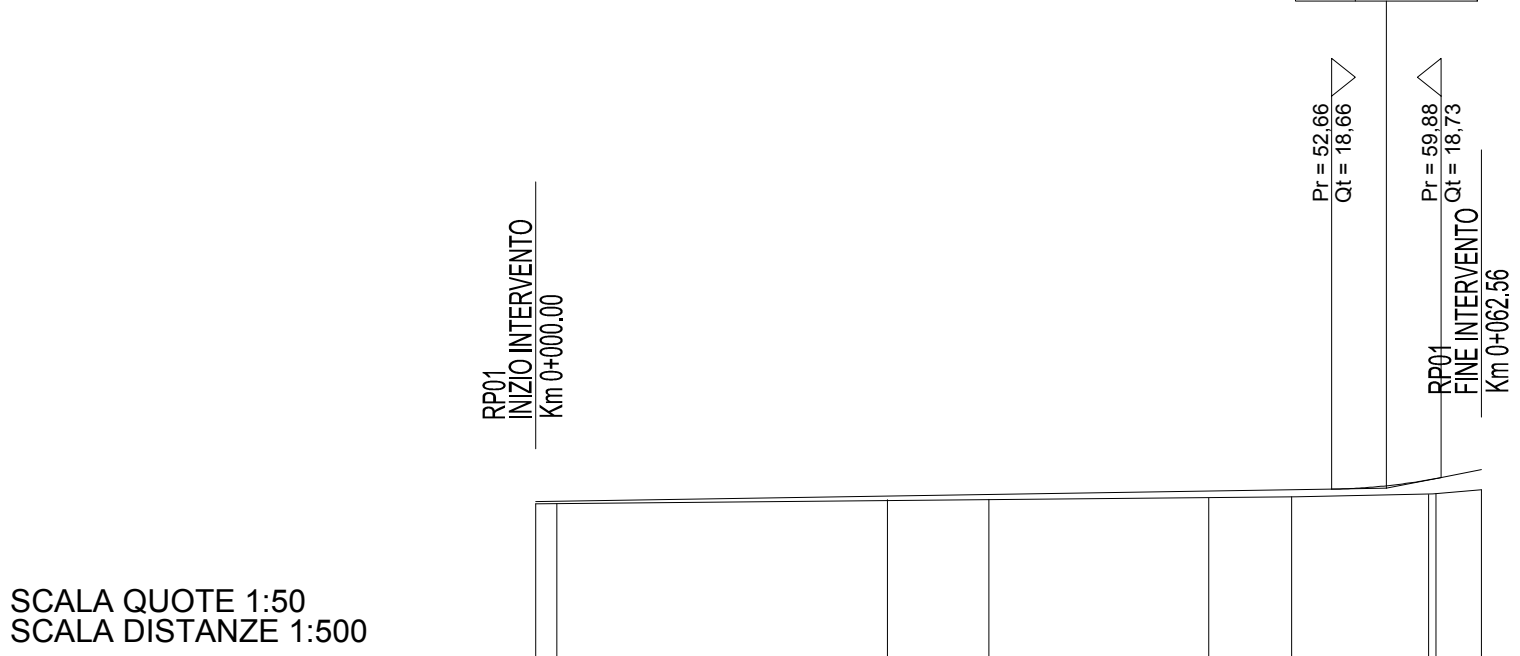


LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,087 L = 56,272 i = 0,002	h = 0,123 L = 6,283 i = 0,020
-------------	--	--------------------------------------	-------------------------------------

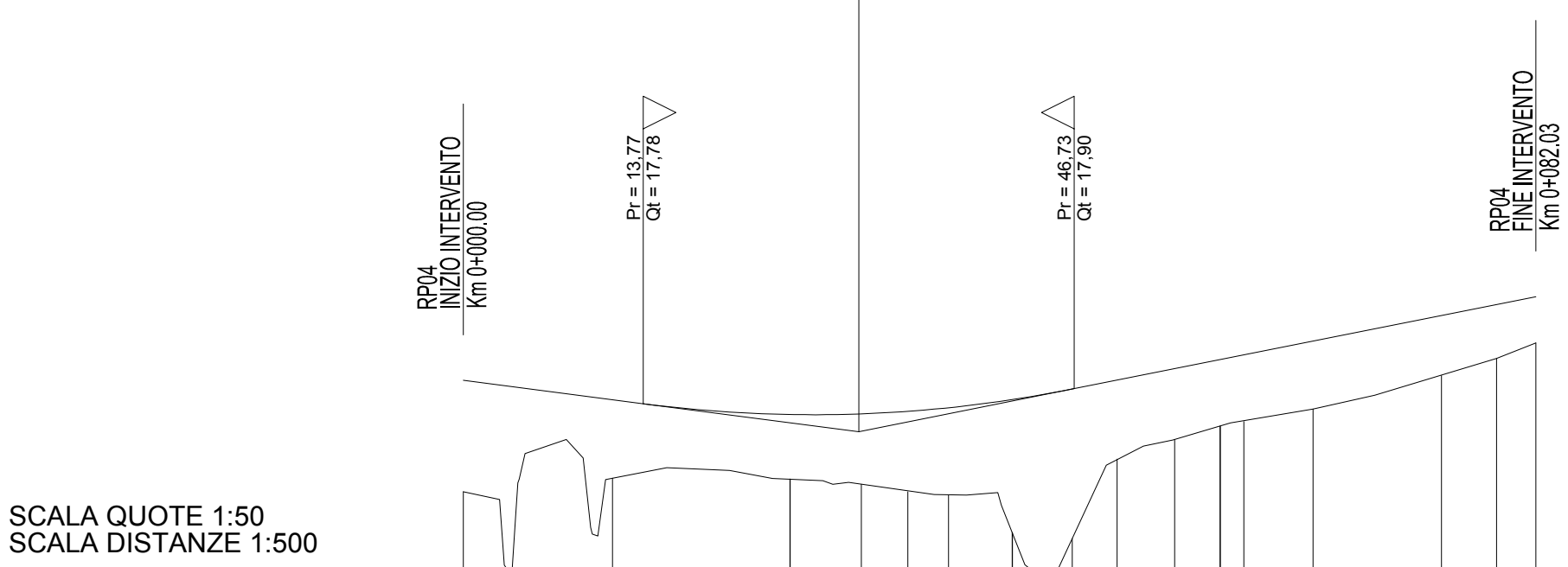
PROFILO LONGITUDINALE
RAMO A (RP01)



ETTOMETRICHE	0						
NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7	9
DISTANZE PARZIALI	1,40	21,87	6,71	14,54	5,48	9,06	3,01
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00 -1,40		-23,27 -29,98		-44,52 -50,00		-59,06 -62,56
QUOTE TERRENO	-18,56 -18,56		-18,59 -18,59		-18,60 -18,61		-18,62 -18,65
QUOTE PROGETTO	-18,58 -18,58		-18,61 -18,62		-18,64 -18,65		-18,72 -18,79
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,02 -0,02		-0,02 -0,03		-0,05 -0,05		-0,10 -0,13
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Rett L = 1,40 A = 75,660 Sv = 28,58 Tau = 0,07 Dv = 0,17 Sv = 29,08 a = 9,2573 R = 200,00						Rett L = 3,51
SOPRAELEVAZIONI	Sx	Di = 0,007 Di = -0,007 0,035 0,025 Di = -0,019 0,019					Dx

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,393 L = 30,256 i = -0,013	h = 1,033 L = 51,783 i = 0,020
-------------	--	--	--------------------------------------

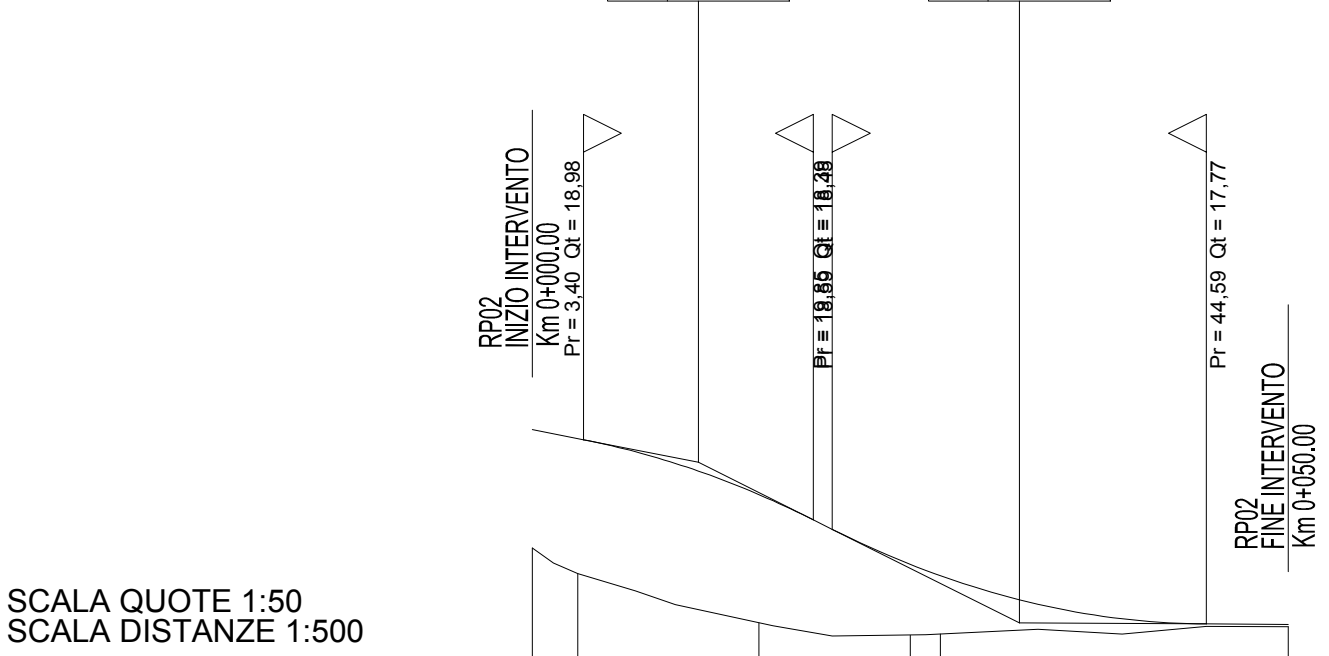
PROFILO LONGITUDINALE
RAMO D (RP04)



ETTOMETRICHE	0																
NUMERO SEZIONI	1	2	3	5	6	7	8	10	11	12	13	16	17	18	19		
DISTANZE PARZIALI		11,41	13,58	5,45	3,55	3,11	4,88	4,58	3,42	4,41	3,48	1,81	5,29	9,82	4,19	3,05	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-11,41		-24,99 -23,00	-30,45	-34,00	-37,11	-41,69 -42,00	-46,58	-50,00	-54,41	-57,89 -59,71	-65,00	-74,82	-79,02	-82,03	
QUOTE TERRENO	-17,11	-17,21		-17,21 -17,21	-17,17	-17,11	-17,08	-16,80 -16,80	-16,75	-17,36	-17,51	-17,61 -17,61	-18,05	-18,13	-18,25	-18,49	
QUOTE PROGETTO	-17,96	-17,81		-17,70 -17,70	-17,70	-17,72	-17,75	-17,81 -17,81	-17,89	-17,96	-18,05	-18,12 -18,12	-18,16	-18,26	-18,46	-18,60	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,85	-0,60		-0,49 -0,49	-0,54	-0,62	-0,67	-1,02 -1,02	-1,14	-0,60	-0,54	-0,51 -0,51	-0,52	-0,46	-0,41	-0,35	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Rettifilo L = 34,00 Sv = 40,83 a = 25,9911 R = 100,00																
SOPRAELEVAZIONI	Sx																Dx

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,216 L = 10,986 i = -0,020	h = -1,062 L = 21,224 i = -0,050	h = -0,010 L = 17,780 i = -0,001
-------------	--	--	--	--

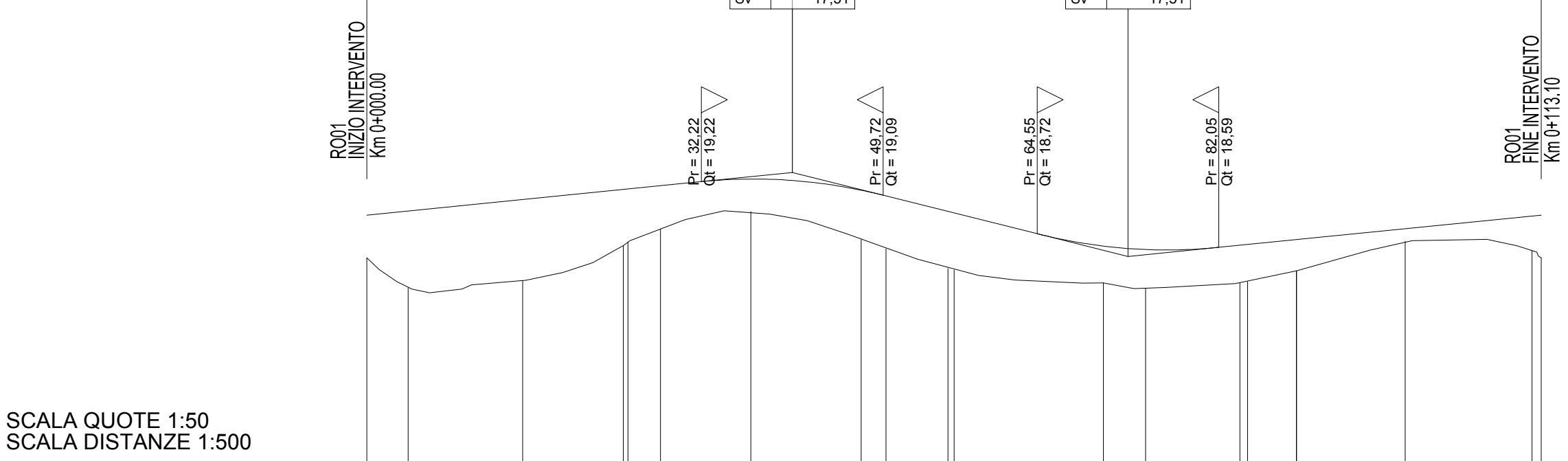
PROFILO LONGITUDINALE
RAMO B (RP02)



ETTOMETRICHE	0						
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	
DISTANZE PARZIALI	3,01	11,99	10,00	2,00	23,00		
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00 -3,01		-15,00		-25,00 -27,00		-50,00
QUOTE TERRENO	-18,27 -18,10		-17,77		-17,69 -17,70		-17,75
QUOTE PROGETTO	-19,05 -18,99		-18,62		-18,16 -18,08		-17,76
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,78 -0,89		-0,85		-0,47 -0,39		-0,01
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Rettifilo L = 50,00						
SOPRAELEVAZIONI	Sx						Dx

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,410 L = 40,970 i = 0,010	h = -0,808 L = 32,330 i = -0,025	h = 0,398 L = 39,797 i = 0,010
-------------	--	--------------------------------------	--	--------------------------------------

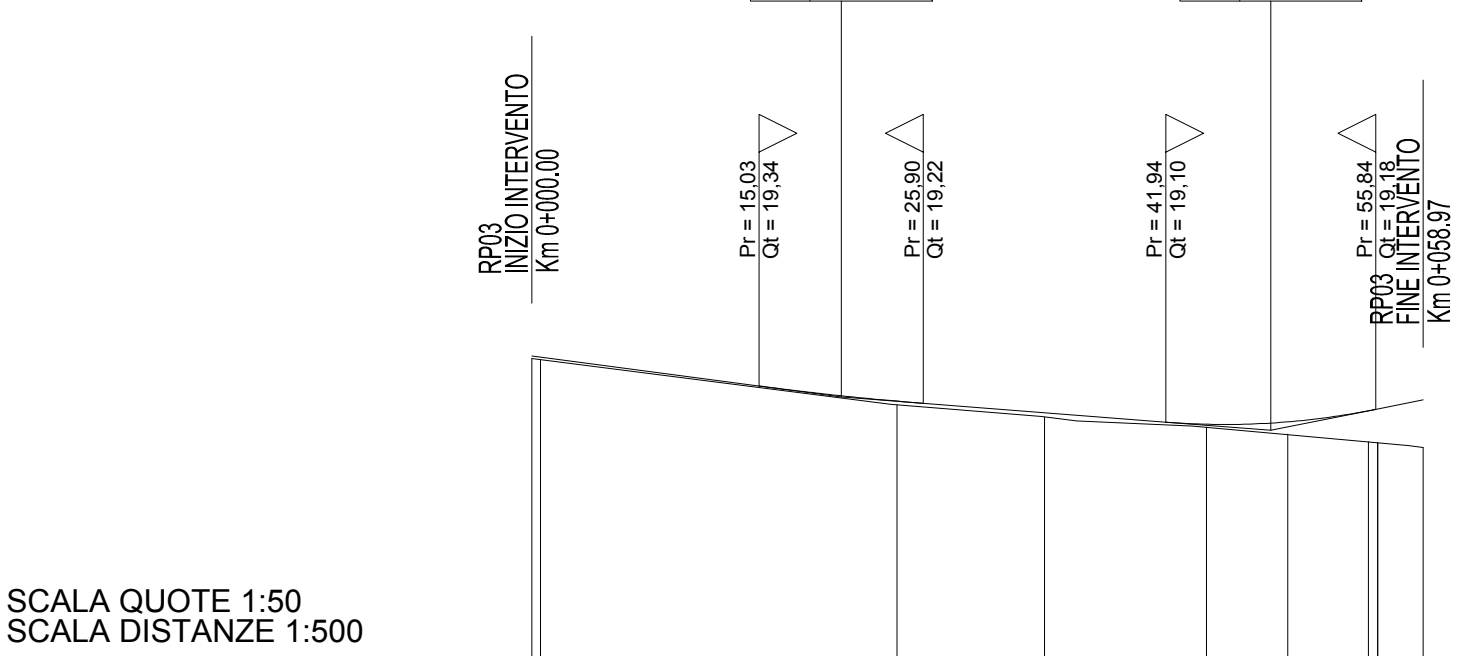
PROFILO LONGITUDINALE
ROTA (RO01)



QT. RIF. 16,00																		
ETTOMETRICHE		01																
NUMERO SEZIONI		1	2	3	4	6	7	8	9	10		12	13	14	16	18	19	
DISTANZE PARZIALI		3,96	11,03	9,69	3,13	8,70	10,62	2,45	5,97	14,39		4,06	9,08	4,69	10,46	12,21		
DISTANZE PROGRESSIVE		-0,00	-3,96	-15,00	-24,99	-28,27	-36,98	-47,60	-50,00	-55,97		-70,94	-75,00	-84,08	-89,51	-100,00	-112,10	
QUOTE TERRENO		-18,49	-18,20	-18,27	-18,61	-18,77	-18,93	-18,66	-18,58	-18,39		-18,25	-18,19	-18,25	-18,36	-18,65	-18,56	
QUOTE PROGETTO		-18,90	-18,94	-19,05	-19,15	-19,18	-19,25	-19,14	-19,08	-18,94		-18,60	-18,57	-18,61	-18,66	-18,69	-18,89	
DIFFERENZA DI QUOTA		-0,41	-0,74	-0,78	-0,54	-0,42	-0,32	-0,48	-0,51	-0,55		-0,35	-0,38	-0,36	-0,30	-0,12	-0,33	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		1 Sv = 113,10 a = 200,0000 R = 18,00																
SOPRAELEVAZIONI		Sx																Dx
		0,020																0,020
		-0,020																-0,020

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,271 L = 20,467 i = -0,013	h = -0,222 L = 28,420 i = -0,008	h = 0,202 L = 10,080 i = 0,020
-------------	--	--	--	--------------------------------------

PROFILO LONGITUDINALE
RAMO C (RP03)



ETTOMETRICHE	0						
NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7	10
DISTANZE PARZIALI		23,57	9,76	10,71	5,37	5,34	3,01
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00 -0,58		-24,15 -19,51		-33,92 -44,63		-50,00 -55,97
QUOTE TERRENO	-19,52 -19,51		-19,21 -19,13		-19,07 -19,02		-18,87 -18,86
QUOTE PROGETTO	-19,54 -19,53		-19,24 -19,16		-19,09 -19,10		-19,17 -19,19
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,02 -0,02		-0,02 -0,03		-0,02 -0,08		-0,20 -0,22
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 100,000 Sv = 33,33 Tau = 0,06 Dv = 0,45 R = 300,00 Sv = 21,42 a = 4,5455 1 Rett L = 3,63						
SOPRAELEVAZIONI	Sx	Di = 0,006 Di = -0,006 0,025 -0,025 0,035 0,025 Di = -0,021					Dx

COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
Servizio Lavori Pubblici

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI ADDUZIONE
ALL'ACCESSO NORD DELL'INTERPORTO DI BOLOGNA NEL
COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO

SOGGETTO ATTUATORE INTERPORTO BOLOGNA SPA	COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO DIRITTORE AREA PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO Arch. Elena Chiarelli	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA Ing. Pietro Luminasi REFERENTE TECNICO Ing. Francesco Vitale
REFERENTE TECNICO Arch. Alessandro Galani		

PROGETTO DEFINITIVO

IT – INTERVENTI TERRITORIALI

INT. 1 – ROTATORIA SU S.P. 44 BASSA BOLOGNESE
CON VIA S.MARIA IN DUNO E CON ACCESSO NORD INTERPORTO

PROGETTO STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. ingg. Avellino N. 933 PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. ingg. Parma N. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa Lotto Scg-Prog. Col. Spazio Fase Capitolo Paragrafo Tipologia Intervento Progressivo		
RIFERIMENTO DIRETTORE PARTE D'OPERA Tip. Disciplina Progressivo Rev.		
RIFERIMENTO ELABORATO Ordinatore:		
571001SP01PDITPRSPR000000000DSTD0120-0		
SCALA: 1:500/50		
PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
REDATTO:	VERIFICATO:	n. data
		d APRILE 2020