

INTERVENTO 2
Rotatorie su S.P.4 Galliera
con S.P.44 Bassa Bolognese
e con S.P.42 Centese

INTERVENTO 1
Rotatoria su S.P.44 Bassa Bolognese
con Via S. Maria in Duno
e con Accesso Nord Interporto

AREA DI CANTIERE

INTERVENTO 3
Rotatoria su S.P.4 Galliera
con Via Marconi
- Sistemazione Piazzale Stazione FS


INTERVENTO 4
Razionalizzazione dell' Innesso di Via Panzacchi
con la S.P.4 Galliera/Via Beretta

INTERVENTO 5
Rotatoria su S.P.44 Bassa Bolognese
con Via Marconi

 **COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO**
Servizio Lavori Pubblici

 **CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

**RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI ADDUZIONE
ALL'ACCESSO NORD DELL'INTERPORTO DI BOLOGNA NEL
COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO**

| | | |
|--|--|--|
|  INTERPORTO BOLOGNA | COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO | CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA |
| | DIRETTORE AREA PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO Arch. Elena Chiarelli | DIRETTORE DEL SERVIZIO VIABILITÀ Ing. Pietro Luminasi |
| REFERENTE TECNICO Arch. Alessandro Galoni | | REFERENTE TECNICO Ing. Francesco Vitale |


PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ELABORATI DI INQUADRAMENTO
PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO

| | | |
|---|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 2679/95 | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 |
|---|--|--|

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|------|-----------------|----------|---|--|--|--|--|-------------|------------------|
| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | Ordinatore: | |
| 571001 | SP01 | PDDG | INQ000000000000 | DSTD0010 | 0 | | | | | | SCALA: 1:5000 |

| | | | |
|--|------------------|-------------------------|--------------------------|
|  spea ENGINEERING | PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE |
| | REDDATTO: | VERIFICATO: | n. data 0 APRILE 2020 |