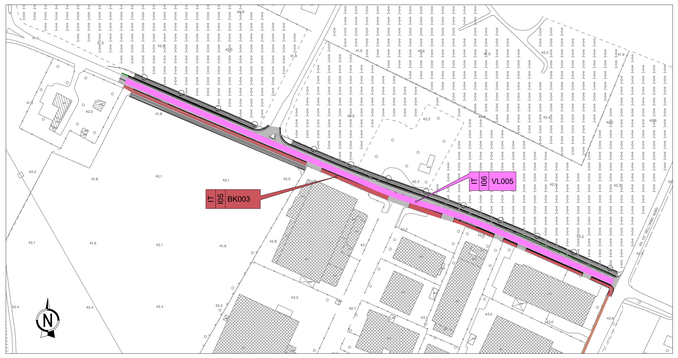

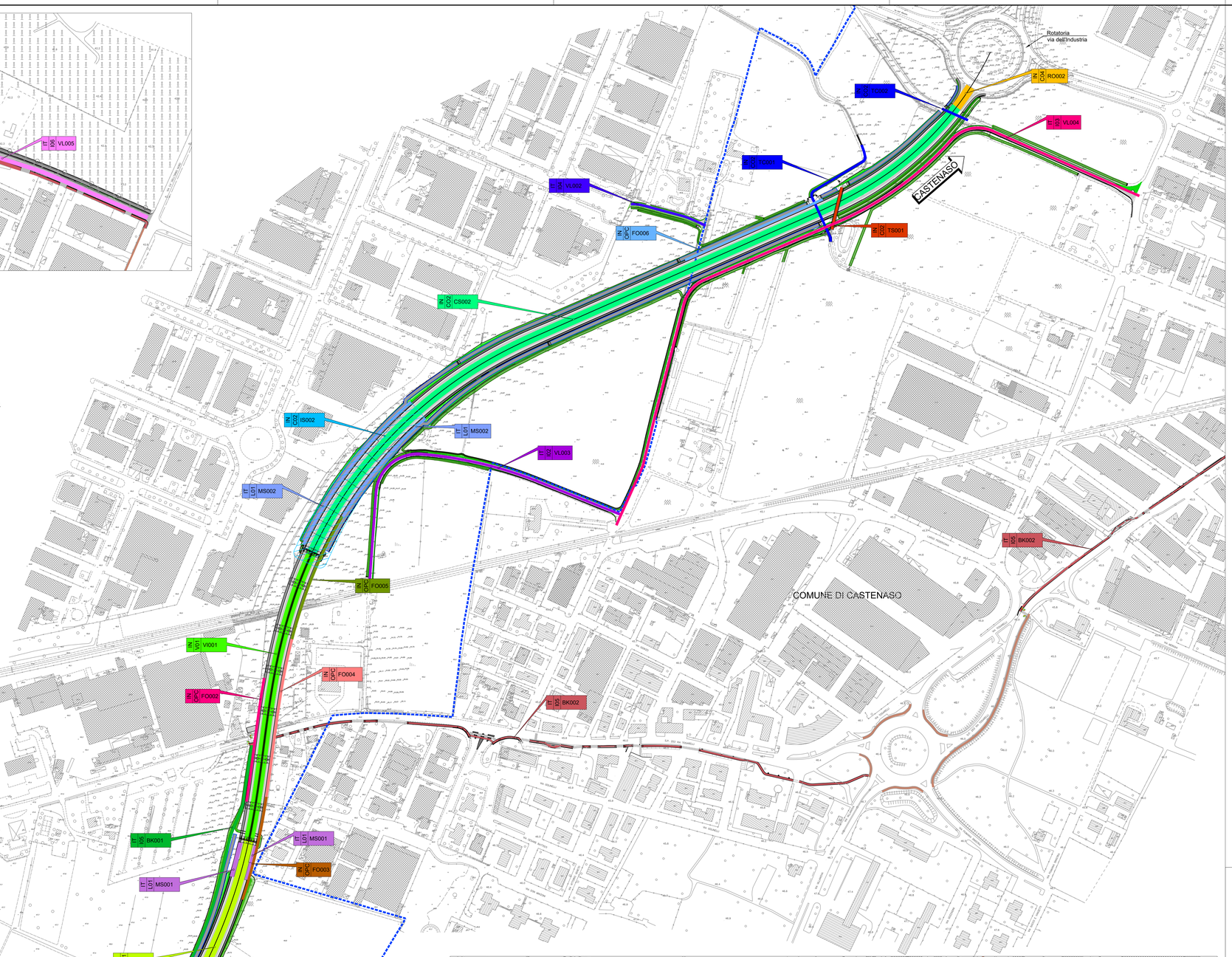

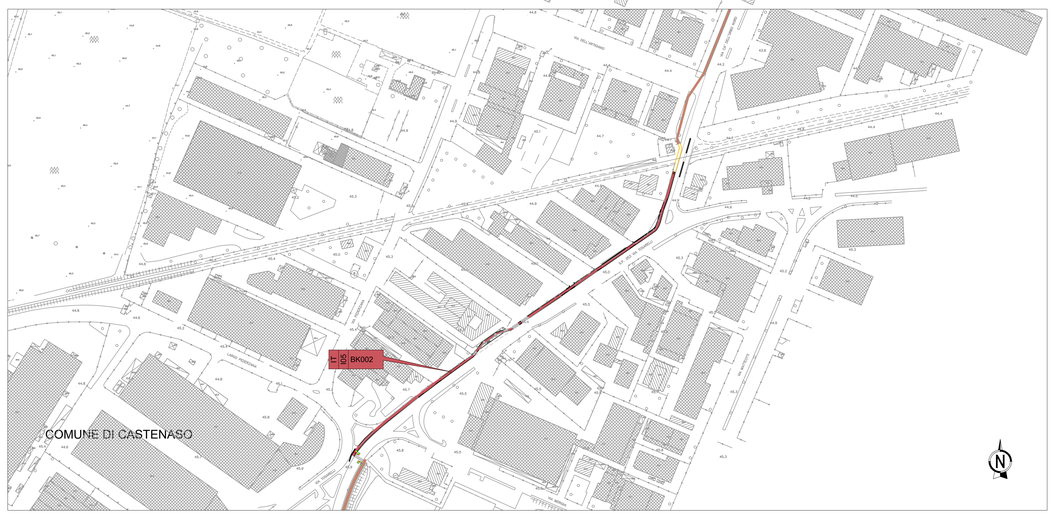

LEGENDA

	VI.001	Viadotto Mattei
	CS.001	Corpo Stradale da Pk 0+000.00 a Pk 0+710.87
	CS.002	Corpo Stradale da Pk 1+078.87 a Pk 2+082.65
	MS.001	Muro di sostegno da pk 661.200 a pk 704.750
	TA.001	Terre rinforzate lato destro da pk 1+078.87 a pk 1+303.04
	TA.002	Terre rinforzate lato sinistro da pk 1+078.87 a pk 1+303.04
	IS.002	Rilevato di precarica su C02
	TS.001	Soletta di protezione scatolare Zenetta pk 1+981.45
	TC.001	Tombino DN1000 Zenetta di quarto pk 1+863.90
	TC.002	Tombino 400X1000 Fognatura Hera
	RO.001	Rotatoria sud rami ingresso/uscita
	RO.002	Rotatoria nord rami ingresso/uscita
	FO.001	Barriera antifonica FO001
	FO.002	Barriera antifonica FO002
	FO.003	Barriera antifonica FO003
	FO.004	Barriera antifonica FO004
	FO.005	Barriera antifonica FO005
	FO.006	Barriera antifonica FO006
	FO.007	Barriera antifonica FO007
	FO.008	Barriera antifonica FO008
	VL.001	Collegamento abitazioni vicolo Prati
	VL.002	Viabilità di ricucitura PLP 12
	VL.003	Viabilità di ricucitura PLP 13
	VL.004	Collegamento abitazioni S. Caterina
	VL.005	Sistemazione via Bargello
	BK.001	Itinerario ciclabile Tratta Rotatoria Sud - Via Mattei
	BK.002	Itinerario ciclabile Tratta Via Mattei - Via Ca' dell'Orbo
	BK.003	Itinerario ciclabile Tratta Via Bargello

NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nei tracciamenti stradali,GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

KEY-MAP ITINERARIO CICLABILE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME
SUDDIVISIONE IN WBS

PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 T.A. - Execution

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				INFORMATIVO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Opp. Scorporo Ord. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111454	0000	PD	DG	CMS	WS000	00000	D	GEN	0020	0	1:2.000

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		N. data 0 LUGLIO 2022
REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vianini

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (ODA 2/12/22) NON POTRA'ESSERE COPIATO, DIVULGATO O UTILIZZATO A FINE DI LUCRO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROTECTS IT BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1