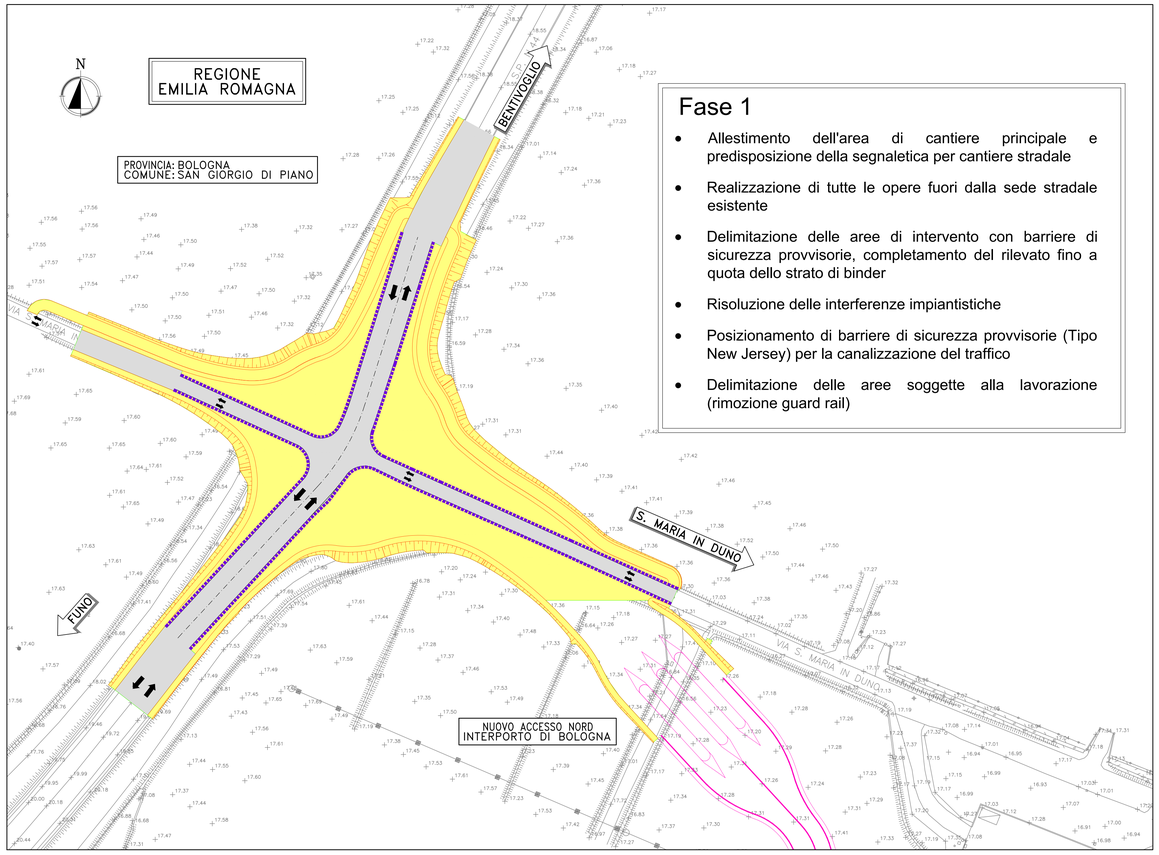
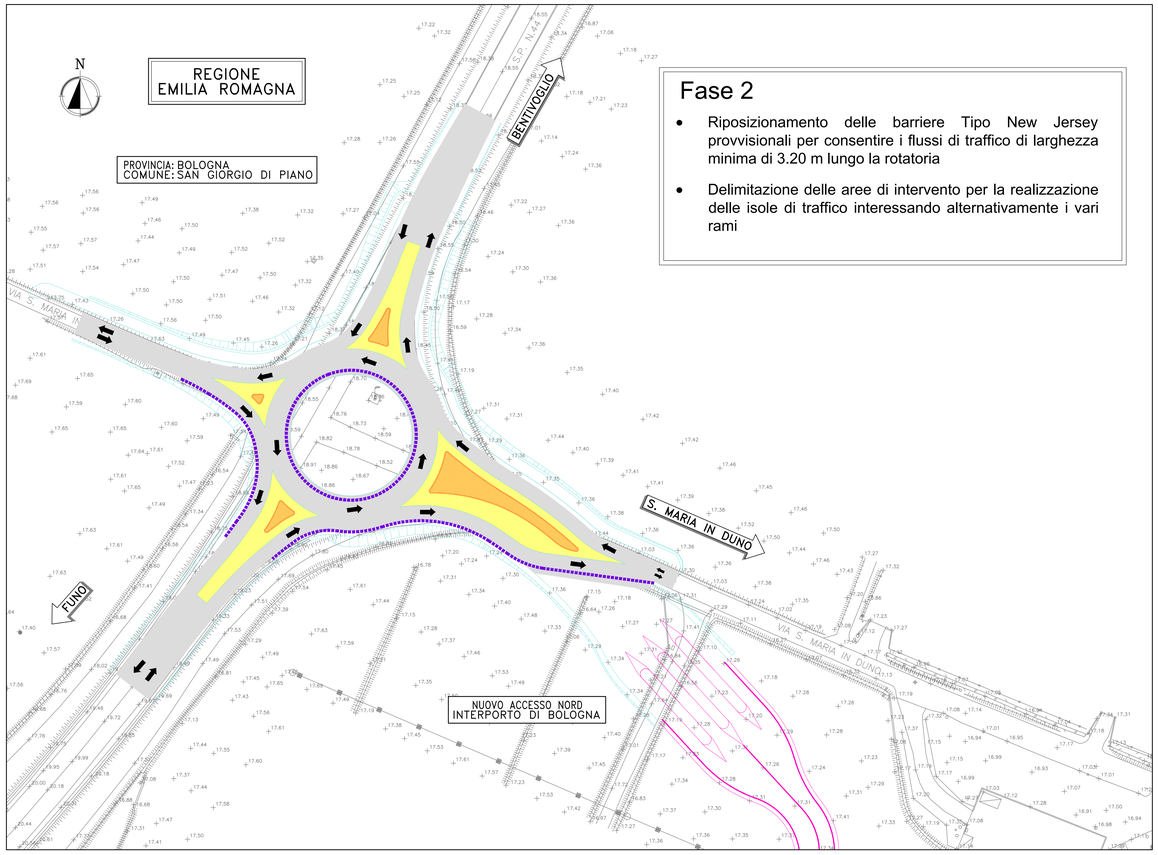


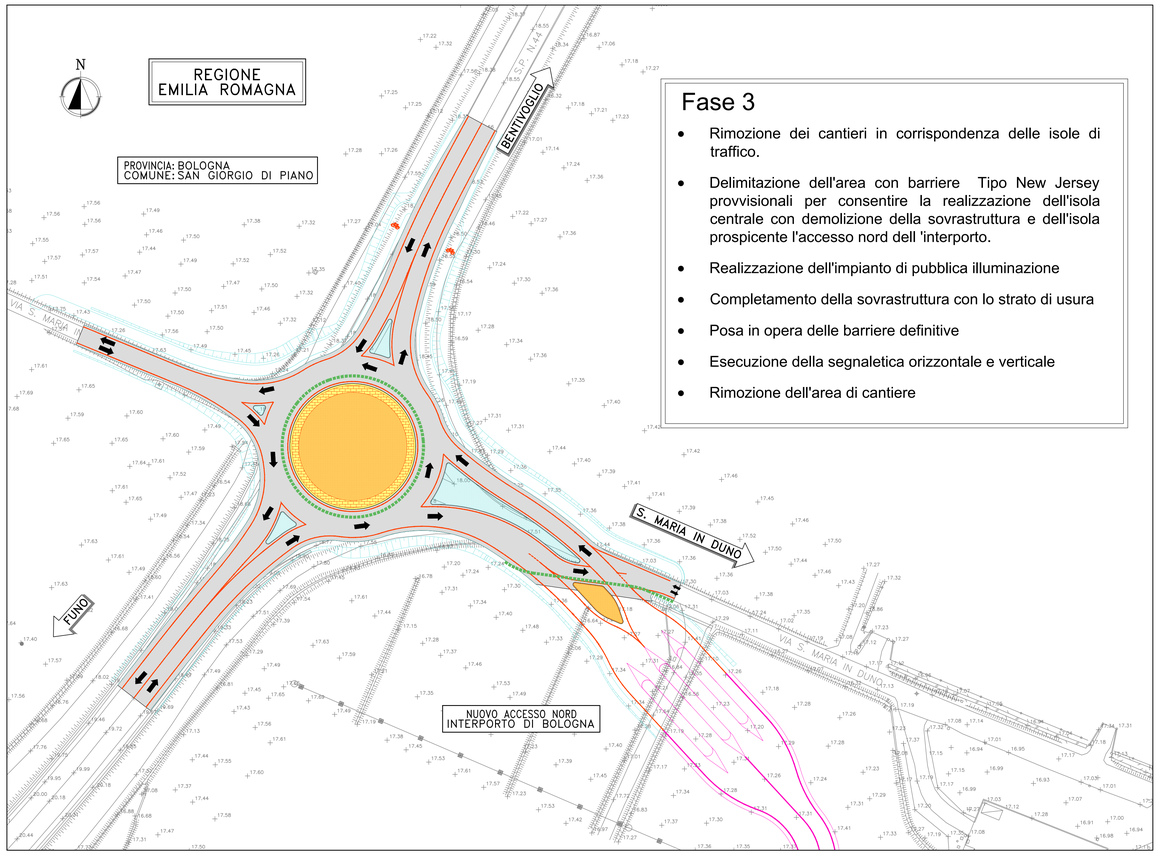
Fase 1

- Allestimento dell'area di cantiere principale e predisposizione della segnaletica per cantiere stradale
- Realizzazione di tutte le opere fuori dalla sede stradale esistente
- Delimitazione delle aree di intervento con barriere di sicurezza provvisorie, completamento del rilevato fino a quota dello strato di binder
- Risoluzione delle interferenze impiantistiche
- Posizionamento di barriere di sicurezza provvisorie (Tipo New Jersey) per la canalizzazione del traffico
- Delimitazione delle aree soggette alla lavorazione (rimozione guard rail)



Fase 2

- Riposizionamento delle barriere Tipo New Jersey provvisionali per consentire i flussi di traffico di larghezza minima di 3.20 m lungo la rotatoria
- Delimitazione delle aree di intervento per la realizzazione delle isole di traffico interessando alternativamente i vari rami



Fase 3

- Rimozione dei cantieri in corrispondenza delle isole di traffico.
- Delimitazione dell'area con barriere Tipo New Jersey provvisionali per consentire la realizzazione dell'isola centrale con demolizione della sovrastruttura e dell'isola prospicente l'accesso nord dell 'interporto.
- Realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione
- Completamento della sovrastruttura con lo strato di usura
- Posa in opera delle barriere definitive
- Esecuzione della segnaletica orizzontale e verticale
- Rimozione dell'area di cantiere

LEGENDA

- Area di cantiere
- New Jersey protezione cantiere
- Impianto semaforico provvisorio

COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
Servizio Lavori Pubblici

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI ADDUZIONE ALL'ACCESSO NORD DELL'INTERPORTO DI BOLOGNA NEL COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO

SOGGETTO ATTUATORE
INTERPORTO BOLOGNA
REFERENTE TECNICO
Arch. Alessandro Galani

COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
DIRETTORE AREA PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
Arch. Elena Chiarelli

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ
Ing. Pietro Luminasi
REFERENTE TECNICO
Ing. Francesco Vitale

PROGETTO DEFINITIVO

IT – INTERVENTI TERRITORIALI

INT. 1 – ROTATORIA SU S.P. 44 BASSA BOLOGNESE
CON VIA S.MARIA IN DUNO E CON ACCESSO NORD INTERPORTO

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIE
Planimetria delle fasizzazioni del traffico e sezione tipo d'intervento

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Michele Angelo Parrella
Ord. Ingg. Avellino N. 933

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Michele Angelo Parrella
Ord. Ingg. Avellino N. 933
PROJECT ENGINEER

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tonzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154

CODICE IDENTIFICATIVO

Riferimento progetto				Riferimento direttore							Riferimento elaborato					Ordinatore
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog.	Capitolo	Paragrafo	Opera	Parte d'opera					Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	—
57	100	1	SP01	PDIT	PRS	DE000	00000	00			D	GEN	0100		–0	SCALA: 1:500

spea INGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. – data: 0 – APRILE 2020
	REDATTO:	VERIFICATO:	