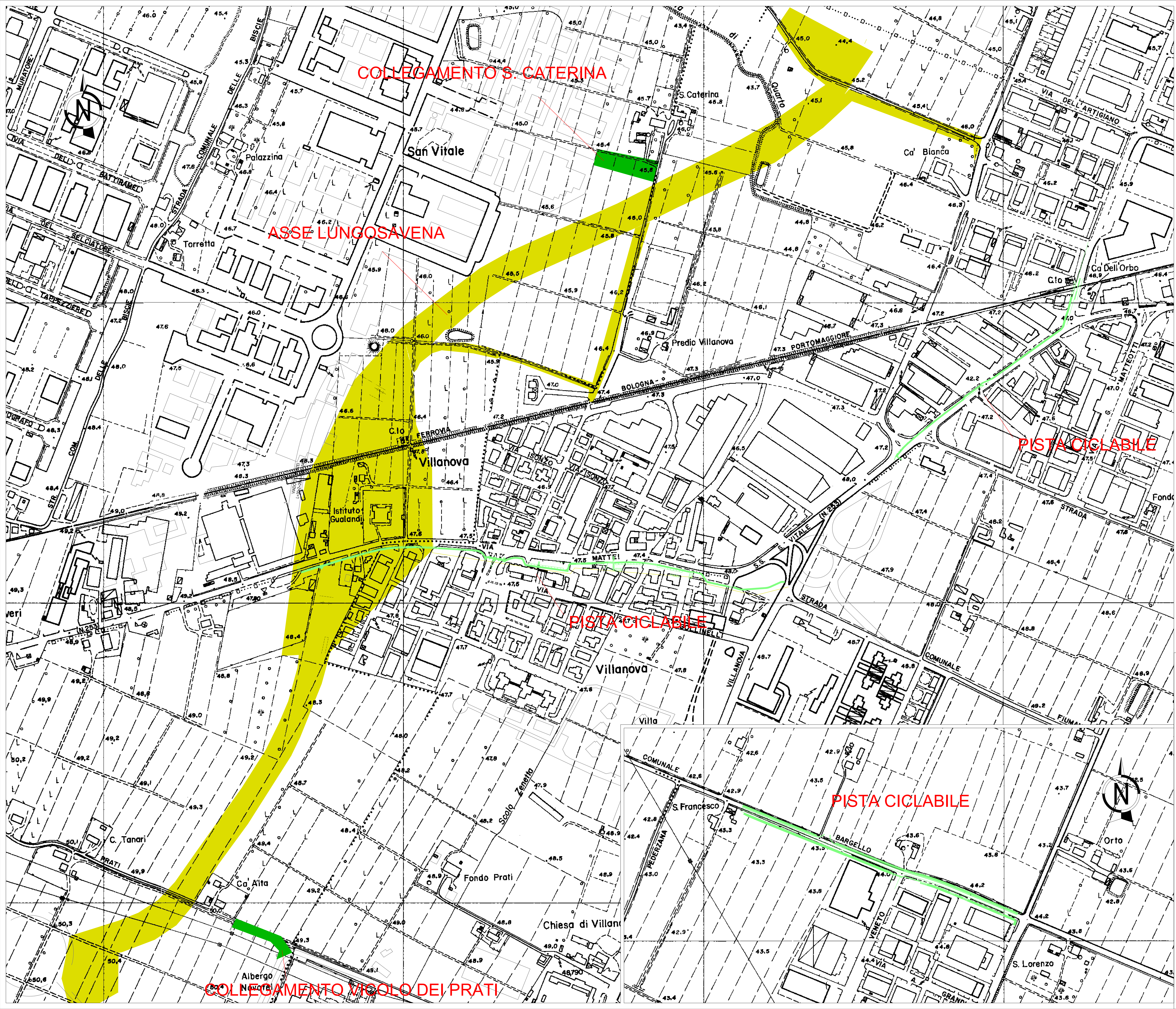


LEGENDA

POTENZIALE ARCHEOLOGICO			
Grigio scuro	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 0	Rosa	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 5
Grigio chiaro	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 1	Purpureo	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 6
Verde chiaro	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 2	Giallo	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 7
Verde medio	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 3	Arancione	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 8
Verde scuro	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 4	Rosso	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 9
		Nero	GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 10



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Aut. Anonima Padovana Dir. Arch. Corbelli n. 118 Responsabile Archeologia		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Bologna n. 0007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisoni Dir. Ing. Genova n. 0010A T.A. Anonima	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO 111454 / 0000		APPALTO/PROGETTO PD/DG/ARC / 00000		APPALTO/PROGETTO D/ARC / 0003 / 0	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Bologna n. 0007A		SUPPORTO SPECIALISTICO Dott.ssa Irene Caporaso		REVISIONE n. data 1 / MARZO 2023	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
Ing. Fabio Serrna

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Ing. Sara Frisoni