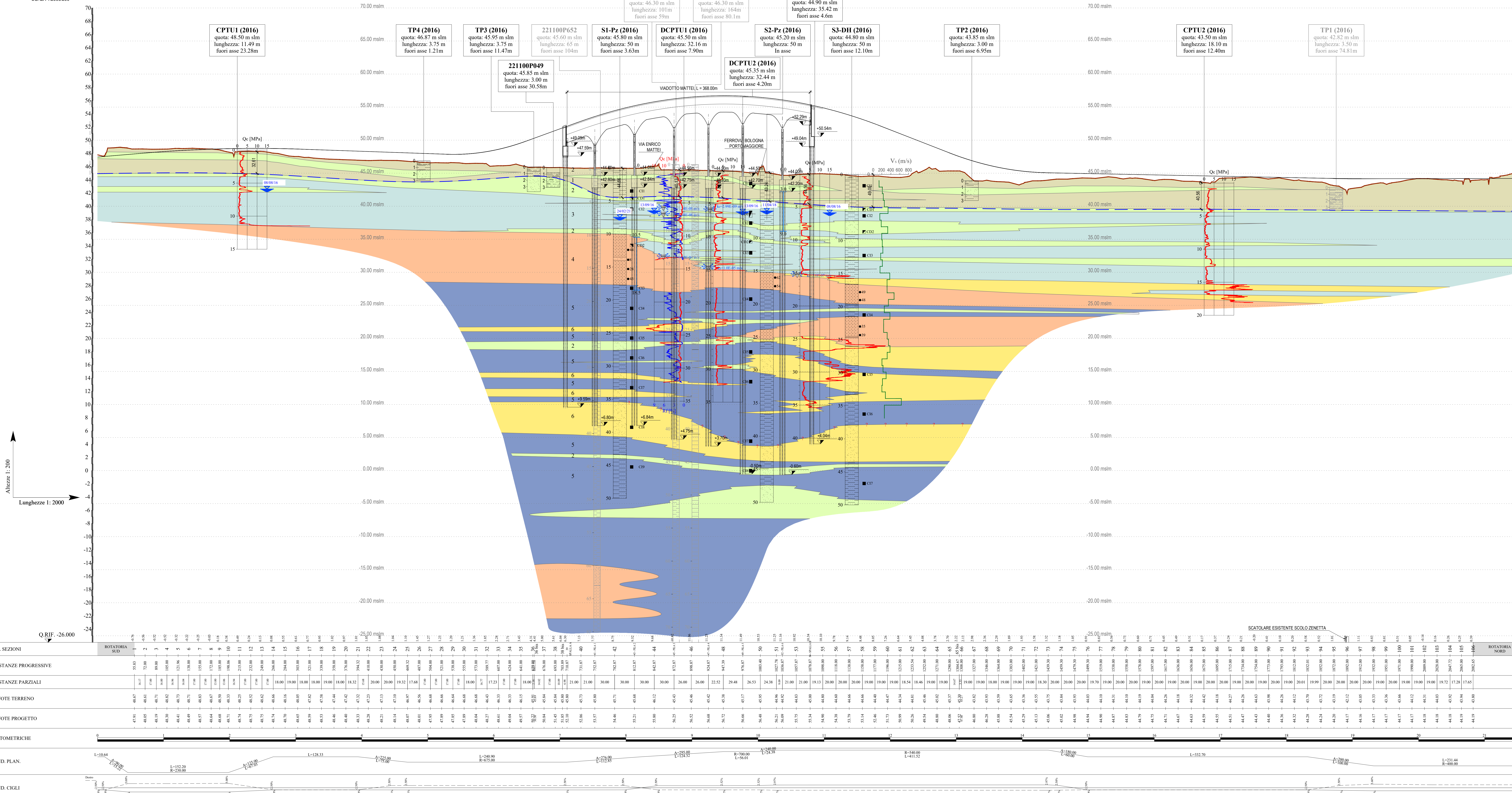


PROFLO GEOTECNICO
SCALA 1:2000/200



LEGENDA
Unità geotecniche

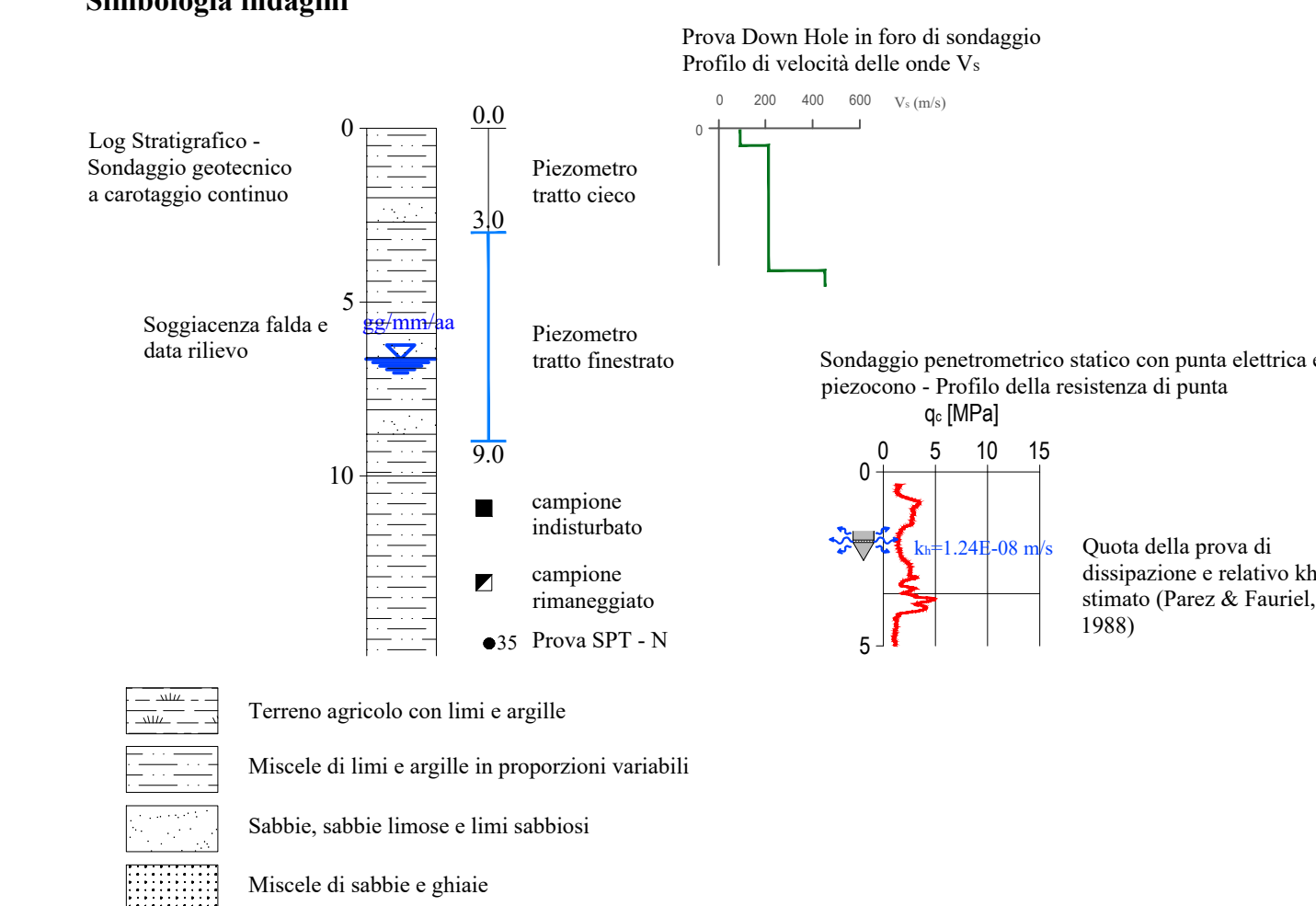
- Unità 1: Miscela di limi e argille sovrasaturate per essiccamento, di colore grigio nocciola, con puntiforme color ruggine e abbondanti concrezioni calcaree (calcine). Nei primi metri di profondità il piano campagna è presente terreno vegetale e/o locale presenza di terreni misti di riporto.
- Unità 2: limo e limo sabbioso di colore da nocciola a grigio, con sottili livelli di sabbia limosa.
- Unità 3: Miscela di limi e argille NC o legamento OC di colore grigio nocciola, con concrezioni calcaree (calcine). Sono presenti livelli decimetrici di limo sabbioso.
- Unità 4: Miscela di sabbie e ghiaie in matrice limosa, di colore grigio.
- Unità 5: Miscela di limi e argille NC o legamento OC, di colore grigio con concrezioni calcaree (calcine). Sono presenti livelli di limo sabbioso.
- Unità 6: sabbia limosa da fine a grossolana, di colore grigio-nocciola con rari ciottoli e locale presenza di materiale tobaccai nerastro.

Simbologia

- Limite unità geotecniche
- Limite stratigrafico non certo
- Quota terreno
- livellina
- livello della falda di progetto

Simbologia indagini

- Log Stratigrafico - Sondaggio geotecnico a carotaggio continuo
- Soggezione falda e data rilievo
- Prova Down Hole in foro di sondaggio
- Sondaggio geotecnico a carotaggio continuo
- Profilo di velocità delle onde V_s
- Piezometro tratto vuoto
- Piezometro tratto facettato
- Sondaggio penetrometrico statico con punta elettrica e piezometro - Profilo della resistenza di punta
- Quota della prova di dilatazione e rielavoro kb rimosso (Pacez & Fariaci, 1985)
- camposi indisturbati
- camposi rimangiati
- SPT (Pacez & Fariaci, 1985)



NOTE:

- Il livello della falda di progetto è stato stimato considerando i dati di rilievo nei piezometri (in corso di acquisizione) e da valutazioni di tipo idrogeologico sull'assetto stratigrafico locale.
- I limiti fra le unità geotecniche sono stati ottenuti correlando le informazioni desunte dai risultati puntuali dei sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo e delle prove penetrometriche, integrate, ove possibile, con le indagini geofisiche e le informazioni desunte dal rilievo diretto sul terreno.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOTECNICA
Profili longitudinali

Planimetria indagini e profilo geotecnico - Asta principale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO							
Ing. Marco D'Angiolino Ord. Ingg. Bologna n. 607/15		Ing. Fabio Simoni Ord. Ingg. Bologna n. 607/15		Ing. Piere Biondo Ord. Ingg. Salerno n. A58/1							
Responsabile Geotecnica integr.		Responsabile Geotecnica integr.		I.S.A. - Geologia e Geotecnica							
REVISIONE			OPERATORI								
DATA COMPILA	STATO	REVISIONE	DATA COMPILA	REVISIONE	OPERATORI						
111454	0000	PD	DC	GT	PR00	000000	D	DAPE	0010	0	1:2000/2000
ENGINEER COORDINATOR Ing. Fabio Simoni Ord. Ingg. Bologna n. 607/15			SUPPORTO SPECIALISTICO			REVISIONE		DATA COMPILA		OPERATORI	
REDAITO			VERIFICATO			1		03/04/2017		DOMENICO SOTI	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Reti Mobili
RIPARTIZIONE REGIONALE PER LA REGIONE EMILIA ROMAGNA