

Città metropolitana di Bologna  
c.a. ing. Maurizio Martelli  
[cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it](mailto:cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it)  
[maurizio.martelli@cittametropolitana.bo.it](mailto:maurizio.martelli@cittametropolitana.bo.it)

c.a. Interporto Bologna S.p.A.  
c.a. arch. Alessandro Gaiani  
[interporto@pec.interporto.it](mailto:interporto@pec.interporto.it)  
[gaiani@bo.interporto.it](mailto:gaiani@bo.interporto.it)

TPB Scarl  
c.a. ing. Riccardo Capelli  
[tpbscarl@legalmail.it](mailto:tpbscarl@legalmail.it)  
[sabrina.orsi@tper.it](mailto:sabrina.orsi@tper.it)

Oggetto: Interventi funzionali all'accesso nord dell'Interporto di Bologna - Parere di competenza.

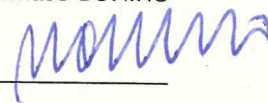
Con riferimento alla convocazione della seconda seduta della Conferenza di servizi decisoria e agli elaborati progettuali aggiornati, ricevuti in data 23 luglio<sup>1</sup>, come già anticipato all'arch. Gaiani, siamo a richiedere le seguenti modifiche:

- le fermate indicate come "Mercatone / Comastri" necessitano di una lunghezza del tratto rettilineo dedicato all'attesa passeggeri (banchina) di 20 metri e dei tratti obliqui di ingresso/uscita dal golfo extra-carreggiata di 15 metri per consentire l'ingresso/uscita dal golfo e l'allineamento in banchina ai bus snodati di lunghezza 18 metri;
- analogamente, per la nuova coppia di fermate sulla via Galliera a nord delle rotatorie, è necessario prevedere una banchina di lunghezza 20 metri (nel progetto non sono riportate le quote quindi non è possibile verificare la lunghezza).

Si prende atto che sono rimaste invariate rispetto la posizione dell'attraversamento pedonale nell'area di capolinea bus presso la stazione ferroviaria, così come la presenza delle alberature nell'area di inversione del bus in ripartenza dal suddetto capolinea, diversamente da quanto richiesto negli incontri precedenti. Come già segnalato, tali sistemazioni potrebbero creare difficoltà di transito e manovra ai bus che si attestano al capolinea. Al fine di verificare la fattibilità delle manovre chiediamo di poter svolgere una prova bus sul posto quando le condizioni del cantiere lo renderanno possibile: tale prova consentirà di simulare i reali ingombri del bus e verificare la necessità di eventuali aggiustamenti finali.

Distinti saluti.

il dirigente  
Tommaso BONINO



<sup>1</sup> Prot. SRM 1266 del 23.07.2021