

e - distribuzione

**Divisione Infrastrutture e Reti
Area Territoriale Centro Nord**

**Pratica n°
3572/3296**

Compilato

*Calderoni G.
Salvateri M.*

Controllato

Cavicchioli S.

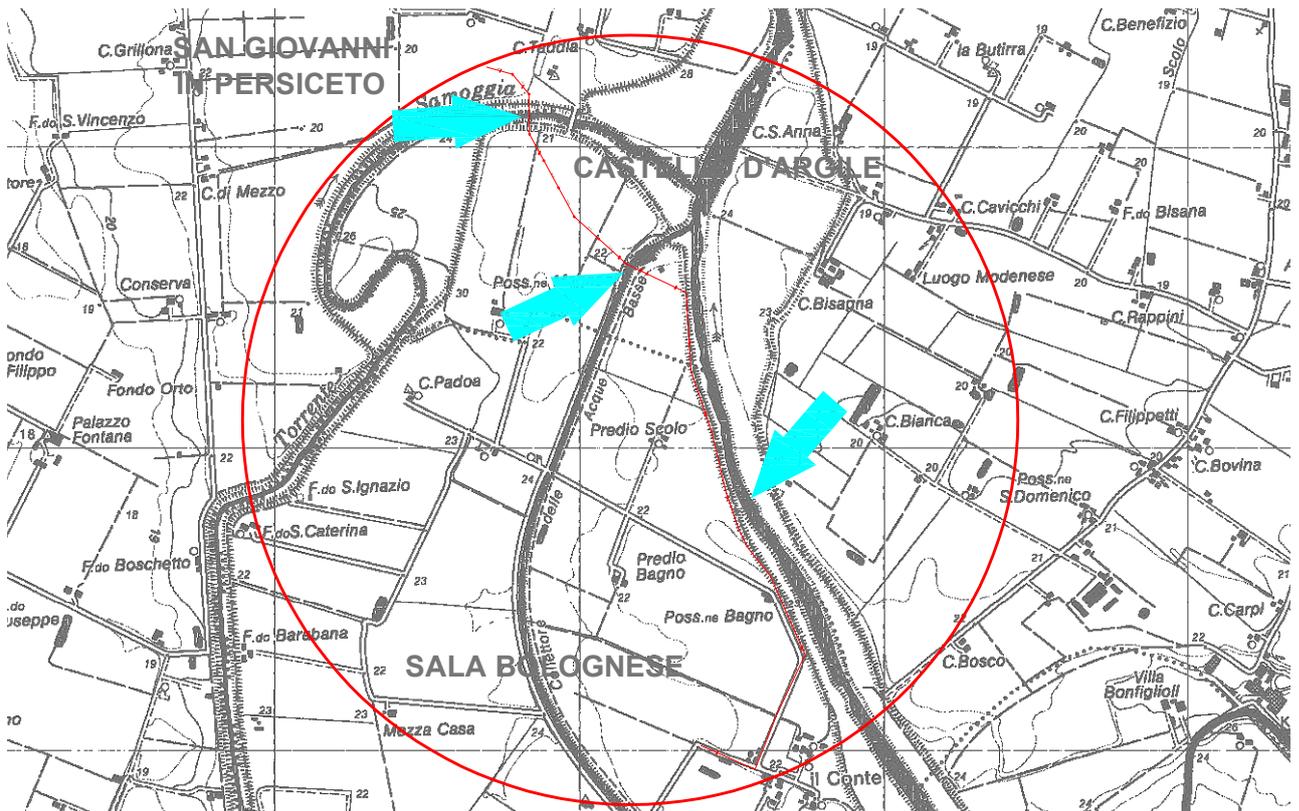
Disegno n° 3572/3296PD

Data Compilaz. 19/11/2021

Linea elettrica a 15 kV in cavo aereo e sotterraneo per modifica di impianto MT aereo esistente collegato alla cabina "IDR.BAGNETTO", e relativa demolizione di linee interferenti.

Codice rintracciabilità: 245822787

In Comune di Sala Bolognese, Castello d'Argile e San Giovanni in Persiceto - BO



Scala 1:25000
C.T.R. n° 202-SE

e - distribuzione

Divisione Infrastrutture e Reti
Area Territoriale Centro Nord
Sviluppo Rete Emilia Romagna
Progettazione e Lavori
Marco Zanardi
IL RESPONSABILE

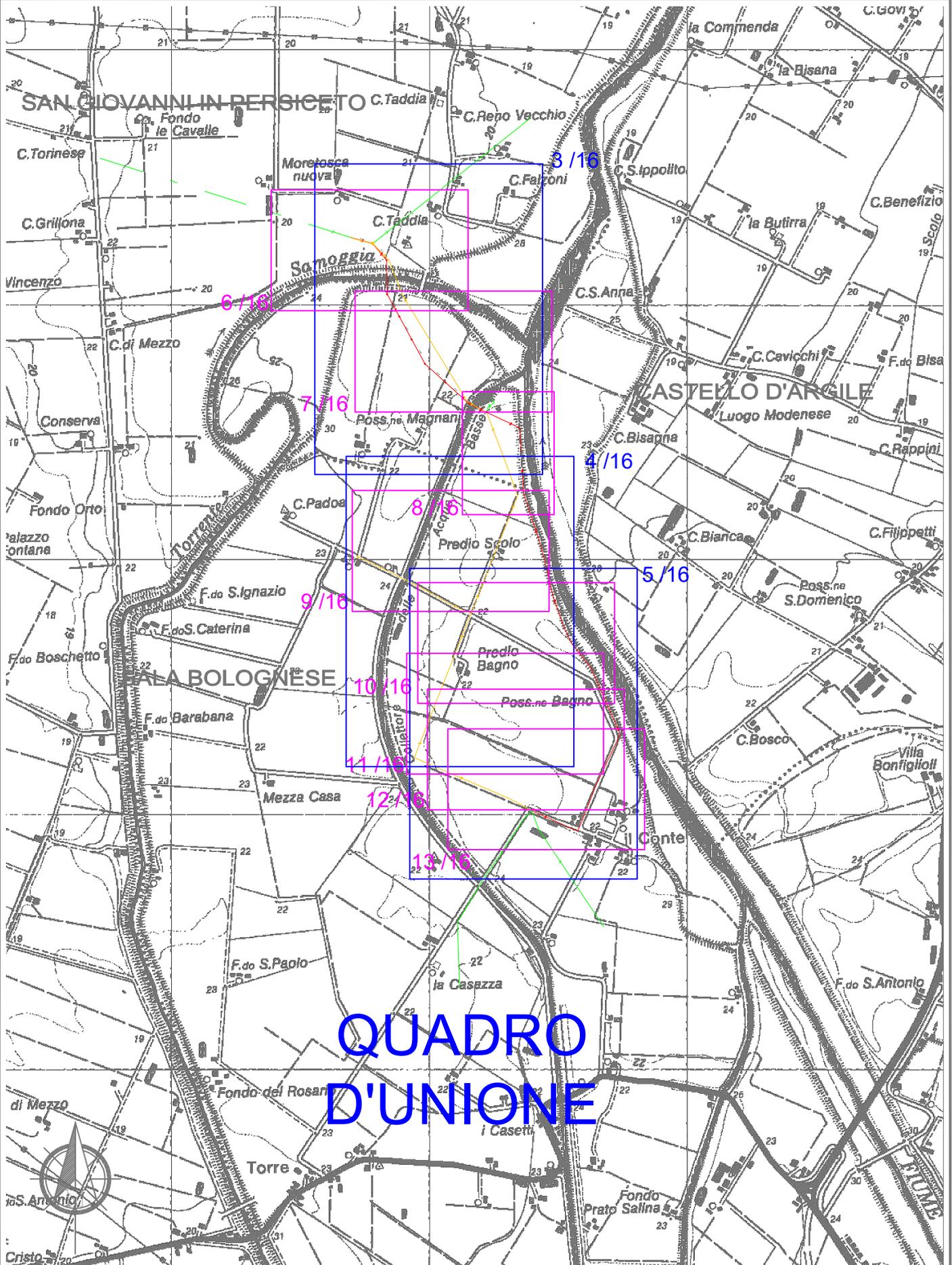
LEGENDA

	Linee				Cabine	
	Aeree	Cavo aereo	Cavo sotterraneo	Palo	A palo	in muratura
Esistente						
In progetto						
Da demolire						

Punti indicativi inizio/fine tratta di linea

Punto ricevitore più prossimo all'impianto in progetto

Interferenza OO.PP

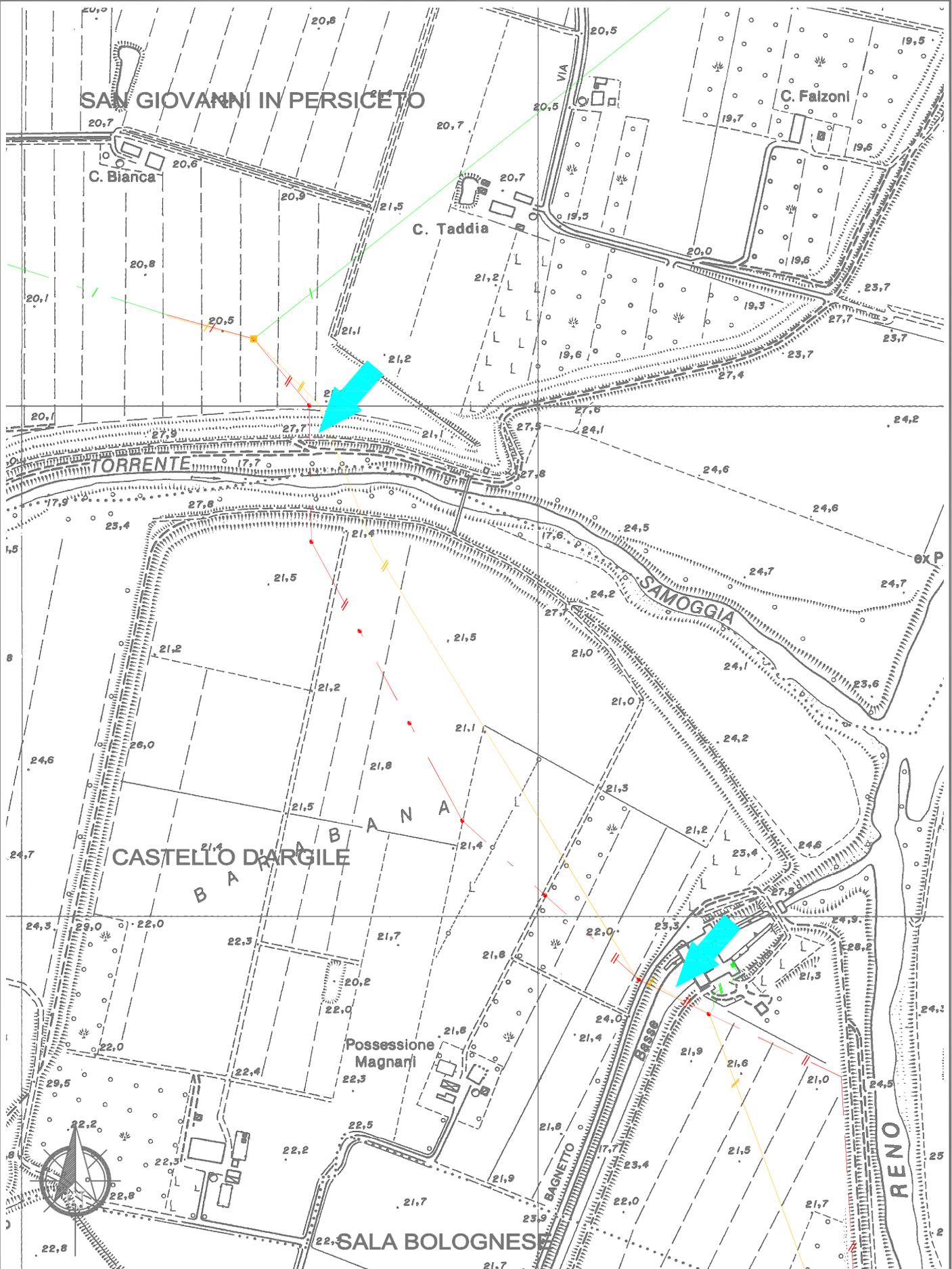


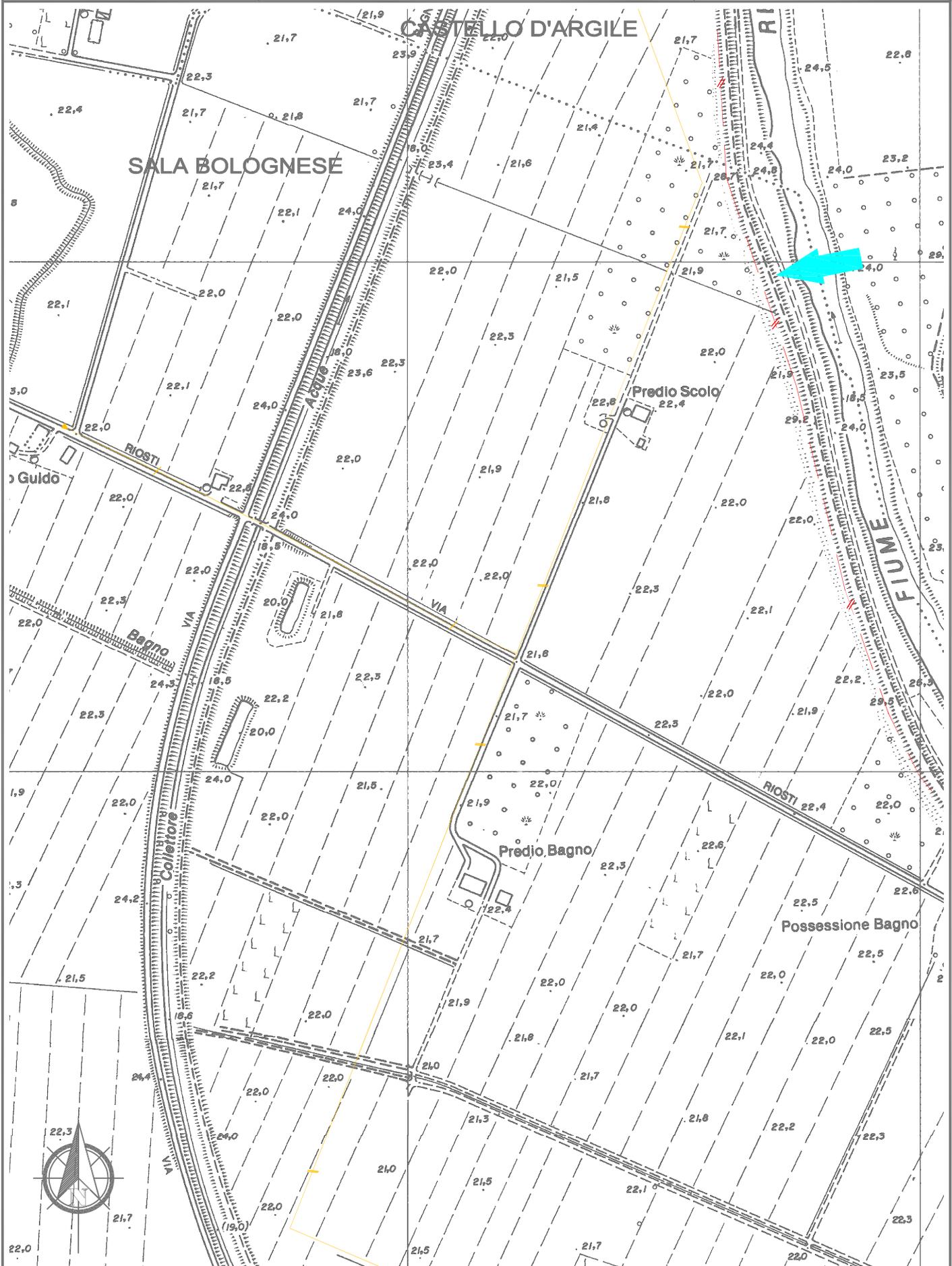
QUADRO D'UNIONE

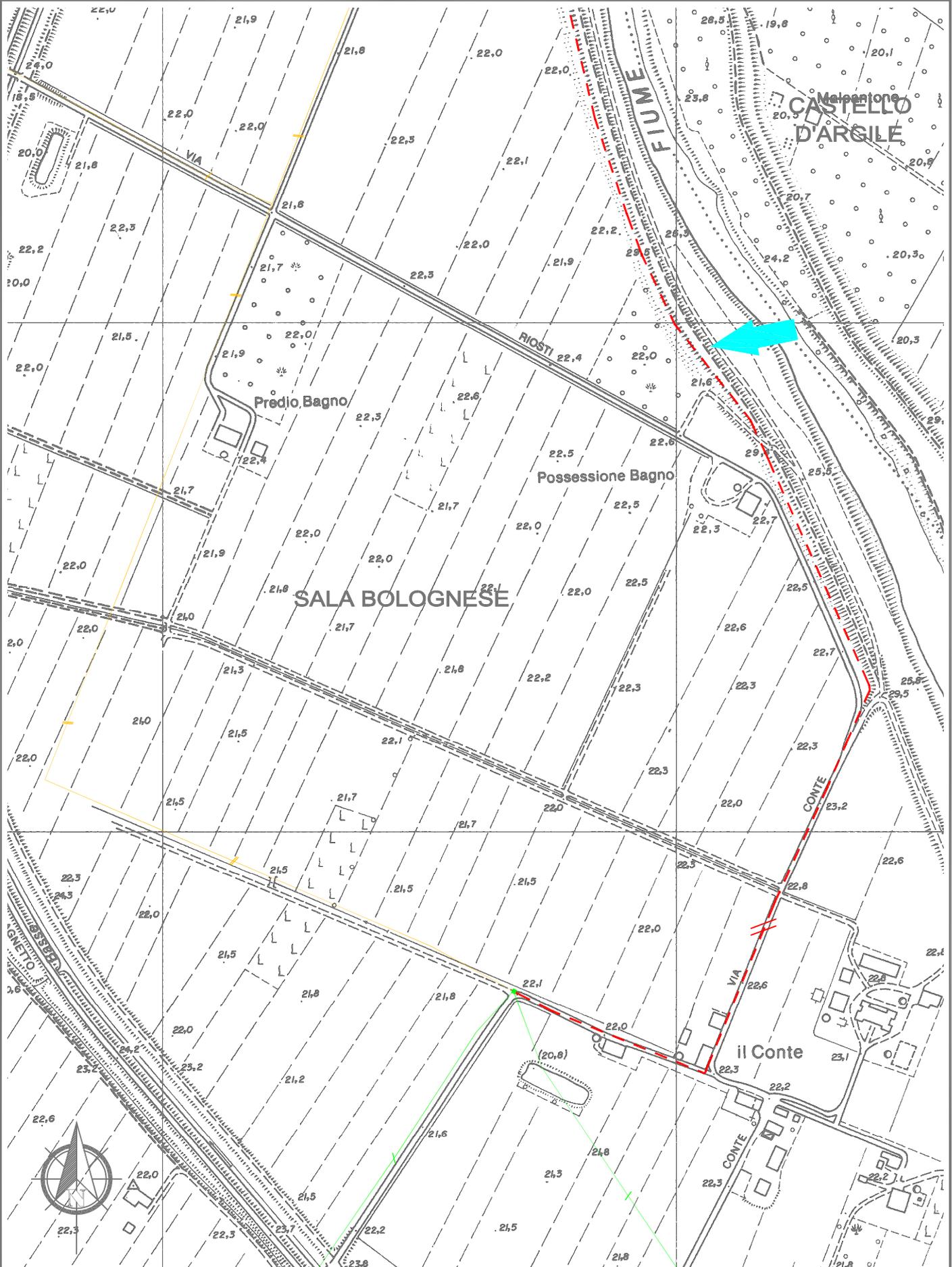
Comune di Sala Bolognese, Castello d'Argile,
e San Giovanni in Persiceto

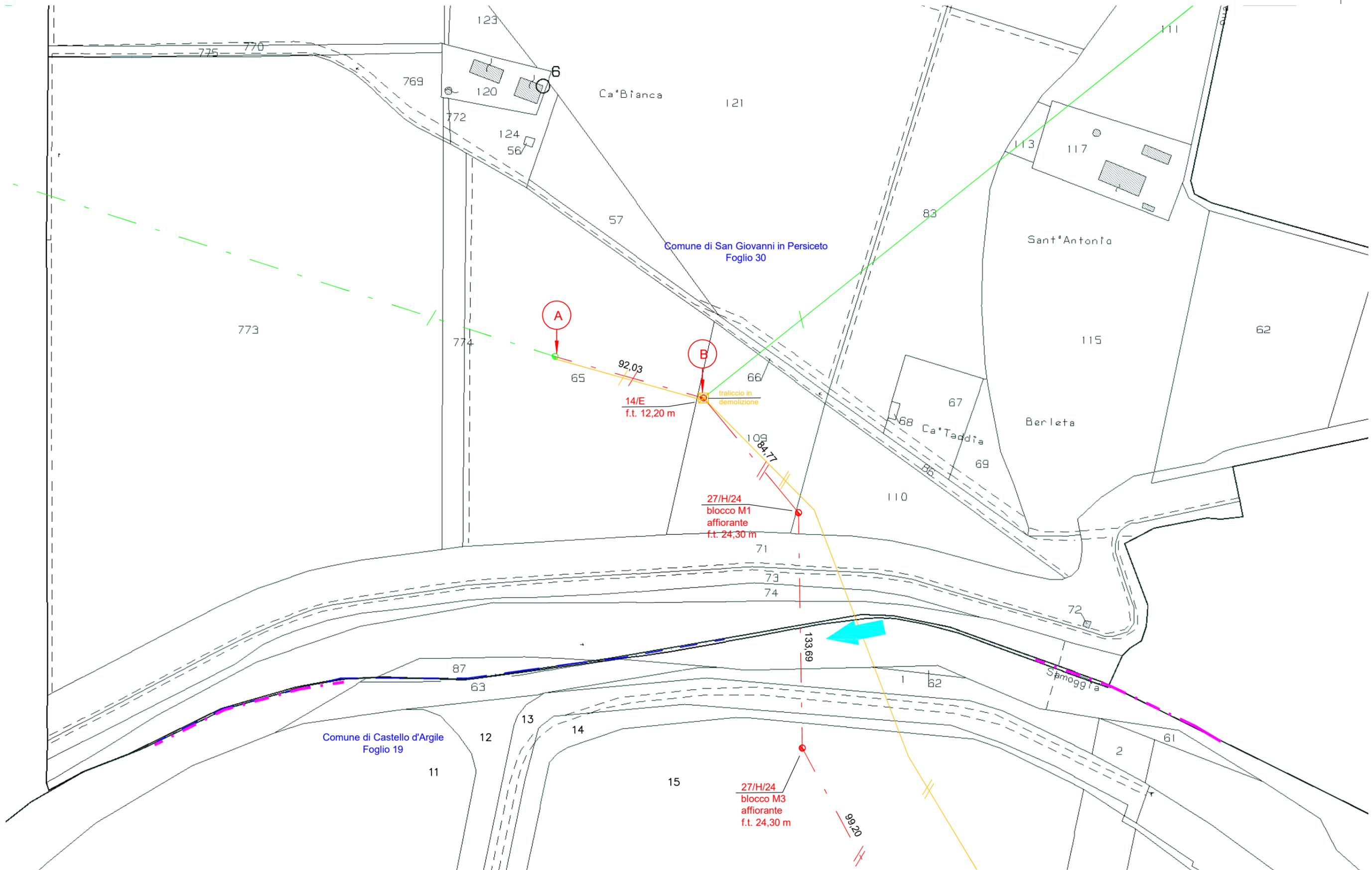
□ C.T.R.
□ Catasto

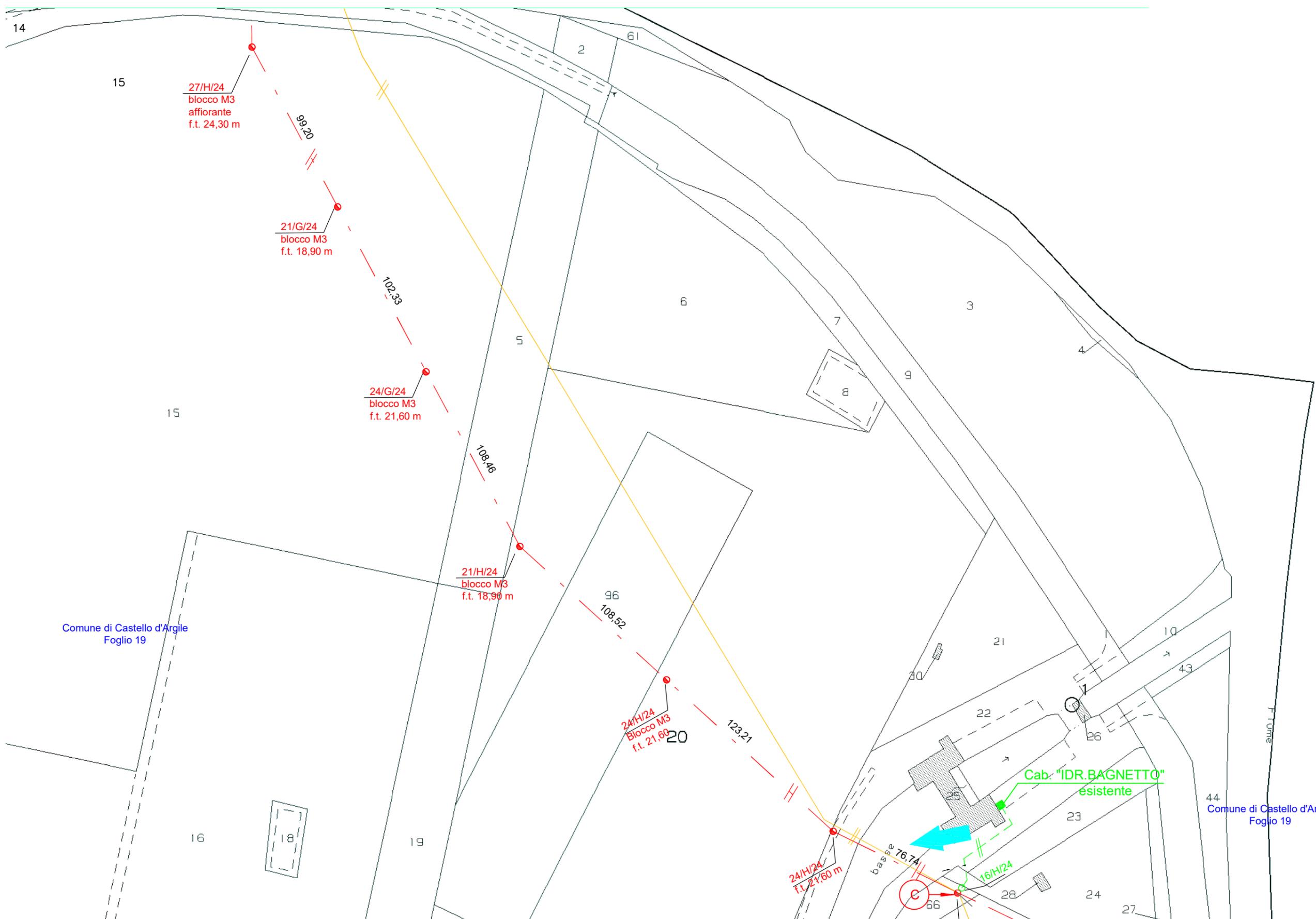
Scala 1:20000
C.T.R. n° 202-SE





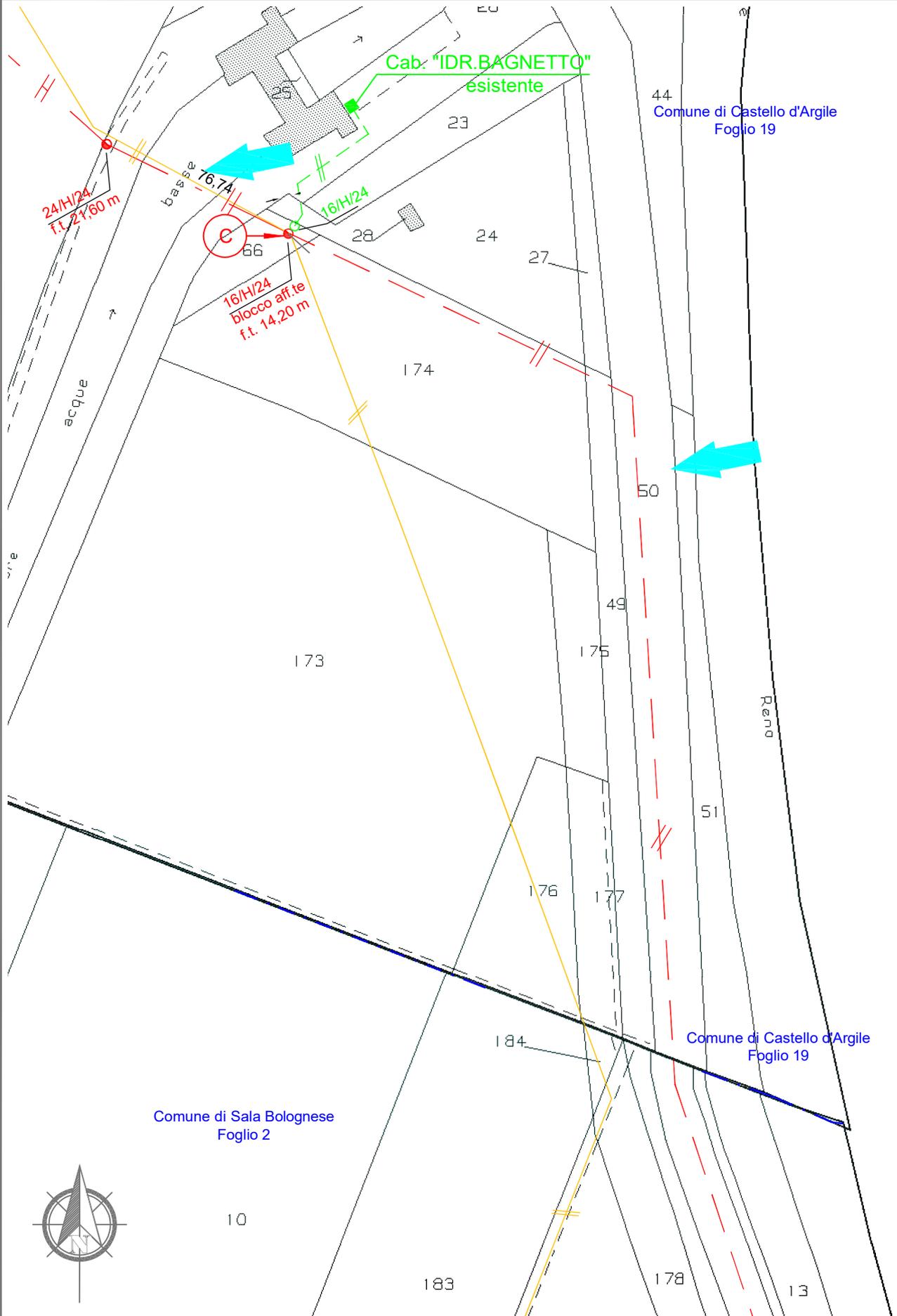


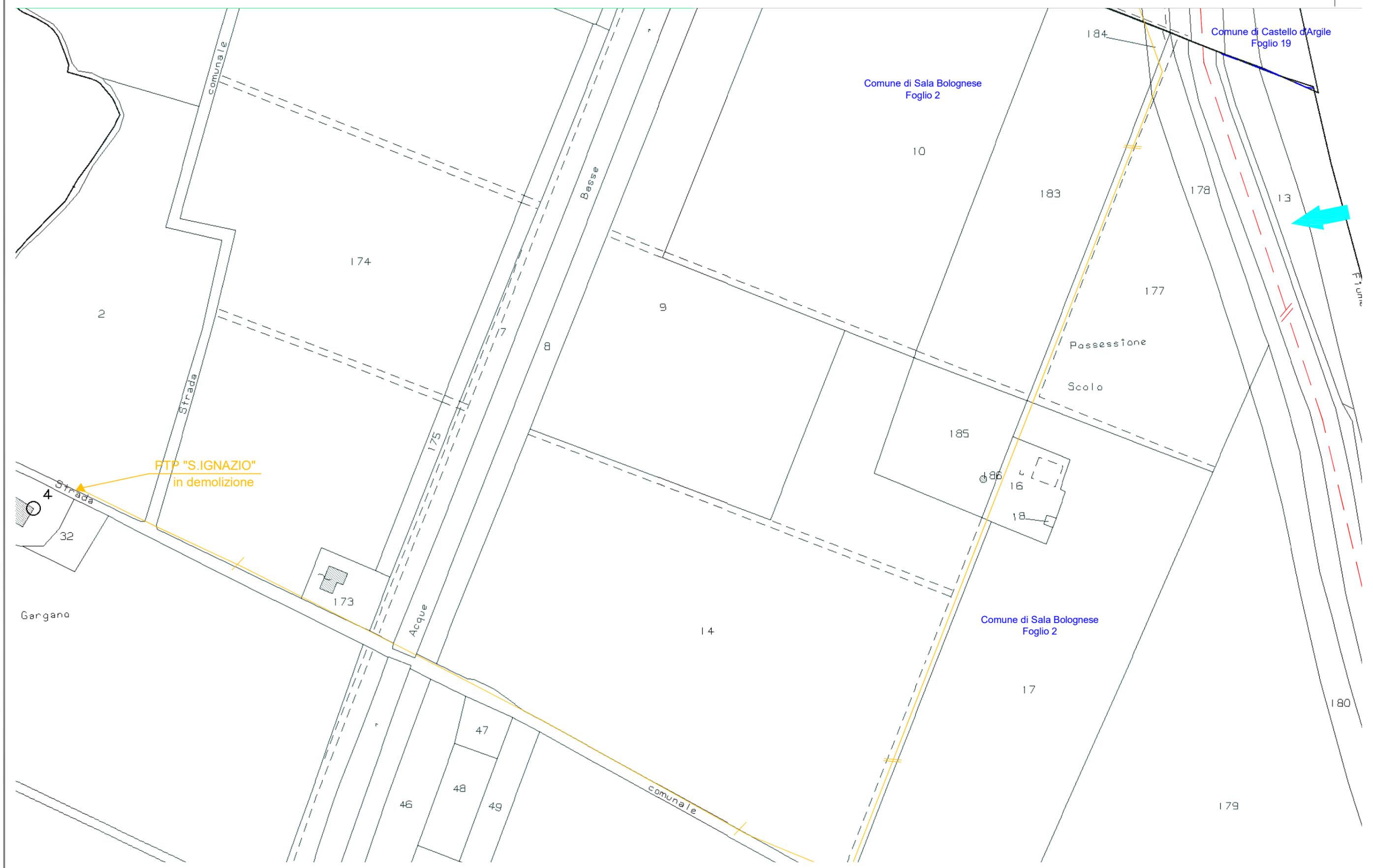




Comune di Castello d'Argile
Foglio 19

Comune di Castello d'Argile
Foglio 19



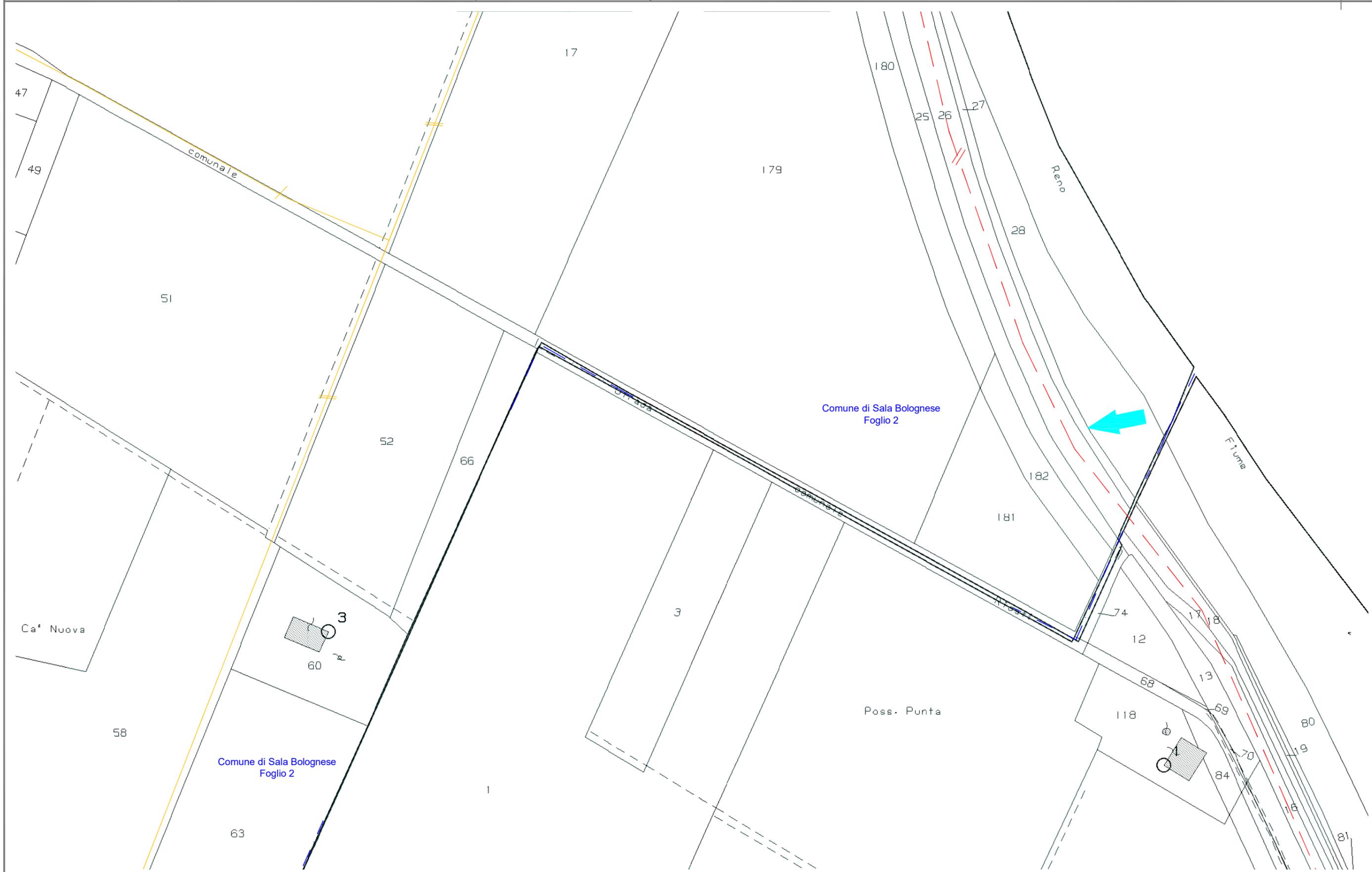


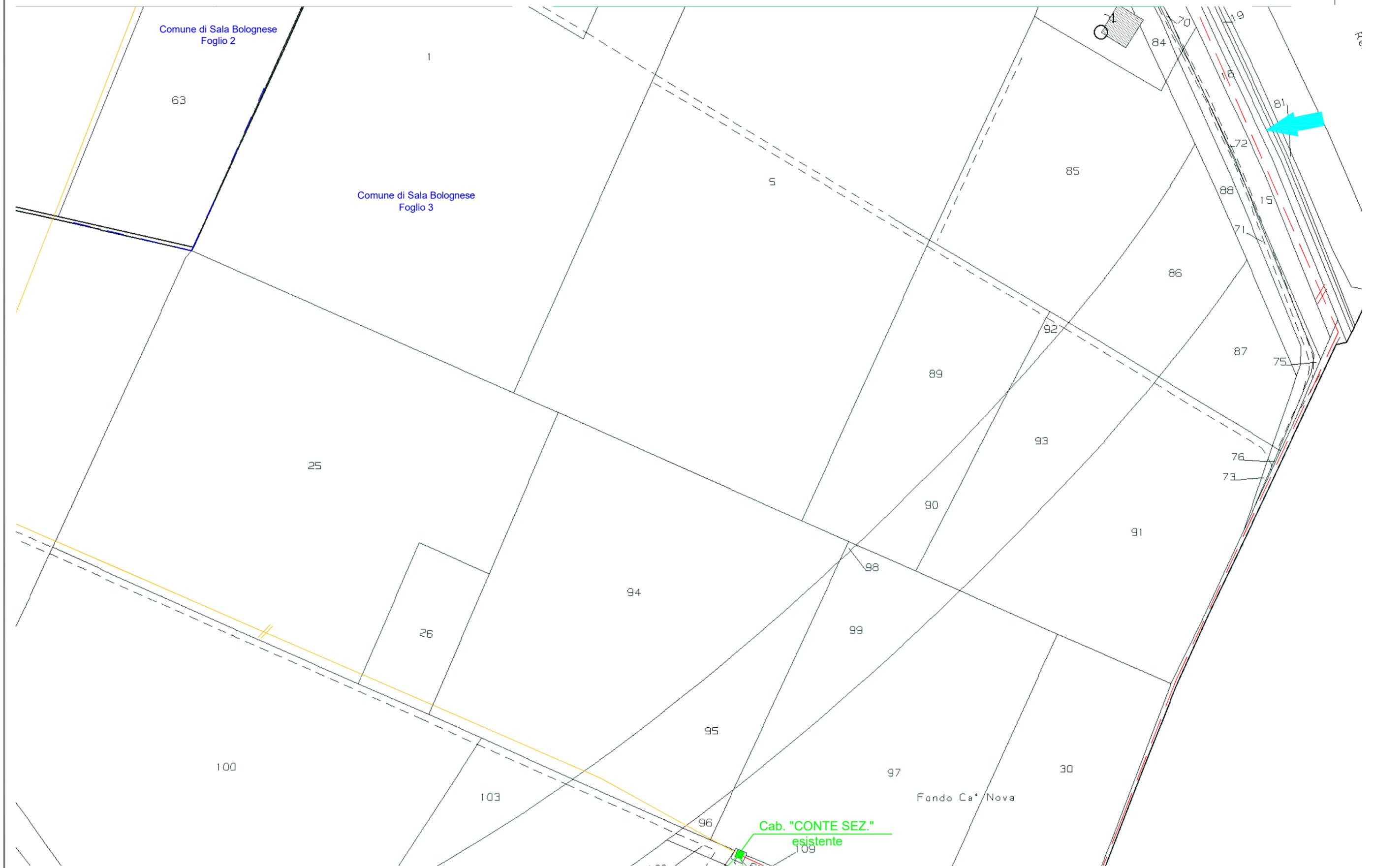
FTP "S.IGNAZIO"
in demolizione

Gargano

Comune di Sala Bolognese

Scala 1:2000





Descrizione tecnica delle opere da eseguire

- **Tratta A - B:** linea elettrica a 15 kV in cavo aereo cordato ad elica con posa di n. 1 cavo (3x1x95+50Y) su sostegni - Lunghezza km 0,090;
- **Tratta B - C:** linea elettrica a 15 kV in cavo aereo cordato ad elica con posa di n. 2 cavi (3x1x95+50Y) su sostegni - Lunghezza km 0,840;
- **Tratta C - Cab. "CONTE SEZ":** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo cordato ad elica in tubazione, con posa di n. 2 cavi (3x1x185Al) su terreno, e posa di ulteriore tubo di scorta - Lunghezza km 2,030.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 2,960 di linea MT.

D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"

Cavo cordato ad elica

metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

Relazione tecnica

- Nei Comuni di Castello d'Argile, Sala Bolonese e San Giovanni in Persiceto, nei pressi dei Poderi "Il Conte" e "Barabana", e della Via Bagnetto, al fine di soddisfare la richiesta della Regione Emilia-Romagna, si rende necessaria la costruzione di un nuovo impianto elettrico a 15 kV.

Il nuovo elettrodotto in progetto è previsto in cavo aereo e sotterraneo tra i punti "A", "B", "C" e la cabina elettrica esistente denominata "CONTE SEZ.", con successiva demolizione di tratte di linea elettrica aerea a media tensione come indicato nella planimetria allegata.

La richiesta della Regione è finalizzata alla realizzazione di un'area da destinare a cassa di espansione dipendente dal Fiume Reno adiacente, pertanto è necessario che e-distribuzione liberi, dagli impianti elettrici di sua competenza, le zone che ipoteticamente potranno essere sommerse qualora si utilizzi la su citata cassa e nel contempo dovrà essere mantenuto il servizio elettrico della zona continuando ad alimentare la stazione idrovora presente.

Precisiamo che i nuovi sostegni sono dimensionati per essere anche momentaneamente sommersi e che la parte di linea prevista in cavo sotterraneo sarà posata sulla sommità del nuovo argine del Fiume Reno, che l'Ente richiedente costruirà nell'ambito delle opere connesse al progetto della cassa d'espansione.

Al termine dei lavori si procederà con la demolizione di circa 2430 m di linea aerea interferente.

- Si precisa che nel punto "A" sarà eseguito un giunto sulla linea aerea esistente in elicord per proseguire con la nuova linea aerea in progetto mentre dal punto "B" la linea in progetto proseguirà a doppia terna fino al sostegno "C" che sarà di passaggio tra la linea in cavo aereo a cavo sotterraneo a duplice terna.

Precisamente in "C" come indicato nella planimetria, il sostegno in progetto sarà posizionato ad una distanza di circa 6,20 m da quello esistente con caratteristiche similari (vedi.particolare)

- Il tracciato della nuova linea elettrica, che interesserà aree private, demaniali e viabilità pubblica, si svilupperà per una lunghezza complessiva di 2960 metri c.a. e la soluzione progettuale scelta è stata quella più idonea alla richiesta della Regione e meno invasiva per l'area interessata.

- Le interferenze con i corsi d'acqua saranno oggetto di apposite istanze presso gli Enti competenti al rilascio dei nulla osta.

- Si precisa che, dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto e che non ci sono linee di trasporto ad impianti fissi ad una distanza inferiore di 30 m dall'elettrodotto in progetto

Linee aeree:

i conduttori non risulteranno mai a meno di metri 6 dal piano di campagna, salvo altezze maggiori nell'attraversamento di opere speciali, e comunque non supereranno in alcun punto l'altezza di metri 45 dal piano di campagna, si segnala che alcuni sostegni oltrepasseranno l'altezza da terra di 15 metri e saranno oggetto di richiesta di Nulla Osta ad ENAC - ENAV- CIGA

– Per la nuova infrastruttura elettrica si richiede la pubblica utilità in quanto è un'opera di fondamentale importanza sia per le finalità dell'Ente richiedente sia per mantenere la qualità del servizio elettrico della zona continuando ad alimentare la stazione idrovora esistente.

- Si richiede inoltre la dichiarazione di inamovibilità dell'opera, in quanto la soluzione progettuale ha privilegiato il tracciato lungo il futuro argine che sarà realizzato dall'Ente richiedente, e per quanto possibile, la posa lungo i confini delle proprietà e su viabilità pubblica al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo servente" come previsto dall'art.121 comma 2 del R.D. 1775 del 11/12/1933 "Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e gli impianti elettrici".

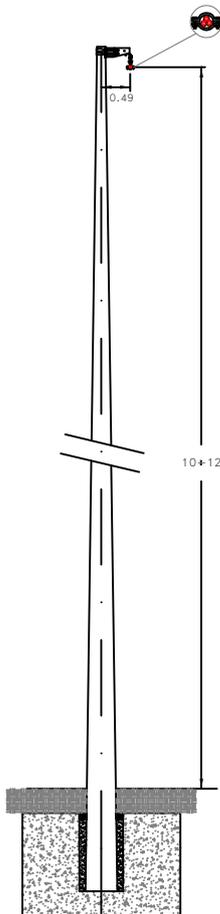
- Spesa presunta: circa 230.000 euro.

- Tutte le opere, esclusa la posa lungo il futuro argine del Fiume Reno, saranno realizzate da e-distribuzione S.p.A. tramite impresa appaltatrice.

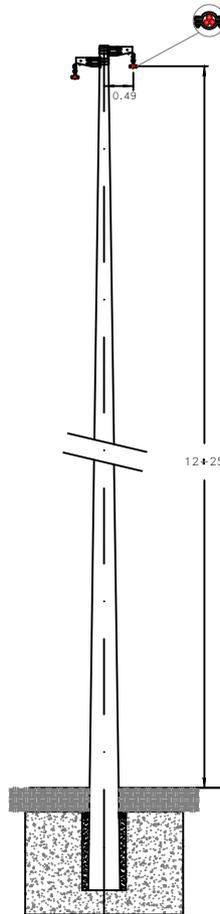
Interferenza con opere speciali: Fiume "Reno", Collettore "Acque Basse", Torrente "Samoggia"

Natura dei terreni interessati: Pianeggianti, agricoli, strada.

Tratto "A - B"

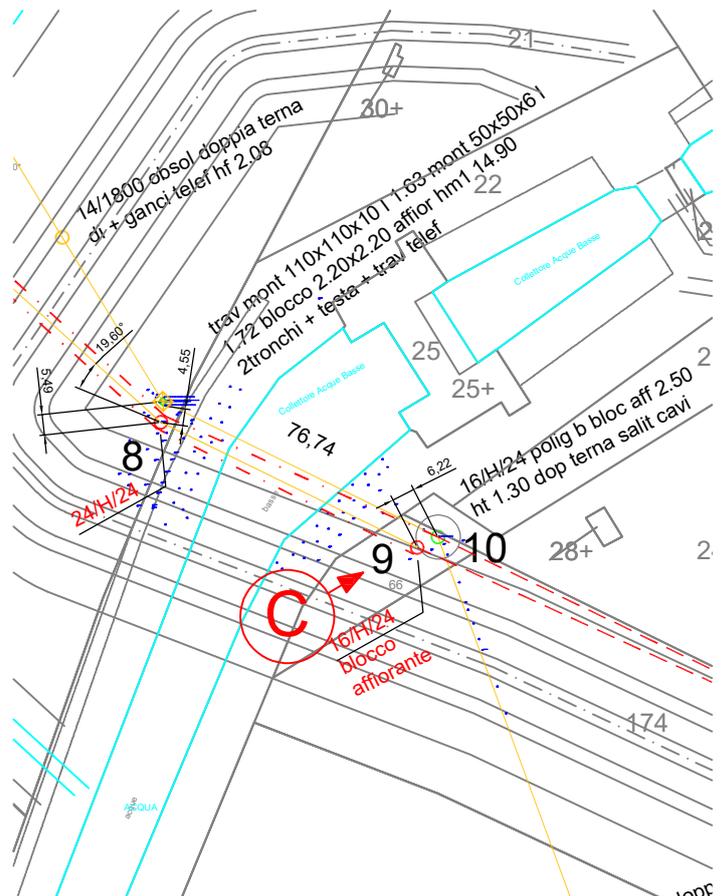


Tratto "B - C"



Particolare in "C"

(schema multifilare)



NOTA:
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI

Linee in cavo sotterraneo

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica e sotto guaina in PVC o XLPE (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici dell'ENEL, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.

I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°.

La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori l'ENEL adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.

Il riempimento degli scavi e il ripristino della pavimentazione stradale saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori delle strade.

Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito dall'ENEL.

Esempi sezioni di scavo (fuori scala)

