



Comune di Crevalcore



Comune di San Giovanni in Persiceto



Comune di Casalecchio di Reno



Comune di Bologna



Comune di Sasso Marconi



Comune di Marzabotto



Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese -  
tratto 4: Casalecchio - Marzabotto  
CUP n° C61B21013060002

## PROGETTO DEFINITIVO



### Coordinamento e integrazione delle prestazioni specialistiche:

arch. Enrico Guaitoli Panini

### Il Responsabile Unico del Procedimento:

ing. Maurizio Martelli

### Progettazione ciclabile e paesaggistica:

arch. Irene Esposito, paes. Giulia Mazzali, arch. Eleonora Vaccari,  
arch. Michela Gessani, dott. paes. Sara Martignoni, arch. Alberto Coppi

### Supporto al RUP:

ing. Chiara Ferrari  
arch. Federica Sodano  
ing. Sara Destro  
dott.ssa Silvia Mazza  
arch. Giulia Maroni

### Progettazione delle strutture:

prof. ing. Massimo Majowiecki, ing. Giovanni Berti,  
ing. Monica Mingozzi, ing. Elisa Sammarco, ing. Marco Chinni

### Geologia, Ambiente, Idraulica:

geol. Pierluigi Dallari, geol. Arianna Casarini, geol. Lisa Gasparini,  
geol. Emiliano Quadernari, ing. Yos Zorzi

### Coordinamento della sicurezza:

ing. Fausto Gallarello, ing. Roberto Perlangeli

## Planimetria di stato di fatto e progetto - Crevalcore

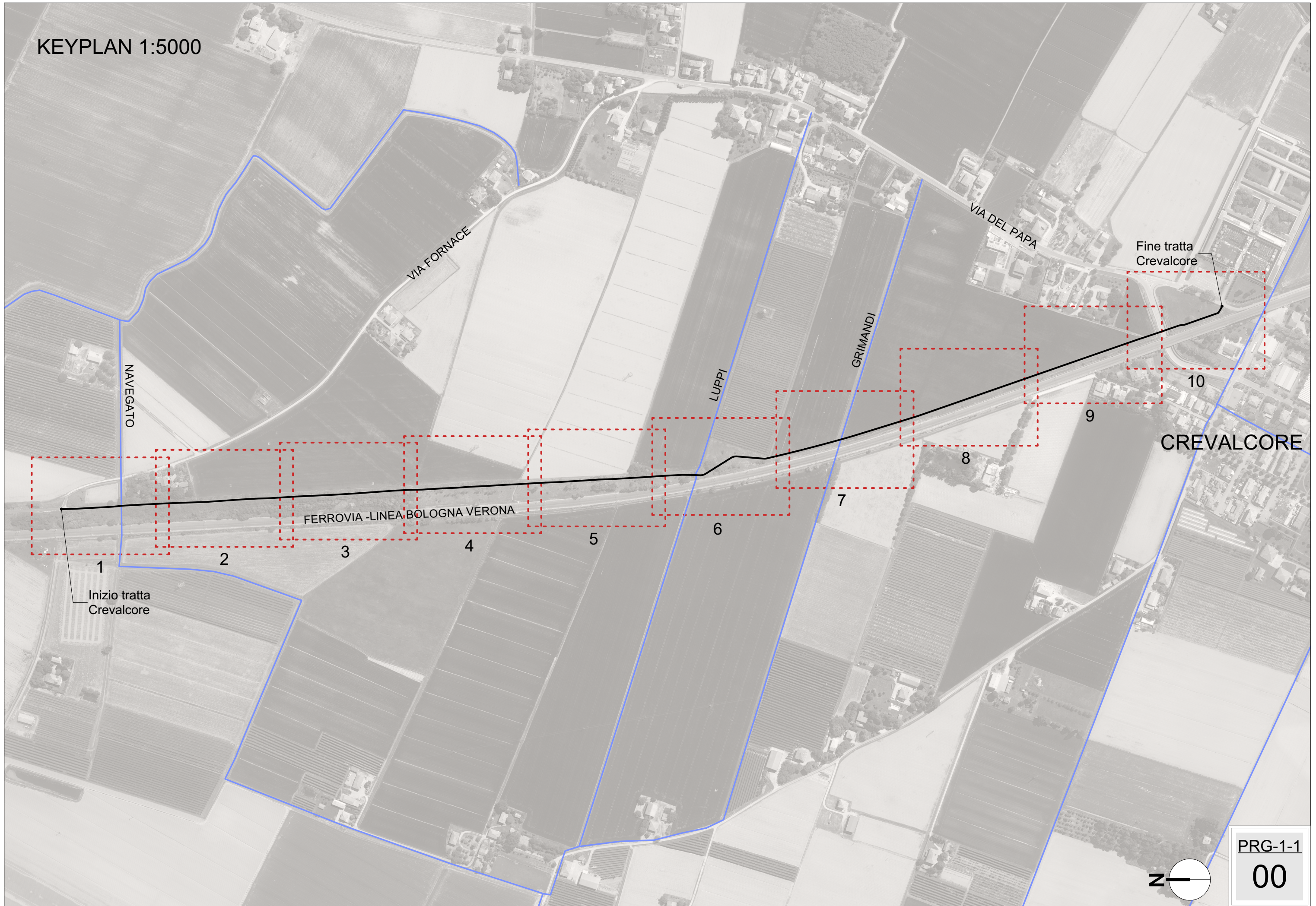
SCALA 1:500	FORMATO A3
CODICE PRG-1-1	DATA Novembre 2023

N. REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	30/11/2023	Emissione	Alberto Coppi	Irene Esposito	E. Guaitoli Panini





KEYPLAN 1:5000



VIA FORNACE

VIA DEL PAPA

NAVEGATO

LUPPI

GRIMANDI

Fine tratta Crevalcore

CREVALCORE

FERROVIA - LINEA BOLOGNA VERONA

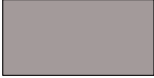


Inizio tratta Crevalcore



PRG-1-1  
00



## LEGENDA

	pavimentazione in conglomerato bituminoso
	ex sedime ferroviario in terra battuta
	canale/fosso
	campo agricolo
	manufatti rilevati
	manufatti rilevati fuoriterra
	edifici
	scarpata
	ferrovia
	recinzione metallica
	cancello
	barriera acustica ferrovia
	gruppo arboreo arbustivo rilevato
	albero rilevato puntualmente

	fosso di progetto
	albero da rimuovere
	alberatura di progetto
	arbusti di progetto
	parapetto in corten
	nuova recinzione
	palo segnaletica
	palo da rimuovere
	sedime esistente
	sedime di nuovo tracciamento

### sottoservizi

	linea elettrica
	gas
	acquedotto
	fognature



STATO DI FATTO



VIA FORNACE

Inizio tratta  
Crevalcore

palo elettrico

palo elettrico  
sbarra da rimuovere

01

+18.30

ex sedime ferroviario dismesso

02

+18.00

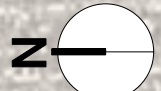
03

a di rispetto  
RFI - 30 m

RFI - limite  
particella

FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA

NAVIGATO



PRG-1-1  
F01



STATO DI FATTO



FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA

cancello

ex sedime ferroviario dismesso

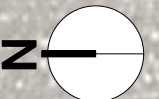
+17.98

+17.88

04

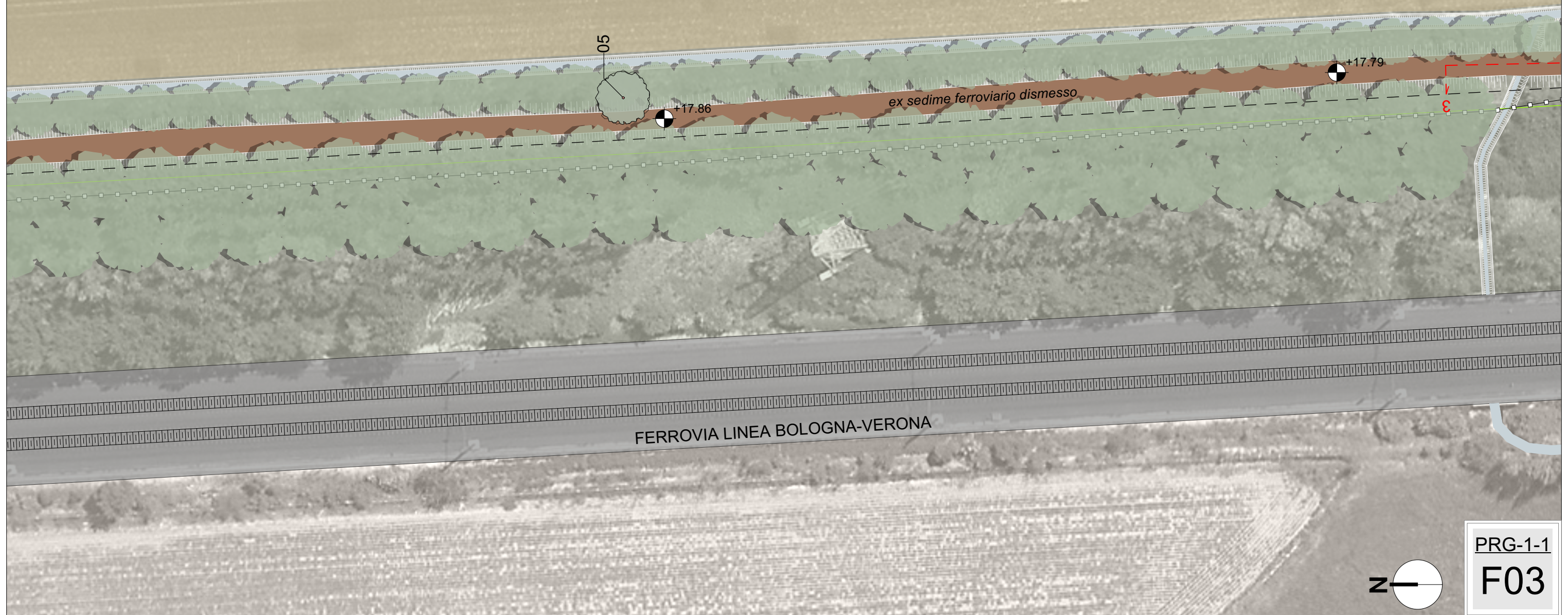
PRG-1-1

F02





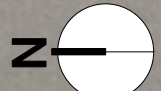
STATO DI FATTO



PRG-1-1  
F03



STATO DI FATTO



PRG-1-1  
F04

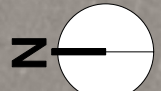


STATO DI FATTO



FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA

ex sedime ferroviario dismesso



PRG-1-1  
F05



STATO DI FATTO

LUPPI

+18.12

+18.08

40

37

38

39

41

8

9

8

9

FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA



PRG-1-1  
F06



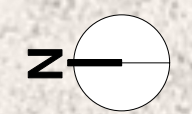
STATO DI FATTO



GRIMANDI

+18.27

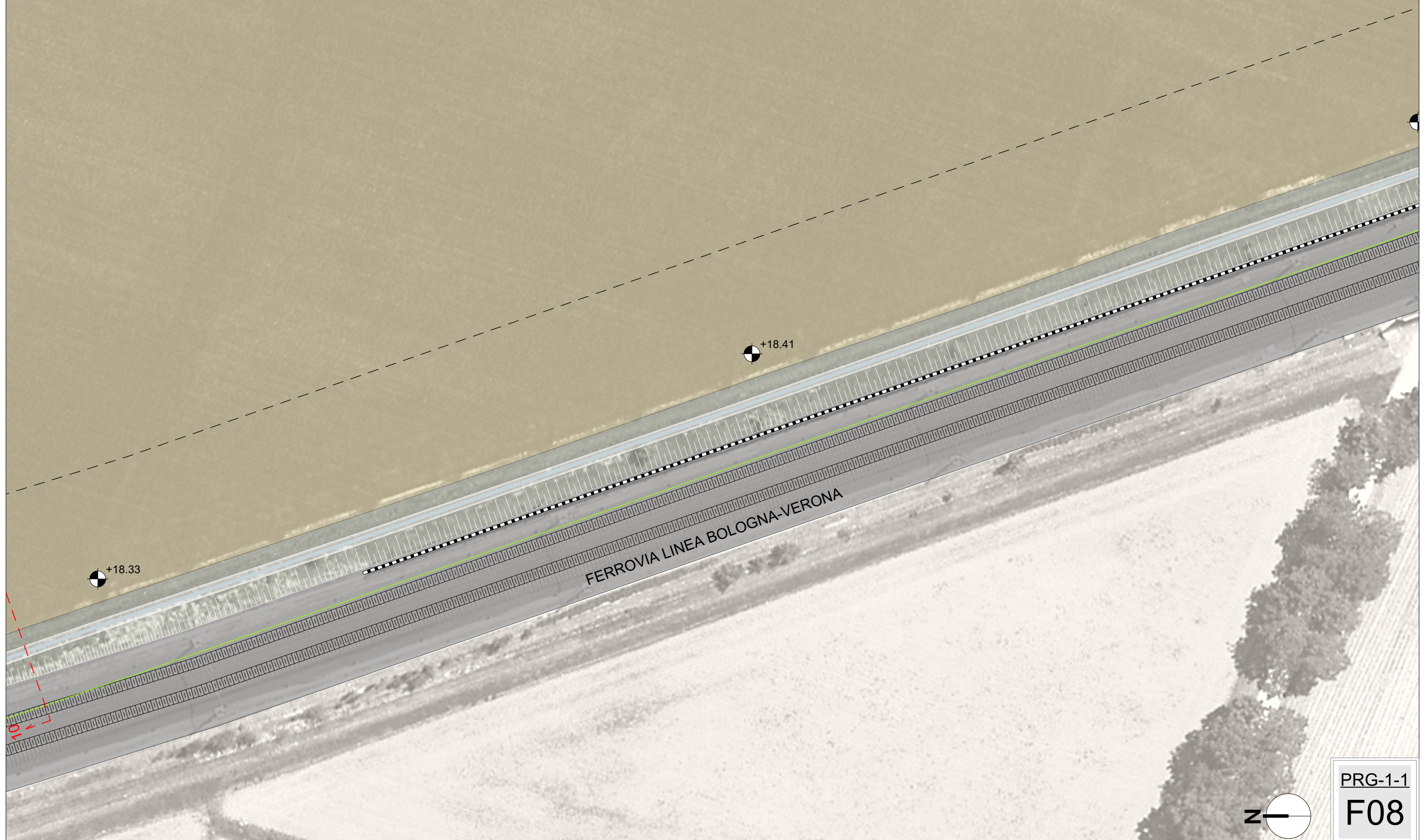
FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA



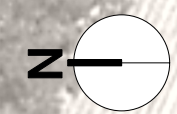
PRG-1-1  
F07



STATO DI FATTO

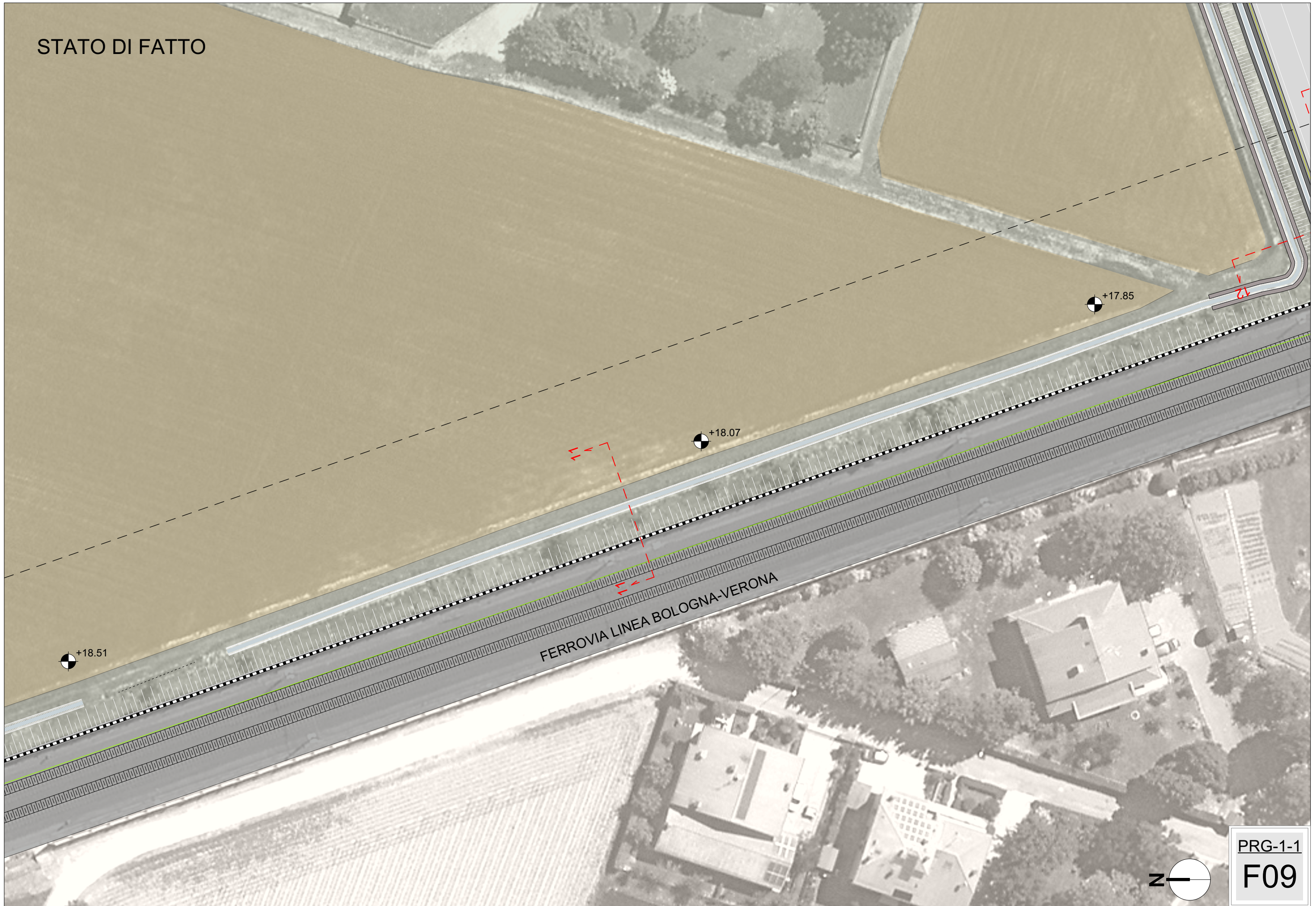


PRG-1-1  
F08





STATO DI FATTO

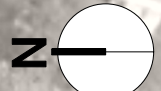


FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA

+18.51

+18.07

+17.85



PRG-1-1  
F09



STATO DI FATTO

VIA DEL PAPA

linea elettrica  
enel sotto la  
quota stradale di  
via del Papa

Fine tratta  
Crevalcore

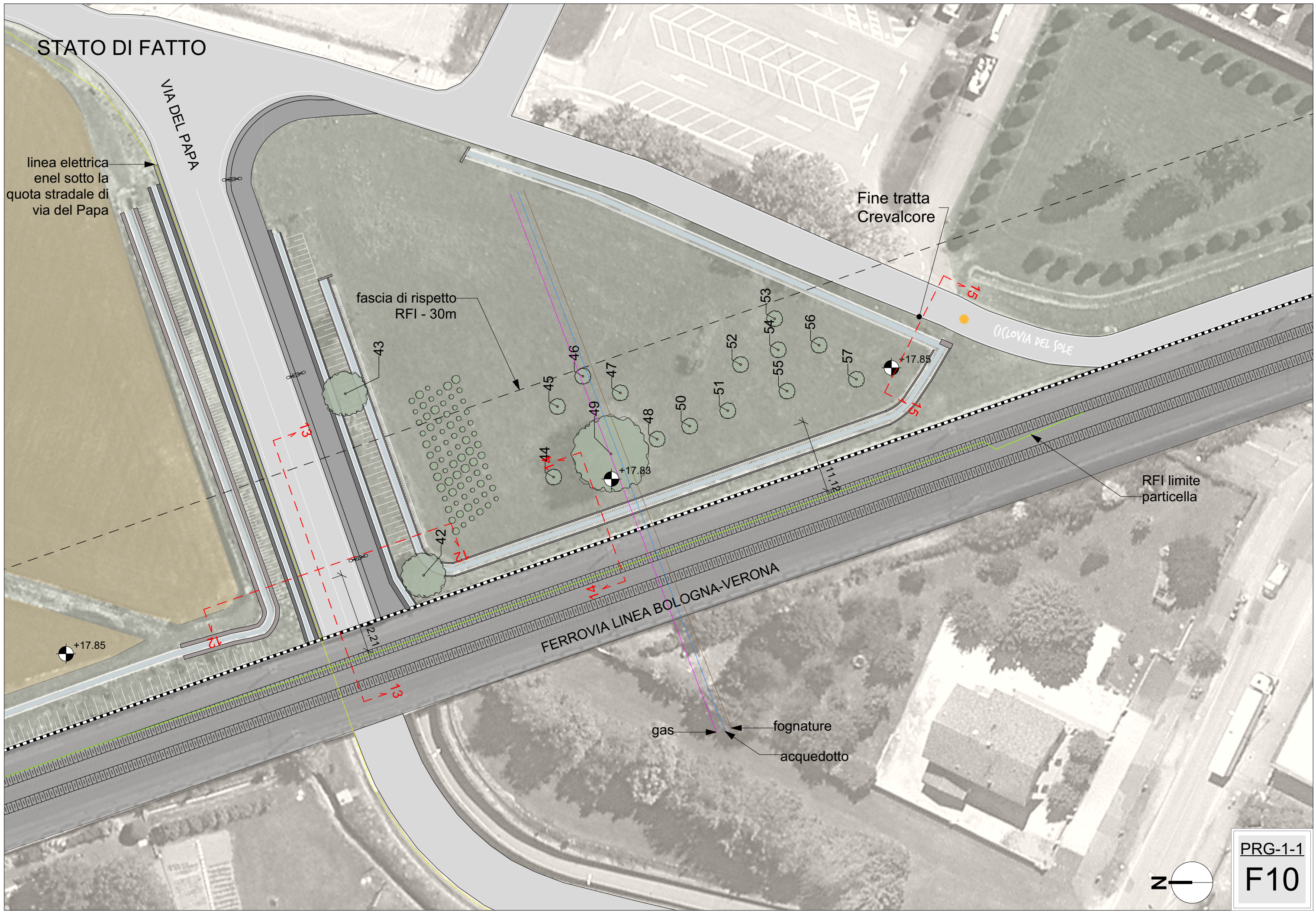
fascia di rispetto  
RFI - 30m

CICLOVIA DEL SOLE

RFI limite  
particella

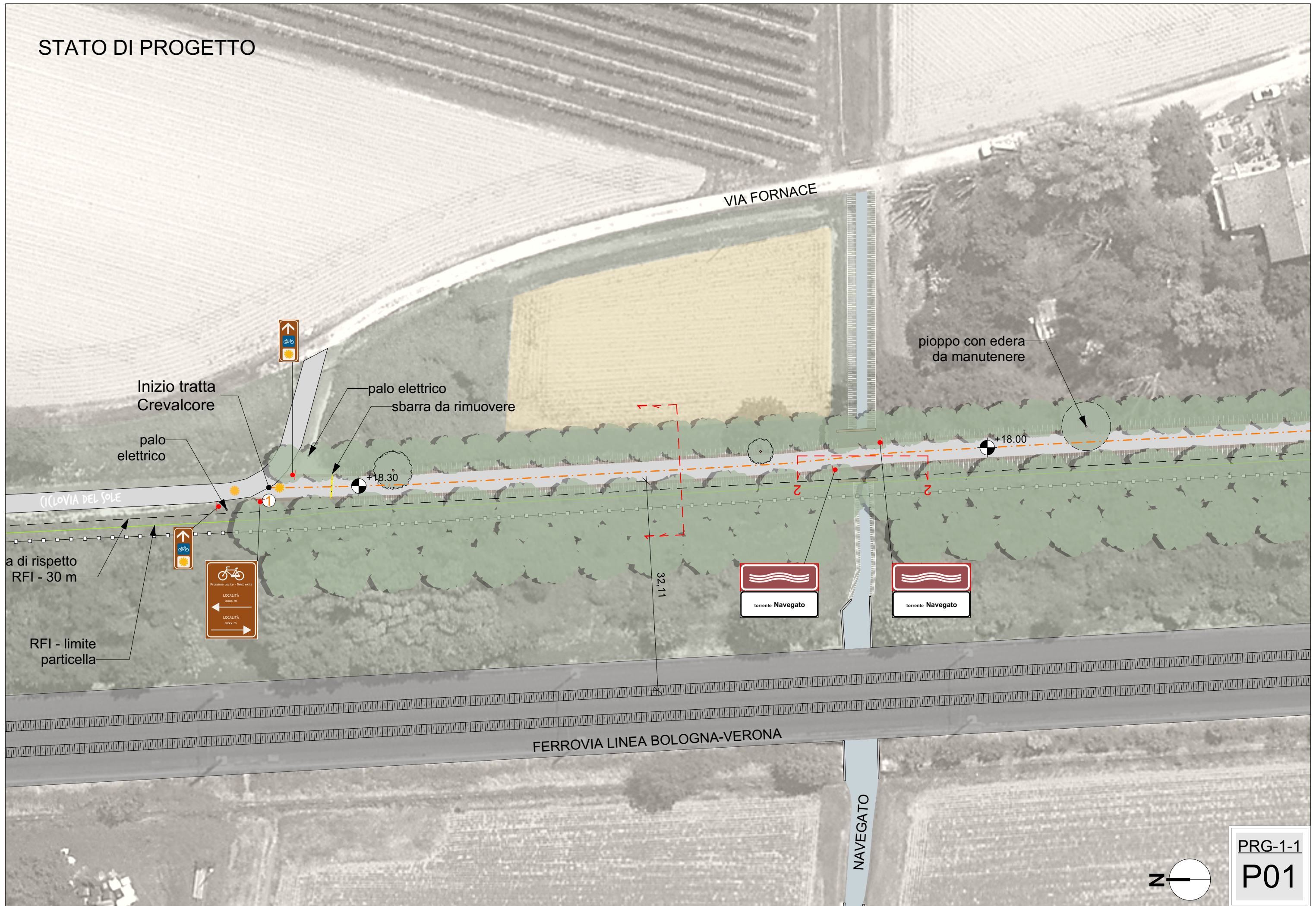
FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA

gas  
fognature  
acquedotto





# STATO DI PROGETTO



VIA FORNACE

pioppo con edera da mantenere

Inizio tratta Crevalcore

palo elettrico sbarra da rimuovere

palo elettrico

+18.30

+18.00

a di rispetto RFI - 30 m

32.11

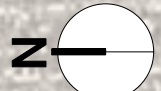
torrente Navigato

torrente Navigato

RFI - limite particella

FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA

NAVEGATO



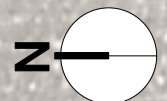
PRG-1-1  
P01



STATO DI PROGETTO



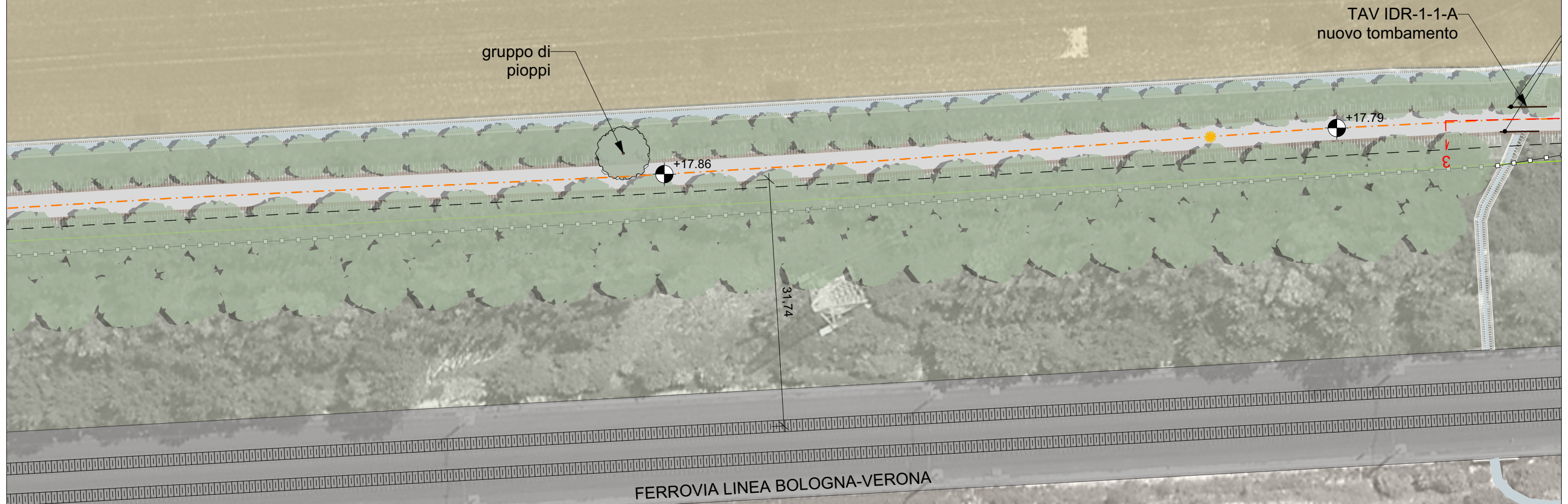
FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA



PRG-1-1  
P02



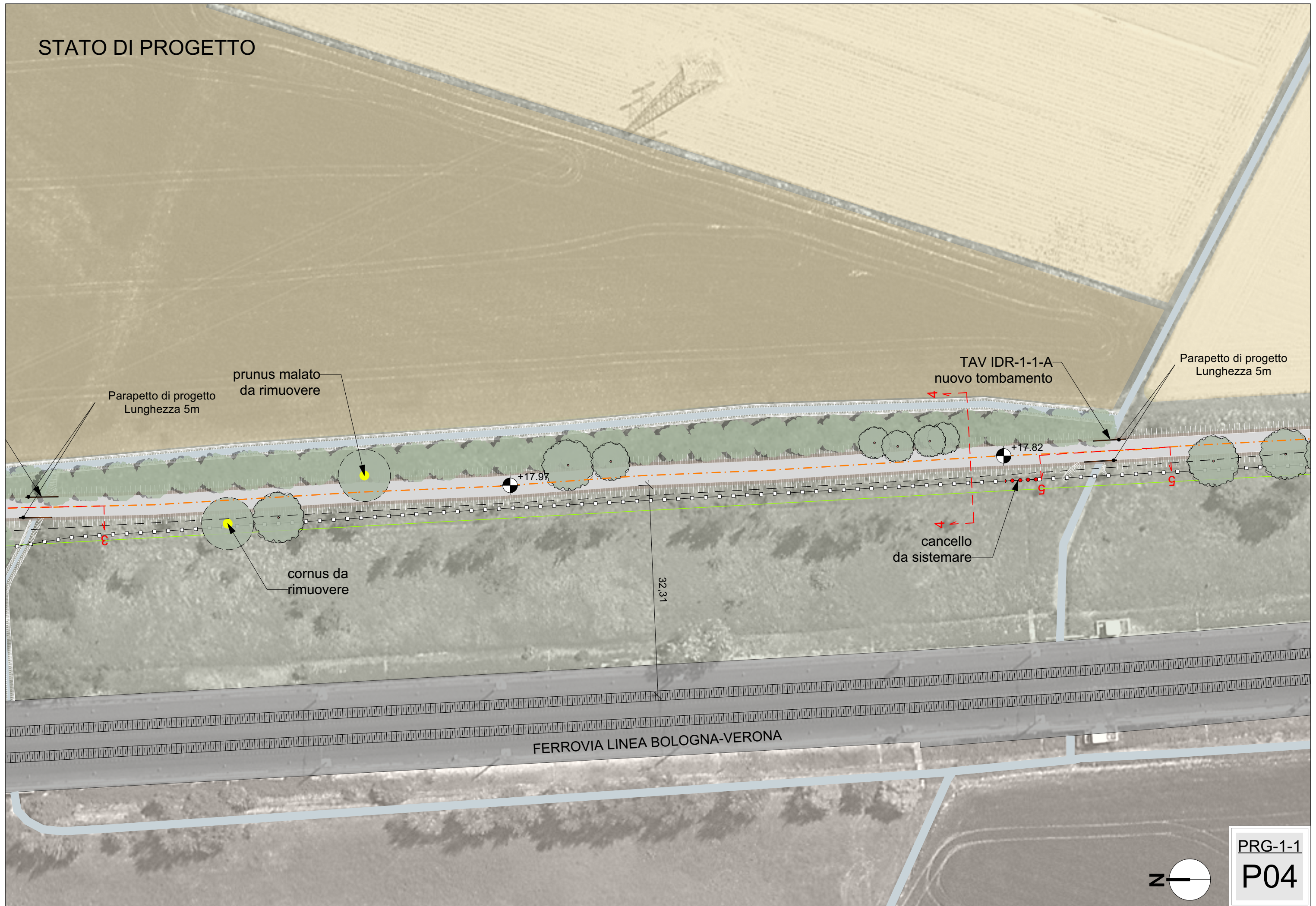
STATO DI PROGETTO



PRG-1-1  
P03



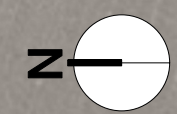
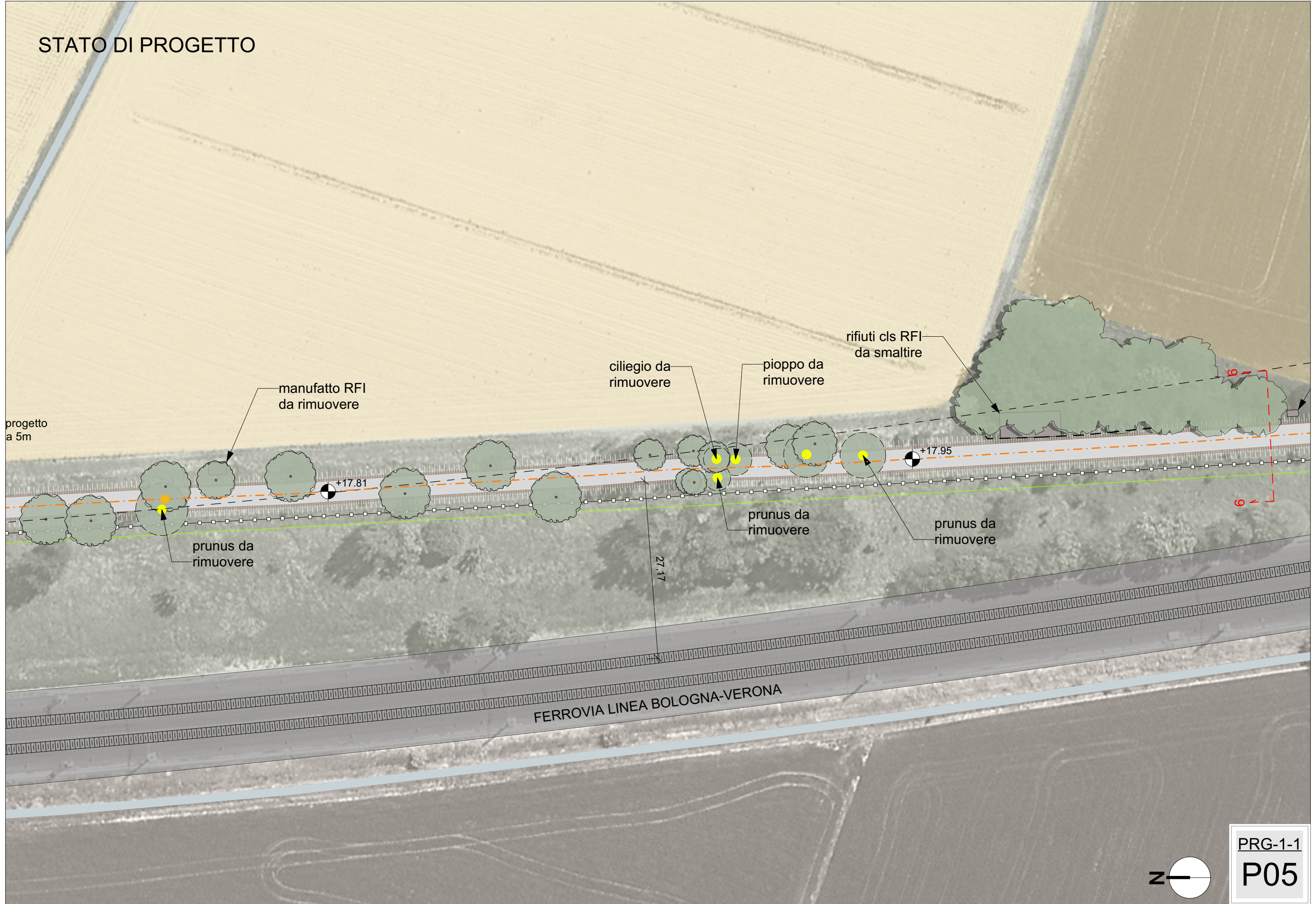
STATO DI PROGETTO



PRG-1-1  
P04



# STATO DI PROGETTO



PRG-1-1  
P05



# STATO DI PROGETTO

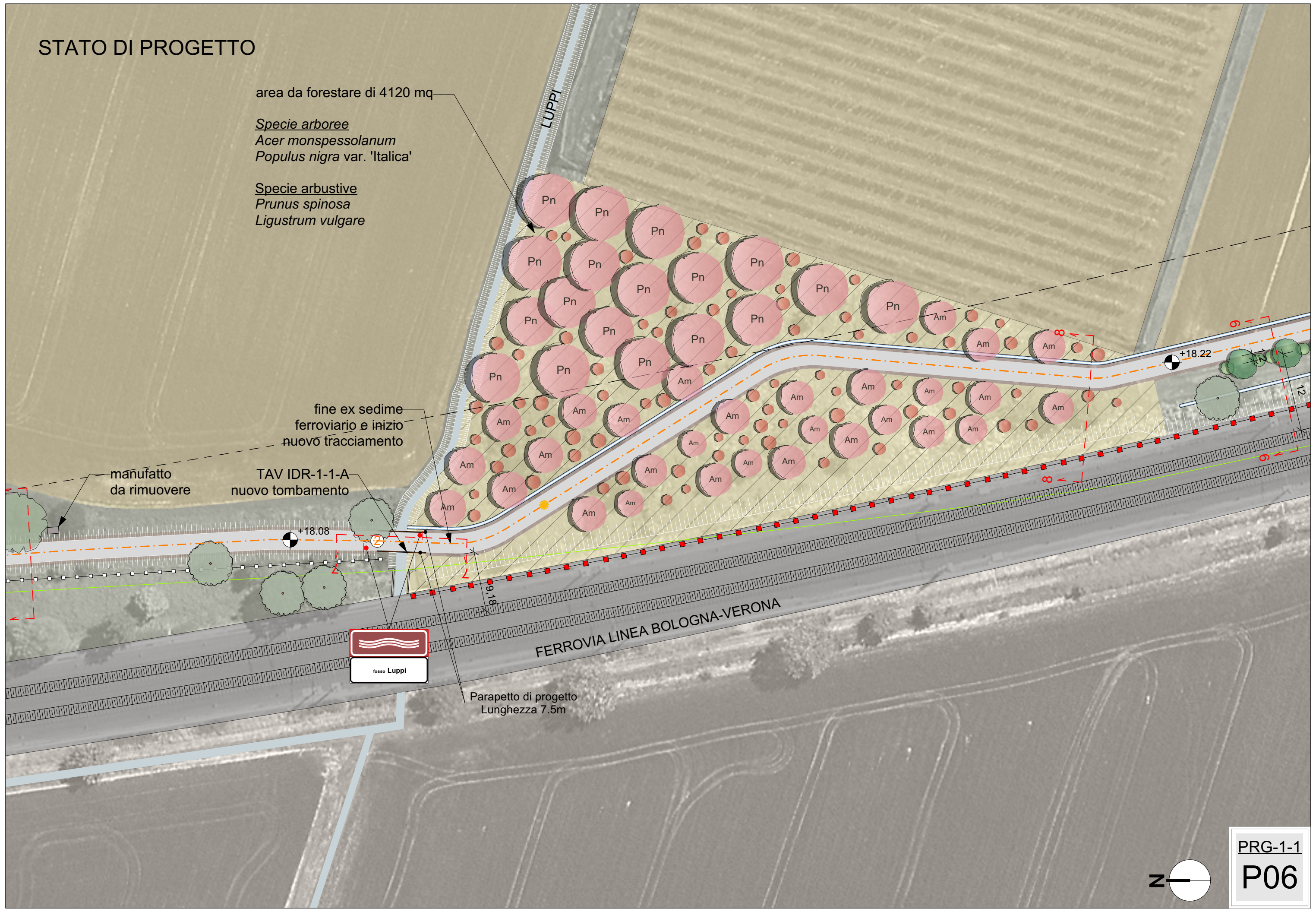
area da forestare di 4120 mq

Specie arboree

*Acer monspessolanum*  
*Populus nigra* var. 'Italica'

Specie arbustive

*Prunus spinosa*  
*Ligustrum vulgare*



fine ex sedime  
ferroviario e inizio  
nuovo tracciamento

manufatto  
da rimuovere

TAV IDR-1-1-A  
nuovo tombamento

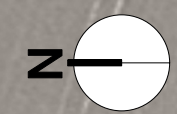
+18.08

+18.22



Parapetto di progetto  
Lunghezza 7.5m

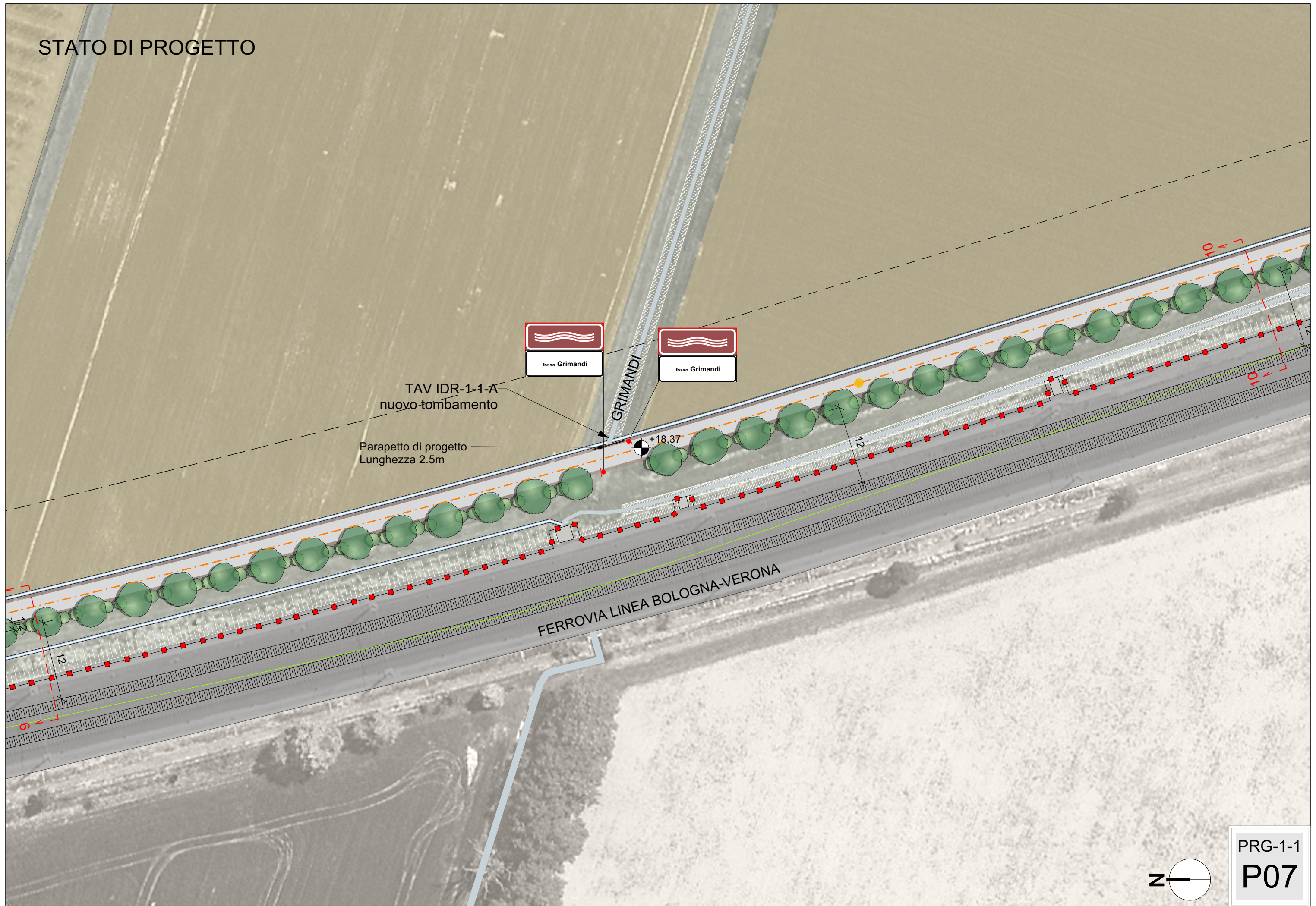
FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA



PRG-1-1  
P06

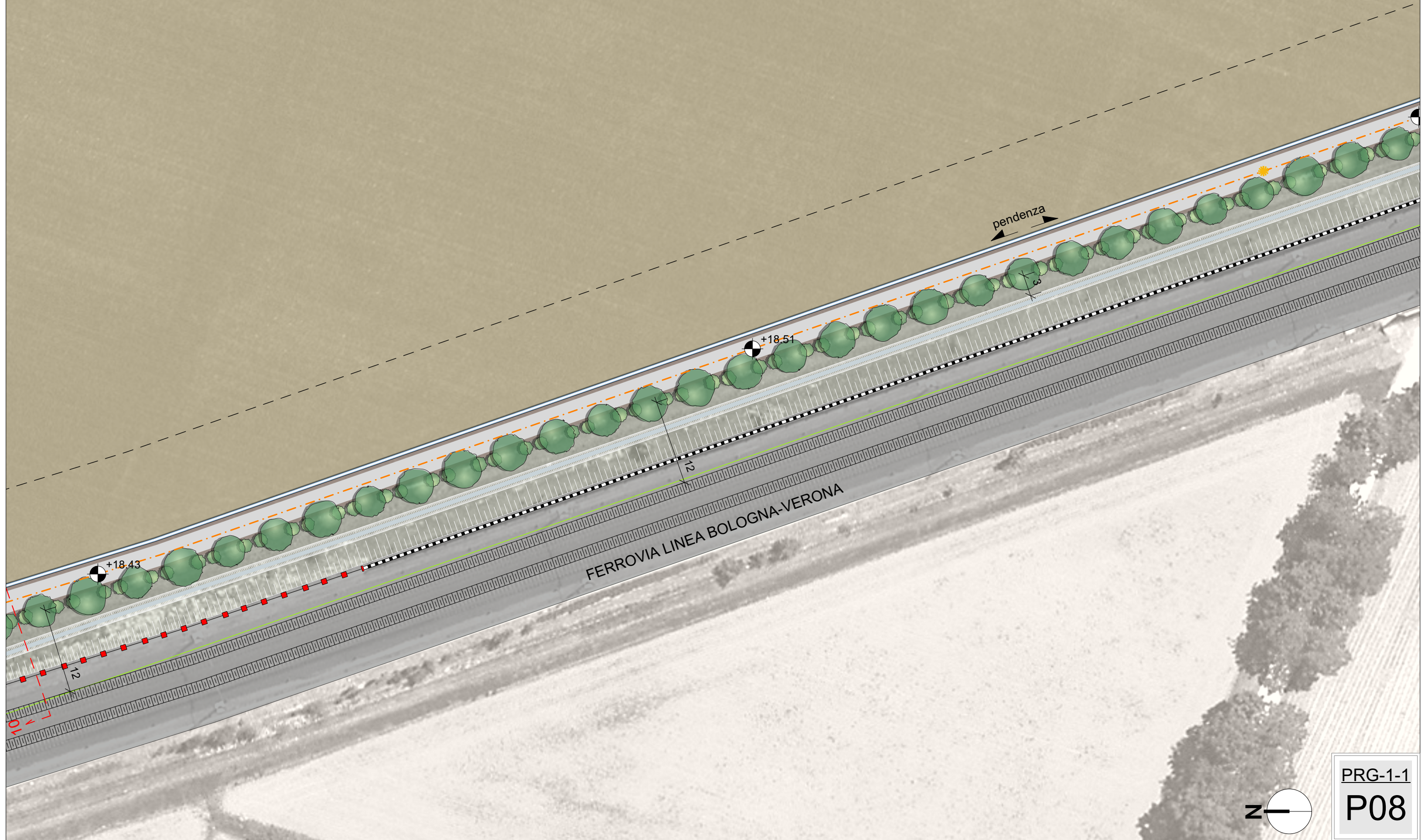


STATO DI PROGETTO





STATO DI PROGETTO



PRG-1-1  
P08



STATO DI PROGETTO



TAV IDR-1-1-A  
nuovo tombamento

TAV IDR-1-1-A  
nuovo tombamento

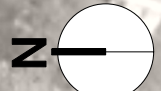
rampa pendenza 5%  
lunghezza 25,6m

+18.07

+18.17

+18.61

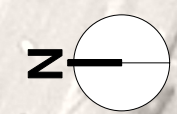
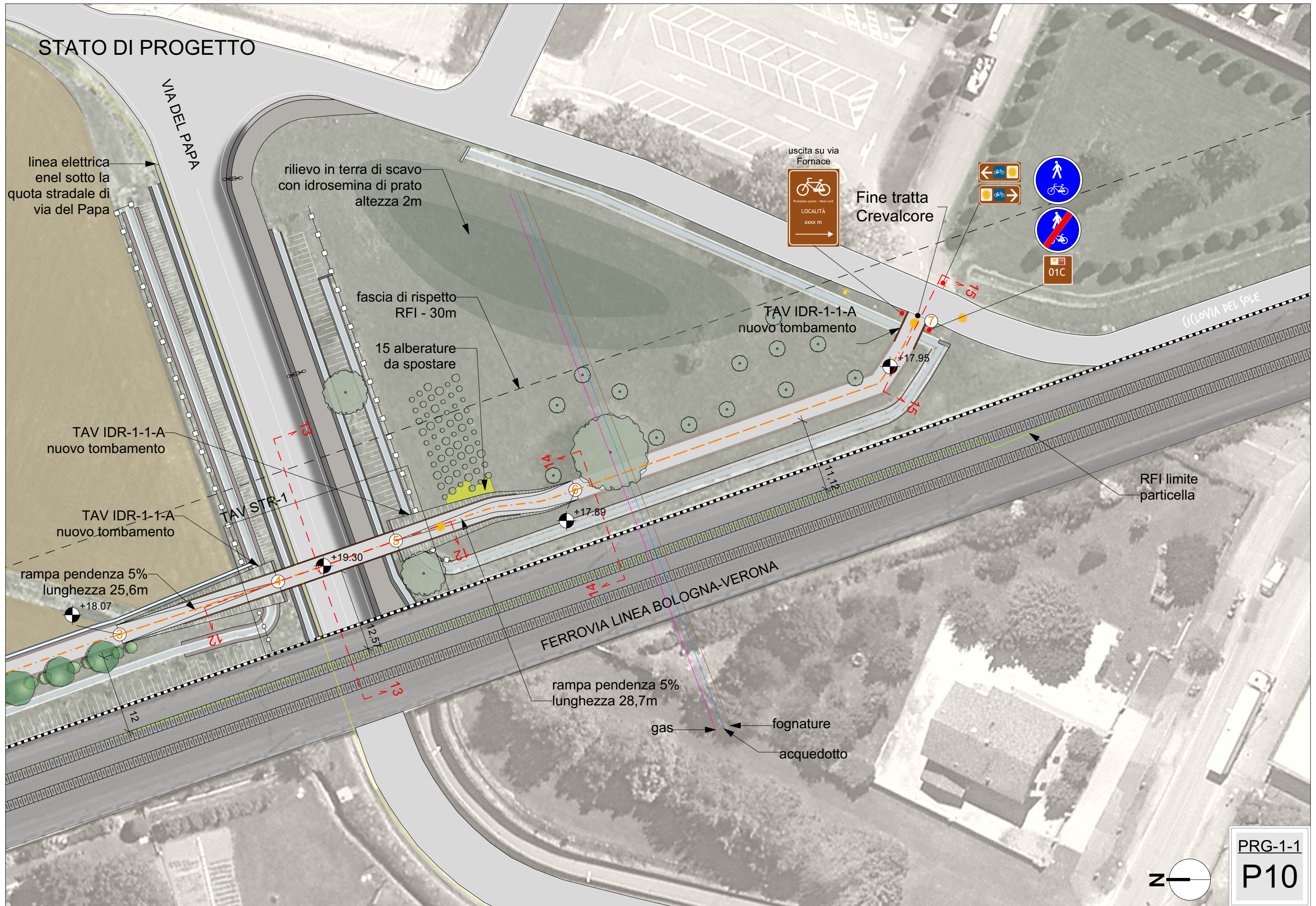
FERROVIA LINEA BOLOGNA-VERONA



PRG-1-1  
P09



# STATO DI PROGETTO



PRG-1-1  
P10