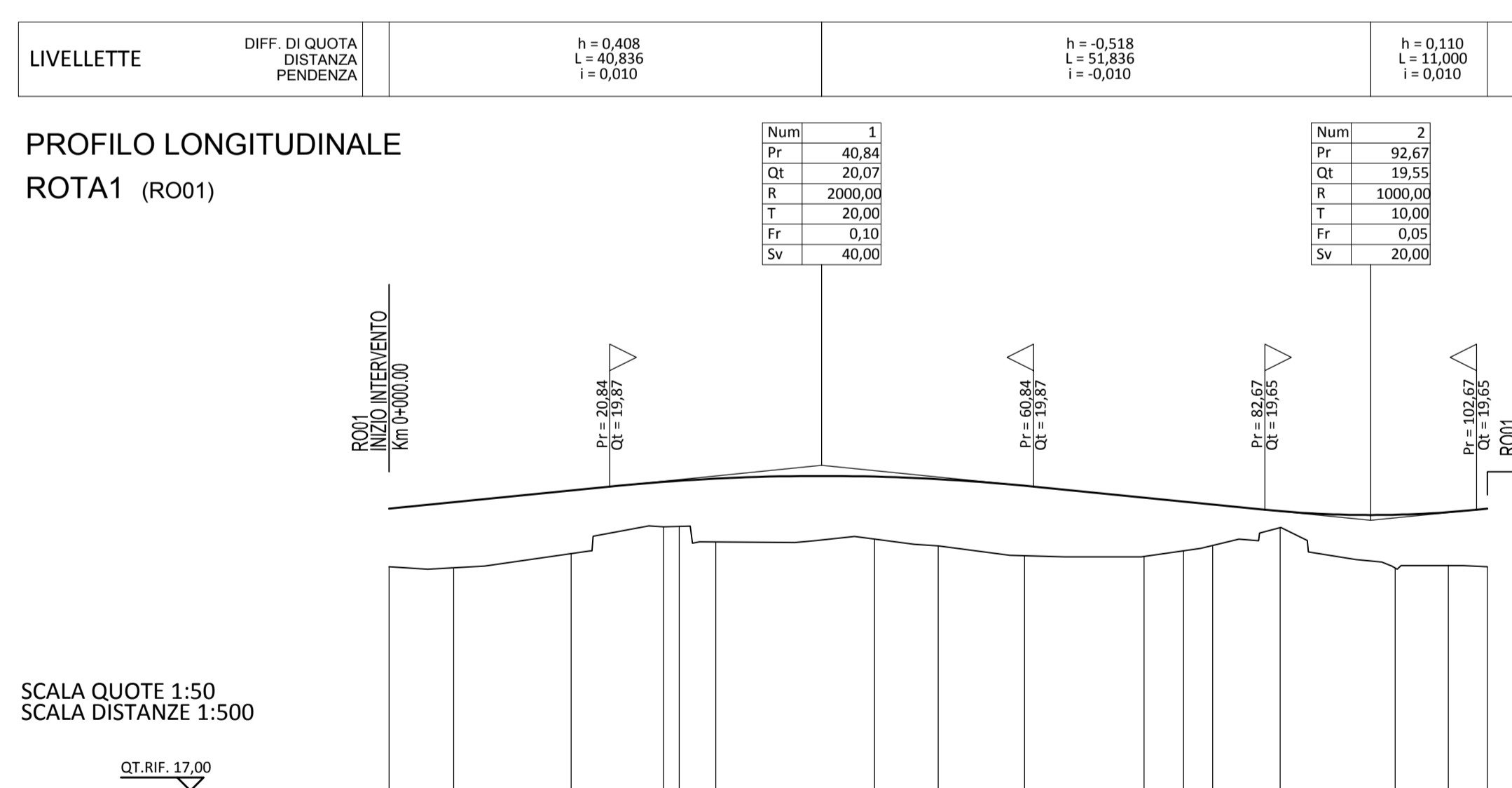


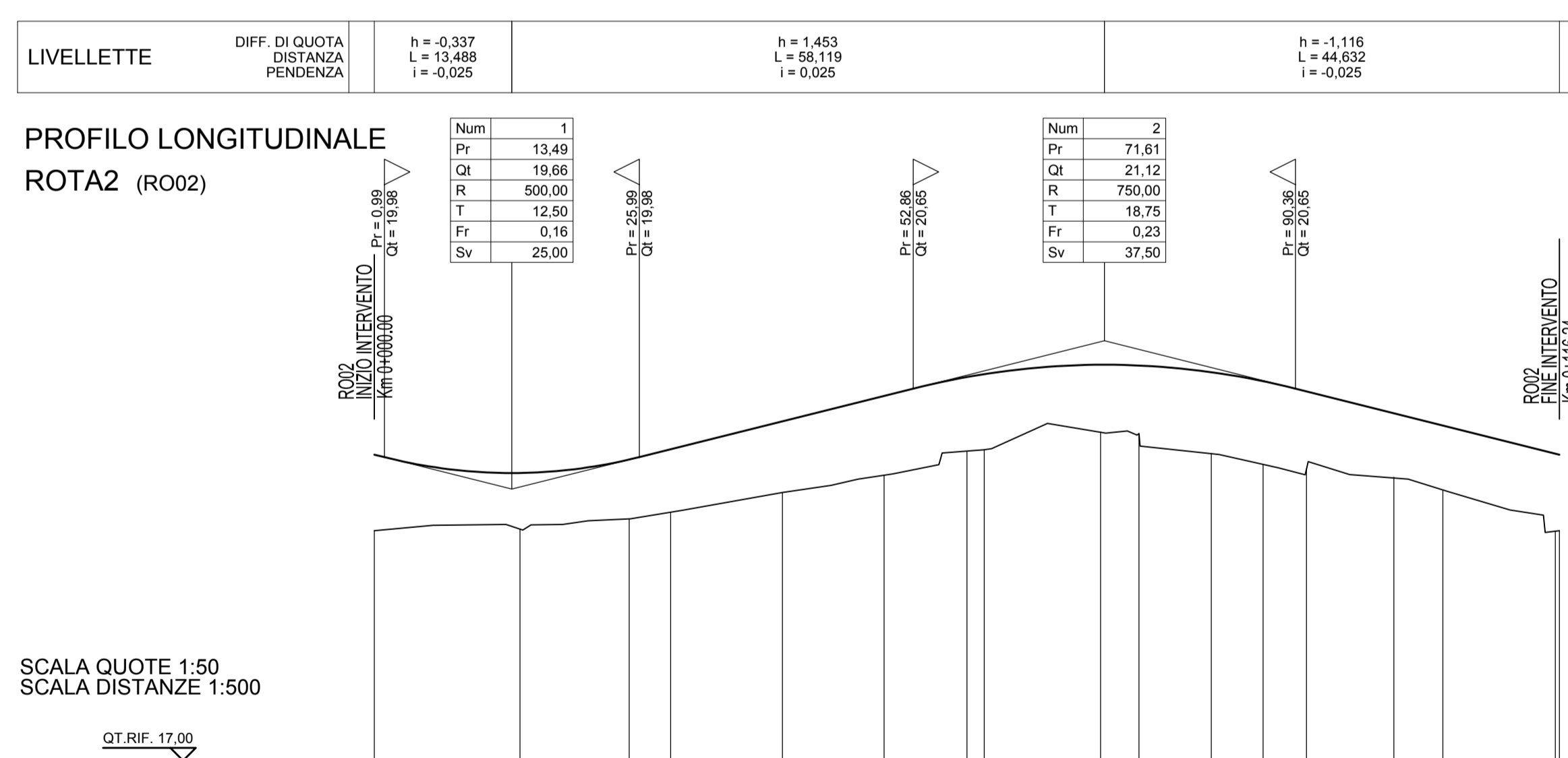
ETTOMETRICHE

NUMERO SEZIONI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	14	16	17	18	19	20	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39				
DISTANZE PARZIALI		18,12	16,72	8,23	15,61	7,43	7,28	14,55	11,44	11,11	7,70	1,18	15,01	10,00	3,11	4,92	7,09	4,99	12,01	8,00	5,00	17,00	3,00	25,22	25,30	7,64	16,48	16,53	2,44	5,97	22,78	2,38	26,32	24,26	26,20	25,37			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	18,12	34,84	43,07	58,68	66,11	73,39	87,94	99,37	110,48	118,18	120,16	135,17	145,17	148,18	153,10	160,19	165,18	177,19	185,19	190,19	207,19	210,19	235,40	260,70	277,34	293,87	301,35	307,32	324,30	346,08	364,37	390,63	414,90	437,10				
QUOTE TERRENO	-19,27	-19,19	-19,23	-19,28	-19,16	-19,13	-19,11	-19,14	-19,21	-19,27	-19,30	-19,31	-19,32	-19,32	-19,32	-19,30	-19,28	-19,30	-19,42	-19,37	-19,38	-19,39	-19,39	-19,39	-19,40	-19,44	-19,44	-19,44	-19,51	-19,52	-19,51	-19,51	-19,51	-19,51	-19,51	-19,51	-20,03		
QUOTE PROGETTO	-19,31	-19,31	-19,32	-19,33	-19,30	-19,27	-19,24	-19,25	-19,30	-19,35	-19,38	-19,39	-19,41	-19,40	-19,40	-19,42	-19,42	-19,42	-19,46	-19,48	-19,50	-19,50	-19,50	-19,50	-19,52	-19,52	-19,53	-19,53	-19,55	-19,55	-19,55	-19,55	-19,55	-19,55	-19,55	-19,55	-20,06		
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,04	-0,12	-0,10	-0,04	-0,14	-0,14	-0,13	-0,11	-0,09	-0,08	-0,08	-0,08	-0,08	-0,08	-0,09	-0,10	-0,12	-0,11	-0,04	-0,11	-0,12	-0,13	-0,13	-0,13	-0,14	-0,11	-0,16	-0,16	-0,17	-0,16	-0,16	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,51		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Rettilo L = 40,11		Sv = 25,97 a = 33,0706		Sv = 23,37 a = 39,1111		Rettilo L = 54,60		Sv = 45,21 a = 2,8779		Sv = 1000,00		Rettilo L = 59,63		Sv = 34,81 a = 1,1081		Rettilo L = 77,71		Sv = 0,79 a = 5,0248		R = 2000,00		Rettilo L = 74,90		Sv = 0,79 a = 5,0248		R = 10,00		Rettilo L = 74,90		Sv = 0,79 a = 5,0248		R = 10,00						
SOPRAELEVAZIONI	Sx ----- Dx -----																																						



ETTOMETRICHE

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
DISTANZE PARZIALI	6,09	11,10	8,73	3,44	15,00	6,00	8,15	11,29	3,73	2,70	6,37	10,86	5,02	3,67		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	6,09	17,19	22,42	37,42	43,42	51,57	62,86	66,59	70,29	76,66	87,52	92,54	103,21		
QUOTE TERRENO	-19,11	-19,09	-19,24	-19,29	-19,26	-19,36	-19,31	-19,21	-19,21	-19,26	-19,31	-19,31	-19,29	-19,11		
QUOTE PROGETTO	-19,66	-19,72	-19,83	-19,91	-19,89	-19,94	-19,94	-19,88	-19,76	-19,73	-19,75	-19,75	-19,60	-19,56		
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,55	-0,63	-0,59	-0,62	-0,63	-0,60	-0,63	-0,67	-0,56	-0,47	-0,39	-0,15	-0,51	-0,55		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 103,67 a = 300,0000															
SOPRAELEVAZIONI	Sx ----- Dx -----															



ETTOMETRICHE

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	14,28	10,72	4,06	10,98	9,96	8,12	1,70	11,40	3,78	7,10	5,08	4,26	8,56	4,80	11,03	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	14,28	25,00	35,98	45,94	54,90	56,60	68,00	71,78	78,88	83,96	88,22	96,78	101,58	112,61	
QUOTE TERRENO	-19,25	-19,27	-19,37	-19,43	-19,39	-19,79	-19,79	-20,03	-20,03	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,01	-19,86	-19,86
QUOTE PROGETTO	-20,00	-19,82	-19,95	-20,05	-20,33	-20,58	-20,58	-20,76	-20,76	-20,79	-20,79	-20,79	-20,79	-20,81	-20,72	-20,62
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,75	-0,55	-0,58	-0,62	-0,70	-0,78	-0,78	-0,73	-0,73	-0,74	-0,74	-0,74	-0,74	-0,79	-0,82	-0,83
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 116,24 a = 200,0000															
SOPRAELEVAZIONI	Sx ----- Dx -----															

**COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO**  
Servizio Lavori Pubblici

**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

**RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI ADDUZIONE ALL'ACCESSO NORD DELL'INTERPORTO DI BOLOGNA NEL COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO**

SOGGETTO ATTUATORE: **INTERPORTO BOLOGNA** | COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO | CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

DIRITTORE AREA PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO: Arch. Elena Chiarelli | DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ: Ing. Pietro Luminosi | REFERENTE TECNICO: Ing. Francesco Vitale

**PROGETTO DEFINITIVO**

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

INT. 2 - ROTATORIE SU S.P. 4 GALLIERA CON S.P.44 BASSA BOLOGNESE E CON S.P.42 CENTESE

PROGETTO STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALI - Tav. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Gianluca Salvatore Spinzazzola | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Michele Angelo Porello | IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Andrea Tanzi

571001SP01PDIITPRSPR00000000DST0222-0

REVISIONE: n. 0 data APRILE 2020