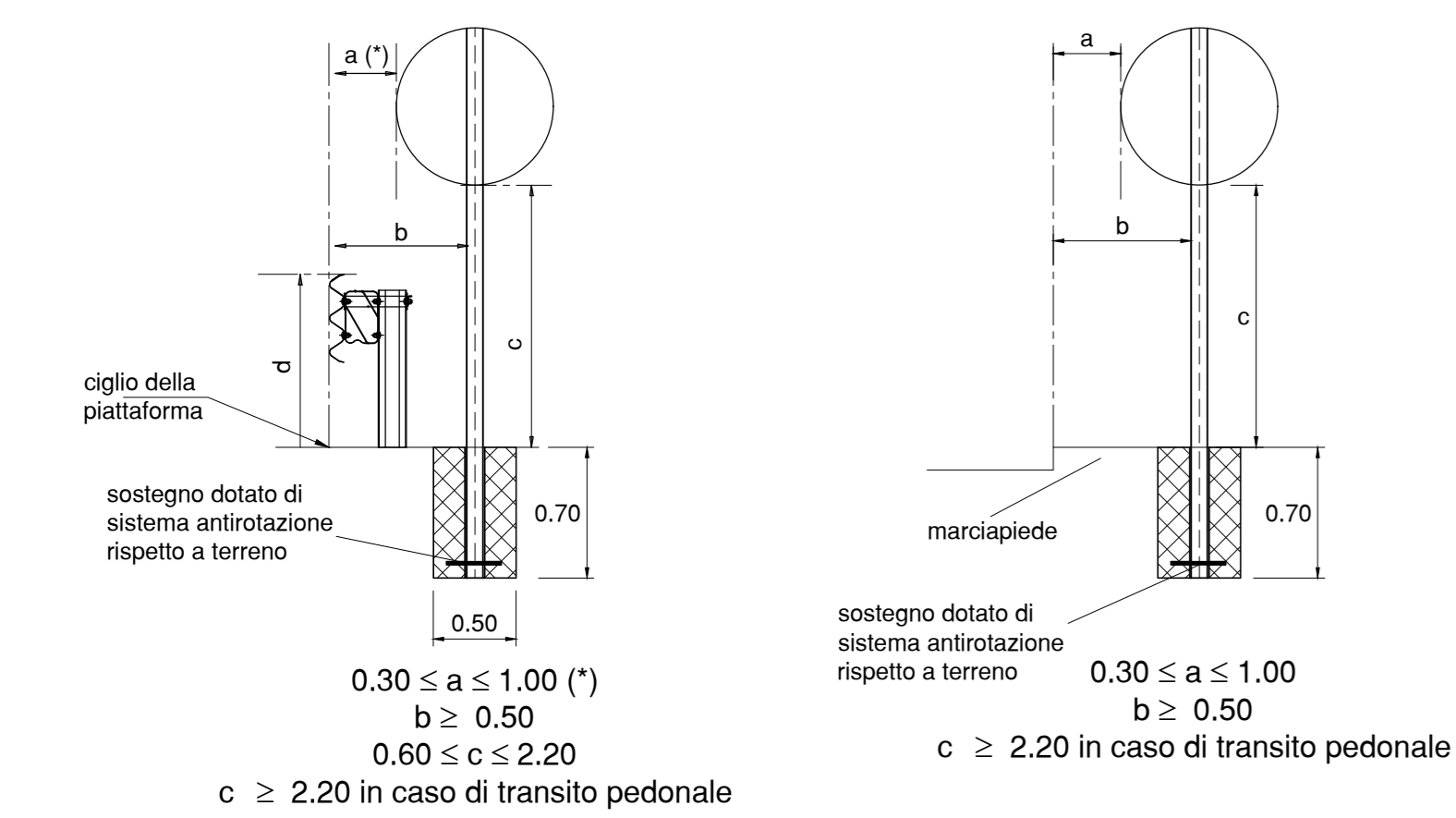
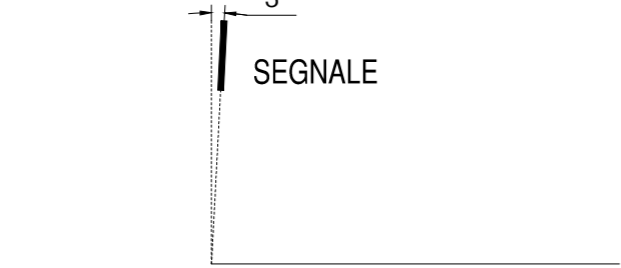


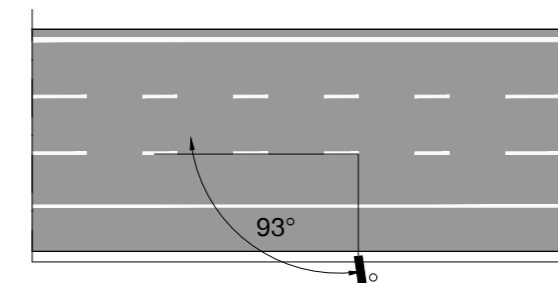
SCHEMA INSTALLAZIONE DEI SEGNALI VERTICALI



INSTALLAZIONE SOPRA CARREGGIATA

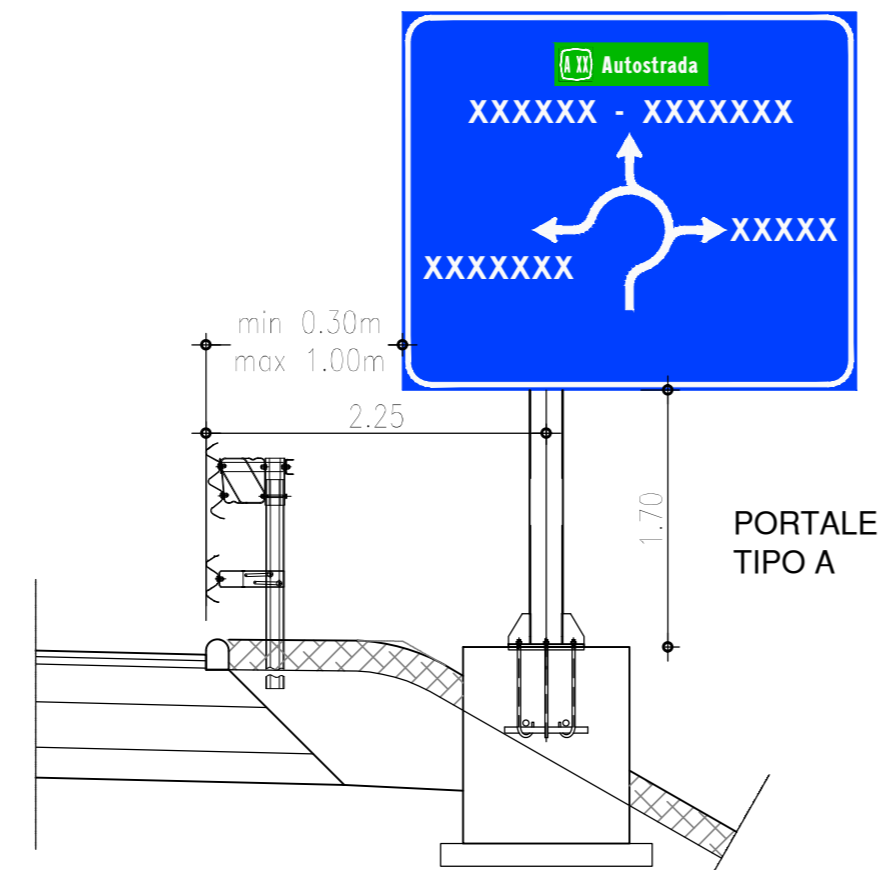


INSTALLAZIONE LATERALE IN RETTILINEO



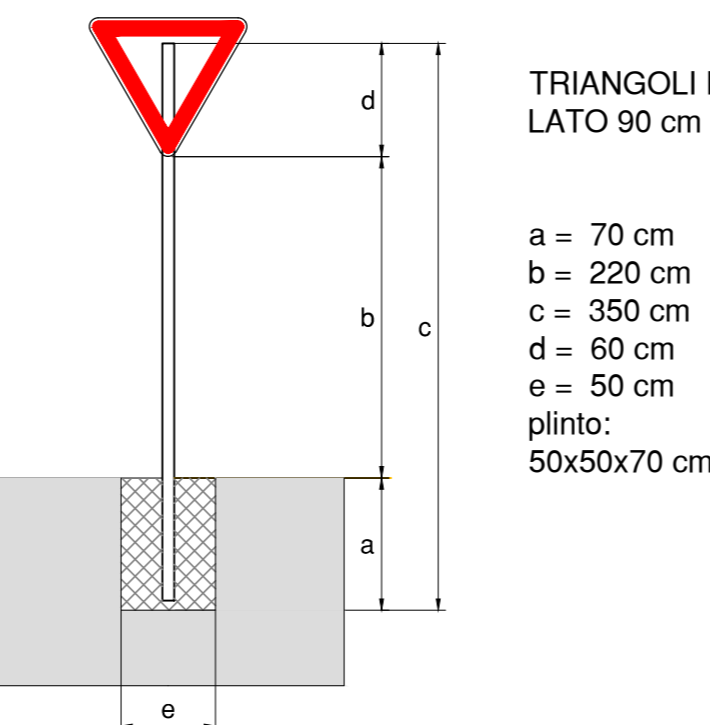
SEGNALI DI PREAVVISO (scala 1:50)

per intersezioni extraurbane a rotatoria con superficie della targa maggiore di 6 mq

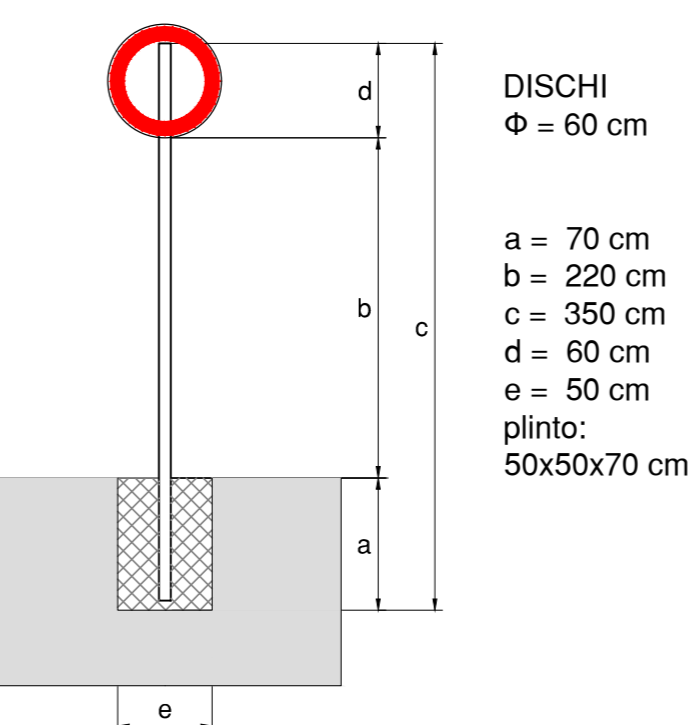


DIMENSIONAMENTO DEI SOSTEGNI TUBULARI

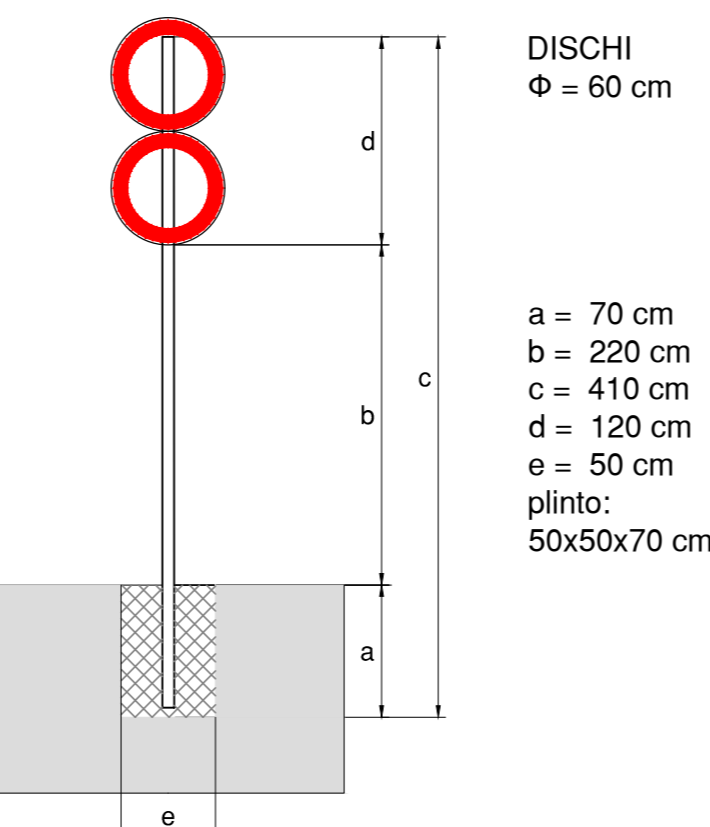
1) PER TRIANGOLI DI LATO 90cm



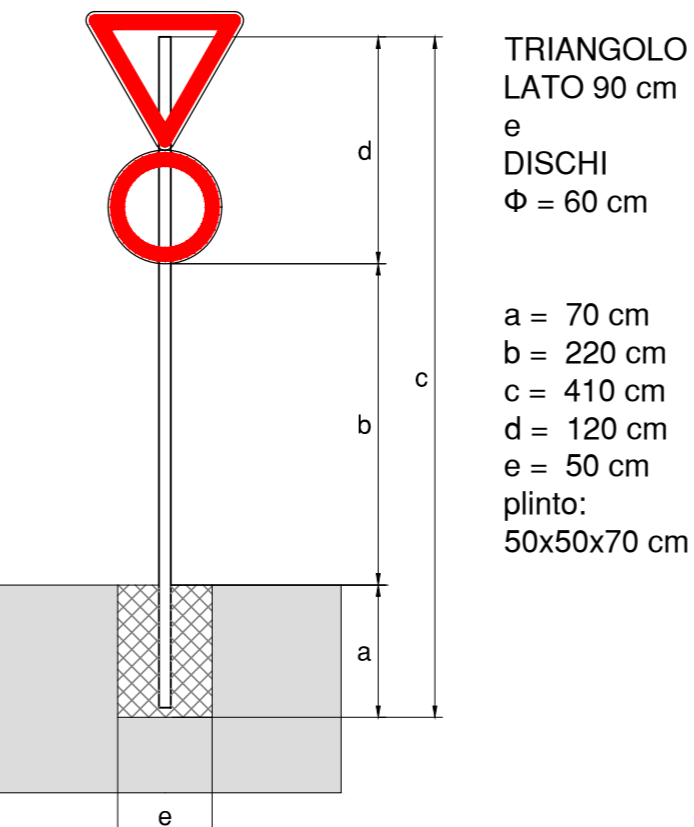
2) DISCHI Φ = 60cm



3) n° 2 DISCHI Φ = 60cm

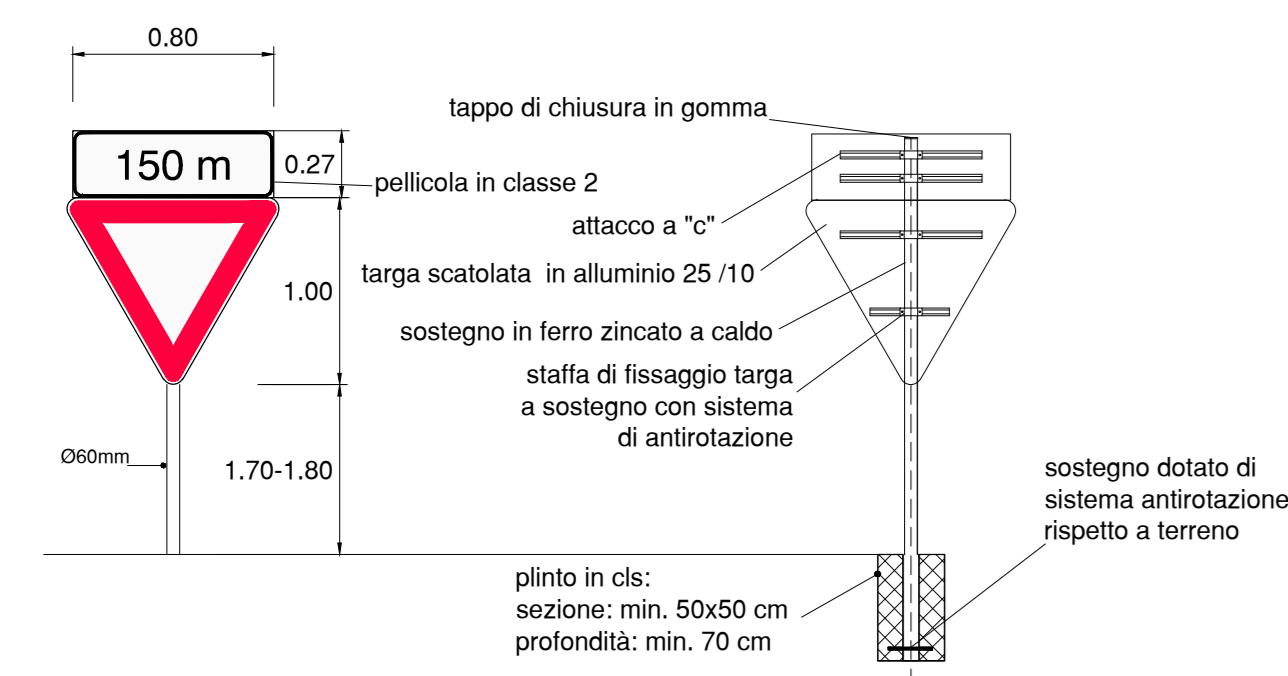


4) TRIANGOLO LATO 90cm e DISCO Φ = 60cm

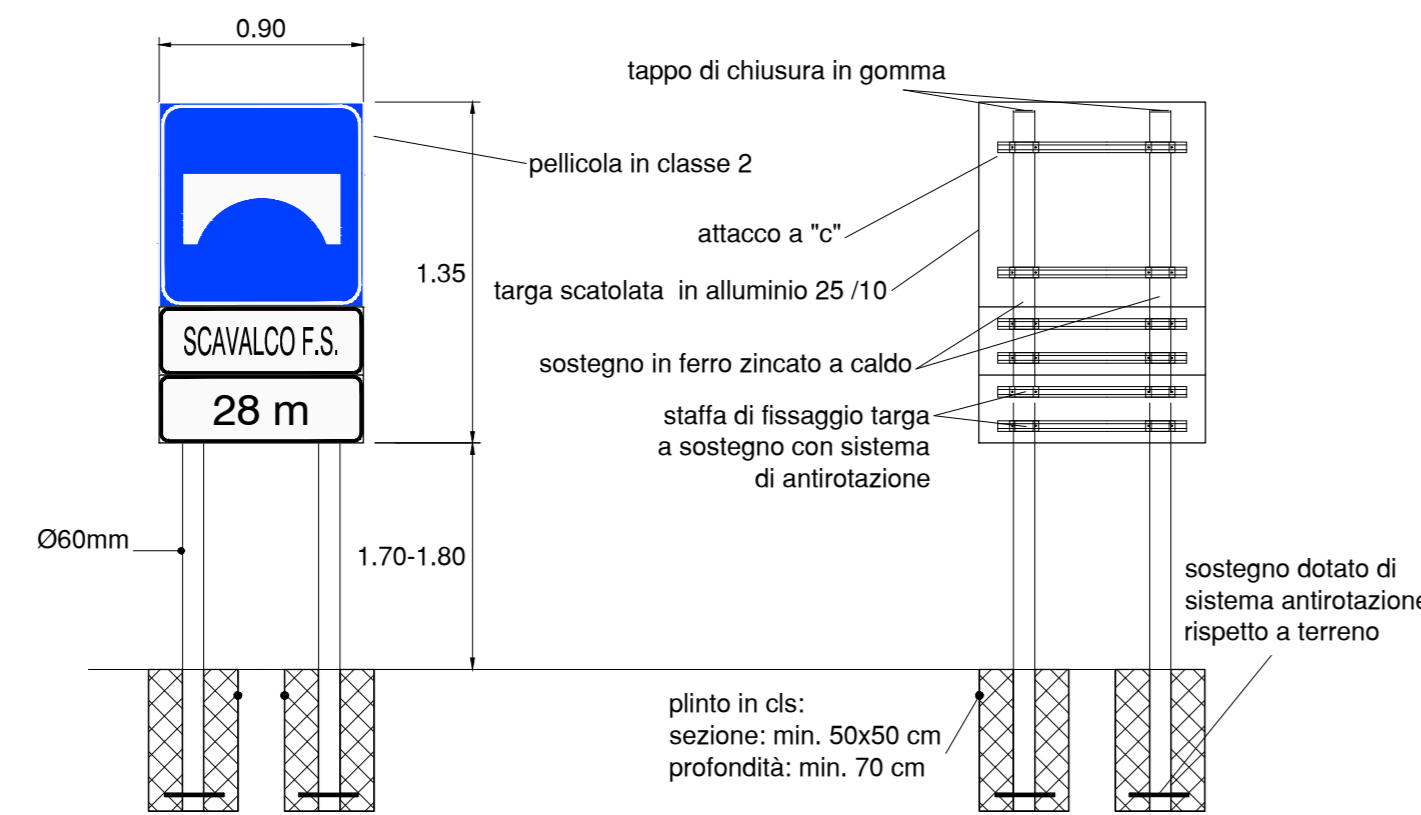


PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI TUBULARI

a) su palo singolo



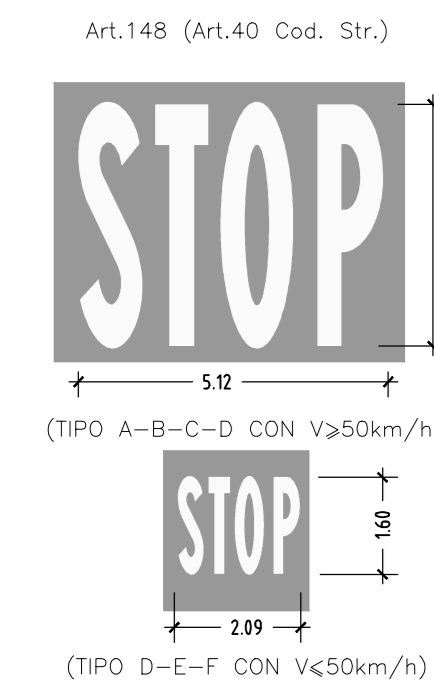
b) su palo multiplo



INSCRIZIONI E SIMBOLI SULLE PAVIMENTAZIONI

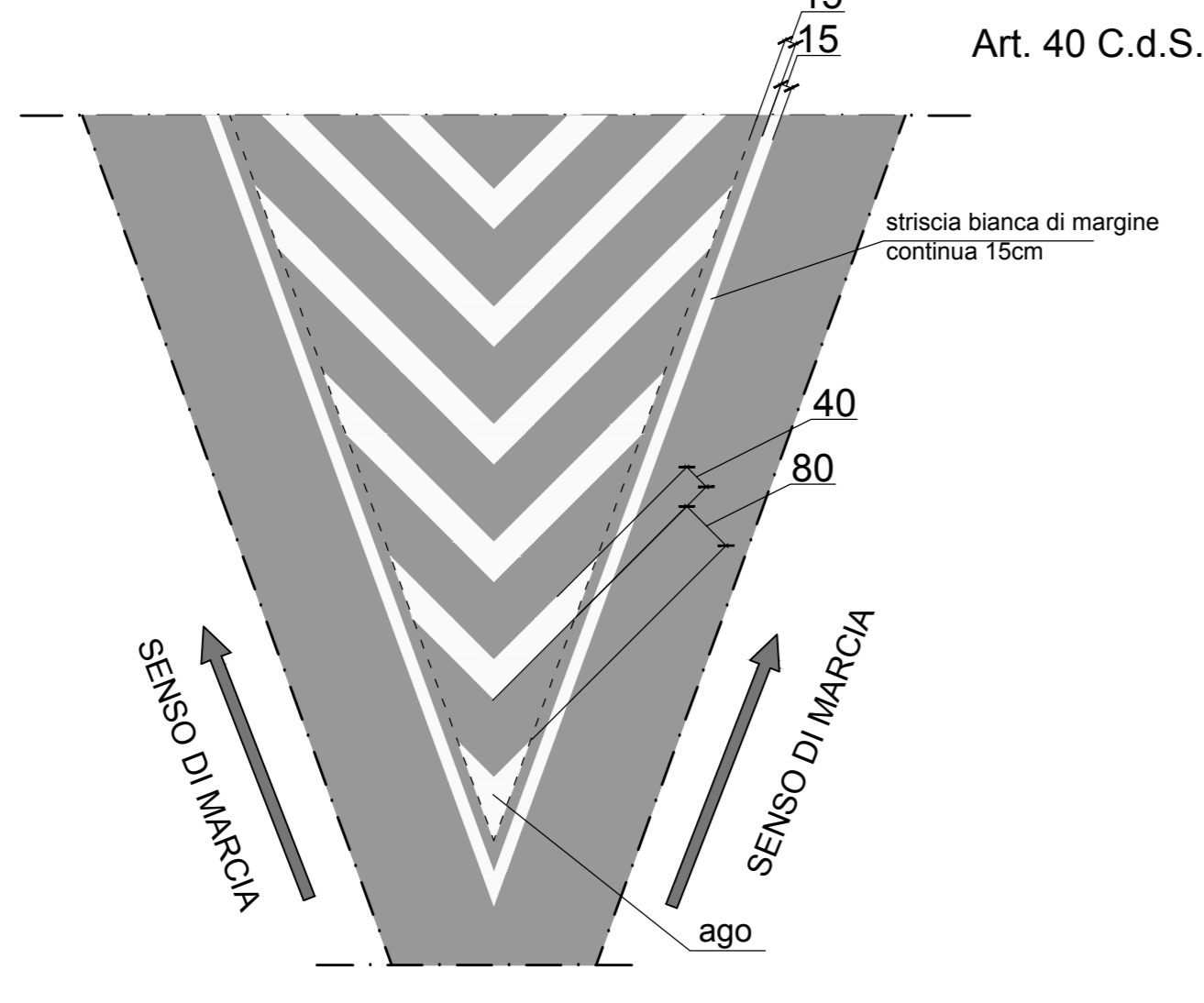
ISCRIZIONE DI STOP

Scala 1:100



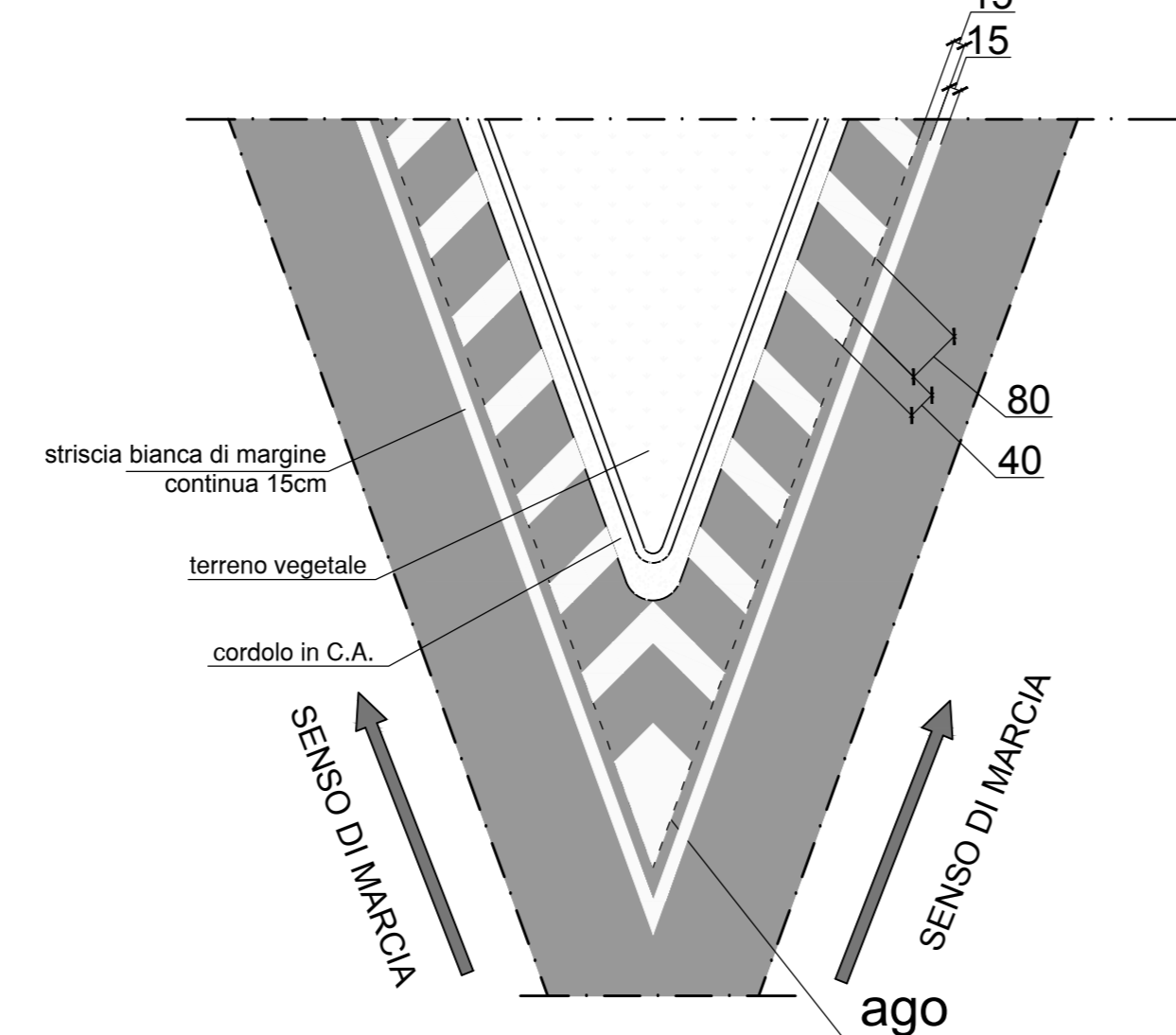
ISOLA A RASO

Scala 1:100



ISOLA RIALZATA

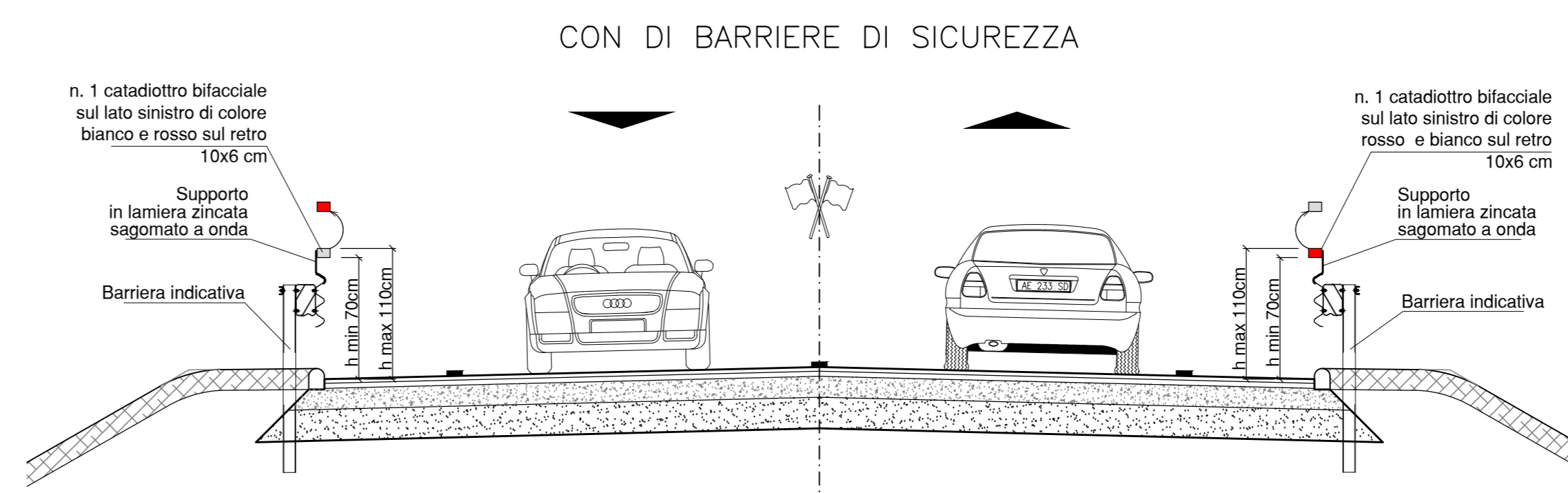
Scala 1:100



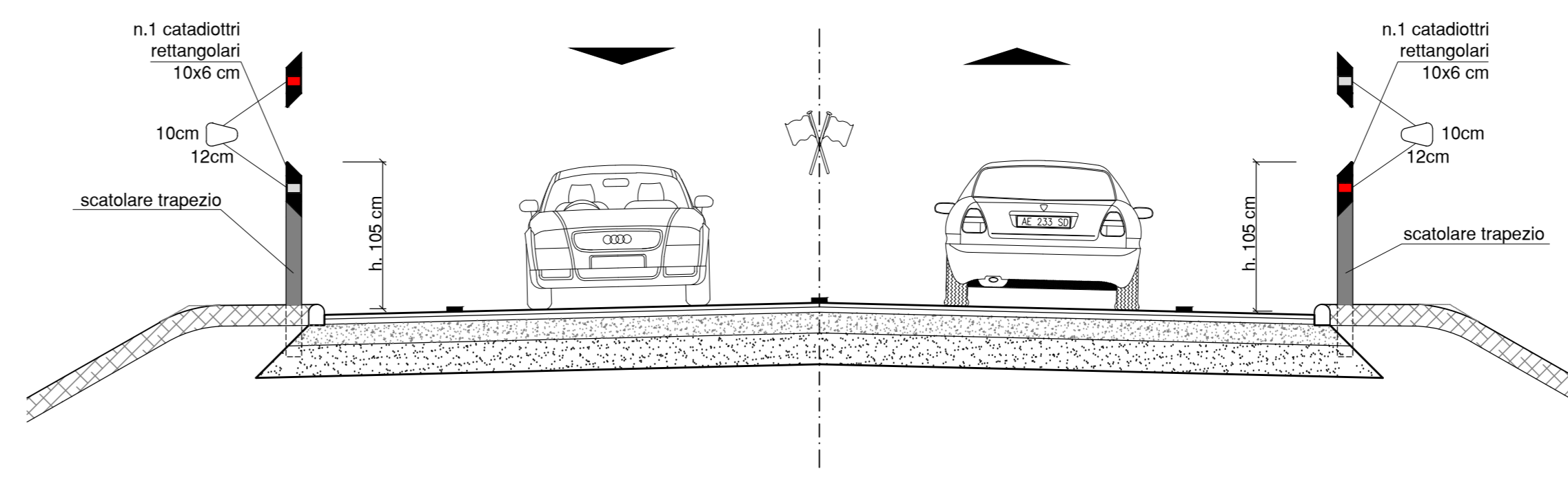
Le strisce delle zebraure devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° gradi rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce. La distanza tra la striscia di margine e la banchina è di 1 m, negli innesti delle rotonde la distanza si riduce a 50 cm. Quando la distanza tra le strisce è inferiore a 50 cm la zebraura è continua (ago).

DELINEATORI DI MARGINE

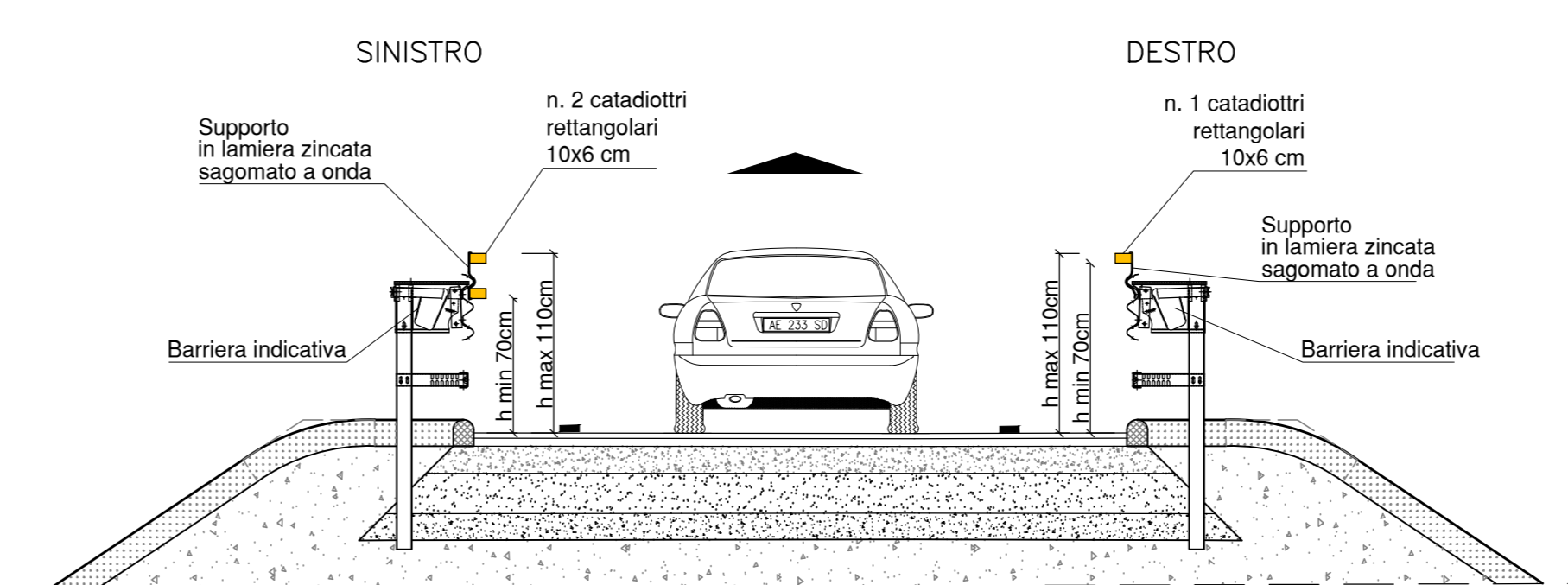
Scala 1:200



IN ASSENZA DI BARRIERE DI SICUREZZA



IN PRESENZA DI RAMPA MONODIREZIONALE (SHUNT)

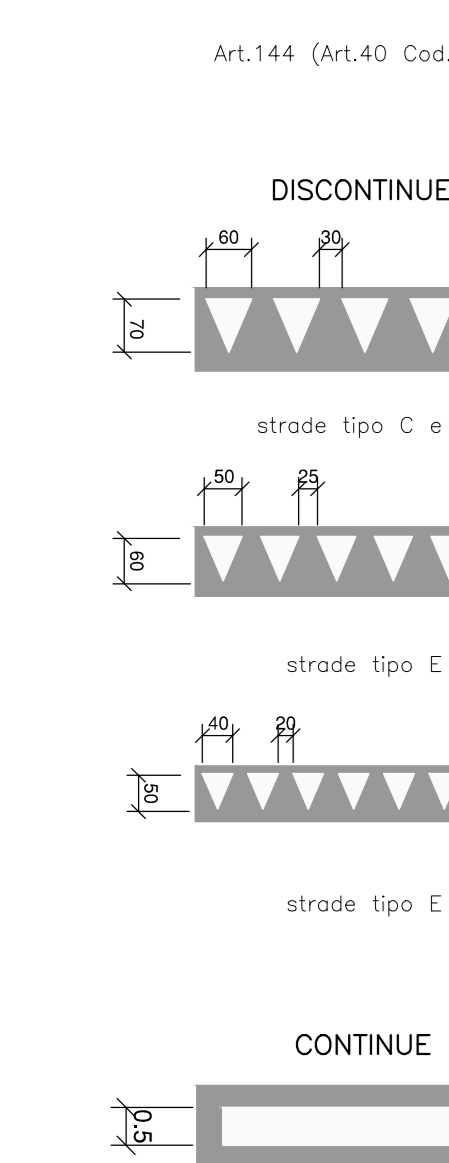


Nota:
Interdistanza dei delinatori (catadiotri) in rettilineo al massimo 50 m, come previsto dall'art. 173 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento ai CdS)

- GENERALI**
- Per quanto non specificato e rappresentato nel presente elaborato si rimanda al Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 285/1992) ed al suo Regolamento attuativo (D.P.R. 495/1992), alle Norme Tecniche d'Appello e alle specifiche della Committente.
 - Per le dimensioni effettive di targhe e sostegni e per distanza dal ciglio stradale ed altezza sopra la pavimentazione di segnaletica diversa da quella posizionata su strutture tubolari si farà riferimento ai criteri contenuti nelle planimetrie di progetto della segnaletica verticale e orizzontale.
 - Per le caratteristiche costruttive delle strutture di sostegno diverse da quelle tubolari si rimanda agli elaborati specifici.
 - Prima della realizzazione delle targhe l'appaltatore dovrà predisporre i disegni costruttivi da sottoporre all'approvazione della Direzione Lavori. Contenuti e dimensione delle stesse dovranno essere conformi a quanto indicato nelle planimetrie di progetto e per quanto non espressamente specificato ai riferimenti riportati al punto 1

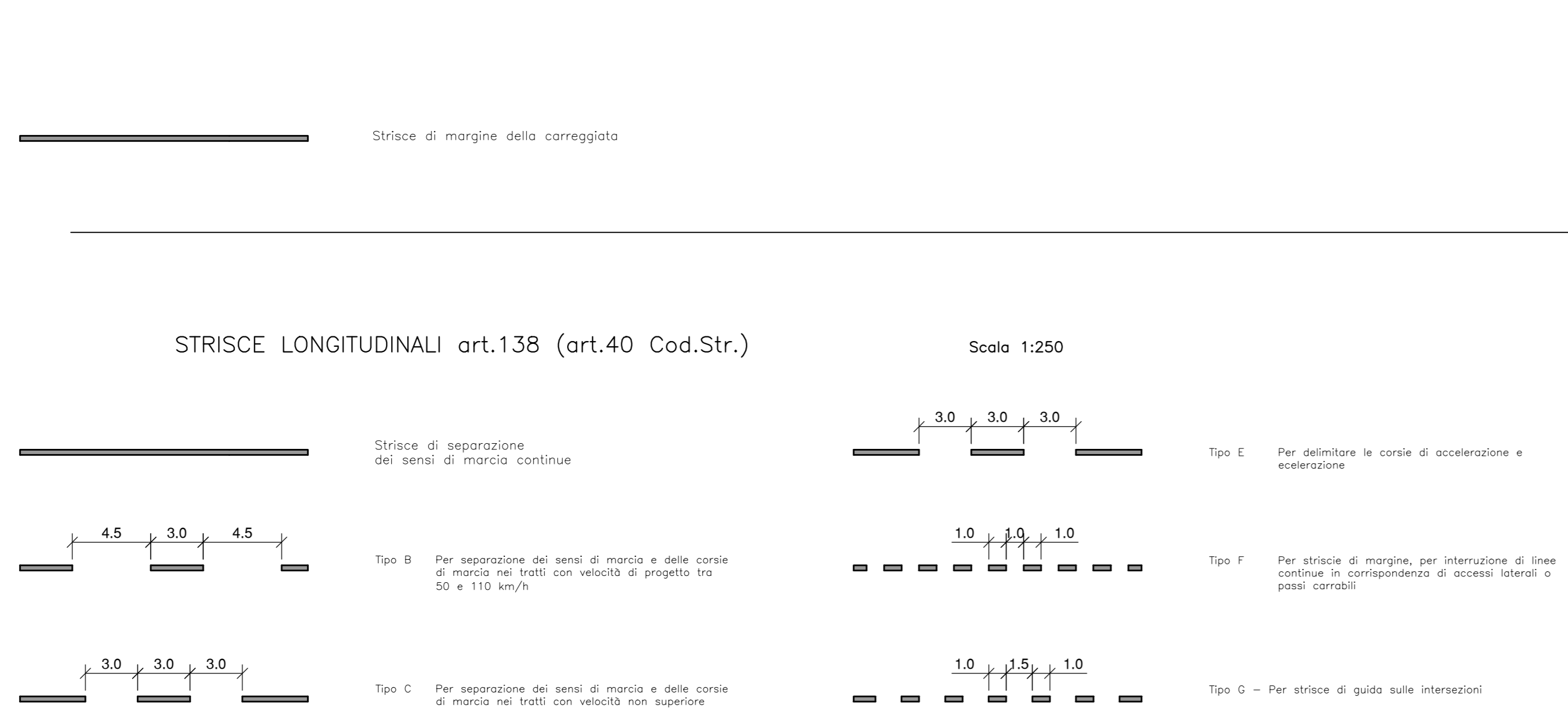
STRISCE TRASVERSALI DI ARRESTO

Scala 1:100



STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA art.141 (art.40 Cod.Str.)

Scala 1:250



COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
Servizio Lavori Pubblici

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI ADDUZIONE ALL'ACCESSO NORD DELL'INTERPORTO DI BOLOGNA NEL COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO

INTERPORTO BOLOGNA
REFERENTE TECNICO: Arch. Alessandro Galari

COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
DIRETTORE AREA PROGETTAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO: Arch. Danilo Chionelli

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
SERVIZIO DEL SERVIZIO LAVORI: Ing. Pietro Lombardi
REFERENTE TECNICO: Ing. Francesco Vitale

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianluca Salvatore Spinazzolo Cod. Ingg. Micro N. 28796 RESPONSABILE STRADALE, ARBITRI E ANALISI TRASPORTISTICHE	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Michele Angelo Parronello Cod. Ingg. Avvelino N. 933 PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Torzi Cod. Ingg. Parma N. 1154
---	---	---

REVISIONI: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

571001SP01PDDG0PCSG00000000DST0020

spea engineering