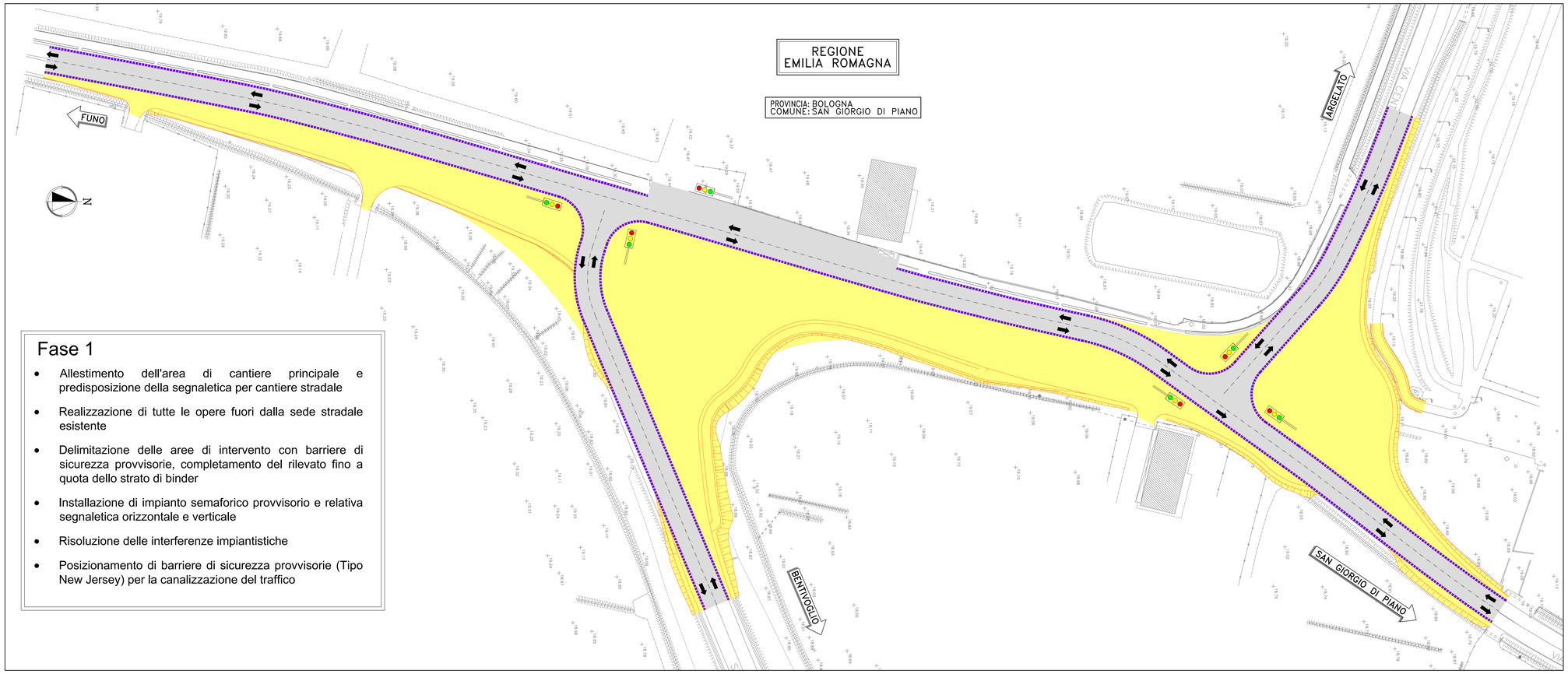
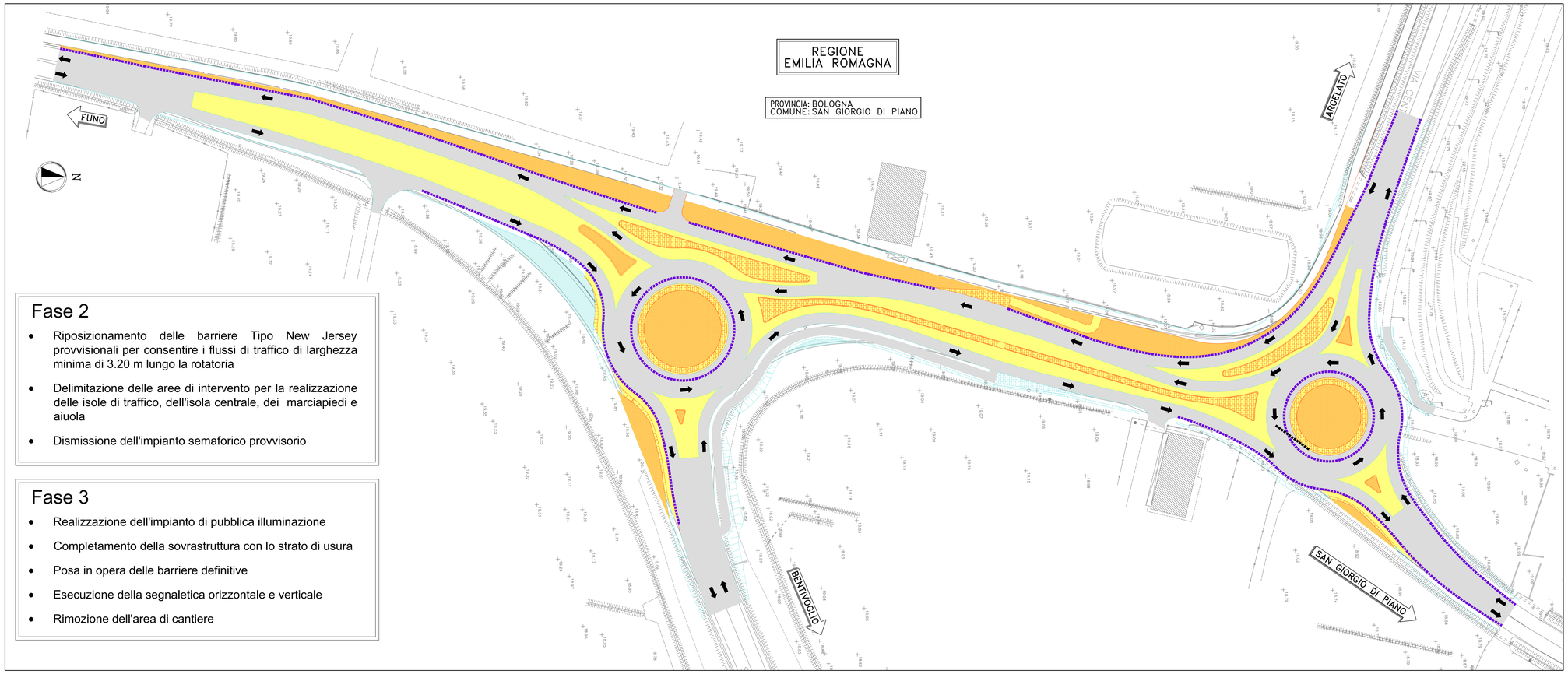


Fase 1

- Allestimento dell'area di cantiere principale e predisposizione della segnaletica per cantiere stradale
- Realizzazione di tutte le opere fuori dalla sede stradale esistente
- Delimitazione delle aree di intervento con barriere di sicurezza provvisorie, completamento del rilevato fino a quota dello strato di binder
- Installazione di impianto semaforico provvisorio e relativa segnaletica orizzontale e verticale
- Risoluzione delle interferenze impiantistiche
- Posizionamento di barriere di sicurezza provvisorie (Tipo New Jersey) per la canalizzazione del traffico



Fase 2

- Riposizionamento delle barriere Tipo New Jersey provvisionali per consentire i flussi di traffico di larghezza minima di 3.20 m lungo la rotatoria
- Delimitazione delle aree di intervento per la realizzazione delle isole di traffico, dell'isola centrale, dei marciapiedi e aiuola
- Dismissione dell'impianto semaforico provvisorio

Fase 3

- Realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione
- Completamento della sovrastruttura con lo strato di usura
- Posa in opera delle barriere definitive
- Esecuzione della segnaletica orizzontale e verticale
- Rimozione dell'area di cantiere

LEGENDA

- Area di cantiere
- New Jersey protezione cantiere
- Impianto semaforico provvisorio

COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
Servizio Lavori Pubblici

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI ADDUZIONE ALL'ACCESSO NORD DELL'INTERPORTO DI BOLOGNA NEL COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO

SOGGETTO ATTUATORE
INTERPORTO BOLOGNA

REFERENTE TECNICO
Arch. Alessandro Galani

COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
DIRETTORE AREA PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
Arch. Elena Chiarelli

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ
Ing. Pietro Luminosi
REFERENTE TECNICO
Ing. Francesco Vitale

PROGETTO DEFINITIVO

IT – INTERVENTI TERRITORIALI

INT. 2 – ROTATORIE SU S.P. 4 GALLIERA
CON S.P.44 BASSA BOLOGNESE E CON S.P.42 CENTESE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIE
Planimetria delle fasizzazioni del traffico e sezione tipo d'intervento

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154

PROJECT ENGINEER

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Opera/Tr.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	WBS OPERATIVA	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	—
5 7 1 0 0 1	S P 0 1	P D I T	P R S	D E 0 0 0	0 0 0 0 0	0	D		G E N		0 2 0 0		– 0	SCALA: 1:500

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
REDATTO:
SUPPORTO SPECIALISTICO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	APRILE 2020