

Pratica n° <b>3572/3583</b>	Disegnato  <b>ARCSYSTEM</b> servizi • territorio • archivio	Controllato <b>Cocchi M.</b> <b>Cavicchioli S.</b>	Disegno n° <b>3572/3583_AMB</b>
			1 / 3

Costruzione linea elettrica MT a 15 kV in cavo interrato per aumento di potenza da 2500 a 4000 kW in cabina "V.ALTEDO4133" n°450296 , nei Comuni di Malalbergo, Bentivoglio e San Pietro in Casale, nella Città Metropolitana di Bologna.

**CODICE DI RINTRACCIABILITA' n° 285449541**

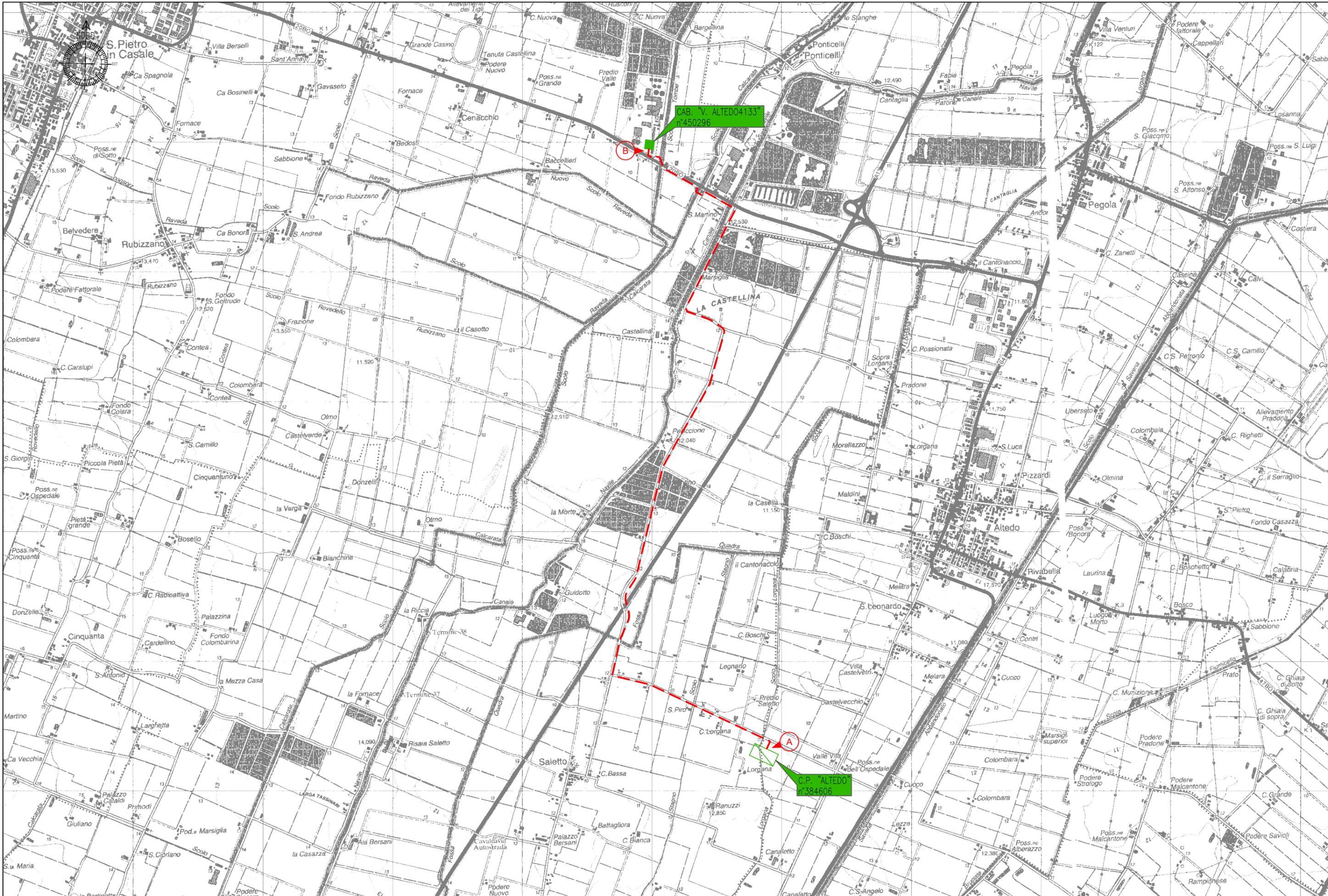
## RELAZIONE SULLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA ai sensi degli artt. 2 e 2bis della L.R. 10/93 e s.m.i.

### LEGENDA

	Linee a 15 kV	Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo elicord	Cavo sotterraneo	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							

Punti indicativi  
 inizio/fine tratta di linea





CAB. "V. ALTEDO4133"  
n°450296

C.P. "ALTEDO"  
n°384606

# **RELAZIONE SULLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA**

## **ai sensi degli artt. 2 e 2bis della L.R. 10/93 e s.m.i.**

### 1) USO PREVALENTE DEL SUOLO

Il tracciato dell'elettrodotto, pari a circa 6,400 Km, sarà totalmente in cavo interrato e si svilupperà per la quasi totalità su strada (comunale) e in minima parte su proprietà privata.

### 2) ZONE ASSOGGETTATE A TUTELA PAESAGGISTICA

L'elettrodotto in cavo sotterraneo, risulta fra quelli esclusi dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.R. 31 del 06/04/2017 in quanto ricompreso fra quelli previsti nell'ALLEGATO A dello stesso decreto.

Dall'analisi della Cartografia del PSC/POC/RUE dei Comuni di Malalbergo, Bentivoglio e San Pietro in Casale, emerge che l'intervento interessa:

- Fascia di interesse paesaggistico dei corsi d'acqua (art.142 D.Lgs 42/2004)
- Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.) e Siti di importanza Comunitaria (S.I.C.)
- Aree interessate da bonifiche storiche di pianura.
- Nodo ecologico complesso provinciale da migliorare (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)
- Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico - (ARP Art.30)
- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (AVP art.29)

### 3) BENI CULTURALI

- Non rilevati

### 4) RISORSE NATURALI

Zona SIC-ZPS "IT4050024" - Biotopi e ripristini ambientali di Bentivoglio, San Pietro in Casale, Malalbergo e Baricella. L'area verrà interessata marginalmente, non verranno utilizzate risorse naturali ed il rumore e gli scarichi prodotti in fase di realizzazione dell'elettrodotto dai mezzi operativi di cantiere sarà paragonabile a quelli che circolano solitamente su strada. Gli elaborati progettuali completi di Mod. A1 (ai sensi della D.G.R. n. 1191/2007) saranno trasmessi alla regione Emilia Romagna - Servizio aree protette, foreste, sviluppo della montagna ed ai comuni interessati per la prevalutazione di incidenza.

### 5) MARGINI VISIVI SIGNIFICATIVI

L'intervento in progetto, una volta terminato, non modificherà la percezione visiva dell'area interessata.

### 6) GRANDI INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- SP.20 "San Pietro in Casale"
- Autostrada A13 "Bologna-Padova"
- SNAM: ALL. ERIDANIA S. PIETRO IN CASALE DN 150 (4101098)
- SNAM: COLL. MET. MINERBIO-FERRARA A DER.S.PIETRO IN CASALE DN 200 (4103400)
- SNAM: MET. MINERBIO – CASTELFRANCO DN 1200 (4510300)

### 7) DISSESTI E ZONE INSTABILI PER FRANE

Non sono presenti aree a rischio idrogeologico.

### 8) EFFETTI DELL'OPERA SUL SISTEMA AMBIENTALE E TERRITORIALE

Il nuovo impianto elettrico non produrrà significativo gravame ambientale sia sotto il profilo geologico, geomorfologico, botanico vegetazionale, storico culturale che come substrato delle attività produttive e degli insediamenti abitativi.

### 9) DESCRIZIONE SINTETICA DELLE RAGIONI PER LE QUALI SI E' SCELTO IL TRACCIATO DI PROGETTO

La linea è stata progettata privilegiando, per quanto possibile, la posa su viabilità pubblica o comunque ai margini della stessa al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo servente" ed alle attività agricole.

### 10) EVENTUALI MISURE NECESSARIE ALL'INSERIMENTO DELLA STESSA NEL TERRITORIO

Non sono necessari interventi di mitigazione e/o compensazioni. La scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere immissioni elettromagnetiche significative nell'ambiente circostante.

### CONCLUSIONI

L'analisi qualitativa dell'ambiente e le caratteristiche dell'impianto sopra descritte nell'elaborato di progetto 3572-3583\_PD evidenziano che la realizzazione dell'elettrodotto oltre a consentire di soddisfare l'incremento di fabbisogno energetico è pienamente compatibile con l'area ed il territorio circostanti. L'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" (par.3.2) di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto quest'ultime hanno un'ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione. Questo intervento non modificherà lo stato dei luoghi tutelati. La percezione visiva unitaria del paesaggio non varierà.

La realizzazione dell'impianto non inficerà le potenzialità turistiche dei luoghi, e non produrrà interferenze negative nei confronti della fruibilità delle aree interessate.