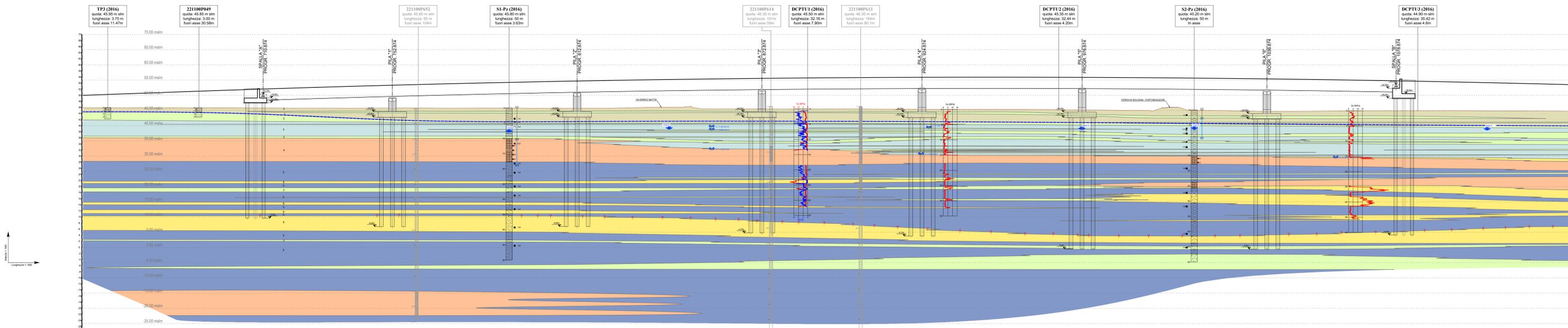


PROFILO
SCALA 1:500



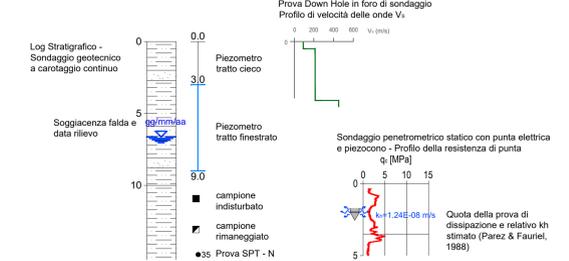
LEGENDA

- Unità geotecniche**
- 1 Unità 1: Miscela di limi e argille sovraconsolidate per essiccamento, di colore grigio nocciola, con puntinature color ruggine e abbondanti concrezioni calcaree (calcinielli). Nei primi metri di profondità, da piano campagna è presente terreno vegetale e/o locale presenza di terreni misti di riporto.
 - 2 Unità 2: limo e limo sabbioso di colore da nocciola a grigio, con sottili livelli di sabbia limosa.
 - 3 Unità 3: Miscela di limi e argille NC o leggermente OC di colore grigio nocciola, con concrezioni calcaree (calcinielli). Sono presenti livelli decimetrici di limo sabbioso.
 - 4 Unità 4: Miscela di sabbie e ghiaie in matrice limosa, di colore grigio.
 - 5 Unità 5: Miscela di limi e argille NC o leggermente OC, di colore grigio con concrezioni calcaree (calcinielli). Sono presenti livelli di limo sabbioso.
 - 6 Unità 6: sabbia limosa da fine a grossolana, di colore grigio-nocciola, con rari ciottoli e locale presenza di materiale torboso nerastro.

Simbologia

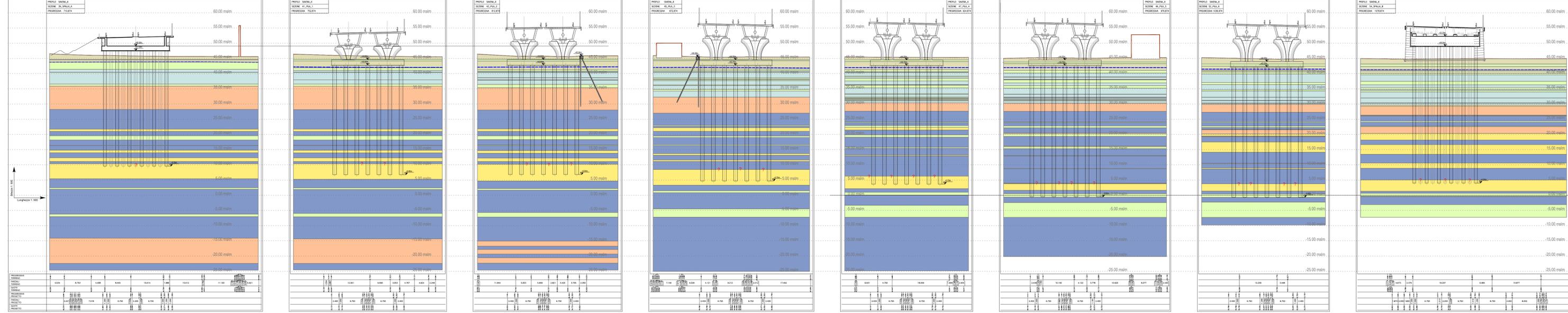
- Limite unità geotecniche
- Quota terreno
- livelletta
- Livello della falda di progetto
- Limite stratigrafico non certo

Simbologia indagini



NOTE:
1. Il livello della falda di progetto è stato stimato considerando i dati di rilievo nei piezometri (in corso di acquisizione) e da valutazioni di tipo idrogeologico sull'assetto stratigrafico locale.
2. I limiti fra le unità geotecniche sono stati ottenuti correlando le informazioni desunte dai risultati puntuali dei sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo e dalle prove penetrometriche, integrati, ove possibile, con le indagini geotecniche e le informazioni desunte dal rilevamento diretto sul terreno.

SEZIONI
SCALA 1:500



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA
Profili longitudinali

Profilo e Sezioni Geotecniche - Viadotto Mattei

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. A20155		IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Bongio Ord. Ingg. Sondrio N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica	
CODICE IDENTIFICATIVO 111454 0000 PD DG GTA PR000 00000 D APE 0011 0					
ENGINEER COORDINATOR: Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A				SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	
REVISIONE data 0 DICEMBRE 2021				VERIFICATO	