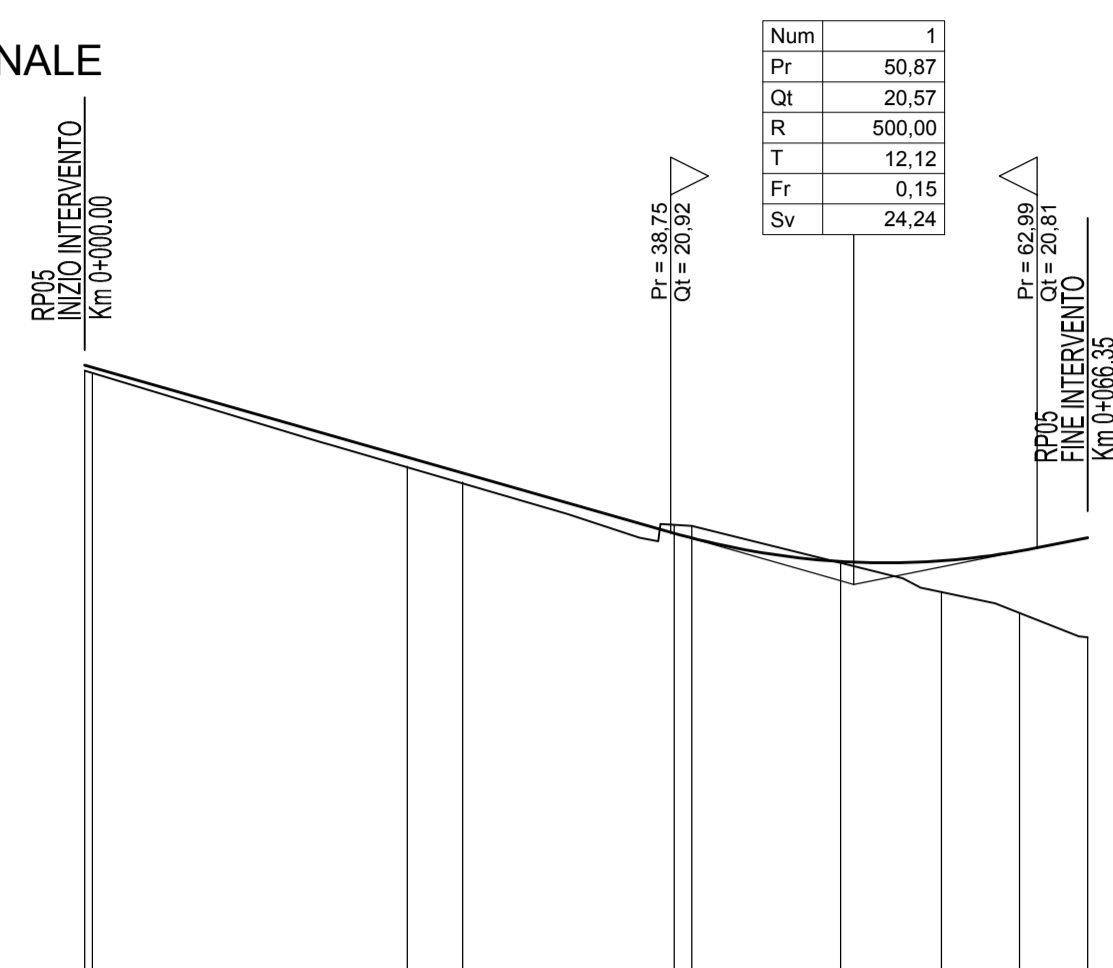


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -1,449 L = 50,872 i = -0,028	h = 0,389 L = 15,475 i = 0,020
------------	--	--	--------------------------------------

PROFILO LONGITUDINALE
RAMO E (RP05)



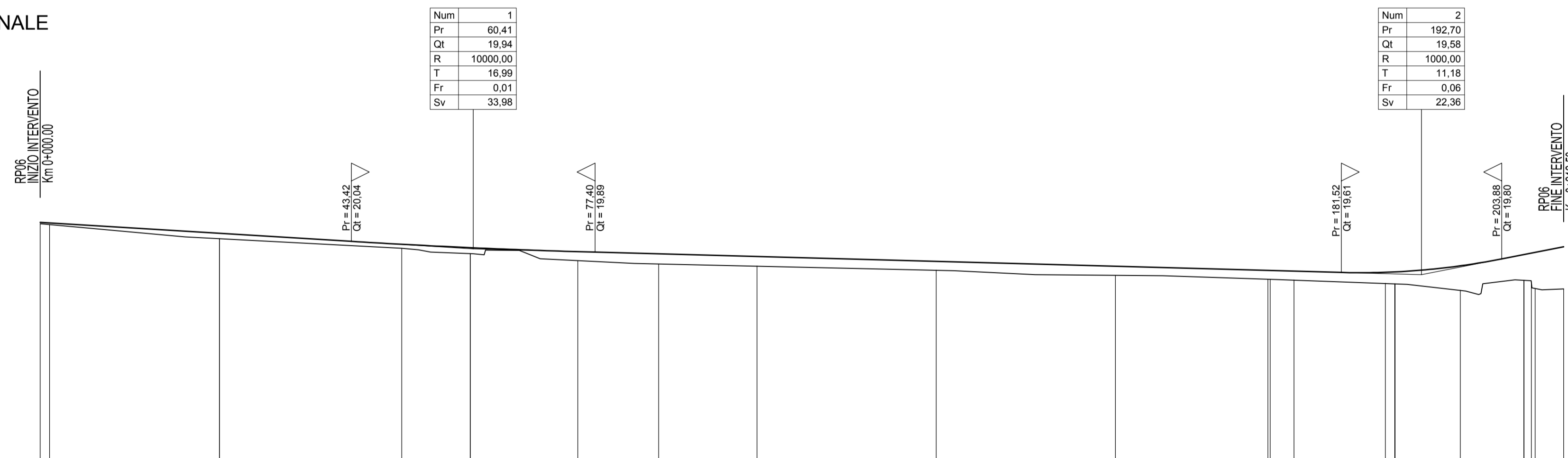
Num	1
Pr	50.87
Qt	20.57
R	500.00
T	12.12
Fr	0.15
Sv	24.24

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

ETTOMETRICHE	0									
NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	7	8	9	10		
DISTANZE PARZIALI		20.83	3.67	14.00		9.85	6.66	5.17	4.51	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.83	24.50	38.50	48.35	58.20	63.86	69.03	73.54	78.05
QUOTE TERRENO	-21.88	-21.35	-21.25	-20.87	-20.72	-20.52	-20.38	-20.22		
QUOTE PROGETTO	-22.02	-21.41	-21.31	-20.81	-20.72	-20.73	-20.79	-20.88		
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.04	-0.06	-0.06	-0.06	-0.00	-0.20	-0.41	-0.66		
ANDAMENTO PLANIMETRICO										
SOPRAELEVAZIONI										

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,370 L = 60,412 i = -0,006	h = -0,360 L = 132,290 i = -0,003	h = 0,389 L = 19,827 i = 0,020
------------	--	--	---	--------------------------------------

PROFILO LONGITUDINALE
RAMO F (RP06)



Num	1
Pr	60.41
Qt	19.94
R	10000.00
T	16.99
Fr	0.01
Sv	33.98

Num	2
Pr	192.70
Qt	19.58
R	1000.00
T	11.18
Fr	0.06
Sv	22.36

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

ETTOMETRICHE	0																											
NUMERO SEZIONI	1	3	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	19	20	24													
DISTANZE PARZIALI	1.31	23.68		25.44	9.55	15.00	11.29	13.71	25.00		25.00	21.27	3.33	12.74	1.31	9.11	8.88	3.97										
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	24.99	50.44	75.88	90.88	105.88	120.00	133.71	158.71	183.71	208.71	229.98	233.31	246.05	257.36	266.47	275.58	284.46	288.43									
QUOTE TERRENO	-20.29	-20.08	-19.84	-19.87	-19.77	-19.73	-19.70	-19.64	-19.56	-19.51	-19.50	-19.46	-19.45	-19.45	-19.36	-19.36	-19.36	-19.36	-19.36									
QUOTE PROGETTO	-20.31	-20.15	-20.00	-19.95	-19.89	-19.87	-19.83	-19.76	-19.69	-19.64	-19.63	-19.61	-19.61	-19.62	-19.70	-19.70	-19.70	-19.70	-19.70									
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.02	-0.07	-0.06	-0.08	-0.13	-0.14	-0.13	-0.12	-0.13	-0.13	-0.12	-0.15	-0.16	-0.34	-0.34	-0.34	-0.34	-0.34	-0.34									
ANDAMENTO PLANIMETRICO																												
SOPRAELEVAZIONI																												

COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
Servizio Lavori Pubblici

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI ADDUZIONE
ALL'ACCESSO NORD DELL'INTERPORTO DI BOLOGNA NEL
COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO

SOGGETTO ATTUATORE INTERPORTO BOLOGNA REFERENTE TECNICO Arch. Alessandro Galani	COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO DIRITTORE ARGA PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO Arch. Elena Chiarelli	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ Ing. Pietro Luminasi REFERENTE TECNICO Ing. Francesco Vitale
---	--	---

PROGETTO DEFINITIVO

IT – INTERVENTI TERRITORIALI
INT. 2 – ROTATORIE SU S.P. 4 GALLIERA
CON S.P.44 BASSA BOLOGNESE E CON S.P.42 CENTESE
PROGETTO STRADALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI – Tav. 2/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 2679/8	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										Ordinatore:	
571001	SP01	PDIT	PR	SP	RO00	0000	0000	00	STD	0221	0

spea ENGINEERING <small>www.Atlantia</small>	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data 0 APRILE 2020