

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGOSAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME ELABORATI ECONOMICI

Quadro Economico

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Pietro Vittorio Nobili Ord. Ingg. Lecco n. 731 Responsabile Computi e Planning	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1154 T.A. - Execution
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO											Ordinatore -
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111454	0000	PD	DG	CMS	EC000	00000	E	CCP	0001	-0	SCALA -

	ENGINEERING COORDINATOR:		SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE	
	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A						n.	data
							0	SETTEMBRE 2022
	REDATTO:		VERIFICATO:					

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili <small>DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI</small>
--	--

AUTOSTRADA A14 : BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGOSAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

QUADRO ECONOMICO

N°	Descrizione		Importo Lavori a Corpo	Importo Lavori a Misura	Importo Totale
	<u>A) LAVORI A BASE D'ASTA</u>				
A.01	CORPO STRADALE	euro	8.139.162,52	426.712,24	8.565.874,76
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIORI	euro	37.274.260,55	418.258,88	37.692.519,43
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	euro	9.703.445,36	2.529.198,83	12.232.644,19
A.04	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE STRADALE E IRRIGAZIONE DEL VERDE	euro	1.265.968,72	-	1.265.968,72
A.05	OPERE COMPLEMENTARI	euro	4.561.718,43	1.924,15	4.563.642,58
A.06	CANTIERIZZAZIONE	euro	2.036.890,44	1.620.934,30	3.657.824,74
A.07	GESTIONE MATERIALI DI RISULTA E ASSISTENZA ARCHEOLOGICA	euro	-	12.280.201,73	12.280.201,73
A.08	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	euro	619.865,09	36.462,93	656.328,02
A.09	ONERI PER LAVORI NOTTURNI	euro	-	829.568,00	829.568,00
A	TOTALE LAVORI	euro	63.601.311,11	18.143.261,06	81.744.572,17
S	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	euro			4.164.613,17
A+S	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	euro			85.909.185,34
A*85%+S	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA NETTO (Ribasso convenzionale)	euro			73.647.499,51
	<u>B) SOMME A DISPOSIZIONE</u>				
B.1	Espropri ed indennizzi	euro			1.580.026,17
B.2	Risoluzioni ed interferenze	euro			565.200,00
B.3	Monitoraggio geotecnico e strutturale	euro			1.977.005,90
B.4	Monitoraggio ambientale	euro			900.639,31
B.5	Programma di indagini archeologiche preventive	euro			875.744,27 €
B.6	Oneri ferroviari - Lavori a cura FER	euro			160.000,00
B.7	Oneri ferroviari - Lavori PL	euro			60.000,00
B.8	Oneri ferroviari - rallentamenti + interruzioni	euro			26.652,00
B.9	Oneri per potenziale ricollocazione temporanea abitanti aree critiche	euro			200.000,00
B.10	Oneri per riprogettazioni	euro			300.000,00
B.11	Prove sui materiali (1,0% di A+S)	euro			859.091,85
B.12	Imprevisti (5% di A+S)	euro			4.295.459,27
B.13	Accordi Bonari (3,0% di A+S)	euro			2.577.275,56
B.14	Spese generali (13% su A+S) *	euro			11.168.194,09
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	euro			25.545.288,42
A+S+B	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	euro			111.454.473,76
A*85%+S+B	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI NETTO (Ribasso convenzionale)	euro			99.192.787,94

NOTE

* la percentuale relativa alle spese generali è stata proposta dal Concessionario ed è soggetta a verifica ed approvazione da parte del Concedente.