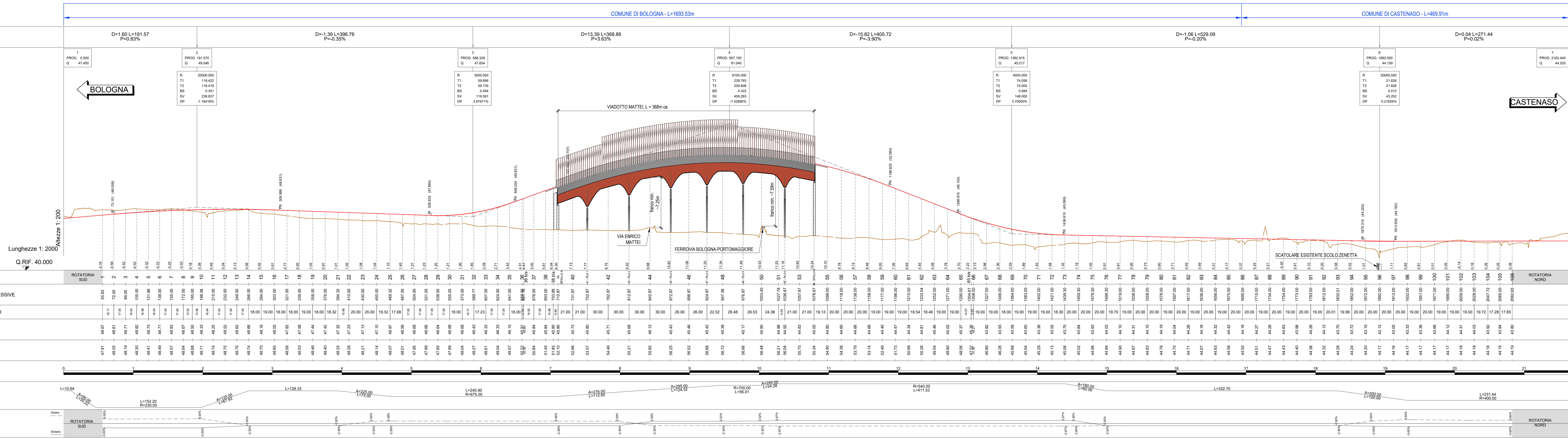


PROFILO ASSE PRINCIPALE
SCALA 1:2000 / 1:200



No SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.83	1.67	2.50	3.34	4.17	5.00	5.83	6.67	7.50	8.34	9.17	10.00	10.83	11.67	12.50	13.34	14.17	15.00	15.83	16.67	17.50	18.34	19.17	20.00
DISTANZE PARZIALI		0.83	1.67	2.50	3.34	4.17	5.00	5.83	6.67	7.50	8.34	9.17	10.00	10.83	11.67	12.50	13.34	14.17	15.00	15.83	16.67	17.50	18.34	19.17	20.00
QUOTE TERRENO	47.91	48.07	48.17	48.21	48.25	48.28	48.31	48.33	48.35	48.37	48.39	48.41	48.42	48.44	48.45	48.46	48.47	48.48	48.49	48.50	48.51	48.52	48.53	48.54	48.55
QUOTE PROGETTO	47.91	48.07	48.17	48.21	48.25	48.28	48.31	48.33	48.35	48.37	48.39	48.41	48.42	48.44	48.45	48.46	48.47	48.48	48.49	48.50	48.51	48.52	48.53	48.54	48.55
ETOMETRICHE	[Graphical representation of horizontal alignment curves and grades]																								

NOTA UNITA' DI MISURA

Nei disegni sono state utilizzate le seguenti unità di misura

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO

Profilo longitudinale generale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gabriele Salvarani Spagnoli Dir. Ing. Milano N. A28796 Responsabile Studio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Senna Dir. Ing. Bologna n. 6007A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Salvarani Spagnoli Dir. Ing. Milano N. A28796 T.A. - Strada
---	--	---

REVISIONI	04
DATA	03 MARZO 2022
SCALA	1:2.000/200

INGEGNERE COORDINATORE Ing. Fabio Senna Dir. Ing. Bologna n. 6007A	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAITTO	VERIFICATO	04
		03 MARZO 2022

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili**