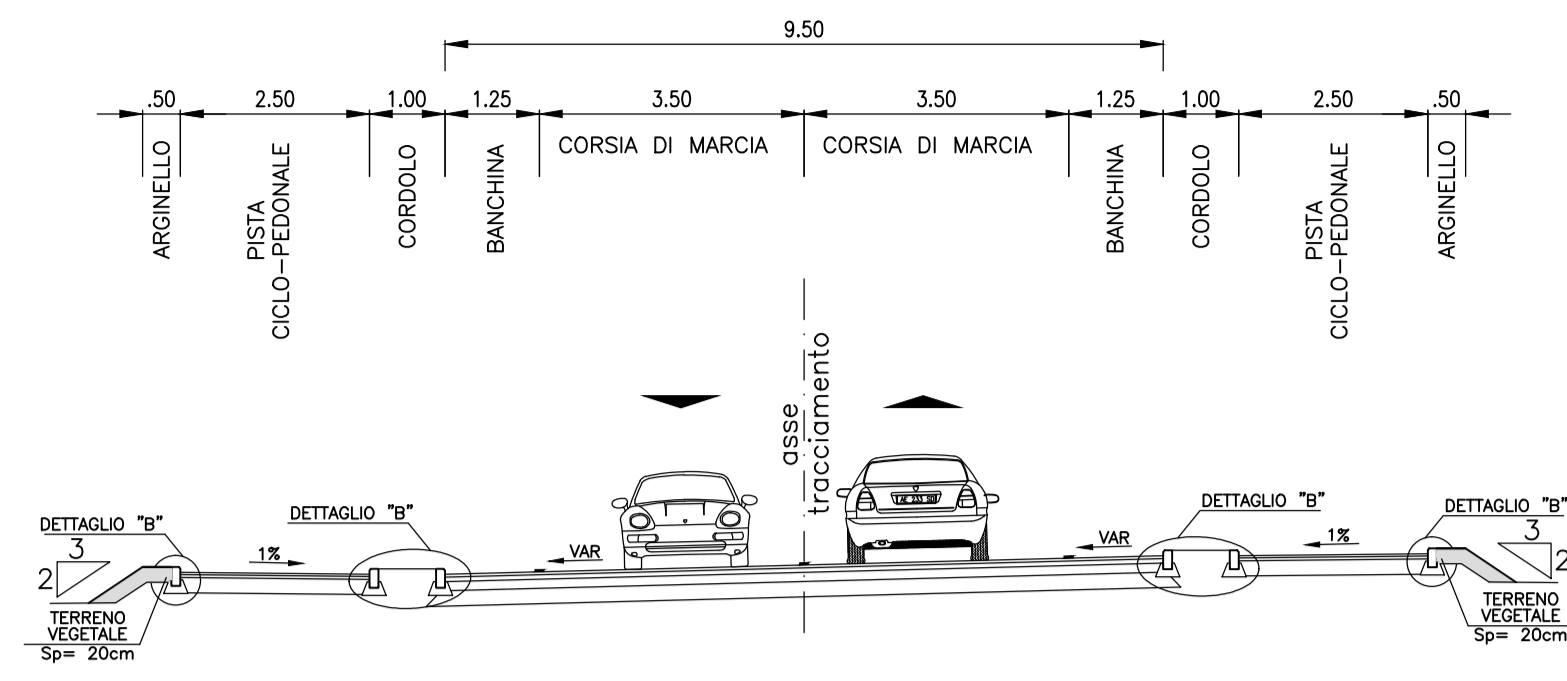
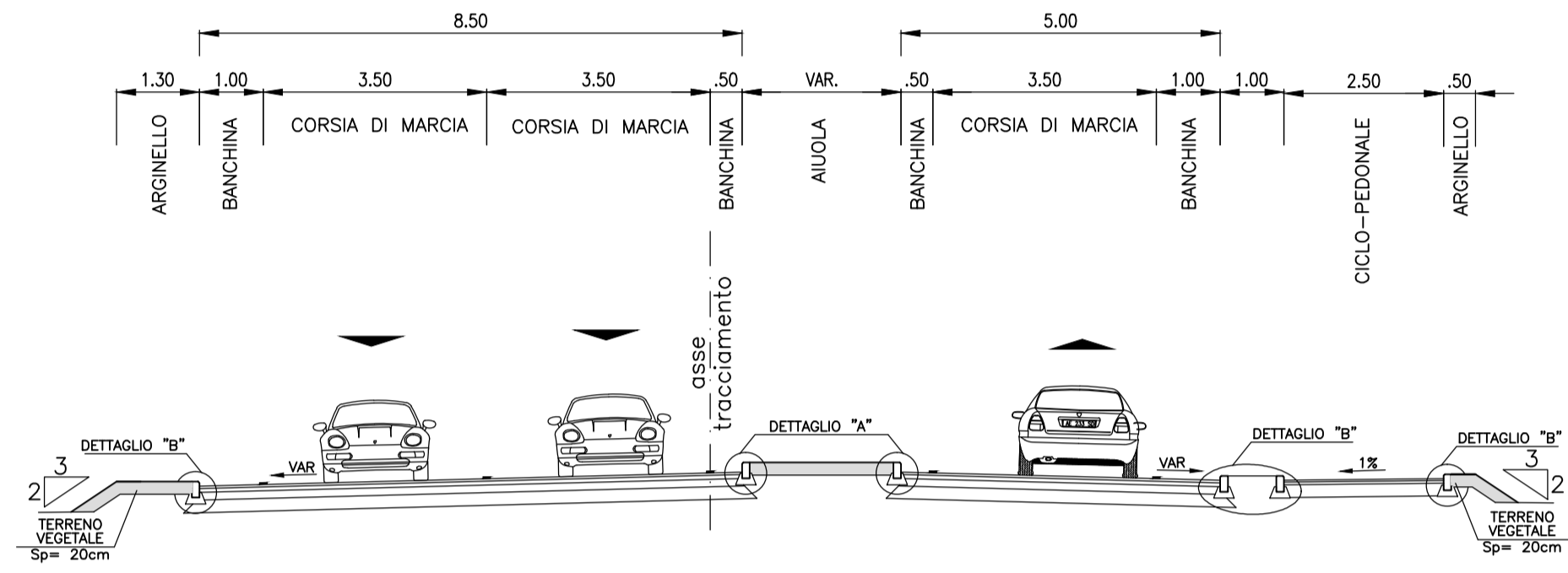


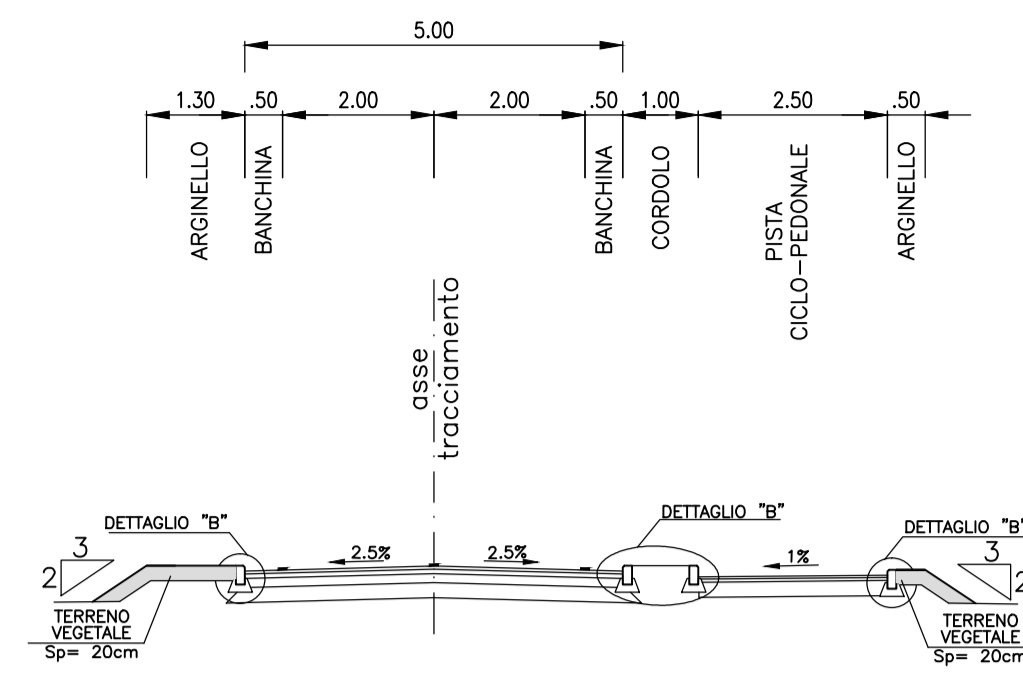
SP44 (RAMO A-RP01)  
(Cat. C2 Extraurbana Secondaria)



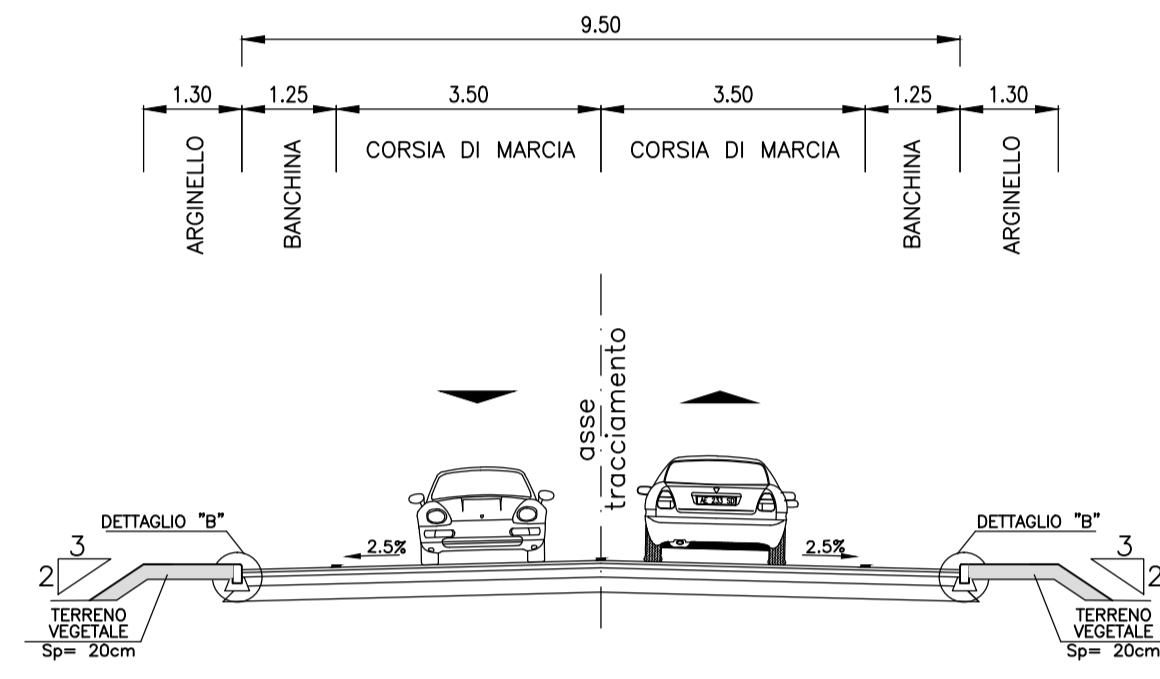
Nuovo Accesso Nord  
Interporto di Bologna (RAMO D-RP04)  
(Cat. F1 Extraurbana)



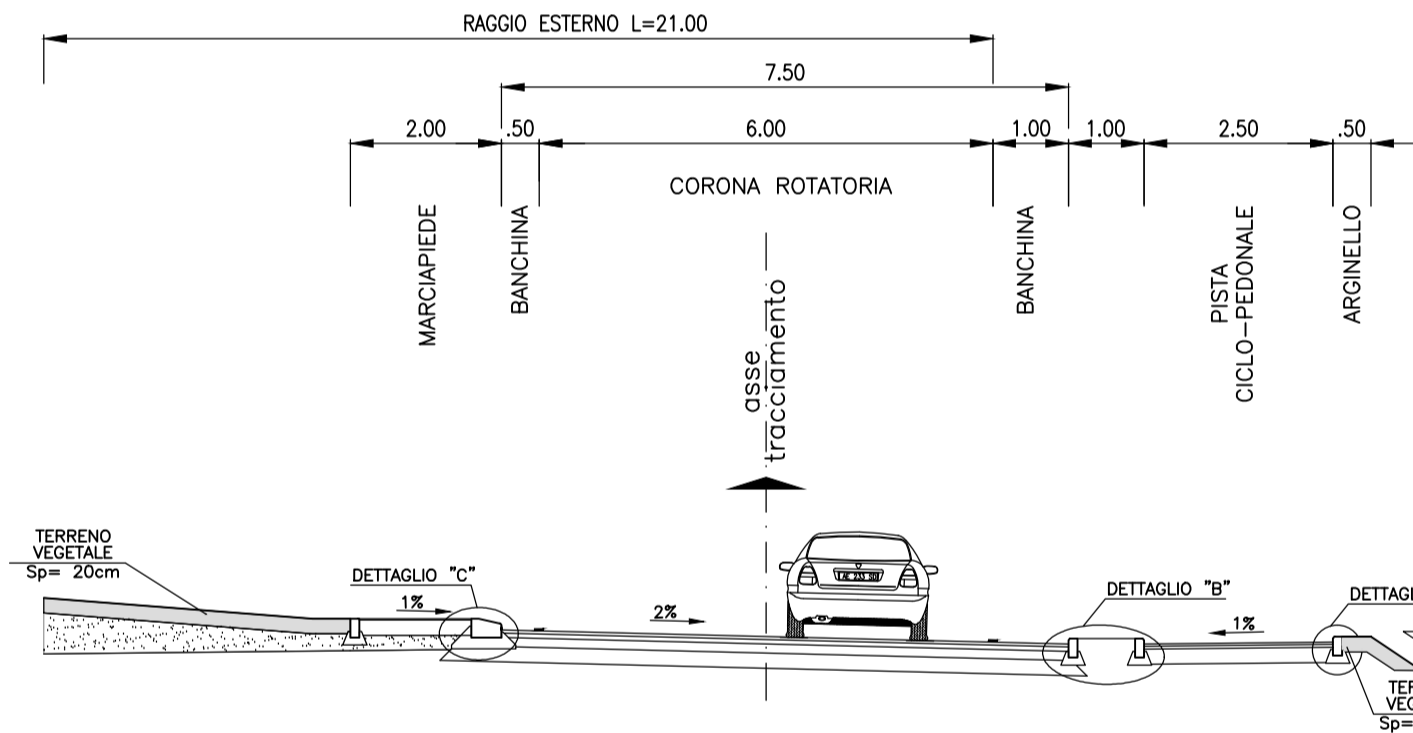
Via S. Maria in Duno (RAMO B-RP02)  
(Cat. DP Locale Extraurbana)



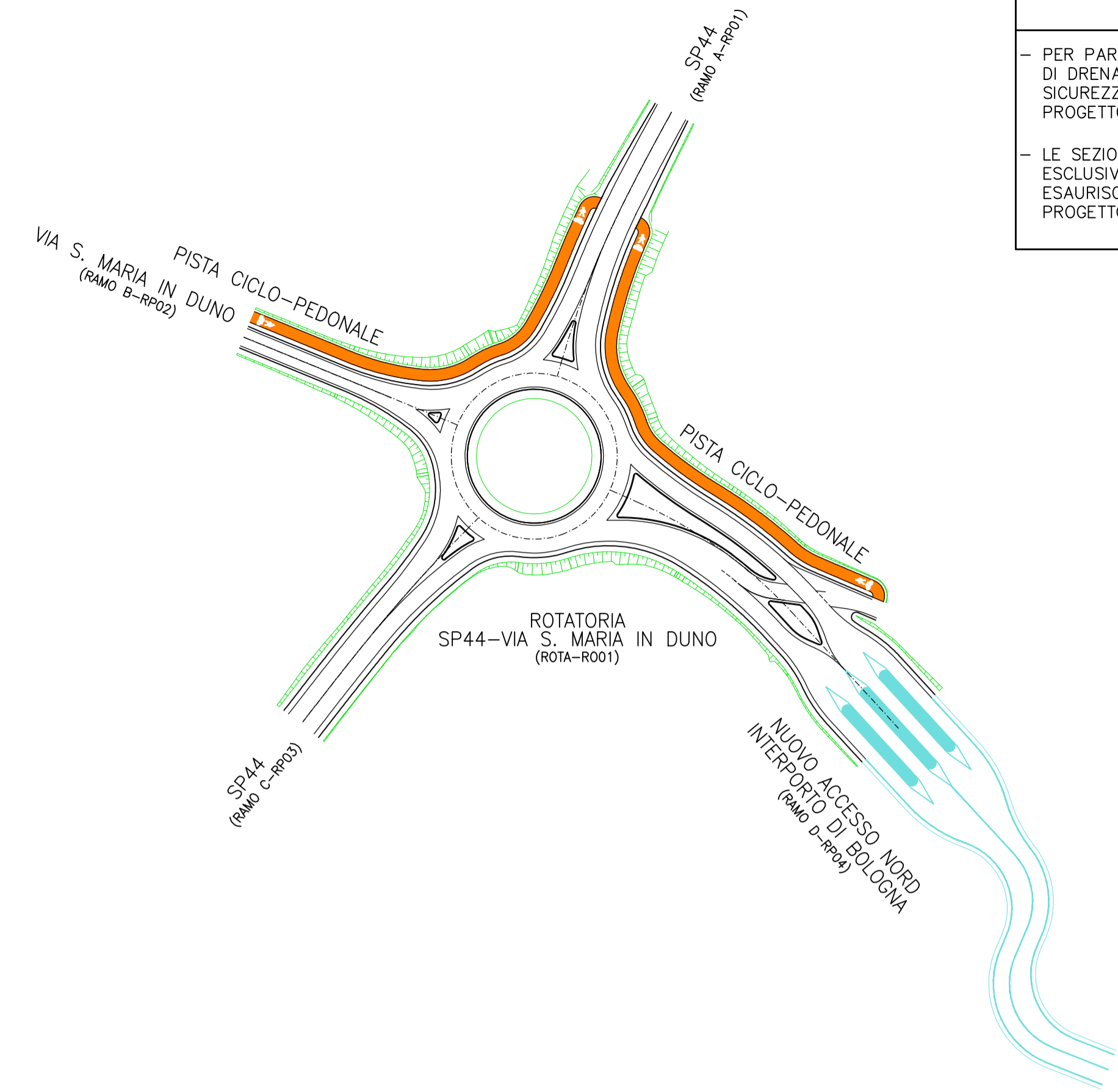
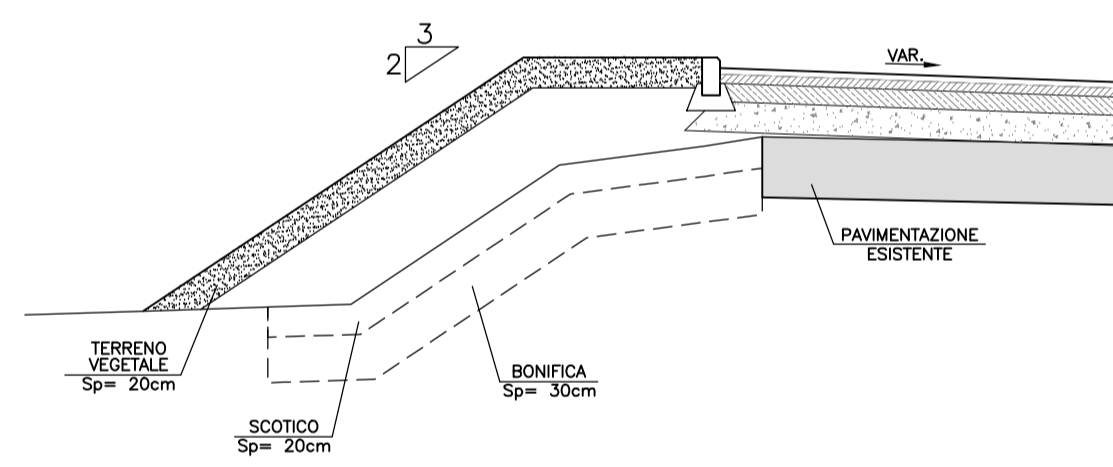
SP44 (RAMO C-RP03)  
(Cat. C2 Extraurbana Secondaria)



ROTATORIA SP44-Via S. Maria in Duno (ROTA-R001)  
(Rotatoria R.est.=21.00m)



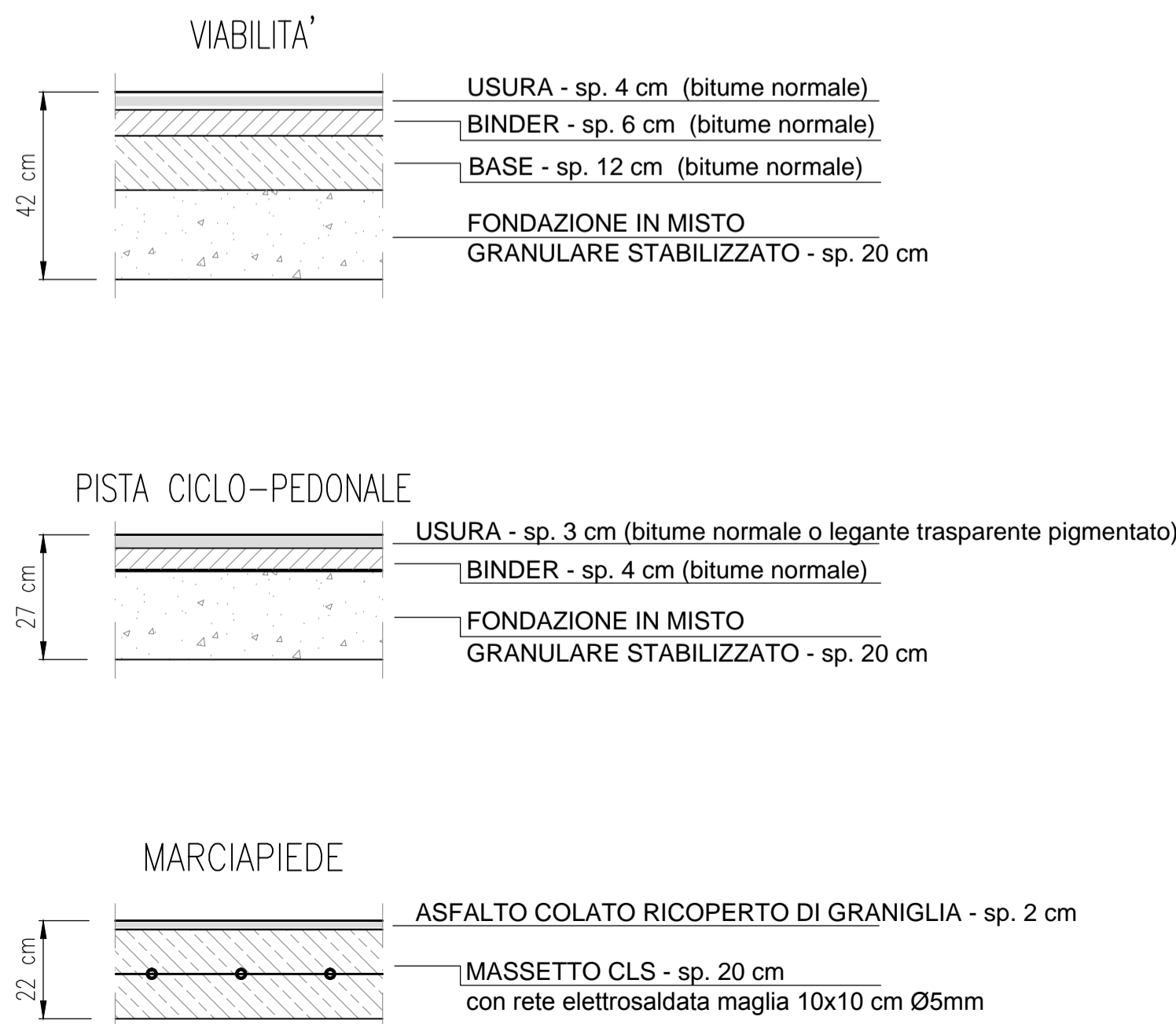
DETTAGLIO AMPLIAMENTO  
SEDE STRADALE



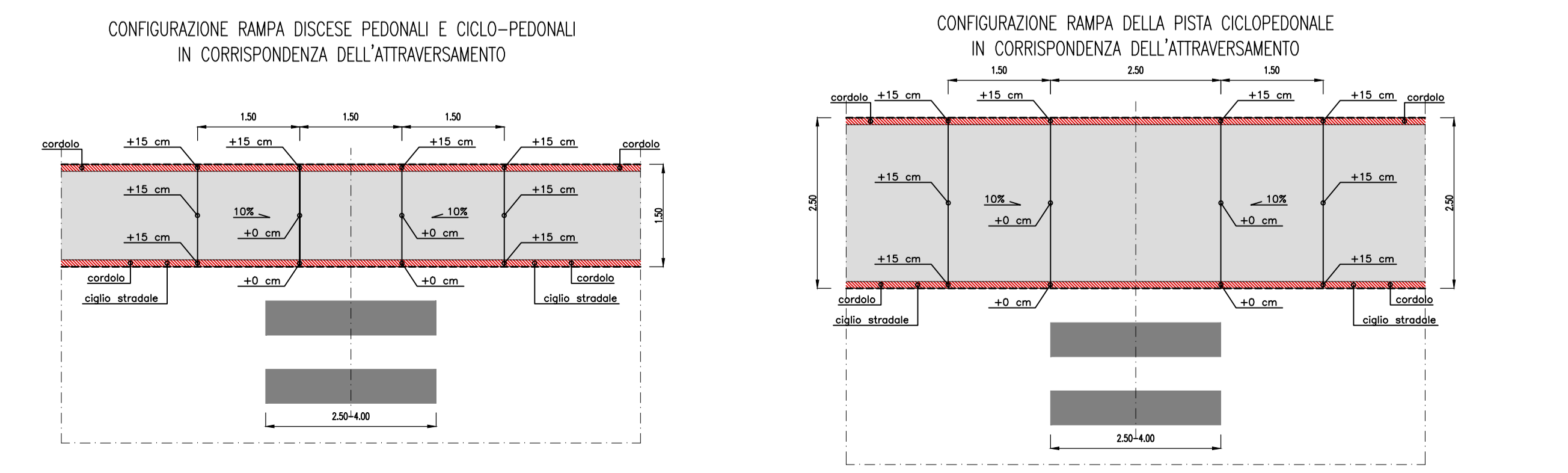
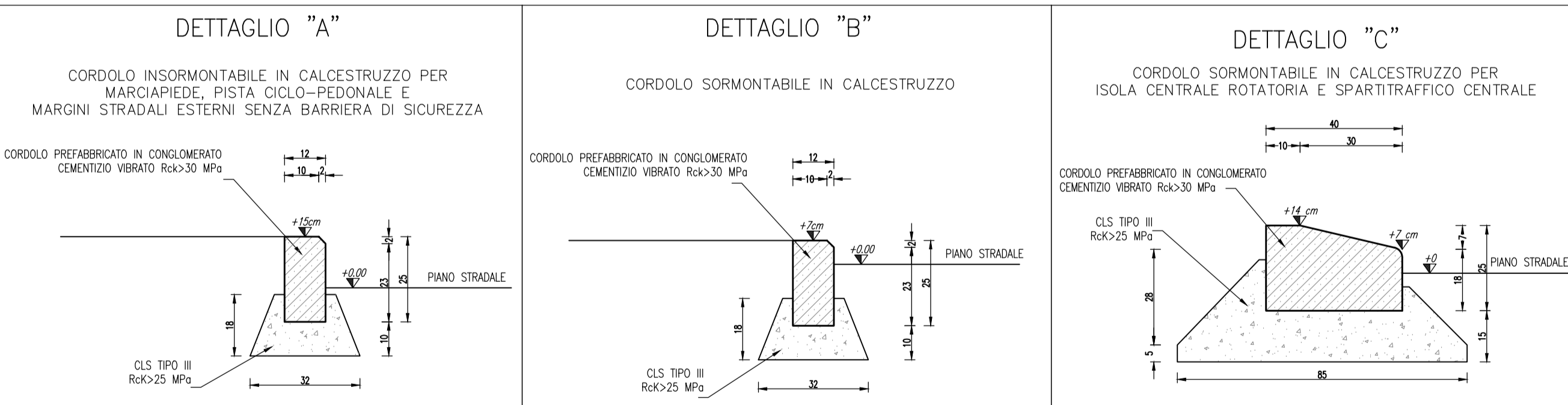
**NOTA BENE**

- PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESAURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.

PARTICOLARI PAVIMENTAZIONI



PARTICOLARI CORDOLI



**COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO**  
Servizio Lavori Pubblici

**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

**RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI ADDUZIONE ALL'ACCESSO NORD DELL'INTERPORTO DI BOLOGNA NEL COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO**

SOGGETTO ATTUATORE: **INTERPORTO BOLOGNA**

COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO: DIRETTORE AREA PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO: Arch. Elena Chiarelli

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA: DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ: Ing. Pietro Luminasi; REFERENTE TECNICO: Ing. Francesco Vitale

**PROGETTO DEFINITIVO**

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

INT. 1 - ROTATORIA SU S.P. 44 BASSA BOLOGNESE CON VIA S.MARIA IN DUNO E CON ACCESSO NORD INTERPORTO

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ing. Milano N. 26798	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ing. Avellino N. 933	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ing. Parma N. 1154
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO: 571001SP01PDITPRST00000000DSTD0125-0

REVISIONE: n. data 0 APRILE 2020