

**AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE
SETTORE STRADE E SICUREZZA**

S.P. N° 87 “NUOVA GALLIERA”

**OPERE DI COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 87 NUOVA GALLIERA E LA S.C. CRISTO-
FORO COLOMBO NEI COMUNI DI BOLOGNA E DI CASTEL MAGGIORE**

PROGETTO DEFINITIVO
revisione n. 1 del 24/01/2022

RELAZIONE GENERALE SULLE INTEGRAZIONI PROPOSTE
IN CONFERENZA DEI SERVIZI

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE

P.i.e. Stefano Romagnoli

PROGETTISTA

Ing. Francesco Vitale

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Maurizio Martelli

Bologna, li 20.01.2023

PREMESSA

Nell'ambito della Conferenza dei Servizi indetta per l'approvazione del progetto è emersa la necessità di modificare l'andamento planimetrico della variante in conseguenza dello spostamento dello scolo Bondanello avvenuto nella procedura di SCIA presentata nel Comune di Bologna.

L'attuale posizione dello scolo Bondanello interferisce con il tracciato del nuovo tratto di viabilità di posto a sud di Via Corticella collocandosi, per un tratto di circa 50 ml al di sotto della variante stradale in progetto.

Al fine di evitare un tombamento longitudinale di difficile accesso e manutenzione e di evitare che l'angolo retto dello scolo venga a trovarsi a ridosso di tale tombamento con le stesse conseguenze di cui sopra si è ritenuto di adeguare la planimetria di progetto in leggero allargamento verso sud in modo da lasciare a cielo aperto il tratto est - ovest dello scolo Bondanello, compreso l'angolo retto esistente e di attraversarlo con la nuova viabilità in ortogonale, nel tratto sud – nord, con un idoneo manufatto scatolare.

Le aree occupate sono aumentate di circa 1.800,00 mq di cui circa 1.400,00 della proprietà GENS e circa 400,00 del Comune di Bologna.

Si rammenta al riguardo che la convezione 08/07/2011 tra il Comune di Bologna, il Comune di Castel Maggiore e la Provincia di Bologna prevede che il Comune di Bologna metta a disposizione le aree di sua proprietà alla Provincia (ora Città metropolitana) per la realizzazione dell'opera e che GENS ha una convezione attiva con il Comune di Bologna che la impegna a mettere a disposizione del Comune aree per circa mq 20.000,00 a destinazione uso/opere pubbliche o di interesse pubblico. Le aree GENS, impegnate con questa soluzione, ammontano in totale a circa mq 11.000,00.

Sono stati Pertanto prodotti i seguenti elaborati che vengono messi a disposizione della Conferenza dei Servizi:

- A.01 Relazione Generale sulle Integrazioni proposte in sede di C.d.S.
- Tav. CdS 01 Planimetria di Progetto
- Tav. CdS 02 Planimetria raffronto soluzioni
- Tav. CdS 03 Planimetria Scolo Acque
- Tav. CdS 04 Piano Particellare di esproprio
- Tav. CdS 05 Elenco delle Proprietà e delle occupazioni

DESCRIZIONE DELLE INTEGRAZIONI

La modifica planimetrica comporta il riposizionamento dell'ingresso alla proprietà GENS adeguato alle dimensioni richieste nelle osservazioni pervenute, mentre non si è ritenuto, viste le caratteristiche della viabilità in progetto di realizzare corsie dedicate all'accesso.

La modifica comporta altresì la previsione di un tombamento dello scolo Bondanello, (attraversato quasi perpendicolarmente al suo asse) costituito da uno scatolare delle dimensioni di m L 1,75 h 1,10 e di lunghezza pari a m 20.00. Le dimensioni della sezione di attraversamento sono analoghe al tratto che è stato realizzato nell'ambito dello spostamento sopra descritto, per la realizzazione dell'accesso alla cava.

Non vi sono mutamenti di nessuna delle caratteristiche tipologiche della viabilità in progetto, né di sezioni tipologiche; nessuna modifica verrà apportata alle rotatorie di origine e destinazione; nessuna modifica anche per ciò che riguarda i criteri di progettazione.

VINCOLI AMBIENTALI E URBANISTICI

La modifica di tracciato non comporta modifiche rispetto agli strumenti urbanistici del Comune di Castel Maggiore, così come il progetto originale; comporta invece una variazione agli strumenti urbanistici del Comune di Bologna, di entità assai modesta e contenuta nella fascia di rispetto stradale conseguente a quanto presentato nel 2020.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Settore Strade e Sicurezza dell'Area Sviluppo delle Infrastrutture.

Bologna, 20 gennaio 2023

IL TECNICO PROGETTISTA:
(Ing. Francesco Vitale)

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO,
DIRIGENTE DEL SETTORE
STRADE E SICUREZZA
(Ing. Maurizio Martelli)