



Comune di Crevalcore



Comune di San Giovanni in Persiceto



Comune di Casalecchio di Reno



Bologna



Comune di Sasso Marconi



Comune di Marzabotto

Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore,

San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese tratto 4: Casalecchio - Marzabotto

CUP n° C61B21013060002

# **PROGETTO DEFINITIVO**



# Coordinamento e integrazione delle prestazini specialistiche:

arch. Enrico Guaitoli Panini

# Progettazione ciclabile e paesaggistica:

arch. Irene Esposito, paes. Giulia Mazzali, arch. Eleonora Vaccari, arch. Michela Gessani, dott. paes. Sara Martignoni, arch. Alberto Coppi

# Progettazione delle strutture:

prof. ing. Massimo Majowiecki, ing. Giovanni Berti, ing. Monica Mingozzi, ing. Elisa Sammarco, ing. Mario Chinni

# Geologia, Ambiente, Idraulica:

geol. Pierluigi Dallari, geol. Arianna Casarini, geol. Lisa Gasparini, geol. Emiliano Quadernari, ing. Yos Zorzi

### Coordinamento della sicurezza:

ing. Fausto Gallarello, ing. Roberto Perlangeli

# Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi Relazione tecnica delle strutture metalliche

SCALA	FORMATO  A4
CODICE REL_6_3	DATA <b>30/11/2023</b>

Il Responsabile Unico del Procedimento:

ing. Maurizio Martelli

Supporto al RUP:

ing. Chiara Ferrari

arch. Federica Sodano ing. Sara Destro

dott.ssa Silvia Mazza

arch. Giulia Maroni

N. REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
Α	30/11/2023		G.B.	G.B.	M.M









# FAHRE ASSOCIATI STRUCTURES GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE LINE GEOGROUP GE

# Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# **Sommario**

1	Premessa	4
2	Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto esecutivo	5
3	Descrizione generale e strutturale dell'opera	7
3.1	Localizzazione della passerella	7
3.2	Descrizione della passerella pedonale	8
3.3	Condizioni d'uso e livelli di sicurezza della costruzione	9
3.3.1	Classe d'uso	9
3.3.2	Classe di esecuzione	9
3.4	Descrizione generale dei criteri generali di progettazione, analisi e verifica	10
3.4.1	Considerazioni sulle possibili vibrazioni indotte dal vento e dal transito dei pedoni	10
3.5 tecnio	Quadro normativo di riferimento adottato, norme di riferimento cogenti e altre norme e docum	
4	Note generali	13
5	Materiali strutturali	15
5.1	Calcestruzzo	15
5.1.1	Classi di esposizione del cls delle strutture in elevazione	15
5.1.2	Caratteristiche dei calcestruzzi a prestazione garantita	15
5.1.3	Copriferri	15
5.1.4	Assunzioni in tema di verifiche di fessurazione	16
5.2	Acciaio in barre d'armatura per conglomerato cementizio armato	16
5.3	Acciaio per carpenteria metallica	17
5.3.1	Acciaio da carpenteria	17
5.3.2	Acciaio per tirafondi	17
5.3.3	Acciaio per perni	18
5.3.4	Bulloni	19
5.3.5	Saldature e processi di saldatura	19
5.3.6	Protezione dalla corrosione	19
5.3.7 Z)	Resilienza del materiale e proprietà attraverso lo spessore - Classe dell'acciaio da carpenteria (va 21	alore
5.4	Lamiere grecate	21
5.5	Connettori lamiera grecata-cls	21
5.6	Apparecchi d'appoggio	22
6	Analisi dei carichi	23
6.1	Vita nominale dell'opera	23

# GEO GROUP GEOLOGIA E AMBIENTE STRUCTURES ST

# Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

6.2	Carichi permanenti	23
6.2.1	Pesi propri degli elementi strutturali	23
6.2.2	Carichi permanenti portati	23
6.3	Ritiro e viscosità del calcestruzzo	24
6.3.1	Caratteristiche del calcestruzzo	24
6.3.2	Ritiro 24	
6.3.3	Viscosità	25
6.3.4	Coefficienti di omogenizzazione	25
6.4	Carichi variabili per ponti di 3° categoria	25
6.5	Azione convenzionale longitudinale	26
6.6	Azione della neve	26
6.7	Azioni della temperatura	26
6.8	Azione del vento	26
6.9	Azione del sisma	28
6.9.1	Spettri in accordo con TU 2018 – Passerella di Crevalcore	28
6.10	Combinazioni di carico	31
6.10.2	1Combinazioni statiche agli Stati Limite Ultimi	32
6.10.2	2Combinazioni statiche agli Stati Limite di Esercizio combinazione rara	34
6.10.3	3Combinazioni sismiche Stati Limite Salvaguardia della Vita e di Collasso	36
7	Analisi strutturale	38
7.1	Impostazioni generali	38
7.1.1	Metodo di analisi degli effetti dell'azione sismica	38
7.1.2	Rispetto dei requisiti nei confronti degli stati limite	39
7.1.3	Effetti delle imperfezioni	39
7.1.4	Valori di calcolo delle resistenze dei materiali strutturali	39
7.1.5	Progettazione di elementi costruttivi non strutturali	39
7.1.6	Dimensionamento delle ampiezze del giunto longitudinale tra l'impalcato e la pila destra	39
7.1.7	Calcolo delle proprietà equivalenti della soletta	40
7.1.8	Modellazione delle connessioni tra travi e soletta	41
7.1.9	Descrizione delle fasi nel modello di calcolo	42
7.2	Risultati del modello di calcolo	43
7.2.1	Reazioni sui punti di appoggio	43
7.2.2	Spostamenti sulle spalle	47
7.2.3	Modi di vibrare	52

# FAHRE ASSOCIATI MA Structures Structures

# Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

7.3	Verifiche degli elementi strutturali	54
	Verifiche sezione mista acciaio - calcestruzzo	
7.3.2	Verifiche profili in acciaio	62
7.3.3	Verifiche armatura soletta	65
7.3.4	Verifiche apparecchi di appoggio in neoprene armato	68

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

**PROGETTO DEFINITIVO** 

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 1 Premessa

In accordo con le norme vigenti ed in particolare con l'atto di indirizzo nr. 1373/2011 ("Atto di indirizzo recante l'individuazione della documentazione attinente alla riduzione del rischio sismico necessaria per il rilascio del permesso di costruire e per gli altri titoli edilizi, alla individuazione degli elaborati costitutivi e dei contenuti del progetto esecutivo riguardante le strutture e alla definizione delle modalità di controllo degli stessi, ai sensi dell'art. 12, comma 1 e dell'art. 4, comma 1 della L.R. n. 19 del 2008" della Giunta della Regione Emilia Romagna, la presente relazione tecnica contiene la parte introduttiva denominata "Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale" volta ad evidenziare gli elementi essenziali che caratterizzano il progetto e ad illustrare il processo attraverso il quale il progettista ha provveduto all'elaborazione del progetto stesso, alla luce della normativa tecnica e in considerazione delle caratteristiche del sito e della costruzione da realizzare.

L'obiettivo della presente Relazione Tecnica e dei suoi Allegati è di:

- sintetizzare, organizzare ed esplicitare, ove necessario, quanto richiesto dalle Norme Tecniche per le Costruzioni approvate con D.M. 17 gennaio 2018 (di seguito denominate NTC-2018) per la stesura del progetto esecutivo riguardante le strutture da parte del progettista, per la lettura da parte degli altri soggetti coinvolti nel processo di realizzazione e nell'uso della costruzione, per facilitare l'interpretazione da parte delle figure preposte al controllo, per consentire elaborazioni indipendenti da parte di soggetti diversi dal redattore del progetto esecutivo riguardante strutture, per garantire il rispetto delle prescrizioni normative per le stesse strutture e assicurare che nella redazione del progetto si sia tenuto debitamente conto delle esigenze di riduzione del rischio sismico;
- fornire indirizzi operativi in merito agli aspetti prestazionali e/o non definiti dalle NTC-2018 relativi agli elaborati del progetto, nel rispetto delle scelte progettuali e delle norme vigenti;
- garantire che l'attività di progettazione esecutiva sia stata affrontata nel suo complesso e volta a mitigare e risolvere le reciproche interferenze tra le componenti architettoniche, tecnologiche e strutturali dell'organismo edilizio;
- garantire che l'attività di progettazione esecutiva sia stata affrontata tenendo conto dei requisiti di resistenza meccanica e di durabilità con particolare riferimento alla riduzione degli interventi di manutenzione straordinaria da compiere durante la vita nominale dell'opera strutturale al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza e il valore economico; in sostanza progettare la struttura nei riguardi anche della durabilità e fornire le specifiche sui materiali e sulle modalità della loro posa in opera;
- garantire che la documentazione sia completa ed esaustiva affinché le prescrizioni in essa contenute consentano la realizzazione dell'intervento conformemente alle previsioni progettuali.

I contenuti del progetto esecutivo riguardante le strutture sono conformi alle prescrizioni delle norme vigenti, in particolare: all'art. 93 del D.P.R. n. 380/2001, alle NTC-2018 e alle altre norme ivi richiamate.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 2 Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto esecutivo

Il presente paragrafo, contenente la "Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale", è organizzato secondo i contenuti specificati nell'Allegato B, paragrafo B.2.2. dell'atto di indirizzo nr. 1373/2011 e riportati nel riquadro seguente che associa a tali contenuti i riferimenti necessari a rintracciarli con facilità all'interno della Relazione (redatta secondo gli obiettivi espositivi del Progettista).

Riferimenti		
Vedere Relazione Geologica; Vedere Relazione Geotecnica.		
Vedere: p.to 3 "Descrizione generale e strutturale dell'opera".		
Vedere p.to 3.5 "  Quadro normativo di riferimento adottato, norme di riferimento cogenti e altre norme e documenti tecnici integrativi".		
Vedere:  p.to 3.3 "Condizioni d'uso e livelli di sicurezza della costruzione";  p.to 6.9 "Azione del sisma".		
Vedere p.to 5 "Materiali strutturali".		
Vedere:  p.to 6.9 "Azione del sisma";  p.to 7 "Analisi strutturale".  Vedere Relazione Geologica;  Vedere Progetto Fondazioni.		

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI STATE OF THE PROPERTY OF THE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

g)	indicazione delle principali combinazioni delle azioni	Vedere p.to 6.10 "Combinazioni di carico";
	in relazione agli SLU e SLE indagati: coefficienti parziali per le azioni, coefficienti di combinazione;	Vedere Allegati
<ul> <li>h) indicazione motivata del metodo di analisi seguito per l'esecuzione della stessa: analisi lineare o non lineare (precisazione del fattore Θ = P . d/V . h), analisi statica o dinamica (periodo T1 &lt; 2.5TC o TD, regolarità in altezza).</li> <li>Nel dettaglio deve essere esplicitato se trattasi di:</li> <li>αnalisi lineare statica,</li> </ul>		Vedere Allegati.
	<ul> <li>analisi lineare dinamica (numero di modi considerati e relative masse partecipanti),</li> <li>analisi non lineare statica (distribuzioni di carico adottate e rapporti di sovraresistenza • αu/α1),</li> <li>- analisi non lineare dinamica (accelerogrammi adottati),</li> <li>- altro,</li> <li>riportando la sintesi dei principali risultati;</li> </ul>	
i)	criteri di verifica agli stati limite indagati, in presenza di	p.to 7 "Analisi strutturale".
'	azione sismica:	p.to / Analisi structurale .
	<ul> <li>stati limite ultimi, in termini di resistenza, di duttilità e di capacità di deformazione,</li> <li>stati limite di esercizio, in termini di resistenza e di contenimento del danno agli elementi non strutturali;</li> </ul>	
j)	rappresentazione delle configurazioni deformate e delle caratteristiche di sollecitazione delle strutture più significative, così come emergenti dai risultati dell'analisi, sintesi delle verifiche di sicurezza, e giudizio motivato di accettabilità dei risultati;	Vedere Allegati.
k)	caratteristiche e affidabilità del codice di calcolo;	Vedere Allegato Z.
I)	con riferimento alle strutture geotecniche o di fondazione: fasi di realizzazione dell'opera (se pertinenti), sintesi delle massime pressioni attese, cedimenti e spostamenti assoluti/differenziali, distorsioni angolari, verifiche di stabilità terrenofondazione eseguite, ed altri aspetti e risultati significativi della progettazione di opere particolari;	Vedere Relazione di calcolo fondazione.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

**PROGETTO DEFINITIVO** 

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 3 Descrizione generale e strutturale dell'opera

# 3.1 Localizzazione della passerella

La presente relazione ha per oggetto la descrizione del progetto delle strutture della passerella ciclopedonale sul Rio Maggiore inserita nel tratto 4 "Casalecchio – Marzabotto " della "Ciclovia del Sole" (percorso Verona-Firenze). Localizzazione della struttura: latitudine 44.37763° Nord e longitudine 11.23454° Est.



Il progetto prevede la realizzazione di:

- un ponte di 3° categoria (ciclo-pedonale);

Il percorso è progettato per il passaggio del solo traffico ciclo-pedonale.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 3.2 Descrizione della passerella pedonale

Il ponte ha una luce di 16.65[m] e una larghezza trasversale utile di 3[m]. La struttura è composta da una coppia di travi longitudinali HEA 600 connesse mediante pioli a una soletta in calcestruzzo gettata su lamiera grecata in acciaio.

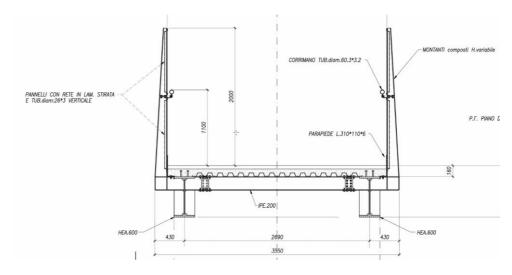


Figura 1: Vista della sezione trasversale della passerella sul Rio Maggiore

La lamiera grecata è appoggiata su dei traversi realizzati in profili IPE 200 aventi passo 1.85[m]. La struttura dei traversi prosegue solidalmente con il parapetto realizzando una mensola alta 2[m] rispetto al piano calpestabile della pista ciclabile.

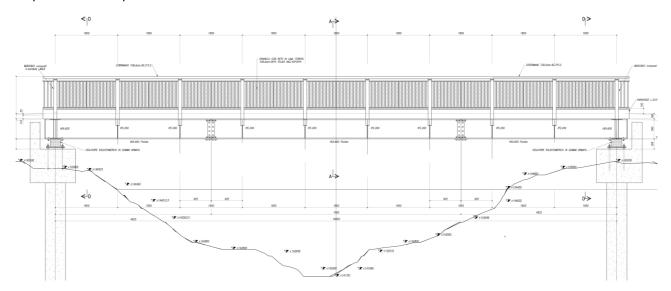


Figura 2: Vista in prospetto della passerella sul Rio Maggiore

I vincoli verticali e orizzontali tra le spalle e le travi principali sono realizzati mediante isolatori in neoprene armato.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 3.3 Condizioni d'uso e livelli di sicurezza della costruzione

# 3.3.1 Classe d'uso

L'opera é di nuova realizzazione. In accordo con la Committenza si assume, in accordo con il p. 2.4.1 NTC 2018:

Tipo di costruzione: Costruzione il cui uso prevede affollamenti significativi - Classe d'uso: Il

Vita nominale di progetto: VN = 50 anni

### 3.3.2 Classe di esecuzione

Con riferimento alle normative UNI EN 1990 e UNI EN1993-1-1 si determina la classe di esecuzione.

Classe di conseguenza: CC2

Classe di conseguenze	Descrizione	Esempi di edifici e di opere di ingegneria civile
CC3	Elevate conseguenze per perdita di vite umane, o conseguenze molto gravi in termini economici, sociali o ambientali	Gradinate in impianti sportivi, edifici pubblici nei quali le conseguenze del collasso sono alte (per esempio, una sala concerti)
CC2	Conseguenze medie per perdita di vite umane, conseguenze considerevoli in termini economici, sociali o ambientali	Edifici residenziali e per uffici, edifici pubblici nei quali le conseguenze del collasso sono medie (per esempio un edificio per uffici)
CC1	Conseguenze basse per perdita di vite umane, e conseguenze modeste o trascurabili in termini economici, sociali o ambientali	Costruzioni agricole, nei quali generalmente nessuno entra (per esempio, i magazzini), serre

• Classe di esecuzione EXC2 in base alla tabella seguente:

Struttura progettata per azioni quasi-statiche e per azioni sismiche in zona sismica di bassa intensità.

Reliability Class (RC)	Type of loading		
or Consequences Class (CC)	Static, quasi-static or seismic DCL <sup>a</sup>	Fatigue <sup>b</sup> or seismic DCM or DCH <sup>a</sup>	
RC3 or CC3	EXC3c	EXC3c	
RC2 or CC2	EXC2	EXC3	
RC1 or CC1	EXC1	EXC2	

<sup>&</sup>lt;sup>a</sup> Seismic ductility classes are defined in EN 1998-1, Low=DCL; Medium = DCM; High = DCH

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture **Codice:** REL 6 3

 Codice:
 REL\_6\_3

 Data:
 Novembre 2023

 Pag. 9 di 81

<sup>&</sup>lt;sup>b</sup> See EN 1993-1-9

<sup>&</sup>lt;sup>c</sup> EXC4 may be specified for structures with extreme consequences of structural failure



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

**PROGETTO DEFINITIVO** 

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 3.4 Descrizione generale dei criteri generali di progettazione, analisi e verifica

La tipologia strutturale prevista si pone gli obiettivi di conferire la necessaria rigidezza e resistenza alle azioni di progetto ed in particolare all'azione sismica.

I carichi permanenti e le azioni verticali di origine antropica sono trasferiti dalla soletta ai traversi metallici e da questi alle travi longitudinali. I carichi verticali e orizzontali sono trasferiti dalle travi longitudinali alle fondazioni mediante isolatori sismici in neoprene armato opportunamente dimensionati.

# 3.4.1 Considerazioni sulle possibili vibrazioni indotte dal vento e dal transito dei pedoni

La tipologia strutturale, la conseguente leggerezza ed il basso rapporto tra pesi permanenti e carichi portati, rendono questo tipo di ponti spesso sensibili all'eccitazione dinamica da parte dell'azione del vento e/o del transito dei pedoni.

L'entità delle conseguenti vibrazioni e la loro influenza sul confort degli utenti dell'opera (precisando che si tratta, comunque, di fenomeni che non minano la sicurezza strutturale) sono difficilmente prevedibili in fase di progetto. Infatti:

- a) lo smorzamento strutturale intrinseco (parametro alla base della determinazione della risposta dinamica), sebbene certamente modesto, può variare significativamente (tra lo 0,5 e il 2%, da esperienze su strutture simili in tal senso) e la sua esatta conoscenza può essere acquisita solo ad opera ultimata, mediante prove di caratterizzazione dinamica;
- b) l'eccitazione da parte dei pedoni dipende dalle effettive condizioni di esercizio (affollamento, condizioni di "marcia", etc.) ed è, ad oggi, un dibattuto tema di ricerca, essendo tutt'altro che consolidate le modalità di analisi e gli algoritmi per la definizione dell'input dinamico;
- c) ancora meno consolidate sono le modalità per la quantificazione della percezione del "disturbo"; l'esperienza mostra che, sulle strutture flessibili, moderate vibrazioni sono spesso percepite dagli utenti come del tutto "naturali" e non creano alcun tipo di disagio;
- d) relativamente all'azione aerodinamica ed aeroelastica del vento, infine, una sua più accurata determinazione avrebbe richiesto costose prove sperimentali in galleria del vento, non giustificabili in rapporto ai costi dell'intera opera.

Il problema può essere preliminarmente valutato attraverso la determinazione delle frequenze naturali della struttura e la successiva verifica che esse non ricadano all'interno di range indicati nella letteratura tecnica come critici nell'ambito dello sviluppo di vibrazioni e oscillazioni potenzialmente fastidiose.

Il problema poi può essere efficacemente affrontato nello spirito della "Progettazione assistita da prove", previsto esplicitamente dall'Eurocodice (UNI EN 1990 - Criteri generali di progettazione strutturale - 5.2 Design assisted by testing), che nel merito riporta quanto segue:

«(1) Design may be based on a combination of tests and calculations.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

NOTE Testing may be carried out, for example, in the following circumstances:

- if adequate calculation models are not available;
- if a large number of similar components are to be used;
- to confirm by control checks assumptions made in the design.»

È evidente che, per quanto sopra esposto, nel caso in esame le prove potranno essere efficacemente condotte solo a lavori ultimati. Ciò non costituisce, peraltro, un problema, non essendo comunque interessata la sicurezza della costruzione. Pertanto, anche sulla base di esperienze analoghe dello scrivente, il problema delle possibili vibrazioni indotte dal vento e dal transito dei pedoni viene affrontato e, se necessario, risolto nelle seguenti fasi:

- i. in sede di progettazione esecutiva sarà prevista la possibilità di installare dispositivi di mitigazione delle vibrazioni; nello specifico, la soluzione più appropriata consisterebbe (sempre che se ne rilevi la necessità) nell'installazione di smorzatori a massa accordata (TMD tuned mass dampers) all'intradosso dell'impalcato di calpestio e/o sulla sommità dei pennoni;
- ii. ad opera ultimata (possibilmente già in sede di collaudo) saranno eseguite prove di caratterizzazione dinamica volte alla misurazione del rapporto di smorzamento e delle esatte frequenze naturali dei modi di vibrare maggiormente significativi (parametri indispensabili per l'eventuale dimensionamento e calibrazione dei dispositivi);
- iii. nelle prime fasi di esercizio dell'opera si valuterà la risposta della struttura alle sollecitazioni dinamiche e, soprattutto, la conseguente percezione, in termini di confort, da parte degli utenti; se ritenuto opportuno, si potranno intergrare le valutazioni con una registrazione delle vibrazioni in condizioni di funzionamento reali;
- iv. infine, qualora se ne rilevasse la necessità, saranno progettati ed installati i dispositivi di mitigazione delle vibrazioni (TMD).

Pag. 11 di 81

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

REL\_6\_3

Codice:

Data: Novembre 2023

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore -Sasso Marconi

# 3.5 Quadro normativo di riferimento adottato, norme di riferimento cogenti e altre norme e documenti tecnici integrativi

# Generale

- Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni DM Infrastrutture 17 gennaio 2018;
- Circolare esplicativa Circolare 21 gennaio 2019, n. 7/C.S.LL.PP;

Progettazione delle strutture – Eurocodici e Documenti di Applicazione Nazionale associati

- EN1991. "Basi della progettazione ed azioni sulle strutture";
- EN1992. "Progettazione delle strutture di calcestruzzo";
- EN1993-1-1 "Progettazione delle strutture di acciaio: regole generali e regole per gli edifici";
- EN1993-1-8 "Progettazione delle strutture di acciaio: progettazione dei collegamenti";
- EN1993-2 "Progettazione delle strutture di acciaio: ponti di acciaio";
- EN 1994-1-1 Progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo: regole generali e regole per gli edifici;
- EN1998-1-1. "Progettazione delle strutture per la resistenza sismica. Parte 1: Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici".

Progettazione delle strutture -Documenti CNR

CNR-DT-207-R1-2018 "Istruzioni per la valutazione delle azioni e degli effetti del vento sulle costruzioni".

Linee guida per l'analisi delle vibrazioni nelle passerelle pedonali

Hivoss "Human induced vibrations of steel structures" - RFS2-CT-2007-00033 - Design of footbridges - Guideline.

Documento: - Relazione tecnica delle strutture

Codice:

REL\_6\_3 Data: Novembre 2023 Pag. 12 di 81

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore -Sasso Marconi

# Note generali

- 1) L'Appaltatore deve attenersi a quanto previsto dai documenti contrattuali, modifiche e/o varianti sono attuabili se non dopo previa approvazione del Cliente e del Progettista.
- 2) Tutti gli elaborati grafici devono essere interpretati insieme al progetto architettonico, impiantistico ed alle specifiche di capitolato. Qualsiasi incongruenza riscontrata deve essere esplicitamente riportata per iscritto ai progettisti.
- 3) Per le finiture e le forometrie verificare anche sui disegni architettonici e impiantistici.
- 4) Non scalare i disegni per dedurne informazioni dimensionali.
- 5) Verificare la corrispondenza tra ciascuna quota numerica e la dimensione grafica dell'oggetto associato ed, in caso di discordanza, effettuare le necessarie controverifiche, assumendo come regola generale la prevalenza gerarchica della prima sulla seconda.
- 6) La struttura è progettata per essere fruibile nella sua configurazione finale interamente eretta. È responsabilità unica dell'Appaltatore di assicurare la sicurezza e la stabilità dell'opera e delle sue parti componenti durante le fasi costruttive del progetto.
- 7) In qualsiasi momento l'Appaltatore é il solo responsabile per le condizioni di cantiere, incluse la sicurezza delle persone e delle proprietà.
- 8) L'Appaltatore é il solo responsabile della protezione delle strutture esistenti adiacenti. Se durante demolizioni, scavi o costruzioni, le attuali condizioni risultino differenti da quanto riportato negli elaborati di progetto, ciò deve essere riportato al progettista.
- 9) L'Appaltatore dovrà garantire la stabilità delle strutture durante il sollevamento, il montaggio e in fase di getto e maturazione delle strutture in c.a. mediante opportune strutture provvisorie di sostegno o controvento.
- 10) Le fasi di sollevamento e montaggio e le strutture provvisorie dovranno essere sottoposte alla preventiva approvazione della D.L.
- 11) Dimensioni e posizioni di strutture esistenti riportate negli elaborati devono essere verificate da rilievi in situ e ogni incongruenza deve essere riportata al Progettista.
- 12) Tutte le forniture di materiali e componenti strutturali devono essere accompagnate dalla documentazione comprovante la provenienza, il controllo, la qualificazione e la certificazione dei materiali. Tale documentazione dovrà essere trasmessa alla D.L. prima della messa in opera delle strutture.
- 13) Il progetto esecutivo sarà soggetto a controllo della compatibilità geometrica del sistema strutturale, degli elementi, dei collegamenti bullonati e saldati, dei nodi in c.a..
- 14) Tolleranze dimensionali, costruttive, di fabbricazione e montaggio in accordo con le prescrizioni di uni EN 1090 e UNI EN 13670.
- 15) E' onere dell'Appaltatore la predisposizione dei disegni costruttivi, da sottoporre ad approvazione della D.L., riguardanti gli attacchi sugli elementi strutturali per elementi di baraccatura, per finiture (infissi, parapetti, tamponamenti, ecc.) e per impianti.

Pag. 13 di 81

Documento: - Relazione tecnica delle strutture

Codice:

REL\_6\_3 Data: Novembre 2023



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore -Sasso Marconi

- 16) Lo sviluppo e dimensionamento costruttivo dei particolari, dei collegamenti e delle connessioni sono a carico del costruttore dell'opera tenendo conto della concezione progettuale.
- 17) Non possono essere previsti fori negli elementi strutturali se non quelli esplicitamente riportati negli elaborati strutturali o approvati dal Progettista.
- 18) Gli elaborati costruttivi saranno soggetti ad approvazione della D.L. prima dell'inizio della produzione.
- 19) L'Appaltatore dovrà sottoporre alla preventiva approvazione della D.L. le procedure di realizzazione delle strutture in c.a. In elevazione e le tolleranze di verticalità conseguibili.
- 20) L'Appaltatore dovrà individuare e valutare le eventuali riprese di getto necessarie ed adottare le procedure atte a garantirne la realizzazione ad opera d'arte.
- 21) Nelle tavole di armatura non sono indicate le armature necessarie per il confezionamento delle gabbie.
- 22) L'adattamento degli schemi tipici di armatura in corrispondenza dei fori non indicati nelle tavole è a cura della D.L.
- 23) Le fasi dei getti, le procedure di getto e maturazione, unitamente agli additivi utilizzati per la preparazione del calcestruzzo devono essere tali da minimizzare la di fessurazione dovuta a ritiro.
- 24) Il progetto esecutivo delle parti prefabbricate é a carico del fornitore tenuto conto delle specifiche di progetto riportate nella relazione tecnica delle strutture. Se le carpenterie delle parti prefabbricate dovessero essere modificate, la necessaria ri-verifica in termini di compatibilità geometrica e meccanico-strutturale con le restanti parti del progetto è a carico dell'Appaltatore.

Documento: - Relazione tecnica delle strutture

Codice:

REL\_6\_3 Data: Novembre 2023 Pag. 14 di 81



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 5 Materiali strutturali

# 5.1 Calcestruzzo

A ciascuna tipologia di elemento sono state associate la classe di esposizione (in accordo con le definizioni della norma UNI EN 206-1) e la classe di resistenza del calcestruzzo (scelta coerentemente con le classi definite dalle NTC 2018).

Calcestruzzi a "Prestazione garantita" conformi alle norme:

- UNI-EN 206:2016
- UNI 11104:2016
- UNI-EN 1992-1-1:2005 (EC2)

# 5.1.1 Classi di esposizione del cls delle strutture in elevazione

Per le strutture di elevazione si assume (NTC 2018 Tab. 4.1.III e EN 206):

	Classe di esposizione	Condizioni ambientali
Strutture in elevazione protette	XC4: Ambiente con cicli alternati di bagnato/asciutto  (Calcestruzzo armato ordinario o precompresso in esterni con superfici soggette a alternanze di asciutto ed umido. Calcestruzzo a vista in ambienti urbani. Superfici a contatto con l'acqua non compresa nella classe XC2).	Ordinarie

# 5.1.2 Caratteristiche dei calcestruzzi a prestazione garantita

# Conglomerato cementizio per soletta impalcato

Classe di resistenza: C32/40 con valore caratteristico minimo della resistenza cilindrica a compressione dopo 28 giorni fck ≥ 32 MPa

Classe di consistenza: S5

Classe di esposizione: XC4

Dimensione massima nominale dell'aggregato: 8mm

# 5.1.3 Copriferri

La determinazione del copriferro viene effettuata in conformità alle prescrizioni NTC2008 e EN1992-1-1 (copriferri per aderenza e durabilitá):

Per le strutture in elevazione:

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

Copriferri per aderenza e durabilitá (NTC2008, EN1992-1-1)

Considerando una tolleranza di posa di 10 mm si ottiene:

Elemento	Cls	Copriferro	Valore richiesto
Armatura soletta	C32/40	max(30mm, φb + 10mm)	30mm

# φb = diametro barra armatura

### 5.1.4 Assunzioni in tema di verifiche di fessurazione

Ai soli fini dei calcoli di apertura delle fessure:

- 1) gli effetti delle sollecitazioni meccaniche non vanno combinati con quelli di altri fattori (calore di idratazione, ritiro, ecc.);
- 2) il copriferro da assumere é quello minimo teorico secondo l'aggressivitá dell'ambiente (quest'ultimo definito coerentemente con le caratteristiche dei cls previsti);
- 3) l'apertura di fessura misurata va rilevata al filo dei copriferri teorici (se non misurabile va ricavata con considerazioni geometriche rispetto a quella misurabile a filo del copriferro effettivo).

Alla luce di quanto appena esposto si assume la seguente tabella dei

# VALORI AMMESSI DI APERTURA FESSURE:

Validi per armature poco sensibili ai sensi del p.to 4.1.2.2.4.3 delle NTC 2018

		wlim adottato [mm]	
Condizione ambientale	Comb. di carico SLE	e riferito al copriferro	
		minimo teorico	
Ordinaria	Quasi Permanente	w2 = 0.30	
Ordinaria	Frequente	w3 = 0.40	

# 5.2 Acciaio in barre d'armatura per conglomerato cementizio armato

Barre longitudinali, staffe, spezzoni: B450C saldabile

Classe	fyk	ftk	Es	(fy/fy,nom)k	k = (ft/fy)k	σs,Rara	Diametro	minimo
acciaio							mandrino di	piegatura
acciaio	[MPa]	[MPa]	[MPa]		[MPa]	[MPa]	Φ≤16mm	Φ>16mm
B450C	450.00	540.00	210'000	≤ 1.25	1.15 - 1.35	360.00	4Ф	7Ф

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 5.3 Acciaio per carpenteria metallica

Temperatura minima di servizio TEd:

Tmd (z=0m) = -15° (rif. NTC 2018 p.to 3.5.2 e Appendice nazionale UNI-EN 1991-1-5 Mappa delle temperature minime all'ombra a livello del mare).

# 5.3.1 Acciaio da carpenteria

Profili aperti laminati a caldo secondo EN 10034 e EN 10025

S355 con valore caratteristico minimo della tensione a snervamento fyk  $\geq$  355 N/mm² Designazione europea: EN 10210-S 355

Definizione della sotto-classe/grado

Il grado J dell'acciaio va determinato in funzione della presenza o meno di saldature, dello spessore dei piatti saldati e della temperatura minima di servizio.

Facendo riferimento a EN1993-1-10 ed alla tabella 2.1, assumendo

- TEd = 15° per strutture non protette.
- $\sigma Ed = 0.75 \text{ fy(t)}$

٤.		prospetto	2.1 Massir	mi valor	i ammi	ssibili	dello s	pessor	e dell'ele	mento	t in mill
	Classe di acciaio	Sotto- classe	Energia della Charp KV		10	0	-10	-20	-30	-40	-50
			alla temperatura 7 [°C]	J <sub>min</sub>			a	<sub>Ed</sub> = 0,7	f <sub>y</sub> (t)		
۶I		JR	20	27	60	50	40	35	30	25	20
9	S235	J0	0	27	90	75	60	50	40	35	30
UNI EN 1993-1-10:2005		J2	-20	27	125	105	90	75	60	50	40
<u>:</u>		JR	20	27	55	45	35	30	25	20	15
0:20		J0	0	27	75	65	55	45	35	30	25
S	S275	J2	-20	27	110	95	75	65	55	45	35
		M,N	-20	40	135	110	95	75	65	55	45
		ML,NL	-50	27	185	160	135	110	95	75	65
		JR	20	27	40	35	25	20	15	15	10
		J0	0	27	60	50	40	35	25	20	15
	S355	J2	-20	27	90	75	60	50	40	35	25
		K2,M,N	-20	40	110	90	75	60	50	40	35
		ML,NL	-50	27	155	130	110	90	75	60	50

Per spessori fino a 35mm si assume grado J0.

# 5.3.2 Acciaio per tirafondi

Se non specificato nelle singole tavole:

Acciaio da carpenteria secondo EN 10025:

S355 con valore caratteristico minimo della tensione a snervamento fyk ≥ 355 N/mm²

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

Codice: REL\_6\_3

Data: Novembre 2023

Pag. 17 di 81



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

Designazione europea: EN 10210-S 355 J0

Nel dimensionamento dei tirafondi ottenuti da barre in acciaio S355 si é assunto a favor di sicurezza una penalizzazione del 15% della resistenza a trazione in accordo con EN1993-1-8 p.to 3.6.1(3) (penalizzazione richiesta quando la filettatura non é conforme a EN 1990).

Barre in acciaio ad alta resistenza tipo Macalloy 1030 (o equivalenti)

Tensione ultima di rottura: 1030 N/mm2

Tensione corrispondente allo 0.1% di deformazione: 835 N/mm2

(vedere tabella successiva)

Tabella 2: prop	rietà meccanich	е		
Grado	Massima resistenza alla trazione nominale	Limite elastico nominale allo 0,1%	Allungamento minimo	Modulo elastico approssimativo
	N/mm²	N/mm²	%	kN/mm²
Macalloy 1030 25-40mm	1030	835	6	170*
Macalloy 1030 50-75mm	1030	835	6	205
Macalloy S1030	1030	835	10	185

<sup>\*</sup>Modulo secante di elasticità nell'intervallo 5 - 70% SLU

Tabella 3: cario	chi caratteristici				
Diametro	Carico (	di rottura	Carico di prova a 0,1%		
nominale	Macalloy 1030	Macalloy S1030	Macalloy 1030	Macalloy S1030	
mm	kN	kN	kN	kN	
20	-	323	-	262	
25	506	506	410	410	
26.5	569	-	460	-	
32	828	828	670	670	
36	1049	-	850	-	
40	1295	1295	1050	1050	
50	2022	2022	1639	1639	
75	4311		3495		

# 5.3.3 Acciaio per perni

Acciaio 30 CrNiMo 8 secondo EN 10083:

valore caratteristico minimo della tensione a snervamento fyk ≥ 700 N/mm²

valore caratteristico minimo della tensione a rottura fuk ≥ 900 N/mm²

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

Codice: REL\_6\_3
Data: Novembre 2023

Pag. 18 di 81



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

### 5.3.4 Bulloni

Collegamenti bullonati secondo UNI EN ISO 4016:2002

Bulloni "non a serraggio controllato":

In accordo con UNI EN 15048-1 e p.to 11.3.4.6.1 NTC 2018:

viti classe 8.8 e 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2013)

dadi classe 8 e classe 10 (UNI EN 898-2:2012)

rondelle acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC 32-40 (UNI EN 10083-2:2006)

Bulloni "a serraggio controllato":

In accordo con UNI EN 14399-1 e p.to 11.3.4.6.2 NTC 2018:

viti classe 8.8 e 10.9 (UNI EN 14399-1, 14399-3 e 14399-4)

dadi classe 8 e 10 (UNI EN 14399-3,14399-4)

rondelle durezza 300-370 HV (UNI EN 14399 parti 5 e 6)

Coppie di serraggio secondo D.M. 09/01/1996 e D.M. 14/01/2008

I bulloni devono essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado.

I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza.

I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso.

5.3.5 Saldature e processi di saldatura

Si veda NTC 2018 p.to 11.3.4.5.

Con riferimento alla Tab. il Costruttore deve essere certificato secondo la norma UNI EN ISO 3824:2006 parti 2,3 e 4 con i requisiti richiesti per il riferimento C della Tab. 11.3.XII

# 5.3.6 Protezione dalla corrosione

I profili chiusi a cassone devono avere le saldature continue tali da impedire le infiltrazioni di acqua (air and water tight) e quindi la formazione di un ambiente umido favorevole allo sviluppo di fenomeni corrosivi non controllabili.

Protezione dalla corrosione mediante zincatura a caldo, secondo UNI 5744 o ciclo di verniciatura secondo specifiche di capitolato.

Categoria ambientale (UNI EN ISO 14713): C2/C3;

Rischio di corrosione: Basso/Medio

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

Codice: REL\_6\_3

Data: Novembre 2023

Pag. 19 di 81

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

Velocitá di corrosione: da 0.1 a 2 μmmZn/anno;

Prevedere intagli e/o fori nella opere di carpenteria metallica per permettere il drenaggio durante le operazioni di zincatura.

La tabella seguente, estratta da UNI EN ISO 14713, definisce l'applicazione e lo spessore medio del rivestimento zincato in funzione della frequenza di manutenzione.

Durata tipica fino alla prima manutenzione Anni	Descrizione generale e applicazione	Spessore medio del rivestimento su ciascuna superficie µm (minimo)	Note (al termine del prospetto 2)
Molto lunga (≥ 20)	Zincatura per immersione a caldo conforme alla ISO 1461	da 45 a 85 <sup>a)</sup>	1, 2, 3, 4
	Alluminio sigillato conforme alla ISO 2063	100	4, 5, 6
	Alluminio a spruzzo, sigillato o non sigillato conforme alla ISO 2063	100	1, 4, 5, 6
	Tubo zincato per immersione a caldo (per esempio, conforme alla EN 10240)	da 45 a 55 <sup>a)</sup>	1, 2, 3, 4
Lungo (da 10 a < 20)	Come sopra oppure:		
	Tubo zincato per immersione a caldo (per esempio, conforme alla EN 10240)	25	1, 2, 3, 4, 9
	Zincatura per immersione a caldo conforme alla ISO 1461	25	1, 2, 3, 4, 9
Medio (da 5 a < 10)	Come sopra, oppure:		
	Lamiera zincata per immersione a caldo Z275 (vedere EN 10142 o EN 10147 o ISO 4998): lamiera zincata formata a freddo		1, 9
	Acciaio zincato per elettrodeposizione (in genere)	20	1, 9
Corto (< 5)	Come sopra	1	

Protezione alla corrosione mediante ciclo di verniciatura:

- 1) il sistema di verniciatura protettivo da adottare deve essere in accordo con uni en iso 12944-5:2019 sulla base della classe di corrosività atmosferica del sito e della durabilità richiesta del sistema di verniciatura;
- 2) con riferimento alla tabella 1 di UNI EN ISO 12944-2:2018, la classe di di corrosività atmosferica è assunta pari a "c3 media" (strutture in acciaio esposte);
- 3) la classe di durabilità del sistema di verniciatura protettivo è assunta pari ad "alta" (da 15 a 25 anni) in accordo con il par. 5.5 di UNI EN ISO 12944-1:2018;
- 4) il primer d'officina deve essere compatibile con il sistema di verniciatura adottato in accordo con le tabelle b.1 and table b.2 di UNI EN ISO 12944-5:2019;
- 5) il livello di degrado della verniciatura prima del primo importante intervento di manutenzione deve essere concordato fra le parti interessate e deve essere stabilito in conformità alle parti da 1 a 5 della ISO 4628, se non diversamente concordato.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

**PROGETTO DEFINITIVO** 

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

5.3.7 Resilienza del materiale e proprietà attraverso lo spessore - Classe dell'acciaio da carpenteria (valore Z)

In accordo con EN1991-1-10 p. 3.1, tavola 3.1 si assume classe 1.

Nella selezione degli assemblaggi o connessioni di acciaio, per la protezione contro lo strappo lamellare si raccomanda di considerare i seguenti aspetti:

- l'importanza della posizione in termini di tensione di trazione applicata e il grado di ridondanza;
- la deformazione nella direzione che attraversa lo spessore nell'elemento in cui è fatta la connessione. Questa deformazione è dovuta al ritiro del metallo della saldatura prodotto dal raffreddamento. Essa si incrementa molto dove gli spostamenti sono impediti da altre porzioni della struttura;
- la natura del particolare costruttivo del collegamento, in particolare collegamenti saldati a croce, a T
  e collegamenti d'angolo.
- proprietà chimiche del materiale sollecitato trasversalmente. In particolare, elevati livelli di zolfo, anche se inferiori ai normali limiti forniti delle norme di prodotto per acciai, possono incrementare lo strappo lamellare.

Si raccomanda che la suscettibilità del materiale sia determinata misurando la qualità della "duttilità attraverso lo spessore" secondo la EN 10164, che è espressa in termini di classi di qualità identificate da valori Z.

Una linea guida per evitare lo strappo lamellare durante la saldatura è fornita nella EN 1011-2.

Per i dettagli suscettibili di produrre tensioni di trazione applicate e/o indotte nella direzione dello spessore del materiale, la qualitá dell'acciaio (valore Z) deve essere definita in accordo con le reali ipotesi di fabbricazione definite nel progetto costruttivo e dei disegni d'officina elaborati dal Fornitore della carpenteria metallica.

# 5.4 Lamiere grecate

Per lamiere collaboranti tipo Hi-Bond

Acciaio zincato tipo S280GD UNI EN 10346:2009

carico di rottura a trazione ≥ 360 N/mm²

carico caratteristico di snervamento ≥ 280 N/mm<sup>2</sup>

# 5.5 Connettori lamiera grecata-cls

Tipo Hilti x-hvb (o equivalenti) in acciaio al carbonio carico di rottura a trazione = 295-350 N/mm2

zincatura: spessore minimo 3mm

Le funi chiuse sono costituite da fili di acciaio ad alta resistenza zincati a caldo.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

Codice: REL\_6\_3

Data: Novembre 2023

Pag. 21 di 81



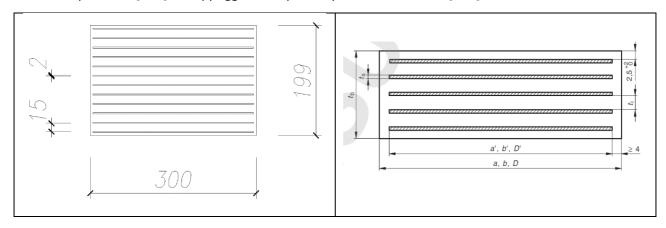
"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 5.6 Apparecchi d'appoggio

La passerella è vincolata alle spalla mediante apparecchi di appoggio in neoprene armato con 12 lastrine in acciaio di spessore 2[mm]. Gli appoggi hanno pianta quadrata di lato 300[mm].



a =	300	[mm]	
b =	300	[mm]	
a' =	290	[mm]	
b' =	290	[mm]	
A' =	84'100	[mm <sup>2</sup> ]	Area di piano effettiva (area delle piastre di rinforzo dell'acciaio)
A <sub>1</sub> =	84'100	[mm²]	
I <sub>p</sub> =	1'160	[mm]	
G =	0.9	[N/mm <sup>2</sup> ]	
t <sub>b</sub> =	199	[mm]	
t <sub>esterni</sub> =	5.0	[mm]	
t <sub>s</sub> =	2.0	[mm]	Spessore dei piatti
n <sub>piatti</sub> =	12.0		
t <sub>i</sub> =	15.0	[mm]	Spessore strato di gomma
S =	4.83		
T <sub>q</sub> =	175.0	[mm]	Spessore totale elastomero a taglio includendo parti superiori ed inferiori
T <sub>e</sub> =	165.0	[mm]	Spessore totale elastomero tra i lamierini
E <sub>b</sub> =	2'000	[N/mm <sup>2</sup> ]	Punto 5.3.3.7 delle EN 1337-3

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 6 Analisi dei carichi

# 6.1 Vita nominale dell'opera

Si assume vita nominale V<sub>N</sub>: 50 anni

# 6.2 Carichi permanenti

# 6.2.1 Pesi propri degli elementi strutturali

Il peso proprio degli elementi strutturali é assunto pari al loro volume e peso specifico corrispondente.

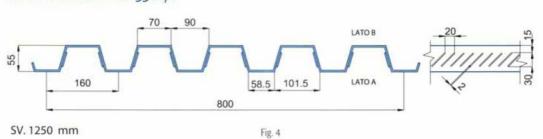
Per gli elementi in c.a. si assume  $\gamma$  = 25.00 [kN/m<sup>3</sup>].

Per gli elementi in acciaio si assume  $\gamma$  = 78.50 [kN/m<sup>3</sup>].

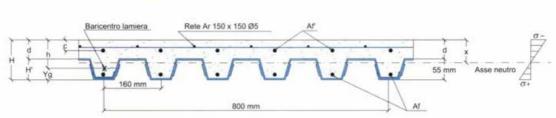
# 6.2.2 Carichi permanenti portati

Voce	Descrizione	Valore	Riferimento
Manto di calpestio e passaggi		0.70 [kN/m <sup>2</sup> ]	Superficie
impiantistici			calpestio
Soletta mista lamiera grecata e	Tipo HEDAR HS 5580/6	2.06 [kN/m <sup>2</sup> ]	Superficie
cls collaborante (passerella	sp.10/10mm, soletta sp.55mm.		calpestio
principale)	Altezza totale 110mm		
Parapetto		1.00 [kN/m <sup>2</sup> ]	Superficie
			parapetto









**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI STRUCTURES GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE STRUCTURES GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE Marie Geologia e Ambiente Marie Geologia e Ambiente Marie Geologia e Ambiente Marie Geogroup Geologia e Ambiente Marie Geologia e Am

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 6.3 Ritiro e viscosità del calcestruzzo

Le travi longitudinali di impalcato realizzate in acciaio collaborano mediante l'azione dei pioli con la soletta sovrastante per cui è stata valutata l'azione del ritiro della soletta in calcestruzzo e la variazione delle sue proprietà a lungo termine per l'effetto di fenomeni viscosi.

# 6.3.1 Caratteristiche del calcestruzzo

Calcestruzzo:	C32/40		Classe del calcestruzzo
γ <sub>cls</sub> =	25.00	[KN/m³]	Peso specifico calcestruzzo
f <sub>ck</sub> =	33.20	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza cilindrica caratteristica
f <sub>cm</sub> =	41.20	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza cilindrica media
f <sub>cm</sub> o =	10	[N/mm <sup>2</sup> ]	Appendice B - UNI EN 1992-1-1
f <sub>ctm</sub> =	3.10	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza media a trazione semplice
f <sub>cfm</sub> =	3.72	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza a trazione per flessione
E <sub>cm</sub> =	33643	[N/mm <sup>2</sup> ]	Modulo elastico istantaneo
γ <sub>c</sub> =	1.50		Coeff parziale di sicurezza del calcestruzzo (punto 4.3.3 DM 2008)
α <sub>cc</sub> =	0.85		Coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata (punto 4.1.2.1.1.1 DM 2008)
f <sub>cd</sub> =	18.81	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza di calcolo a compressione
α <sub>c</sub> =	1.20E-05	[1/°C]	Coefficiente di dilatazione termica

# 6.3.2 Ritiro

	10000	r · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
t =	18000	[giorni]	Età del calcestruzzo
t <sub>s</sub> =	28	[giorni]	Età di partenza per valutazione del ritiro (termine
			maturazione)
ε <sub>cs</sub> =	0.00036		Deformazione da ritiro
ε <sub>cd</sub> =	0.00031		Valore medio a tempo infinito della deformazione per ritiro
			da essiccamento
ε <sub>ca</sub> =	0.00006		Valore medio a tempo infinito della deformazione per ritiro
			autogeno
k <sub>h</sub> =	1.00		
RH =	75.00	[%]	Umidità relativa ambientale
ε <sub>cd,0</sub> =	0.000307		
β <sub>RH</sub> =	0.8961		
CLASSE	N		
cemento:			
$\alpha_{ds1}$ =	4		
α <sub>ds2</sub> =	0.12		
ε <sub>cd,∞</sub> =	0.000307		

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

$\beta_{ds}(t-t_s) =$	0.998		
ε <sub>ca,∞</sub> =	0.000058		
β <sub>as</sub> (t) =	1.00		
S <sub>c</sub> =	1'816'248	[mm³]	
$\theta_{sh}$ =	3.26E-07	[1/mm]	
α <sub>t</sub> =	0.000012	[1/°C]	
ΔT <sub>eq</sub> =	-30	[°C]	Temperatura assegnata nel modello di calcolo

### 6.3.3 Viscosità

φ(∞,t₀)=	2.2486		Coefficiente finale di viscosità
ψι =	1.1		Fattore correttivo del coefficiente di viscosità per gli effetti dei carichi di lunga durata
<b>E</b> <sub>c,∞</sub> =	9686	[N/mm <sup>2</sup> ]	
ψ <sub>sh</sub> =	0.55		Fattore correttivo del coefficiente di viscosità per gli effetti del ritiro
E <sub>c,sh</sub> =	15041	[N/mm <sup>2</sup> ]	

# 6.3.4 Coefficienti di omogenizzazione

n <sub>0</sub> =	6.24	Coefficiente di omogenizzazione istantaneo
n∞ =	21.68	Coefficiente di omogenizzazione tempo infinito
n <sub>sh</sub> =	13.96	Coefficiente di omogenizzazione del ritiro

# 6.4 Carichi variabili per ponti di 3° categoria

Rif.: p.ti 5.1.3.3.3 e 5.1.3.3.5 NTC 2018

Schema di carico 5: folla compatta

- intensitá nominale comprensiva di degli effetti dinamici :  $Q_k = 5.00[kN/m^2]$ 

- valore di combinazione:  $\psi_0$  Q<sub>k</sub> = 2.50 [kN/m<sup>2</sup>] da cui  $\psi_0$  = 0.5

Schema di carico 4: carico isolato

- carico isolato da 10[kN] con impronta quadrata di lato 0.10[m].

Azione orizzontale sui parapetti:

Rif.: p.to 5.1.3.10 NTC 2018

1.50 kN/m applicata al corrimano (altezza non inferiore a 1.10m).

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

Codice: REL\_6\_3

Data: Novembre 2023

Pag. 25 di 81

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 6.5 Azione convenzionale longitudinale

Si assume una azione convenzionale longitudinale pari al 10% dell'azione della folla, uniformemente distribuita sull'impalcato.

# 6.6 Azione della neve

Definizione geografica del sito		
altitudine a₅ [m]	100	OK
Provincia	Bologna	▼
Zona	Zona I - M	editerranea
Valore caratteristico q₅k [kN/m2] con Tr = 50 anni	1.50	
Periodo di ritorno Tr [anni] (≥5)	50	-
Coeff. variazione serie massimi annuali V [0.2-0.6]	0.4	EN1991-1-3 app.D
Coeff. periodo di ritorno α <sub>Rn</sub>	1.00	EN1991-1-3 app.D
$q_{ref}(Tr) = \alpha_{Rn} \times q_{sk} [kN/m2]$	1.50	
Coefficiente interazione termico Ct (1.0)	1.0	
Esposizione	Zona norm	ale 🔻
Coefficiente di esposizione C <sub>E</sub>	1.00	
Coefficiente termico C <sub>t</sub> (1.0)	1.0	
Carico neve q (per µ = 1.00) [kN/m2]	1.50	

Coefficiente di forma:  $\mu$  = 0.8

Valore caratteristico del carico neve sull'impalcato:  $qsk = \mu q = 0.8 \times 1.50 [kN/m^2] = 1.20 [kN/m^2]$ 

Con rif. al p.to 5.1.3.7 NTC 2018 l'azione della neve non è concomitante con quello della folla.

# 6.7 Azioni della temperatura

Variazione termica in accordo con quanto esposto nella tabella 3.5.II delle NTC 2018 per strutture in acciaio esposte:  $\Delta T_u = \pm 25 [^{\circ}C]$ 

# 6.8 Azione del vento

Regione	Emilia R	omagna	
Zona	2		
a <sub>s</sub> =	20	[m]	Altezza comune di Crevalcore sul livello del mare
a <sub>0</sub> =	750	[m]	
$\mathbf{v}_{\mathrm{b}} = \mathbf{v}_{\mathrm{b},0} =$	25.0	[m/s]	Tab. 3.3.I NTC 2018
T <sub>R</sub> =	50	[anni]	Tempo di ritorno azione del vento (punto C2.4.1 della circolare NTC2018)
c <sub>r</sub> =	1.00		Coefficiente di ritorno (eq 3.3.3 delle NTC 2018)
v <sub>r</sub> =	25.0	[m/s]	Velocità di riferimento (eq 3.3.2 delle NTC 2018)

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI Social Control of the Control of t

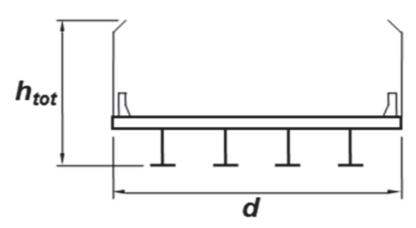
# Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

Classe di rugosità del terreno =	С		Tab. 3.3.III NTC 2018
Categoria di esposizione =	III		Fig. 3.3.2 delle NTC 2018
K <sub>r</sub> =	0.2		Tab. 3.3.II NTC 2018
z <sub>0</sub> =	0.1	[m]	Tab. 3.3.II NTC 2018
z <sub>min</sub> =	5	[m]	Tab. 3.3.II NTC 2018
z =	5	[m]	Altezza della costruzione dal suolo
Ct =	1		Coefficiente di topografia
C <sub>e</sub> =	1.71		Coefficiente di esposizione (eq 3.3.7 NTC 2018)
ρ =	1.25	[kg/m³]	Densità dell'aria
q <sub>r</sub> =	0.391	[kN/m <sup>2</sup> ]	Pressione cinetica di riferimento (eq 3.3.6 delle NTC 2018)
p/c <sub>f</sub> =	0.668	[kN/m <sup>2</sup> ]	Pressione del vento al netto del coefficiente di pressione



d =	4	[m]	
h <sub>tot</sub> =	2.23	[m]	
d / h <sub>tot</sub> =	1.794		< 2 per cui si usano i coefficienti per profilo singolo (punto G.11.1 delle CNR-DT 207 R1/2018)
C <sub>f</sub> =	2		Punto C3.3.8 della circolare NTC2018, agente su tutte le superfici laterali come fosse un'unica trave (punto C3.3.8.6.2)
p <sub>trasversale</sub> =	1.34	[kN/m <sup>2</sup> ]	Pressione laterale del vento
φ =	0.50		Porzione di foratura area laterale
p <sub>modello</sub> =	0.34	[kN/m <sup>2</sup> ]	Pressione laterale del vento agente su ognuna delle aree laterali
h <sub>trave+soletta</sub> =	1.00	[m]	
q <sub>modello</sub> =	0.34	[kN/m]	Carico laterale del vento agente su ognuna delle travi laterali

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore -Sasso Marconi

### 6.9 Azione del sisma

La progettazione sismica si basa sull'ipotesi di strutture con comportamento non dissipativo. Sotto tale ipotesi, nella valutazione della domanda tutte le membrature e i collegamenti rimangono in campo elastico o sostanzialmente elastico; la domanda derivante dall'azione sismica e dalle altre azioni è calcolata, in funzione dello stato limite cui ci si riferisce, ma indipendentemente dalla tipologia strutturale e senza tener conto delle non linearità del materiale, attraverso un modello elastico.

Secondo quanto riportato dal paragrafo 7.2.2 delle NTC 2018, la componente verticale deve essere considerata.

Vista la particolare tipologia della struttura che non rientra nelle casistiche individuate dalla normativa, che permettono (per la componente orizzontale) di considerare un valore del fattore di struttura qH >1, si considera cautelativamente  $q_H = 1.0$ .

Per la componente verticale la norma impone  $q_V = 1.0$ .

6.9.1 Spettri in accordo con TU 2018 - Passerella di Crevalcore

- Sasso Marconi BO Longitudine 11.2345 Latitudine 44.3776
- Tipo di Terreno C
- Coefficiente di amplificazione topografica (ST) 1.0000
- Vita nominale della costruzione (VN) 50.0 anni
- Classe d'uso II coefficiente CU 1.0
- Classe di duttilità impostata Non Dissipativa
- Fattore di duttilità αu/α1 per sisma orizzontale 1.00
- Fattore riduttivo regolarità in altezza K<sub>R</sub> 1.00
- Fattore riduttivo per la presenza di setti K<sub>W</sub> 1.00
- Smorzamento Viscoso (0.05 = 5%) 0.05
- Spettri valutati considerando il valore di η=1.00

Stato Limite	qн	<b>q</b> v
SLV	1.00	1.00
SLC	1.00	1.00

Pag. 28 di 81

Documento: - Relazione tecnica delle strutture

REL\_6\_3 Data: Novembre 2023

Codice:



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

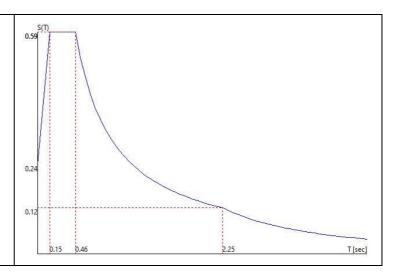
### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV)

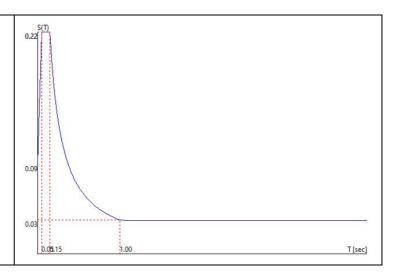
# **SPETTRO ACCELERAZIONE ORIZZONTALE**

- Probabilità di superamento (P<sub>VR</sub>) 10.0
   e periodo di ritorno (T<sub>R</sub>) 475 (anni)
- S<sub>s</sub> 1.459
- T<sub>B</sub> 0.15 [sec]
- T<sub>c</sub> 0.46 [sec]
- T<sub>D</sub> 2.25 [sec]
- a<sub>9</sub>/g 0.1618
- F<sub>o</sub> 2.4842
- T<sub>c</sub>\* 0.2942



# **SPETTRO ACCELERAZIONE VERTICALE**

- Probabilità di superamento (P<sub>VR</sub>) 10.0
   e periodo di ritorno (T<sub>R</sub>) 475 (anni)
- S<sub>s</sub> 1.000
- T<sub>B</sub> 0.05 [sec]
- T<sub>c</sub> 0.15 [sec]
- T<sub>D</sub> 1.00 [sec]
- a<sub>9</sub>/g 0.1618
- F<sub>v</sub> 1.3491
- T<sub>c</sub>\* 0.2942



**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

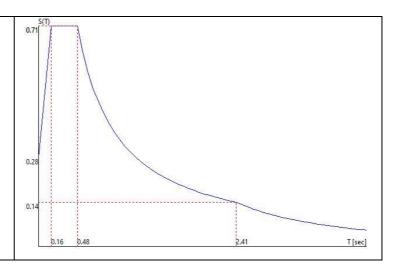
### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# Stato Limite di Collasso (SLC)

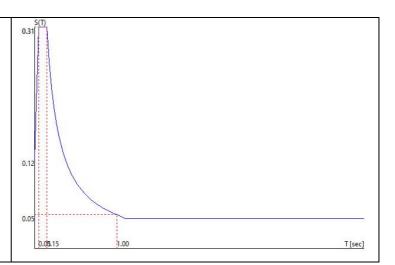
# SPETTRO ACCELERAZIONE ORIZZONTALE

- Probabilità di superamento (P<sub>VR</sub>) 5.0 e periodo di ritorno (T<sub>R</sub>) 975 (anni)
- S<sub>s</sub> 1.396
- T<sub>B</sub> 0.16 [sec]
- T<sub>c</sub> 0.48 [sec]
- T<sub>D</sub> 2.41 [sec]
- a<sub>g</sub>/g 0.2028
- F<sub>o</sub> 2.4969
- T<sub>c</sub>\* 0.3100



# SPETTRO ACCELERAZIONE VERTICALE

- Probabilità di superamento (P<sub>VR</sub>) 5.0 e periodo di ritorno (T<sub>R</sub>) 975 (anni)
- S<sub>s</sub> 1.000
- T<sub>B</sub> 0.05 [sec]
- T<sub>c</sub> 0.15 [sec]
- T<sub>D</sub> 1.00 [sec]
- a<sub>g</sub>/g 0.2028
- $F_v 1.5179$
- T<sub>c</sub>\* 0.3100



**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

### PROGETTO DEFINITIVO

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 6.10 Combinazioni di carico

Operando in accordo con il metodo agli stati limite descritto nelle NTC 2018 per i ponti (cap. 5), vengono prese in considerazione le seguenti tipologie di combinazioni di carico:

# **COMBINAZIONI SLU STATICHE**

$$F_d = \gamma_{G1}G_{K1} + \gamma_{G2}G_{K2} + \gamma_{Q1}Q_{K1} + \sum_{i=2} \psi_{0i}\gamma_{Qi}Q_{Ki}$$

In cui:

	Sfavorevoli alla	Favorevoli alla
	sicurezza	sicurezza
γ <sub>G1</sub>	1.35	1.00
γ <sub>G2</sub>	1.50	0.00
γ <sub>Q</sub> (escluso carichi da traffico)	1.50	0.00
γ <sub>Q</sub> (da traffico)	1.35	0.00

Coefficienti di partecipazione  $\psi_i$  delle azioni variabili:

Azione	Ψ0	Ψ1	Ψ2
Qk (escluso carichi da traffico)	0.7	0.7	0.6
Folla (*)	0.7	0.0	0.0
Neve (**)	0.5	0.2	0.0
Vento (***)	0.6	0.2	0.0
ΔΤ	0.6	0.6	0.0

<sup>(\*)</sup> Folla: a favor di sicurezza si assumo il coefficiente  $\psi_0$  previsto per Cat. C (suscettibili di affollamento)

(\*\*) Neve: a favor di sicurezza (i valori richiesti sono nulli)

(\*\*\*) Vento a ponte scarico (caso peggiore)

# COMBINAZIONI SLU/SLD SISMICHE

$$F_d = A_{Ed} + G_K + \sum_i \psi_{2i} Q_{Ki}$$

Masse calcolate come

$$G_K + \sum_i \psi_{2i} Q_{Ki}$$

# **COMBINAZIONI SLE**

o Rare o caratteristiche

$$F_d = G_{K1} + G_{K2} + Q_{K1} + \sum_{i=2} \psi_{0i} Q_{Ki}$$

Frequent

$$F_{d} = G_{K1} + G_{K2} + \psi_{1,1}Q_{K1} + \sum_{i=2} \psi_{2i}Q_{Ki}$$

O Quasi permanenti:

$$F_d = G_{K1} + G_{K2} + \sum_{i=1} \psi_{2i} Q_{Ki}$$

Le combinazioni di carico prese in esame sono specificate negli annessi dedicati all'analisi dei modelli matematici.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE STRUCTURES STRUCTURES

# Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 6.10.1 Combinazioni statiche agli Stati Limite Ultimi

	pp x 1.3	perm port	folla sx	folla dx	folla long sx	folla long dx	folla parapetto	vento laterale	DT+	DT-	Ritiro
Permanenti	1.35	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	1.35
Folla	1.35	1.5	1.35	1.35	0	0	1.35	0	0	0	1.35
Folla dx	1.35	1.5	0	1.35	0	0	1.35	0	0	0	1.35
Folla sx	1.35	1.5	1.35	0	0	0	1.35	0	0	0	1.35
Folla_X+	1.35	1.5	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	0	0	0	1.35
Folla dx_X+	1.35	1.5	0	1.35	0	1.35	1.35	0	0	0	1.35
Folla sx_X+	1.35	1.5	1.35	0	1.35	0	1.35	0	0	0	1.35
Folla_X-	1.35	1.5	1.35	1.35	-1.35	-1.35	1.35	0	0	0	1.35
Folla dx_X-	1.35	1.5	0	1.35	0	-1.35	1.35	0	0	0	1.35
Folla sx_X-	1.35	1.5	1.35	0	-1.35	0	1.35	0	0	0	1.35
Folla_Vento Y+	1.35	1.5	1.35	1.35	0	0	1.35	0.9	0	0	1.35
Folla dx_Vento Y+	1.35	1.5	0	1.35	0	0	1.35	0.9	0	0	1.35
Folla sx_Vento Y+	1.35	1.5	1.35	0	0	0	1.35	0.9	0	0	1.35
Folla_X+_Vento Y+	1.35	1.5	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	0.9	0	0	1.35
Folla dx_X+_Vento Y+	1.35	1.5	0	1.35	0	1.35	1.35	0.9	0	0	1.35
Folla sx_X+_Vento Y+	1.35	1.5	1.35	0	1.35	0	1.35	0.9	0	0	1.35
Folla_XVento Y+	1.35	1.5	1.35	1.35	-1.35	-1.35	1.35	0.9	0	0	1.35
Folla dx_XVento Y+	1.35	1.5	0	1.35	0	-1.35	1.35	0.9	0	0	1.35
Folla sx_XVento Y+	1.35	1.5	1.35	0	-1.35	0	1.35	0.9	0	0	1.35
Folla_Vento Y-	1.35	1.5	1.35	1.35	0	0	1.35	-0.9	0	0	1.35
Folla dx_Vento Y-	1.35	1.5	0	1.35	0	0	1.35	-0.9	0	0	1.35
Folla sx_Vento Y-	1.35	1.5	1.35	0	0	0	1.35	-0.9	0	0	1.35
Folla_X+_Vento Y-	1.35	1.5	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	-0.9	0	0	1.35
Folla dx_X+_Vento Y-	1.35	1.5	0	1.35	0	1.35	1.35	-0.9	0	0	1.35
Folla sx_X+_Vento Y-	1.35	1.5	1.35	0	1.35	0	1.35	-0.9	0	0	1.35
Folla_XVento Y-	1.35	1.5	1.35	1.35	-1.35	-1.35	1.35	-0.9	0	0	1.35
Folla dx_XVento Y-	1.35	1.5	0	1.35	0	-1.35	1.35	-0.9	0	0	1.35
Folla sx_XVento Y-	1.35	1.5	1.35	0	-1.35	0	1.35	-0.9	0	0	1.35
Folla_Vento Y+_DT+	1.35	1.5	1.35	1.35	0	0	1.35	0.9	0.9	0	1.35
Folla dx_Vento Y+_DT+	1.35	1.5	0	1.35	0	0	1.35	0.9	0.9	0	1.35
Folla sx_Vento Y+_DT+	1.35	1.5	1.35	0	0	0	1.35	0.9	0.9	0	1.35
Folla_X+_Vento Y+_DT+	1.35	1.5	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	0.9	0.9	0	1.35
Folla dx_X+_Vento Y+_DT+	1.35	1.5	0	1.35	0	1.35	1.35	0.9	0.9	0	1.35
Folla sx_X+_Vento Y+_DT+	1.35	1.5	1.35	0	1.35	0	1.35	0.9	0.9	0	1.35
Folla_XVento Y+_DT+	1.35	1.5	1.35	1.35	-1.35	-1.35	1.35	0.9	0.9	0	1.35

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

# Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

Folla dx_XVento Y+_DT+	1.35	1.5	0	1.35	0	-1.35	1.35	0.9	0.9	0	1.35
Folla sx_XVento Y+_DT+	1.35	1.5	1.35	0	-1.35	0	1.35	0.9	0.9	0	1.35
Folla_Vento Y+_DT-	1.35	1.5	1.35	1.35	0	0	1.35	0.9	0	0.9	1.35
Folla dx_Vento Y+_DT-	1.35	1.5	0	1.35	0	0	1.35	0.9	0	0.9	1.35
Folla sx_Vento Y+_DT-	1.35	1.5	1.35	0	0	0	1.35	0.9	0	0.9	1.35
Folla_X+_Vento Y+_DT-	1.35	1.5	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	0.9	0	0.9	1.35
Folla dx_X+_Vento Y+_DT-	1.35	1.5	0	1.35	0	1.35	1.35	0.9	0	0.9	1.35
Folla sx_X+_Vento Y+_DT-	1.35	1.5	1.35	0	1.35	0	1.35	0.9	0	0.9	1.35
Folla_XVento Y+_DT-	1.35	1.5	1.35	1.35	-1.35	-1.35	1.35	0.9	0	0.9	1.35
Folla dx_XVento Y+_DT-	1.35	1.5	0	1.35	0	-1.35	1.35	0.9	0	0.9	1.35
Folla sx_XVento Y+_DT-	1.35	1.5	1.35	0	-1.35	0	1.35	0.9	0	0.9	1.35
Folla_Vento YDT+	1.35	1.5	1.35	1.35	0	0	1.35	-0.9	0.9	0	1.35
Folla dx_Vento YDT+	1.35	1.5	0	1.35	0	0	1.35	-0.9	0.9	0	1.35
Folla sx_Vento YDT+	1.35	1.5	1.35	0	0	0	1.35	-0.9	0.9	0	1.35
Folla_X+_Vento YDT+	1.35	1.5	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	-0.9	0.9	0	1.35
Folla dx_X+_Vento YDT+	1.35	1.5	0	1.35	0	1.35	1.35	-0.9	0.9	0	1.35
Folla sx_X+_Vento YDT+	1.35	1.5	1.35	0	1.35	0	1.35	-0.9	0.9	0	1.35
Folla_XVento YDT+	1.35	1.5	1.35	1.35	-1.35	-1.35	1.35	-0.9	0.9	0	1.35
Folla dx_XVento YDT+	1.35	1.5	0	1.35	0	-1.35	1.35	-0.9	0.9	0	1.35
Folla sx_XVento YDT+	1.35	1.5	1.35	0	-1.35	0	1.35	-0.9	0.9	0	1.35
Folla_Vento YDT-	1.35	1.5	1.35	1.35	0	0	1.35	-0.9	0	0.9	1.35
Folla dx_Vento YDT-	1.35	1.5	0	1.35	0	0	1.35	-0.9	0	0.9	1.35
Folla sx_Vento YDT-	1.35	1.5	1.35	0	0	0	1.35	-0.9	0	0.9	1.35
Folla_X+_Vento YDT-	1.35	1.5	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	-0.9	0	0.9	1.35
Folla dx_X+_Vento YDT-	1.35	1.5	0	1.35	0	1.35	1.35	-0.9	0	0.9	1.35
Folla sx_X+_Vento YDT-	1.35	1.5	1.35	0	1.35	0	1.35	-0.9	0	0.9	1.35
Folla_XVento YDT-	1.35	1.5	1.35	1.35	-1.35	-1.35	1.35	-0.9	0	0.9	1.35
Folla dx_XVento YDT-	1.35	1.5	0	1.35	0	-1.35	1.35	-0.9	0	0.9	1.35
Folla sx_XVento YDT-	1.35	1.5	1.35	0	-1.35	0	1.35	-0.9	0	0.9	1.35
Vento Y+	1	1	0	0	0	0	0	1.5	0	0	1
Vento Y-	1	1	0	0	0	0	0	-1.5	0	0	1
Vento Y+_DT+	1	1	0	0	0	0	0	1.5	0.9	0	1
Vento YDT+	1	1	0	0	0	0	0	-1.5	0.9	0	1
Vento Y+_DT-	1	1	0	0	0	0	0	1.5	0	0.9	1
Vento YDT-	1	1	0	0	0	0	0	-1.5	0	0.9	1
Vento Y+_Folla_DT+	1.35	1.5	1.125	1.125	0	0	1.125	1.5	0.9	0	1.35
Vento YFolla_DT+	1.35	1.5	1.125	1.125	0	0	1.125	-1.5	0.9	0	1.35
Vento Y+_Folla_DT-	1.35	1.5	1.125	1.125	0	0	1.125	1.5	0	0.9	1.35
Vento YFolla_DT-	1.35	1.5	1.125	1.125	0	0	1.125	-1.5	0	0.9	1.35
DT+	1	1	0	0	0	0	0	0	1.5	0	1
DT-	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1.5	1

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

# Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

DT+_Vento Y+	1	1	0	0	0	0	0	0.9	1.5	0	1
DT+_Vento Y-	1	1	0	0	0	0	0	-0.9	1.5	0	1
DTVento Y+	1	1	0	0	0	0	0	0.9	0	1.5	1
DTVento Y-	1	1	0	0	0	0	0	-0.9	0	1.5	1
DT+_Vento Y+_Folla	1.35	1.5	1.125	1.125	0	0	1.125	0.9	1.5	0	1.35
DT+_Vento YFolla	1.35	1.5	1.125	1.125	0	0	1.125	-0.9	1.5	0	1.35
DTVento Y+_Folla	1.35	1.5	1.125	1.125	0	0	1.125	0.9	0	1.5	1.35
DTVento YFolla	1.35	1.5	1.125	1.125	0	0	1.125	-0.9	0	1.5	1.35

# 6.10.2 Combinazioni statiche agli Stati Limite di Esercizio combinazione rara

	pp x 1.3	perm port	folla sx	folla dx	folla long sx	folla long dx	folla parapetto	vento laterale	DT+	DT-	Ritiro
Permanenti	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Folla	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1
Folla dx	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1
Folla sx	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
Folla_X+	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1
Folla dx_X+	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1
Folla sx_X+	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1
Folla_X-	1	1	1	1	-1	-1	1	0	0	0	1
Folla dx_X-	1	1	0	1	0	-1	1	0	0	0	1
Folla sx_X-	1	1	1	0	-1	0	1	0	0	0	1
Folla_Vento Y+	1	1	1	1	0	0	1	0.6	0	0	1
Folla dx_Vento Y+	1	1	0	1	0	0	1	0.6	0	0	1
Folla sx_Vento Y+	1	1	1	0	0	0	1	0.6	0	0	1
Folla_X+_Vento Y+	1	1	1	1	1	1	1	0.6	0	0	1
Folla dx_X+_Vento Y+	1	1	0	1	0	1	1	0.6	0	0	1
Folla sx_X+_Vento Y+	1	1	1	0	1	0	1	0.6	0	0	1
Folla_XVento Y+	1	1	1	1	-1	-1	1	0.6	0	0	1
Folla dx_XVento Y+	1	1	0	1	0	-1	1	0.6	0	0	1
Folla sx_XVento Y+	1	1	1	0	-1	0	1	0.6	0	0	1
Folla_Vento Y-	1	1	1	1	0	0	1	-0.6	0	0	1
Folla dx_Vento Y-	1	1	0	1	0	0	1	-0.6	0	0	1
Folla sx_Vento Y-	1	1	1	0	0	0	1	-0.6	0	0	1
Folla_X+_Vento Y-	1	1	1	1	1	1	1	-0.6	0	0	1
Folla dx_X+_Vento Y-	1	1	0	1	0	1	1	-0.6	0	0	1
Folla sx_X+_Vento Y-	1	1	1	0	1	0	1	-0.6	0	0	1
Folla_XVento Y-	1	1	1	1	-1	-1	1	-0.6	0	0	1
Folla dx_XVento Y-	1	1	0	1	0	-1	1	-0.6	0	0	1

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

# Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

# **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

Folla sx_XVento Y-	1	1	1	0	-1	0	1	-0.6	0	0	1
Folla_Vento Y+_DT+	1	1	1	1	0	0	1	0.6	0.6	0	1
Folla dx_Vento Y+_DT+	1	1	0	1	0	0	1	0.6	0.6	0	1
Folla sx_Vento Y+_DT+	1	1	1	0	0	0	1	0.6	0.6	0	1
Folla_X+_Vento Y+_DT+	1	1	1	1	1	1	1	0.6	0.6	0	1
Folla dx_X+_Vento Y+_DT+	1	1	0	1	0	1	1	0.6	0.6	0	1
Folla sx_X+_Vento Y+_DT+	1	1	1	0	1	0	1	0.6	0.6	0	1
Folla_XVento Y+_DT+	1	1	1	1	-1	-1	1	0.6	0.6	0	1
Folla dx_XVento Y+_DT+	1	1	0	1	0	-1	1	0.6	0.6	0	1
Folla sx_XVento Y+_DT+	1	1	1	0	-1	0	1	0.6	0.6	0	1
Folla_Vento Y+_DT-	1	1	1	1	0	0	1	0.6	0	0.6	1
Folla dx_Vento Y+_DT-	1	1	0	1	0	0	1	0.6	0	0.6	1
Folla sx_Vento Y+_DT-	1	1	1	0	0	0	1	0.6	0	0.6	1
Folla_X+_Vento Y+_DT-	1	1	1	1	1	1	1	0.6	0	0.6	1
Folla dx_X+_Vento Y+_DT-	1	1	0	1	0	1	1	0.6	0	0.6	1
Folla sx_X+_Vento Y+_DT-	1	1	1	0	1	0	1	0.6	0	0.6	1
Folla_XVento Y+_DT-	1	1	1	1	-1	-1	1	0.6	0	0.6	1
Folla dx_XVento Y+_DT-	1	1	0	1	0	-1	1	0.6	0	0.6	1
Folla sx_XVento Y+_DT-	1	1	1	0	-1	0	1	0.6	0	0.6	1
Folla_Vento YDT+	1	1	1	1	0	0	1	-0.6	0.6	0	1
Folla dx_Vento YDT+	1	1	0	1	0	0	1	-0.6	0.6	0	1
Folla sx_Vento YDT+	1	1	1	0	0	0	1	-0.6	0.6	0	1
Folla_X+_Vento YDT+	1	1	1	1	1	1	1	-0.6	0.6	0	1
Folla dx_X+_Vento YDT+	1	1	0	1	0	1	1	-0.6	0.6	0	1
Folla sx_X+_Vento YDT+	1	1	1	0	1	0	1	-0.6	0.6	0	1
Folla_XVento YDT+	1	1	1	1	-1	-1	1	-0.6	0.6	0	1
Folla dx_XVento YDT+	1	1	0	1	0	-1	1	-0.6	0.6	0	1
Folla sx_XVento YDT+	1	1	1	0	-1	0	1	-0.6	0.6	0	1
Folla_Vento YDT-	1	1	1	1	0	0	1	-0.6	0	0.6	1
Folla dx_Vento YDT-	1	1	0	1	0	0	1	-0.6	0	0.6	1
Folla sx_Vento YDT-	1	1	1	0	0	0	1	-0.6	0	0.6	1
Folla_X+_Vento YDT-	1	1	1	1	1	1	1	-0.6	0	0.6	1
Folla dx_X+_Vento YDT-	1	1	0	1	0	1	1	-0.6	0	0.6	1
Folla sx_X+_Vento YDT-	1	1	1	0	1	0	1	-0.6	0	0.6	1
Folla_XVento YDT-	1	1	1	1	-1	-1	1	-0.6	0	0.6	1
Folla dx_XVento YDT-	1	1	0	1	0	-1	1	-0.6	0	0.6	1
Folla sx_XVento YDT-	1	1	1	0	-1	0	1	-0.6	0	0.6	1
Vento Y+	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Vento Y-	1	1	0	0	0	0	0	-1	0	0	1
Vento Y+_DT+	1	1	0	0	0	0	0	1	0.6	0	1
Vento YDT+	1	1	0	0	0	0	0	-1	0.6	0	1

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI STRUCTURES GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE STRUCTURES STRUCTURES GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

#### Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

Vento Y+_DT-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0.6	1
Vento YDT-	1	1	0	0	0	0	0	-1	0	0.6	1
Vento Y+_Folla_DT+	1	1	0.75	0.75	0	0	0.75	1	0.6	0	1
Vento YFolla_DT+	1	1	0.75	0.75	0	0	0.75	-1	0.6	0	1
Vento Y+_Folla_DT-	1	1	0.75	0.75	0	0	0.75	1	0	0.6	1
Vento YFolla_DT-	1	1	0.75	0.75	0	0	0.75	-1	0	0.6	1
DT+	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
DT-	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
DT+_Vento Y+	1	1	0	0	0	0	0	0.6	1	0	1
DT+_Vento Y-	1	1	0	0	0	0	0	-0.6	1	0	1
DTVento Y+	1	1	0	0	0	0	0	0.6	0	1	1
DTVento Y-	1	1	0	0	0	0	0	-0.6	0	1	1
DT+_Vento Y+_Folla	1	1	0.75	0.75	0	0	0.75	0.6	1	0	1
DT+_Vento YFolla	1	1	0.75	0.75	0	0	0.75	-0.6	1	0	1
DTVento Y+_Folla	1	1	0.75	0.75	0	0	0.75	0.6	0	1	1
DTVento YFolla	1	1	0.75	0.75	0	0	0.75	-0.6	0	1	1

## 6.10.3 Combinazioni sismiche Stati Limite Salvaguardia della Vita e di Collasso

	pp x 1.3	perm port	Ritiro	Sisma X+	Sisma Y+	Sisma Z+
Sisma X+	1	1	1	1	0	0
Sisma Y+	1	1	1	0	1	0
Sisma Z+	1	1	1	0	0	1
Sisma X-	1	1	1	-1	0	0
Sisma Y-	1	1	1	0	-1	0
Sisma Z-	1	1	1	0	0	-1
Sisma X+ y+ z+	1	1	1	1	0.33	0.33
Sisma X+ y+ z-	1	1	1	1	0.33	-0.33
Sisma X+ y- z+	1	1	1	1	-0.33	0.33
Sisma X+ y- z-	1	1	1	1	-0.33	-0.33
Sisma X- y+ z+	1	1	1	-1	0.33	0.33
Sisma X- y+ z-	1	1	1	-1	0.33	-0.33
Sisma X- y- z+	1	1	1	-1	-0.33	0.33
Sisma X- y- z-	1	1	1	-1	-0.33	-0.33
Sisma Y+ x+ z+	1	1	1	0.33	1	0.33
Sisma Y+ x+ z-	1	1	1	0.33	1	-0.33
Sisma Y+ x- z+	1	1	1	-0.33	1	0.33
Sisma Y+ x- z-	1	1	1	-0.33	1	-0.33

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

Sisma Y- x+ z+	1	1	1	0.33	-1	0.33
Sisma Y- x+ z-	1	1	1	0.33	-1	-0.33
Sisma Y- x- z+	1	1	1	-0.33	-1	0.33
Sisma Y- x- z-	1	1	1	-0.33	-1	-0.33
Sisma Z+ x+ y+	1	1	1	0.33	0.33	1
Sisma Z+ x+ y-	1	1	1	0.33	-0.33	1
Sisma Z+ x- y+	1	1	1	-0.33	0.33	1
Sisma Z+ x- y-	1	1	1	-0.33	-0.33	1
Sisma Z- x+ y+	1	1	1	0.33	0.33	-1
Sisma Z- x+ y-	1	1	1	0.33	-0.33	-1
Sisma Z- x- y+	1	1	1	-0.33	0.33	-1
Sisma Z- x- y-	1	1	1	-0.33	-0.33	-1

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

**PROGETTO DEFINITIVO** 

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

## 7 Analisi strutturale

## 7.1 Impostazioni generali

L'analisi della risposta strutturale all'azione dei carichi di base e delle sue probabili combinazioni, é stata eseguita mediante il metodo dell'equilibrio o degli spostamenti.

La maggiore parte delle analisi é stata eseguita mediante elaborazione assistita da computer con procedure interattive grafiche e software indirizzato all'ingegneria civile redatto e controllato in accordo alle CNR-UNI 10024/86 "Analisi di strutture mediante elaboratore: impostazione e redazione delle relazioni di calcolo" e al capitolo 10 delle NTC 2018.

Il programma di analisi strutturale adottato in campo lineare elastico è lo STRAND di Enexsys le cui specifiche generali, librerie di elementi finiti e capacità di modellazione delle azioni, materiali e schematizzazione della struttura e dei vincoli sono illustrate nell'Allegato Z dedicato.

Dove ritenuto necessario é stato eseguito un giudizio motivato di accettabilità dei risultati automatici mediante analisi comparativa eseguita con modelli semplificati.

7.1.1 Metodo di analisi degli effetti dell'azione sismica

Il metodo di analisi utilizzato per la valutazione delle sollecitazioni prodotte dal sisma é l'analisi dinamica modale. Il modello della struttura adottato é tridimensionale e rappresenta in modo adeguato le effettive distribuzioni spaziali di massa,

Per i materiali si adottano leggi costitutive elastiche.

Nel rappresentare la rigidezza degli elementi strutturali si é tenuto conto della fessurazione riducendo la rigidezza flessionale e a taglio degli elementi in calcestruzzo armato fino al 50% della rigidezza dei corrispondenti elementi non fessurati, tenendo debitamente conto dello stato limite considerato e dell'influenza della sollecitazione assiale permanente.

Si considerano 3 direzioni d'ingresso del sisma:

X (asse longitudinale)

Y (asse longitudinale trasversale)

Z (asse verticale)

La risposta all'azione sismica è calcolata unitariamente per le due componenti, applicando l'espressione

Ex + 0.30 Ey + 0.30 Ez

permutando circolarmente i coefficienti moltiplicativi (l'elenco delle specifiche combinazioni é riportato negli allegati dedicati ai singoli modelli matematici).

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore -Sasso Marconi

### Rispetto dei requisiti nei confronti degli stati limite

Per tutti gli elementi strutturali primari e secondari, gli elementi non strutturali e gli impianti si deve verificare che il valore di ciascuna domanda di progetto, definito dalla tabella 7.3.III seguente per ciascuno degli stati limite richiesti, sia inferiore al corrispondente valore della capacità di progetto.

Tab. 7.3.III – Stati limite di elementi strutturali primari, elementi non strutturali e impianti

STATI LIMITE		CUI		CUII		CU III e IV			
		ST	ST	NS	IM	ST	NS	IM <sup>(*)</sup>	
CIF	SLO					RIG		FUN	
SLE SLD		RIG	RIG			RES			
CIII	SLV	RES	RES	STA	STA	RES	STA	STA	
SLU	SLC		DUT(**)			DUT(**)			

<sup>(\*)</sup> Per le sole CU III e IV, nella categoria Impianti ricadono anche gli arredi fissi.

#### 7.1.3 Effetti delle imperfezioni

In accordo con quanto specificato nel p.to 4.2.3.5 delle NTC 2018, sono stati considerati gli effetti delle imperfezioni geometriche nelle strutture compresse ai fini del dimensionamento delle strutture di controvento.

#### 7.1.4 Valori di calcolo delle resistenze dei materiali strutturali

I valori di calcolo Xd (= Xk /  $\gamma$ M) dei materiali sono desunti dai corrispondenti valori caratteristici Xk mediante le formulazioni e l'impiego dei coefficienti di sicurezza γM prescritti nelle NTC 2018.

#### Progettazione di elementi costruttivi non strutturali

Per le strutture di sostegno e relativi dettagli di attacco de:

- a) gli eventuali paramenti esterni;
- b) gli elementi appesi/collegati all'impalcato;

il dimensionamento é a carico del Fornitore in accordo con le azioni di progetto:

- 1) verticali (peso proprio, peso portato, eventuale azione variabile);
- 2) orizzontali (spinta del vento, azione sismica quest'ultima determinata in accordo con il par.7.2.3 delle NTC 2018).

#### Dimensionamento delle ampiezze del giunto longitudinale tra l'impalcato e la pila destra 7.1.6

Su entrambe le spalle sono presenti sia giunti longitudinali che trasversali in quanto si tratta di un impalcato isolato. L'escursione dei giunti è pari a  $\Delta X = \Delta Y = \pm 80$ mm.

Pag. 39 di 81

Documento: - Relazione tecnica delle strutture

Codice:

REL\_6\_3 Data: Novembre 2023

<sup>(\*\*)</sup> Nei casi esplicitamente indicati dalle presenti norme.



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

## 7.1.7 Calcolo delle proprietà equivalenti della soletta

La soletta è stata inserita nel modello di calcolo come una lastra ortotropa avente caratteristiche di spessore equivalenti per quanto riguarda il comportamento membranale e quello flessionale.

Proprietà di una greca di lamiera:

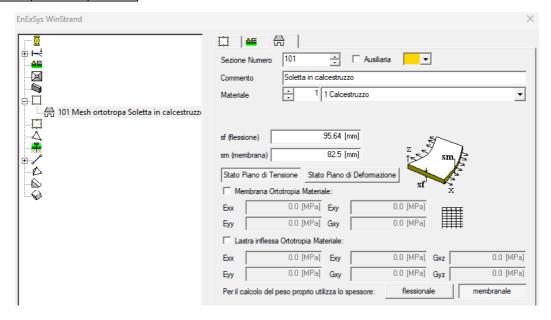
A =	12'375	[mm <sup>2</sup> ]
J =	10'935'413	[mm <sup>4</sup> ]
i =	150	[mm]

Proprietà di una striscia larga 1m di lamiera:

A <sub>1m</sub> =	82'500	[mm <sup>2</sup> ]
J <sub>1m</sub> =	72'902'752	[mm <sup>4</sup> ]

Proprietà equivalenti inserite nel modello di calcolo:

<b>b</b> <sub>1m</sub> =	1000	[mm]
h <sub>memb,1m</sub> =	82.500	[mm]
h <sub>flex,1m</sub> =	95.64	[mm]



**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

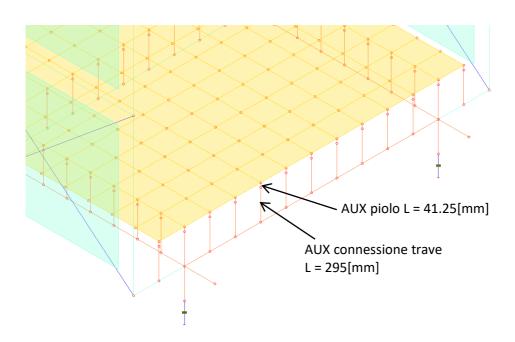
#### 7.1.8 Modellazione delle connessioni tra travi e soletta

## Caratteristiche dei pioli di connessione tra trave e soletta in calcestruzzo:

	Valore [mm]
Numero di file pioli per trave	2
Diametro	19
Altezza	60
Diametro testa	31.7
Spessore testa	10
Altezza al netto della saldatura	51
Distanza longitudinale misurata in asse	308
Distanza trasversale misurata in asse	150
Distanza tra il bordo del connettore e il bordo della piattabanda alla quale è saldato	65.5

Caratteristiche equivalenti dei pioli rappresentati nel modello di calcolo:

Passo modello	231	[mm]
J teorico	12794	[mm <sup>4</sup> ]
Passo teorico	308	[mm]
J modello	9594	[mm <sup>4</sup> ]
D modello	21	[mm]



**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI MA structures FAHRE GEO GROUP GEOLOGIA E AMBIENTE Ma garage garage

#### Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

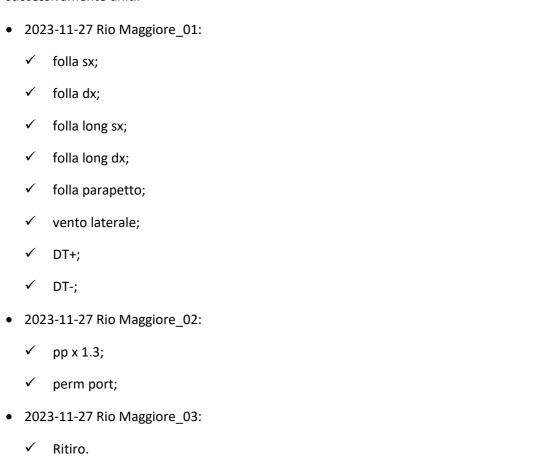
#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

#### 7.1.9 Descrizione delle fasi nel modello di calcolo

- 2023-11-27 Rio Maggiore\_01: modello con le condizioni dinamiche e istantanee E<sub>cls</sub> = 33643[N/mm²];
- 2023-11-27 Rio Maggiore \_02: modello con le condizioni a lungo termine E<sub>cls</sub> = 9686[N/mm<sup>2</sup>];
- 2023-11-27 Rio Maggiore \_03: modello con la condizione del ritiro E<sub>cls</sub> = 15041[N/mm<sup>2</sup>].

Di seguito sono elencate le condizioni di carico considerate nei vari modelli i cui risultati sono stati successivamente uniti:



**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

## 7.2 Risultati del modello di calcolo

## 7.2.1 Reazioni sui punti di appoggio

# **COMBINAZIONI SLU**

	SPALL	A 1 - APPOGO	GIO 1	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 2	SPALL	A 2 - APPOG	GIO 1	SPALLA 2 - APPOGGIO 2		
	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]
Permanenti	-1	0	112	-1	0	112	1	0	115	1	0	115
Folla	-2	0	196	-2	0	196	2	0	199	2	0	199
Folla dx	-2	0	129	-2	0	180	2	0	132	2	0	182
Folla sx	-2	0	179	-2	0	129	2	0	182	2	0	132
Folla_X+ Folla dx_X+	6	0	195 128	6 2	0	195 179	10 6	0	200 132	10 6	0	200 182
Folla sx X+	2	0	179	3	0	128	6	0	182	6		132
Folla_X-	-10	0	197	-10	0	197	-6	0	198	-6	0	198
Folla dx_X-	-6	0	130	-6	0	180	-3	0	131	-2	0	182
Folla sx_X-	-6	0	180	-6	0	130	-2	0	182	-3	0	131
Folla_Vento Y+	-2	-6	188	-2	-6	204	2	-6	191	2	-6	207
Folla dx_Vento Y+	-1	-6	121	-2	-6	187	1	-6	124	2	-6	190
Folla sx_Vento Y+	-2	-6	172	-2	-6	137	2	-6	174	2	-6	139
Folla_X+_Vento Y+	7	-6	187	6	-6	203	10	-6	192	10		208
Folla dx_X+_Vento Y+	3	-7	120	2	-7	187	6	-6	124	6		190
Folla sx_X+_Vento Y+	2	-6	171	3	-6	136	6	-7	174	6		140
Folla_XVento Y+	-10	-6	189	-10	-6	205	-7	-6	190	-6		206
Folla dx_XVento Y+	-6	-6	122 172	-6	-6	188	-3	-7	123	-2		190
Folla sx_XVento Y+ Folla_Vento Y-	-6 -2	-7 6	204	-6 -2	-7 6	138 189	-2 2	-6 6	174 207	-3 2	-6 6	139 191
Folla dx_Vento Y-	-2	6	137	-2	6	172	2	6	139	2		174
Folla sx_Vento Y-	-2	6	187	-1	6	172	2	6	190	1	6	124
Folla_X+_Vento Y-	6	6	203	7	6	188	10	6	208	10		192
Folla dx_X+_Vento Y-	3	6	136	2	6	171	6	7	140	6		174
Folla sx_X+_Vento Y-	2	7	187	3	7	120	6	6	190	6		124
Folla_XVento Y-	-10	6	205	-10	6	190	-6	6	206	-7	6	190
Folla dx_XVento Y-	-6	7	138	-6	7	172	-3	6	139	-2	6	174
Folla sx_XVento Y-	-6	6	188	-6	6	122	-2	7	190	-3	7	123
Folla_Vento Y+_DT+	-3	-6	188	-3	-7	204	3	-6	191	3	-7	207
Folla dx_Vento Y+_DT+	-3	-6	121	-3	-7	187	3	-6	124	3	-7	190
Folla sx_Vento Y+_DT+	-3	-6	172	-3	-7	137	3	-6	174	3	-7	139
Folla_X+_Vento Y+_DT+	5	-6	187	5	-7	203	12	-6	192	12	-7	208
Folla dx_X+_Vento Y+_DT+	1	-7	120	1	-7	187	7	-6	124	8	-6	190
Folla sx_X+_Vento Y+_DT+	1	-6	171	1	-6	136	8	-7	174	7	-7	140
Folla_XVento Y+_DT+	-12	-6	189	-12	-7	205	-5	-6	190	-5		206
Folla dx_XVento Y+_DT+	-7 -8	-6 -7	122 172	-8 -7	-6 -7	188 138	-1 -1	-7 -6	123 174	-1 -1	-7 -6	190 139
Folla Sx_XVento Y+_DT+	-8 0	-7	188	-7		204	-1	-b -7	191	-1		207
Folla_Vento Y+_DT- Folla dx_Vento Y+_DT-	0	-7	121	0	-6 -6	187	0	-7	124	0	-6 -6	190
Folla sx_Vento Y+_DT-	0	-7	172	0	-6	137	0	-7	174	0		139
Folla_X+_Vento Y+_DT-	8	-7	187	8	-6	203	9	-7	192	9	-6	208
Folla dx_X+_Vento Y+_DT-	4	-7	120	4	-7	187	4	-6	124	5	-6	190
Folla sx_X+_Vento Y+_DT-	4	-6	171	4	-6	136	5	-7	174	4	-7	140
Folla_XVento Y+_DT-	-9	-7	189	-9	-6	205	-8	-7	190	-8	-6	206
Folla dx_XVento Y+_DT-	-4	-6	122	-5	-6	188	-4	-7	123	-4	-7	190
Folla sx_XVento Y+_DT-	-5	-7	172	-4	-7	138	-4	-6	174	-4	-6	139
Folla_Vento YDT+	-3	7	204	-3	6	189	3	7	207	3	6	191
Folla dx_Vento YDT+	-3	7	137	-3	6	172	3	7	139	3	6	174
Folla sx_Vento YDT+	-3	7	187	-3	6	121	3	7	190	3	6	124
Folla_X+_Vento YDT+	5	7	203	5	6	188	12	7	208	12	6	192
Folla dx_X+_Vento YDT+	1	6	136	1	6	171	7	7	140	8	7	174
Folla sx_X+_Vento YDT+	1	7	187	1	7	120	8	6	190	7	6	124
Folla_XVento YDT+	-12	7	205	-12	6	190	-5	7	206	-5	6	190
Folla dx_XVento YDT+	-7	7	138	-8	7	172	-1	6	139	-1	6	174
Folla sx_XVento YDT+ Folla_Vento YDT-	-8 0	6	188 204	-7 0	6 7	122 189	-1 0	7 6	190 207	-1 0	7	123 191
Folla dx_Vento YDT-	0	6	137	0	7	172	0	6	139	0		174
Folla sx_Vento YDT-	0	6	187	0	7	172	0	6	190	0		124
Folla_X+_Vento YDT-	8	6	203	8	7	188	9	6	208	9	7	192
Folla dx_X+_Vento YDT-	4	6	136	4	6	171	4	7	140	5		174
Folla sx_X+_Vento YDT-	4	7	187	4	7	120	5	6	190	4	6	124
Folla_XVento YDT-	-9	6	205	-9	7	190	-8	6	206	-8		190
Folla dx_XVento YDT-	-4	7	138	-5	7	172	-4	6	139	-4	6	174
Folla sx_XVento YDT-	-5	6	188	-4	6	122	-4	7	190	-4	7	123
Vento Y+	-1	-11	67	-1	-11	93	1	-11	69	1	-11	95
Vento Y-	-1	11	93	-1	11	67	1	11	95	1	11	69
Vento Y+_DT+	-2	-11	67	-2	-11	93	2	-11	69	2	-11	95
Vento YDT+	-2	11	93	-2		67	2	11	95	2		69
Vento Y+_DT-	1	-11	67 93	0		93	-1	-11	69 95	0		95
Vento YDT-	0	11		1	11	67	0	11		-1		69
Vento Y+_Folla_DT+	-3 -3	-11 11	169 195	-3 -3	-11 11	196 169	3	-11 11	172 198	3		198 172
Vento YFolla_DT+ Vento Y+_Folla_DT-	-3 0	-11	195	-3 0		169	0	-11	198	0		172
Vento YFolia_DT-	0	-11	195	0		196	0	-11	172	0		172
DT+	-3	0	80	-3	0	80	3	0	82	3		82
DT-	1	0	80	1	0		-1	0		-1		82
DT+_Vento Y+	-3	-6	72	-3			3	-6		3		90
DT+_Vento Y-	-3	7	88	-3		72	3	7		3		74
DTVento Y+	1	-7	72	1			-1	-7		-1		90
DTVento Y-	1	6	88	1			-1	6		-1		74
DT+_Vento Y+_Folla	-4	-6	174	-4	-7		4	-6		4		193
DT+_Vento YFolia	-4	7	190	-4			4	7		4		177
DTVento Y+_Folla	1	-7	174	1			-1	-7		-1		193
DTVento YFolla	1	6	190	1	7	174	-1	6	193	-1	7	177

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# **COMBINAZIONI SLV**

	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 1	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 2	SPALL	A 2 - APPOG	GIO 1	SPALLA 2 - APPOGGIO 2		
	F <sub>longitudinale</sub>	F <sub>trasversale</sub>	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub>	F <sub>trasversale</sub>	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub>	F <sub>trasversale</sub>	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub>	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]
Sisma X+	-31	0	83	-31	0	83	-29	0	79	-29	0	79
Sisma Y+	-1	-29	61	-1	-29	99	1	-30	62	1	-30	101
Sisma Z+	-1	0	91	-1	0	91	1	0	93	1	0	93
Sisma X-	29	0	77	29	0	77	31	0	85	31	0	85
Sisma Y-	-1	29	99	-1	29	61	1	30	101	1	30	62
Sisma Z-	-1	0	68	-1	0	68	1	0	70	1	0	70
Sisma X+ y+ z+	-31	-10	80	-31	-10	93	-29	-10	76	-29	-10	89
Sisma X+ y+ z-	-31	-10	73	-31	-10	85	-29	-10	69	-29	-10	81
Sisma X+ y- z+	-31	10	93	-31	10	80	-29	10	89	-29	10	76
Sisma X+ y- z-	-31	10	85	-31	10	73	-29	10	81	-29	10	69
Sisma X- y+ z+	29	-10	74	29	-10	87	31	-10	82	31	-10	95
Sisma X- y+ z-	29	-10	67	29	-10	79	31	-10	74	31	-10	87
Sisma X- y- z+	29	10	87	29	10	74	31	10	95	31	10	82
Sisma X- y- z-	29	10	79	29	10	67	31	10	87	31	10	74
Sisma Y+ x+ z+	-11	-29	66	-11	-29	104	-9	-30	65	-9	-30	104
Sisma Y+ x+ z-	-11	-29	58	-11	-29	96	-9	-30	58	-9	-30	96
Sisma Y+ x- z+	9	-29	64	9	-29	102	11	-30	67	11	-30	106
Sisma Y+ x- z-	9	-29	56	9	-29	94	11	-30	60	11	-30	98
Sisma Y- x+ z+	-11	29	103	-11	29	66	-9	30	104	-9	30	65
Sisma Y- x+ z-	-11	29	96	-11	29	58	-9	30	96	-9	30	58
Sisma Y- x- z+	9	29	101	9	29	64	11	30	106	11	30	67
Sisma Y- x- z-	9	29	94	9	29	56	11	30	98	11	30	60
Sisma Z+ x+ y+	-11	-10	86	-11	-10	99	-9	-10	86	-9	-10	99
Sisma Z+ x+ y-	-11	10	99	-11	10	86	-9	10	99	-9	10	86
Sisma Z+ x- y+	9	-10	84	9	-10	97	11	-10	88	11	-10	101
Sisma Z+ x- y-	9	10	97	9	10	84	11	10	101	11	10	88
Sisma Z- x+ y+	-11	-10	63	-11	-10	75	-9	-10	63	-9	-10	75
Sisma Z- x+ y-	-11	10	75	-11	10	63	-9	10	75	-9	10	63
Sisma Z- x- y+	9	-10	61	9	-10	73	11	-10	65	11	-10	77
Sisma Z- x- y-	9	10	73	9	10	61	11	10	77	11	10	65

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# **COMBINAZIONI SLC**

	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 1	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 2	SPALL	A 2 - APPOG	GIO 1	SPALLA 2 - APPOGGIO 2		
	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub>	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub>	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]
Sisma X+	-38	0	83	-38	0	83	-36	0	78	-36	0	78
Sisma Y+	-1	-36	56	-1	-36	103	1	-37	58	1	-38	106
Sisma Z+	-1	0	96	-1	0	96	1	0	98	1	0	98
Sisma X-	36	0	76	36	0	76	38	0	85	38	0	85
Sisma Y-	-1	36	103	-1	36	56	1	38	106	1	37	58
Sisma Z-	-1	0	63	-1	0	63	1	0	65	1	0	65
Sisma X+ y+ z+	-38	-12	81	-38	-12	97	-36	-12	76	-36	-12	91
Sisma X+ y+ z-	-38	-12	70	-38	-12	86	-36	-12	65	-36	-12	80
Sisma X+ y- z+	-38	12	97	-38	12	81	-36	12	91	-36	12	76
Sisma X+ y- z-	-38	12	86	-38	12	70	-36	12	80	-36	12	65
Sisma X- y+ z+	36	-12	74	36	-12	89	38	-12	83	38	-12	99
Sisma X- y+ z-	36	-12	63	36	-12	78	38	-12	72	38	-12	88
Sisma X- y- z+	36	12	89	36	12	74	38	12	99	38	12	83
Sisma X- y- z-	36	12	78	36	12	63	38	12	88	38	12	72
Sisma Y+ x+ z+	-13	-36	63	-13	-36	110	-11	-37	62	-11	-38	110
Sisma Y+ x+ z-	-13	-36	52	-13	-36	99	-11	-37	51	-11	-38	99
Sisma Y+ x- z+	11	-36	60	11	-36	108	13	-37	64	13	-38	112
Sisma Y+ x- z-	11	-36	49	11	-36	97	13	-37	53	13	-38	101
Sisma Y- x+ z+	-13	36	110	-13	36	63	-11	38	110	-11	37	62
Sisma Y- x+ z-	-13	36	99	-13	36	52	-11	38	99	-11	37	51
Sisma Y- x- z+	11	36	108	11	36	60	13	38	112	13	37	64
Sisma Y- x- z-	11	36	97	11	36	50	13	38	101	13	37	53
Sisma Z+ x+ y+	-13	-12	90	-13	-12	105	-11	-12	89	-11	-12	105
Sisma Z+ x+ y-	-13	12	105	-13	12	90	-11	12	105	-11	12	89
Sisma Z+ x- y+	11	-12	87	11	-12	103	13	-12	92	13	-12	107
Sisma Z+ x- y-	11	12	103	11	12	87	13	12	107	13	12	92
Sisma Z- x+ y+	-13	-12	57	-13	-12	72	-11	-12	56	-11	-12	72
Sisma Z- x+ y-	-13	12	72	-13	12	57	-11	12	72	-11	12	56
Sisma Z- x- y+	11	-12	54	11	-12	70	13	-12	58	13	-12	74
Sisma Z- x- y-	11	12	70	11	12	54	13	12	74	13	12	58

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# **COMBINAZIONI SLE RARE**

	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 1	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 2	SPALI	A 2 - APPOG	GIO 1	SPALI	A 2 - APPOG	GIO 2
	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]	F <sub>longitudinale</sub> [kN]	F <sub>trasversale</sub> [kN]	F <sub>verticale</sub> [kN]
Permanenti	-1	0	80	-1	0	80	1	0	82	1	0	82
Folla	-1	0	142	-1	0	142	1	0	144	1		144
Folla dx	-1	0	92	-1	0	130	1		94	1		132
Folla sx	-1	0	130	-1	0	92	1		132	1		94
Folla_X+	5	0	141	5	0	141	8		145	8		145
Folla dx_X+	2	0	92	2	0	130	4		95	4		132
Folla sx_X+	-8	0	129 143	2	0	92 143	-5		132 143	-5		95
Folla_X- Folla dx_X-	-6	0	93	-8 -4	0	130	-2		94	-2		131
Folla sx X-	-4	0	130	-4	0	93	-2		131	-2		94
Folla_Vento Y+	-1	-4	137	-1	-4	147	1		139	1		149
Folla dx_Vento Y+	-1	-4	87	-1	-4	135	1		89	1		137
Folla sx_Vento Y+	-1	-4	124	-1	-4	98	1		126	1		99
Folla_X+_Vento Y+	5	-4	136	5	-4	147	8		140	8		150
Folla dx_X+_Vento Y+	2	-5	86	2	-5	135	4	-4	89	4	-4	137
Folla sx_X+_Vento Y+	2	-4	124	2	-4	97	4	-5	127	4	-5	100
Folla_XVento Y+	-8	-4	138	-8	-4	148	-5	-4	138	-5	-4	149
Folla dx_XVento Y+	-4	-4	87	-4	-4	135	-2	-5	88	-2	-5	137
Folla sx_XVento Y+	-4	-5	125	-4	-5	98	-2	-4	126	-2	-4	99
Folla_Vento Y-	-1	4	147	-1	4	137	1	4	149	1	4	139
Folla dx_Vento Y-	-1	4	97	-1	4	124	1	4	99	1	4	126
Folla sx_Vento Y-	-1	4	135	-1	4	87	1	4	137	1	4	89
Folla_X+_Vento Y-	5	4	147	5	4	136	8		150	8		140
Folla dx_X+_Vento Y-	2	4	97	2	4	124	4		100	4		127
Folla sx_X+_Vento Y-	2	5	135	2	5	86	4		137	4		89
Folla_XVento Y-	-8	4	148	-8	4	138	-5		149	-5		138
Folla dx_XVento Y-	-4	5	98	-4	5	125	-2		99	-2		126
Folla sx_XVento Y-	-4	4	135	-4	4	88	-2		137	-2		88
Folla_Vento Y+_DT+	-2	-4	137	-2	-4	147	2		139	2		149
Folla dx_Vento Y+_DT+	-2	-4	87	-2	-4	135	2		89	2		137
Folla sx_Vento Y+_DT+	-2	-4	124	-2	-4	98	2		126	2		99
Folla_X+_Vento Y+_DT+	4	-4	136	4	-4	147	9		140	9		150
Folla dx_X+_Vento Y+_DT+	1	-4	86	1	-5	135	5		89	5		137
Folla sx_X+_Vento Y+_DT+	1	-4	124	1	-4	97	5		127	5		100
Folla_XVento Y+_DT+	-9	-4	138	-9	-4	148	-4		138	-4		149
Folla dx_XVento Y+_DT+	-5	-4	87	-5	-4	135	-1		88	-1		137
Folla sx_XVento Y+_DT+	-5	-4	125	-5	-5	98	-1		126	-1		99
Folla_Vento Y+_DT-	0	-4	137	0	-4	147	0		139	0		149
Folla dx_Vento Y+_DT-	0	-4	87	0	-4	135	0		89	0		137
Folla sx_Vento Y+_DT-	0	-4	124	0	-4	98	0		126	0		99
Folla_X+_Vento Y+_DT-	6	-4	136	6	-4 -4	147	7		140	7		150
Folla dx_X+_Vento Y+_DT-	3	-5	86 124	3	-4	135 97	3		89 127	3		137
Folla sx_X+_Vento Y+_DT- Folla_XVento Y+_DT-	-7	-4 -4	138	-7	-4	148	-6		138	-6		149
Folia dx_XVento Y+_DT-	-3	-4	87	-3	-4	135	-3		88	-3		137
Folla sx_XVento Y+_DT-	-3	-5	125	-3	-4	98	-3		126	-3		99
Folla_Vento YDT+	-2	4	147	-2	4	137	2		149	2		139
Folla dx_Vento YDT+	-2	4	97	-2	4	124	2		99	2		126
Folla sx_Vento YDT+	-2	4	135	-2	4	87	2		137	2		89
Folla_X+_Vento YDT+	4	4	147	4	4	136	9		150	9		140
Folla dx_X+_Vento YDT+	1	4	97	1	4	124	5		100	5		127
Folla sx_X+_Vento YDT+	1	5	135	1	4	86	5		137	5		89
Folla_XVento YDT+	-9	4	148	-9	4	138	-4	4	149	-4	4	138
Folla dx_XVento YDT+	-5	5	98	-5	4	125	-1		99	-1		126
Folla sx_XVento YDT+	-5	4	135	-5	4	88	-1		137	-1		88
Folla_Vento YDT-	0	4	147	0	4	137	0		149	0		139
Folla dx_Vento YDT-	0	4	97	0	4	124	0	4	99	0	4	126
Folla sx_Vento YDT-	0	4	135	0	4	87	0		137	0		89
Folla_X+_Vento YDT-	6	4	147	6	4	136	7	4	150	7		140
Folla dx_X+_Vento YDT-	3	4	97	3	4	124	3		100	3		127
Folla sx_X+_Vento YDT-	3	4	135	3	5	86	3		137	3		89
Folla_XVento YDT-	-7	4	148	-7	4		-6		149	-6		138
Folla dx_XVento YDT-	-3	4	98	-3	5	125	-3		99	-3		126
Folla sx_XVento YDT-	-3	4	135	-3	4		-3		137	-3		88
Vento Y+	-1	-7	71	-1	-7	89	1		73	1		90
Vento Y-	-1	7	88	-1	7	71	1		90	1		73
Vento Y+_DT+	-2	-7	71	-2	-7	89	2		73	2		90
Vento YDT+	-2	7	88	-2	7		2		90	2		
Vento Y+_DT-	0	-7	71	0	-7	89	0		73	0		90
Vento YDT-	0	7	88	0	7	71	0		90	0		73
Vento Y+_Folla_DT+	-2	-7	118	-2	-7	135	2		120	2		137
Vento YFolla_DT+	-2	7	135	-2	7		2		137	2		120
Vento Y+_Folla_DT-	0	-7	118	0	-7	135	0		120	0		137
Vento YFolla_DT-	0	7	135	0	7	118	0		137	0		120
DT+	-3	0	80	-3	0	80	3		82	3		83
DT-	1	0	80	1	0	80	-1		82	-1		83
DT+_Vento Y+	-3	-4	74	-3	-5	85	3		76	3		8
DT+_Vento Y-	-3	5	85	-3	4	75	3		87	3		76
DTVento Y+	1	-5	74	1	-4	85	-1		76	-1		8
DTVento Y-	1	4	85	1	5	75	-1		87	-1		76
DT+_Vento Y+_Folla	-3	-4	121	-3	-5	132	3		123	3		134
DT+_Vento YFolla	-3 0	5 -5	132 121	-3 0	-4	121 132	3		134 123	3		123
DTVento Y+_Folla												

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

#### 7.2.2 Spostamenti sulle spalle

Spostamenti massimi del nodo di estremità della soletta nelle combinazioni SLU, SLE e sismiche:

δх	δγ	δz
[cm]	[cm]	[cm]
6.36	6.02	0.32

Spostamenti massimi del nodo di estremità della soletta nelle combinazioni SLU, SLE e sismiche:

δх	δу	δz
[cm]	[cm]	[cm]
6.31	6.00	0.32

Nelle tabelle seguenti sono riportati gli spostamenti sugli appoggi nelle varie combinazioni di carico.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

 Codice:
 REL\_6\_3

 Data:
 Novembre 2023

 Pag. 47 di 81



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# **COMBINAZIONI SLU**

	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 1	SPALL	A 1 - APPOGO	GIO 2	SPALL	A 2 - APPOG	GIO 1	SPALLA 2 - APPOGGIO 2		
	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]
Permanenti	0.2	0.0	-0.2	0.2	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-0.2
Folla	0.3	0.0	-0.3	0.3	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-0.3
Folla dx	0.2	0.0	-0.2	0.3	0.0	-0.3	-0.2	0.0	-0.2	-0.3	0.0	-0.3
Folla sx	0.3	0.0	-0.3	0.2	0.0	-0.2	-0.3	0.0	-0.3	-0.2	0.0	-0.2
Folla_X+	-1.1	0.0	-0.3	-1.1	0.0	-0.3	-1.7	0.0	-0.3	-1.7	0.0	-0.3
Folla dx_X+	-0.4	0.1	-0.2	-0.4	0.1	-0.3	-0.9	-0.1	-0.2	-1.0	-0.1	-0.3
Folla sx_X+	-0.4	-0.1	-0.3	-0.4	-0.1	-0.2	-1.0	0.1	-0.3	-0.9	0.1	-0.2
Folla_X-	1.7	0.0	-0.3	1.7	0.0	-0.3	1.1	0.0	-0.3	1.1	0.0	-0.3
Folla dx_X-	0.9	-0.1	-0.2	1.0	-0.1	-0.3	0.4	0.1	-0.2	0.4	0.1	-0.3
Folla SX_X-	1.0	0.1	-0.3	0.9	0.1	-0.2	0.4	-0.1	-0.3	0.4	-0.1	-0.2
Folla_Vento Y+ Folla dx_Vento Y+	0.3	1.1	-0.3 -0.2	0.3	1.1	-0.3 -0.3	-0.3 -0.2	1.1	-0.3 -0.2	-0.3 -0.3	1.1	-0.3 -0.3
Folla sx_Vento Y+	0.2	1.1	-0.2	0.3	1.1	-0.3	-0.2	1.1	-0.2	-0.3	1.1	-0.3
Folla_X+_Vento Y+	-1.1	1.1	-0.3	-1.1	1.1	-0.2	-0.3	1.1	-0.3	-0.3	1.1	-0.2
Folla dx_X+_Vento Y+	-0.4	1.1	-0.3	-0.4	1.1	-0.3	-0.9	1.0	-0.3	-1.7	1.0	-0.3
Folia sx_X+_Vento Y+	-0.4	1.0	-0.3	-0.4	1.0	-0.2	-1.0	1.1	-0.3	-0.9	1.1	-0.2
Folla_XVento Y+	1.7	1.1	-0.3	1.7	1.1	-0.3	1.1	1.1	-0.3	1.1	1.1	-0.3
Folla dx_XVento Y+	0.9	1.0	-0.2	1.0	1.0	-0.3	0.4	1.1	-0.2	0.4	1.1	-0.3
Folla sx_XVento Y+	1.0	1.1	-0.2	0.9	1.1	-0.3	0.4	1.0	-0.2	0.4	1.0	-0.3
Folla_Vento Y-	0.3	-1.1	-0.3	0.3	-1.1	-0.2	-0.3	-1.1	-0.3	-0.3	-1.1	-0.2
Folla dx_Vento Y-	0.3	-1.1	-0.3	0.3	-1.1	-0.3	-0.3	-1.1	-0.3	-0.3	-1.1	-0.3
Folla sx_Vento Y-	0.3	-1.1	-0.2	0.3	-1.1	-0.3	-0.3	-1.1	-0.2	-0.3	-1.1	-0.3
Folla_X+_Vento Y-	-1.1	-1.1	-0.3	-1.1	-1.1	-0.2	-0.3	-1.1	-0.3	-0.2	-1.1	-0.2
Folla dx_X+_Vento Y-	-0.4	-1.1	-0.3	-0.4	-1.1	-0.3	-0.9	-1.1	-0.3	-1.7	-1.1	-0.3
Folla sx_X+_Vento Y-	-0.4	-1.0	-0.2	-0.4	-1.1	-0.3	-0.9	-1.1	-0.2	-0.9	-1.1	-0.3
Folla_XVento Y-	1.7	-1.1	-0.3	1.7	-1.1	-0.2	1.1	-1.0	-0.3	-0.9 1.1	-1.0	-0.2
Folla dx_XVento Y-	0.9	-1.1	-0.3	1.0	-1.1	-0.3	0.4	-1.1	-0.3	0.4	-1.1	-0.3
Folla dx_XVento Y-	1.0	-1.1	-0.2	0.9	-1.1	-0.3	0.4	-1.0	-0.2	0.4	-1.0	-0.3
Folla_Vento Y+_DT+	0.6	1.0	-0.3	0.9	1.1	-0.2	-0.6	1.0	-0.3	-0.6	1.1	-0.2
Folla dx_Vento Y+_DT+	0.5	1.0	-0.3	0.5	1.1	-0.3	-0.5	1.0	-0.3	-0.5	1.1	-0.3
Folla sx_Vento Y+_DT+	0.5	1.0	-0.2	0.5	1.1	-0.3	-0.5	1.0	-0.2	-0.5	1.1	-0.3
Folla_X+_Vento Y+_DT+	-0.8	1.0	-0.3	-0.8	1.1	-0.2	-2.0	1.0	-0.3	-2.0	1.1	-0.2
Folla dx_X+_Vento Y+_DT+	-0.8	1.1	-0.3	-0.8	1.2	-0.3	-1.2	1.0	-0.3	-1.2	1.0	-0.3
Folla sx_X+_Vento Y+_DT+	-0.2	1.0	-0.2	-0.2	1.0	-0.3	-1.2	1.1	-0.2	-1.2	1.0	-0.3
Folla_XVento Y+_DT+	2.0	1.0	-0.3	2.0	1.1	-0.2	0.8	1.0	-0.3	0.8	1.1	-0.2
Folla dx_XVento Y+_DT+	1.2	1.0	-0.2	1.2	1.0	-0.3	0.8	1.1	-0.3	0.8	1.1	-0.3
Folla sx_XVento Y+_DT+	1.2	1.1	-0.2	1.2	1.2	-0.3	0.2	1.0	-0.2	0.2	1.0	-0.3
Folla_Vento Y+_DT-	0.1	1.1	-0.3	0.1	1.0	-0.2	-0.1	1.1	-0.3	-0.1	1.0	-0.2
Folla dx_Vento Y+_DT-	0.0	1.1	-0.3	0.1	1.0	-0.3	0.0	1.1	-0.3	-0.1	1.0	-0.3
Folla sx_Vento Y+_DT-	0.1	1.1	-0.2	0.0	1.0	-0.3	-0.1	1.1	-0.2	0.0	1.0	-0.3
Folla_X+_Vento Y+_DT-	-1.3	1.1	-0.3	-1.3	1.0	-0.2	-0.1	1.1	-0.3	-1.5	1.0	-0.2
Folla dx_X+_Vento Y+_DT-	-0.7	1.2	-0.3	-0.6	1.1	-0.3	-0.7	1.0	-0.3	-0.8	1.0	-0.3
Folla sx_X+_Vento Y+_DT-	-0.7	1.0	-0.3	-0.7	1.0	-0.2	-0.8	1.2	-0.3	-0.7	1.1	-0.2
Folia_XVento Y+_DT-	1.5	1.1	-0.3	1.5	1.0	-0.3	1.3	1.1	-0.3	1.3	1.0	-0.3
Folia dx_XVento Y+_DT-	0.7	1.0	-0.2	0.8	1.0	-0.3	0.7	1.2	-0.2	0.6	1.1	-0.3
Folla sx_XVento Y+_DT-	0.8	1.2	-0.3	0.7	1.1	-0.2	0.7	1.0	-0.3	0.7	1.0	-0.2
Folla_Vento YDT+	0.6	-1.1	-0.3	0.6	-1.0	-0.3	-0.6	-1.1	-0.3	-0.6	-1.0	-0.3
Folla dx_Vento YDT+	0.5	-1.1	-0.2	0.5	-1.0	-0.3	-0.5	-1.1	-0.2	-0.5	-1.0	-0.3
Folla sx_Vento YDT+	0.5	-1.1	-0.3	0.5	-1.0	-0.2	-0.5	-1.1	-0.3	-0.5	-1.0	-0.2
Folia_X+_Vento YDT+	-0.8	-1.1	-0.3	-0.8	-1.0	-0.3	-2.0	-1.1	-0.3	-2.0	-1.0	-0.3
Folla dx_X+_Vento YDT+	-0.2	-1.0	-0.2	-0.2	-1.0	-0.3	-1.2	-1.2	-0.2	-1.2	-1.1	-0.3
Folla sx_X+_Vento YDT+	-0.2	-1.2	-0.3	-0.2	-1.1	-0.2	-1.2	-1.0	-0.3	-1.2	-1.0	-0.2
Folla_XVento YDT+	2.0	-1.1	-0.3	2.0	-1.0	-0.3	0.8	-1.1	-0.3	0.8	-1.0	-0.3
Folla dx_XVento YDT+	1.2	-1.2	-0.2	1.2	-1.1	-0.3	0.2	-1.0	-0.2	0.2	-1.0	-0.3
Folla sx_XVento YDT+	1.2	-1.0	-0.3	1.2	-1.0	-0.2	0.2	-1.2	-0.3	0.2	-1.1	-0.2
Folla_Vento YDT-	0.1	-1.0	-0.3	0.1	-1.1	-0.3	-0.1	-1.0	-0.3	-0.1	-1.1	-0.3
Folla dx_Vento YDT-	0.0	-1.0	-0.2	0.1	-1.1	-0.3	0.0	-1.0	-0.2	-0.1	-1.1	-0.3
Folla sx_Vento YDT-	0.1	-1.0	-0.3	0.0	-1.1	-0.2	-0.1	-1.0	-0.3	0.0	-1.1	-0.2
Folla_X+_Vento YDT-	-1.3	-1.0	-0.3	-1.3	-1.1	-0.3	-1.5	-1.0	-0.3	-1.5	-1.1	-0.3
Folla dx_X+_Vento YDT-	-0.7	-1.0	-0.2	-0.7	-1.0	-0.3	-0.7	-1.1	-0.2	-0.8	-1.2	-0.3
Folla sx_X+_Vento YDT-	-0.6	-1.1	-0.3	-0.7	-1.2	-0.2	-0.8	-1.0	-0.3	-0.7	-1.0	-0.2
Folla_XVento YDT-	1.5	-1.0	-0.3	1.5	-1.1	-0.3	1.3	-1.0	-0.3	1.3	-1.1	-0.3
Folla dx_XVento YDT-	0.7	-1.1	-0.2	0.8	-1.2	-0.3	0.7	-1.0	-0.2	0.7	-1.0	-0.3
Folla sx_XVento YDT-	0.8	-1.0	-0.3	0.7	-1.0	-0.2	0.6	-1.1	-0.3	0.7	-1.2	-0.2
Vento Y+	0.2	1.8	-0.1	0.2	1.8	-0.1	-0.2	1.8	-0.1	-0.2	1.8	-0.1
Vento Y-	0.2	-1.8	-0.1	0.2	-1.8	-0.1	-0.2	-1.8	-0.1	-0.2	-1.8	-0.1
Vento Y+_DT+	0.4	1.7	-0.1	0.4	1.8	-0.1	-0.4	1.7	-0.1	-0.4	1.8	-0.1
Vento YDT+	0.4	-1.8	-0.1	0.4	-1.7	-0.1	-0.4	-1.8	-0.1	-0.4	-1.7	-0.1
Vento Y+_DT-	-0.1	1.8	-0.1	-0.1	1.7	-0.1	0.1	1.8	-0.1	0.1	1.7	-0.1
Vento YDT-	-0.1	-1.7	-0.1	-0.1	-1.8	-0.1	0.1	-1.7	-0.1	0.1	-1.8	-0.1
Vento Y+_Folla_DT+	0.5	1.7	-0.3	0.5	1.8	-0.3	-0.5	1.7	-0.3	-0.5	1.8	-0.3
Vento YFolla_DT+	0.5	-1.8	-0.3	0.5	-1.7	-0.3	-0.5	-1.8	-0.3	-0.5		-0.3
Vento Y+_Folla_DT-	0.1	1.8	-0.3	0.1	1.7	-0.3	-0.1	1.8	-0.3	-0.1	1.7	-0.3
Vento YFolla_DT-	0.1	-1.7	-0.3	0.1	-1.8	-0.3	-0.1	-1.7	-0.3	-0.1	-1.8	-0.3
DT+	0.6	-0.1	-0.1	0.6	0.1	-0.1	-0.6	-0.1	-0.1	-0.6	0.1	-0.1
DT-	-0.2	0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	0.2	0.1	-0.1			-0.1
DT+_Vento Y+	0.6	1.0	-0.1	0.6	1.1	-0.1	-0.6	1.0	-0.1	-0.6	1.1	-0.1
DT+_Vento Y-	0.6	-1.1	-0.1	0.6	-1.0	-0.1	-0.6	-1.1	-0.1	-0.6	-1.0	-0.1
DTVento Y+	-0.2	1.1	-0.1	-0.2	1.0	-0.1	0.2	1.1	-0.1	0.2	1.0	-0.1
DTVento Y-	-0.2	-1.0	-0.1	-0.2	-1.1	-0.1	0.2	-1.0	-0.1	0.2	-1.1	-0.1
DT+_Vento Y+_Folla	0.7	1.0	-0.3	0.7	1.1	-0.3	-0.7	1.0	-0.3	-0.7	1.1	-0.3
DT+_Vento YFolla	0.7	-1.1	-0.3	0.7	-1.0	-0.3	-0.7	-1.1	-0.3	-0.7	-1.0	-0.3
DTVento Y+_Folla	-0.1	1.1	-0.3	-0.1	1.0	-0.3	0.1	1.1	-0.3			-0.3
DTVento YFolla	-0.1	-1.0	-0.3	-0.1	-1.1	-0.3	0.1	-1.0	-0.3	0.1	-1.1	-0.3

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# **COMBINAZIONI SLV**

	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 1	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 2	SPALL	A 2 - APPOG	GIO 1	SPALL	A 2 - APPOG	GIO 2
	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]
Sisma X+	5.1	0.0	-0.1	5.1	0.0	-0.1	4.8	0.0	-0.1	4.8	0.0	-0.1
Sisma Y+	0.1	4.8	-0.1	0.2	4.8	-0.1	-0.2	5.0	-0.1	-0.1	5.0	-0.2
Sisma Z+	0.2	0.0	-0.1	0.2	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.1
Sisma X-	-4.8	0.0	-0.1	-4.8	0.0	-0.1	-5.1	0.0	-0.1	-5.1	0.0	-0.1
Sisma Y-	0.2	-4.8	-0.1	0.1	-4.8	-0.1	-0.1	-5.0	-0.2	-0.2	-5.0	-0.1
Sisma Z-	0.1	0.0	-0.1	0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1
Sisma X+ y+ z+	5.1	1.6	-0.1	5.1	1.6	-0.1	4.8	1.6	-0.1	4.8	1.6	-0.1
Sisma X+ y+ z-	5.1	1.6	-0.1	5.1	1.6	-0.1	4.8	1.6	-0.1	4.8	1.6	-0.1
Sisma X+ y- z+	5.1	-1.6	-0.1	5.1	-1.6	-0.1	4.8	-1.6	-0.1	4.8	-1.6	-0.1
Sisma X+ y- z-	5.1	-1.6	-0.1	5.1	-1.6	-0.1	4.8	-1.6	-0.1	4.8	-1.6	-0.1
Sisma X- y+ z+	-4.8	1.6	-0.1	-4.8	1.6	-0.1	-5.1	1.6	-0.1	-5.1	1.6	-0.1
Sisma X- y+ z-	-4.8	1.6	-0.1	-4.8	1.6	-0.1	-5.1	1.6	-0.1	-5.1	1.6	-0.1
Sisma X- y- z+	-4.8	-1.6	-0.1	-4.8	-1.6	-0.1	-5.1	-1.6	-0.1	-5.1	-1.6	-0.1
Sisma X- y- z-	-4.8	-1.6	-0.1	-4.8	-1.6	-0.1	-5.1	-1.6	-0.1	-5.1	-1.6	-0.1
Sisma Y+ x+ z+	1.8	4.8	-0.1	1.8	4.8	-0.2	1.4	5.0	-0.1	1.5	5.0	-0.2
Sisma Y+ x+ z-	1.8	4.8	-0.1	1.8	4.8	-0.1	1.5	5.0	-0.1	1.5	5.0	-0.1
Sisma Y+ x- z+	-1.5	4.8	-0.1	-1.4	4.8	-0.2	-1.8	5.0	-0.1	-1.8	5.0	-0.2
Sisma Y+ x- z-	-1.5	4.8	-0.1	-1.5	4.8	-0.1	-1.8	5.0	-0.1	-1.8	5.0	-0.1
Sisma Y- x+ z+	1.8	-4.8	-0.2	1.8	-4.8	-0.1	1.5	-5.0	-0.2	1.4	-5.0	-0.1
Sisma Y- x+ z-	1.8	-4.8	-0.1	1.8	-4.8	-0.1	1.5	-5.0	-0.1	1.5	-5.0	-0.1
Sisma Y- x- z+	-1.4	-4.8	-0.2	-1.5	-4.8	-0.1	-1.8	-5.0	-0.2	-1.8	-5.0	-0.1
Sisma Y- x- z-	-1.5	-4.8	-0.1	-1.5	-4.8	-0.1	-1.8	-5.0	-0.1	-1.8	-5.0	-0.1
Sisma Z+ x+ y+	1.8	1.6	-0.1	1.8	1.6	-0.1	1.4	1.6	-0.1	1.5	1.6	-0.1
Sisma Z+ x+ y-	1.8	-1.6	-0.1	1.8	-1.6	-0.1	1.5	-1.6	-0.1	1.4	-1.6	-0.1
Sisma Z+ x- y+	-1.5	1.6	-0.1	-1.4	1.6	-0.1	-1.8	1.6	-0.1	-1.8	1.6	-0.2
Sisma Z+ x- y-	-1.4	-1.6	-0.1	-1.5	-1.6	-0.1	-1.8	-1.6	-0.2	-1.8	-1.6	-0.1
Sisma Z- x+ y+	1.8	1.6	-0.1	1.8	1.6	-0.1	1.5	1.6	-0.1	1.5	1.6	-0.1
Sisma Z- x+ y-	1.8	-1.6	-0.1	1.8	-1.6	-0.1	1.5	-1.6	-0.1	1.5	-1.6	-0.1
Sisma Z- x- y+	-1.5	1.6	-0.1	-1.5	1.6	-0.1	-1.8	1.6	-0.1	-1.8	1.6	-0.1
Sisma Z- x- y-	-1.5	-1.6	-0.1	-1.5	-1.6	-0.1	-1.8	-1.6	-0.1	-1.8	-1.6	-0.1

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# **COMBINAZIONI SLC**

	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 1	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 2	SPALL	A 2 - APPOG	GIO 1	SPALL	A 2 - APPOG	GIO 2
	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]
Sisma X+	6.3	0.0	-0.1	6.3	0.0	-0.1	6.0	0.0	-0.1	6.0	0.0	-0.1
Sisma Y+	0.1	6.0	-0.1	0.2	6.0	-0.2	-0.2	6.2	-0.1	-0.1	6.2	-0.2
Sisma Z+	0.2	0.0	-0.1	0.2	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.1
Sisma X-	-6.0	0.0	-0.1	-6.0	0.0	-0.1	-6.3	0.0	-0.1	-6.3	0.0	-0.1
Sisma Y-	0.2	-6.0	-0.2	0.1	-6.0	-0.1	-0.1	-6.2	-0.2	-0.2	-6.2	-0.1
Sisma Z-	0.1	0.0	-0.1	0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1
Sisma X+ y+ z+	6.3	2.0	-0.1	6.3	2.0	-0.1	6.0	2.0	-0.1	6.0	2.0	-0.1
Sisma X+ y+ z-	6.3	2.0	-0.1	6.3	2.0	-0.1	6.0	2.0	-0.1	6.0	2.0	-0.1
Sisma X+ y- z+	6.3	-2.0	-0.1	6.3	-2.0	-0.1	6.0	-2.0	-0.1	6.0	-2.0	-0.1
Sisma X+ y- z-	6.3	-2.0	-0.1	6.3	-2.0	-0.1	6.0	-2.0	-0.1	6.0	-2.0	-0.1
Sisma X- y+ z+	-6.0	2.0	-0.1	-6.0	2.0	-0.1	-6.3	2.0	-0.1	-6.3	2.0	-0.1
Sisma X- y+ z-	-6.0	2.0	-0.1	-6.0	2.0	-0.1	-6.3	2.0	-0.1	-6.3	2.0	-0.1
Sisma X- y- z+	-6.0	-2.0	-0.1	-6.0	-2.0	-0.1	-6.3	-2.0	-0.1	-6.3	-2.0	-0.1
Sisma X- y- z-	-6.0	-2.0	-0.1	-6.0	-2.0	-0.1	-6.3	-2.0	-0.1	-6.3	-2.0	-0.1
Sisma Y+ x+ z+	2.2	6.0	-0.1	2.2	6.0	-0.2	1.8	6.2	-0.1	1.9	6.2	-0.2
Sisma Y+ x+ z-	2.2	6.0	-0.1	2.2	6.0	-0.2	1.9	6.2	-0.1	1.9	6.2	-0.2
Sisma Y+ x- z+	-1.9	6.0	-0.1	-1.8	6.0	-0.2	-2.2	6.2	-0.1	-2.2	6.2	-0.2
Sisma Y+ x- z-	-1.9	6.0	-0.1	-1.9	6.0	-0.1	-2.2	6.2	-0.1	-2.2	6.2	-0.2
Sisma Y- x+ z+	2.2	-6.0	-0.2	2.2	-6.0	-0.1	1.9	-6.2	-0.2	1.8	-6.2	-0.1
Sisma Y- x+ z-	2.2	-6.0	-0.2	2.2	-6.0	-0.1	1.9	-6.2	-0.2	1.9	-6.2	-0.1
Sisma Y- x- z+	-1.8	-6.0	-0.2	-1.9	-6.0	-0.1	-2.2	-6.2	-0.2	-2.2	-6.2	-0.1
Sisma Y- x- z-	-1.9	-6.0	-0.1	-1.9	-6.0	-0.1	-2.2	-6.2	-0.2	-2.2	-6.2	-0.1
Sisma Z+ x+ y+	2.2	2.0	-0.1	2.2	2.0	-0.2	1.8	2.0	-0.1	1.9	2.0	-0.2
Sisma Z+ x+ y-	2.2	-2.0	-0.2	2.2	-2.0	-0.1	1.9	-2.0	-0.2	1.8	-2.0	-0.1
Sisma Z+ x- y+	-1.8	2.0	-0.1	-1.8	2.0	-0.2	-2.2	2.0	-0.1	-2.2	2.0	-0.2
Sisma Z+ x- y-	-1.8	-2.0	-0.2	-1.8	-2.0	-0.1	-2.2	-2.0	-0.2	-2.2	-2.0	-0.1
Sisma Z- x+ y+	2.2	2.0	-0.1	2.2	2.0	-0.1	1.9	2.0	-0.1	1.9	2.0	-0.1
Sisma Z- x+ y-	2.2	-2.0	-0.1	2.2	-2.0	-0.1	1.9	-2.0	-0.1	1.9	-2.0	-0.1
Sisma Z- x- y+	-1.9	2.0	-0.1	-1.9	2.0	-0.1	-2.2	2.0	-0.1	-2.2	2.0	-0.1
Sisma Z- x- y-	-1.9	-2.0	-0.1	-1.9	-2.0	-0.1	-2.2	-2.0	-0.1	-2.2	-2.0	-0.1

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# **COMBINAZIONI SLE RARE**

	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 1	SPALL	A 1 - APPOG	GIO 2	SPALL	A 2 - APPOG	GIO 1	SPALLA 2 - APPOGGIO 2		
	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]	d <sub>longitudinale</sub> [cm]	d <sub>trasversale</sub> [cm]	d <sub>verticale</sub> [cm]
Permanenti	0.2	0.0	-0.1	0.2	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.:
Folla	0.2	0.0	-0.2	0.2	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-0.2
Folla dx	0.2	0.0	-0.1	0.2	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.2
Folla sx	0.2	0.0	-0.2	0.2	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-0.:
Folla_X+ Folla dx_X+	-0.8 -0.3	0.0	-0.2 -0.1	-0.8 -0.3	0.0	-0.2 -0.2	-1.3 -0.7	0.0	-0.2 -0.1	-1.3 -0.7	0.0	-0.2 -0.2
Folla sx_X+	-0.3	0.0	-0.2	-0.3	0.0	-0.1	-0.7	0.0	-0.2	-0.7	0.0	-0.1
Folla_X-	1.3	0.0	-0.2	1.3	0.0	-0.2	0.8	0.0	-0.2	0.8	0.0	-0.2
Folla dx_X-	0.7	0.0	-0.1	0.7	0.0	-0.2	0.3	0.0	-0.1	0.3	0.0	-0.2
Folla sx_X-	0.7	0.0	-0.2	0.7	0.0	-0.1	0.3	0.0	-0.2	0.3	0.0	-0.:
Folla_Vento Y+	0.2	0.7	-0.2	0.2	0.7	-0.2	-0.2	0.7	-0.2	-0.2	0.7	-0.2
Folla dx_Vento Y+	0.2	0.7	-0.1 -0.2	0.2	0.7 0.7	-0.2 -0.1	-0.2 -0.2	0.7	-0.1 -0.2	-0.2 -0.2	0.7	-0.2 -0.2
Folla sx_Vento Y+ Folla_X+_Vento Y+	-0.8	0.7	-0.2	-0.8	0.7	-0.1	-0.2	0.7	-0.2	-1.3	0.7	-0.2
Folla dx_X+_Vento Y+	-0.3	0.8	-0.1	-0.3	0.8	-0.2	-0.7	0.7	-0.1	-0.7	0.7	-0.2
Folla sx_X+_Vento Y+	-0.3	0.7	-0.2	-0.3	0.7	-0.1	-0.7	0.8	-0.2	-0.7	0.8	-0.2
Folla_XVento Y+	1.3	0.7	-0.2	1.3	0.7	-0.2	0.8	0.7	-0.2	0.8	0.7	-0.2
Folla dx_XVento Y+	0.7	0.7	-0.1	0.7	0.7	-0.2	0.3	0.8	-0.1	0.3	0.8	-0.2
Folla sx_XVento Y+	0.7	0.8	-0.2	0.7	0.8	-0.1	0.3	0.7	-0.2	0.3	0.7	-0.2
Folla_Vento Y-	0.2	-0.7	-0.2	0.2	-0.7	-0.2	-0.2	-0.7	-0.2	-0.2	-0.7	-0.2
Folla dx_Vento Y-	0.2	-0.7	-0.1	0.2	-0.7	-0.2	-0.2	-0.7	-0.2	-0.2	-0.7	-0.2
Folla sx_Vento Y- Folla_X+_Vento Y-	0.2 -0.8	-0.7 -0.7	-0.2 -0.2	0.2 -0.8	-0.7 -0.7	-0.1 -0.2	-0.2 -1.3	-0.7 -0.7	-0.2 -0.2	-0.2 -1.3	-0.7 -0.7	-0.: -0.:
Folla_X+_Vento Y- Folla dx_X+_Vento Y-	-0.8	-0.7	-0.2	-0.8	-0.7	-0.2	-1.3	-0.7	-0.2	-1.3	-0.7	-0.2
Folla sx_X+_Vento Y-	-0.3	-0.7	-0.1	-0.3	-0.7	-0.2	-0.7	-0.8	-0.2	-0.7	-0.8	-0.2
Folla_XVento Y-	1.3	-0.7	-0.2	1.3	-0.7	-0.2	0.8	-0.7	-0.2	0.8	-0.7	-0.2
Folla dx_XVento Y-	0.7	-0.8	-0.1	0.7	-0.8	-0.2	0.3	-0.7	-0.2	0.3	-0.7	-0.2
Folla sx_XVento Y-	0.7	-0.7	-0.2	0.7	-0.7	-0.1	0.3	-0.8	-0.2	0.3	-0.8	-0.:
Folla_Vento Y+_DT+	0.4	0.7	-0.2	0.4	0.7	-0.2	-0.4	0.7	-0.2	-0.4	0.7	-0.2
Folla dx_Vento Y+_DT+	0.3	0.7	-0.1	0.4	0.7	-0.2	-0.3	0.7	-0.1	-0.4	0.7	-0.2
Folla sx_Vento Y+_DT+	0.4	0.7	-0.2	0.3	0.7	-0.1	-0.4	0.7	-0.2	-0.3	0.7	-0.2
Folla_X+_Vento Y+_DT+	-0.6 -0.2	0.7	-0.2 -0.1	-0.6 -0.1	0.7	-0.2 -0.2	-1.4 -0.8	0.7	-0.2 -0.1	-1.4 -0.9	0.7	-0.2 -0.2
Folla dx_X+_Vento Y+_DT+ Folla sx_X+_Vento Y+_DT+	-0.2	0.7	-0.1	-0.1	0.8	-0.2	-0.8	0.6	-0.1	-0.9	0.7	-0.2
Folla_XVento Y+_DT+	1.4	0.7	-0.2	1.4	0.7	-0.2	0.6	0.7	-0.2	0.6	0.7	-0.2
Folla dx_XVento Y+_DT+	0.8	0.6	-0.1	0.9	0.7	-0.2	0.0	0.7	-0.1	0.1	0.8	-0.2
Folla sx_XVento Y+_DT+	0.9	0.7	-0.2	0.9	0.8	-0.1	0.1	0.6	-0.2	0.2	0.7	-0.2
Folla_Vento Y+_DT-	0.1	0.7	-0.2	0.1	0.7	-0.2	-0.1	0.7	-0.2	-0.1	0.7	-0.2
Folla dx_Vento Y+_DT-	0.0	0.7	-0.1	0.1	0.7	-0.2	0.0	0.7	-0.1	-0.1	0.7	-0.2
Folla sx_Vento Y+_DT-	0.1	0.7	-0.2	0.0	0.7	-0.1	-0.1	0.7	-0.2	0.0	0.7	-0.2
Folla_X+_Vento Y+_DT-	-1.0	0.7	-0.2	-1.0	0.7	-0.2	-1.1	0.7	-0.2	-1.1	0.7	-0.2
Folla dx_X+_Vento Y+_DT-	-0.5	0.8	-0.1	-0.5	0.7	-0.2	-0.5	0.7	-0.1	-0.6	0.6	-0.2
Folla sx_X+_Vento Y+_DT- Folla_XVento Y+_DT-	-0.5 1.1	0.7 0.7	-0.2 -0.2	-0.5 1.1	0.6 0.7	-0.1 -0.2	-0.6 1.0	0.8	-0.2 -0.2	-0.5 1.0	0.7	-0.2 -0.2
Folla dx_XVento Y+_DT-	0.5	0.7	-0.2	0.6	0.7	-0.2	0.5	0.7	-0.2	0.5	0.7	-0.2
Folla sx_XVento Y+_DT-	0.6	0.8	-0.2	0.5	0.7	-0.1	0.5	0.7	-0.2	0.5	0.6	-0.2
Folla_Vento YDT+	0.4	-0.7	-0.2	0.4	-0.7	-0.2	-0.4	-0.7	-0.2	-0.4	-0.7	-0.2
Folla dx_Vento YDT+	0.3	-0.7	-0.1	0.4	-0.7	-0.2	-0.3	-0.7	-0.2	-0.4	-0.7	-0.2
Folla sx_Vento YDT+	0.4	-0.7	-0.2	0.3	-0.7	-0.1	-0.4	-0.7	-0.2	-0.3	-0.7	-0.:
Folla_X+_Vento YDT+	-0.6	-0.7	-0.2	-0.6	-0.7	-0.2	-1.4	-0.7	-0.2	-1.4	-0.7	-0.2
Folla dx_X+_Vento YDT+	-0.2	-0.7	-0.1	-0.1	-0.6	-0.2	-0.9	-0.8	-0.2	-0.9	-0.7	-0.2
Folla sx_X+_Vento YDT+	-0.1	-0.8	-0.2	-0.2	-0.7	-0.1	-0.9	-0.7	-0.2	-0.8	-0.6	-0.:
Folla_XVento YDT+ Folla dx_XVento YDT+	1.4 0.9	-0.7 -0.8	-0.2 -0.1	1.4 0.9	-0.7 -0.7	-0.2 -0.2	0.6	-0.7 -0.7	-0.2 -0.2	0.6 0.1	-0.7 -0.6	-0.2 -0.2
Folla sx_XVento YDT+	0.9	-0.7	-0.2	0.8	-0.6	-0.1	0.1	-0.8	-0.2	0.1	-0.7	-0.1
Folla_Vento YDT-	0.1	-0.7	-0.2	0.1	-0.7	-0.2	-0.1	-0.7	-0.2	-0.1	-0.7	-0.2
Folla dx_Vento YDT-	0.0	-0.7	-0.1	0.1	-0.7	-0.2	0.0	-0.7	-0.2	-0.1	-0.7	-0.2
Folla sx_Vento YDT-	0.1	-0.7	-0.2	0.0	-0.7	-0.1	-0.1	-0.7	-0.2	0.0	-0.7	-0.:
Folla_X+_Vento YDT-	-1.0	-0.7	-0.2	-1.0	-0.7	-0.2	-1.1	-0.7	-0.2	-1.1	-0.7	-0.2
Folla dx_X+_Vento YDT-	-0.5	-0.6	-0.1	-0.5	-0.7	-0.2	-0.5	-0.7	-0.2	-0.6	-0.8	-0.2
Folla sx_X+_Vento YDT-	-0.5	-0.7	-0.2	-0.5	-0.8	-0.1	-0.6	-0.6	-0.2	-0.5	-0.7	-0.:
Folla_XVento YDT-	1.1	-0.7	-0.2	1.1	-0.7	-0.2	1.0	-0.7	-0.2	1.0	-0.7	-0.2
Folla dx_XVento YDI- Folla sx_XVento YDT-	0.5	-0.7	-0.1 -0.2	0.6	-0.8	-0.2 -0.1	0.5	-0.6	-0.2 -0.2	0.5	-0.7	-0.2
Vento Y+	0.2	1.2	-0.1	0.2	1.2	-0.1	-0.2	1.2	-0.1	-0.2	1.2	-0.:
Vento Y-	0.2	-1.2	-0.1	0.2	-1.2	-0.1	-0.2	-1.2	-0.1	-0.2	-1.2	-0.:
Vento Y+_DT+	0.3	1.2	-0.1	0.3	1.2	-0.1	-0.3	1.2	-0.1	-0.3	1.2	-0.1
Vento YDT+	0.3	-1.2	-0.1	0.3	-1.2	-0.1	-0.3	-1.2	-0.1	-0.3	-1.2	-0.:
Vento Y+_DT-	0.0	1.2	-0.1	0.0	1.2	-0.1	0.0	1.2	-0.1	0.0	1.2	-0.:
Vento YDT-	0.0	-1.2	-0.1	0.0	-1.2	-0.1	0.0	-1.2	-0.1	0.0	-1.2	-0.:
Vento Y+_Folla_DT+	0.4	1.2	-0.2	0.4	1.2	-0.2	-0.4	1.2	-0.2	-0.4	1.2	-0.2
Vento YFolla_DT+	0.4	-1.2	-0.2	0.4	-1.2	-0.2	-0.4	-1.2	-0.2	-0.4	-1.2	-0.2
Vento Y+_Folla_DT- Vento YFolla_DT-	0.1 0.1	1.2 -1.2	-0.2 -0.2	0.1 0.1	1.2 -1.2	-0.2 -0.2	-0.1 -0.1	1.2 -1.2	-0.2 -0.2	-0.1 -0.1	1.2 -1.2	-0.2 -0.2
Vento YFolia_DI- DT+	0.1	0.0	-0.2	0.1	0.0	-0.2	-0.1	0.0	-0.2	-0.1	0.0	-0.2
DT-	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	0.1	0.0	-0.1	0.1	0.0	-0.:
DT+_Vento Y+	0.4	0.7	-0.1	0.4	0.8	-0.1	-0.4	0.7	-0.1	-0.4	0.8	-0.:
DT+_Vento Y-	0.4	-0.8	-0.1	0.4	-0.7	-0.1	-0.4	-0.8	-0.1	-0.4	-0.7	-0.:
DTVento Y+	-0.1	0.7	-0.1	-0.1	0.7	-0.1	0.1	0.7	-0.1	0.1	0.7	-0.:
DTVento Y-	-0.1	-0.7	-0.1	-0.1	-0.7	-0.1	0.1	-0.7	-0.1	0.1	-0.7	-0.:
DT+_Vento Y+_Folla	0.5	0.7	-0.2	0.5	0.8	-0.2	-0.5	0.7	-0.2	-0.5	0.8	-0.2
DT+_Vento YFolla	0.5	-0.8	-0.2	0.5	-0.7	-0.2	-0.5	-0.8	-0.2	-0.5	-0.7	-0.2
DTVento Y+_Folla	-0.1	0.7	-0.2	-0.1	0.7	-0.2	0.1	0.7	-0.2	0.1	0.7	-0.2

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

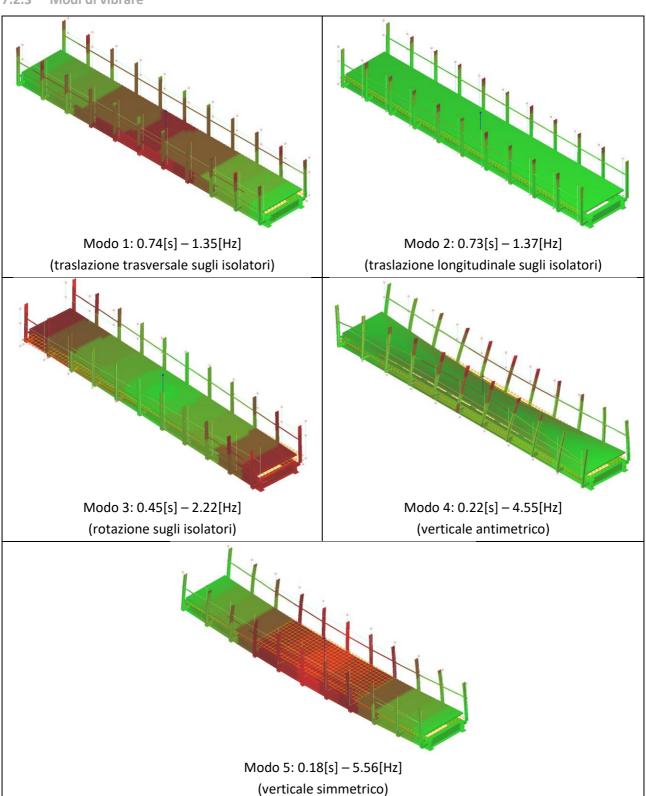


"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

#### 7.2.3 Modi di vibrare



**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

I principali modi di vibrare si trovano fuori dal range frequenziale critico indicato dalle HIVOSS per le vibrazioni trasversali e verticali. Per le vibrazioni longitudinali risulta una frequenza di 1.37[Hz] che pur essendo nel range critico viene considerata accettabile essendo dovuta al periodo proprio degli isolatori e non alla deformazione elastica della struttura.

# 4.2 Step 2: Check of critical range of natural frequencies

The critical ranges for natural frequencies  $f_i$  of footbridges with pedestrian excitation are:

• for vertical and longitudinal vibrations:

 $1,25 \text{ Hz} \leq f_i \leq 2,3 \text{ Hz}$ 

• for lateral vibrations:  $0.5 \text{ Hz} \leq f_i \leq 1.2 \text{ Hz}$ 

Footbridges with frequencies for vertical or longitudinal vibrations of

2,5 Hz  $\leq f_i \leq 4,6$  Hz

might be excited to resonance by the  $2^{nd}$  harmonic of pedestrian loads [1]. In that case, the critical frequency range for vertical and longitudinal vibrations expands to:

1,25Hz  $\leq f_i \leq 4,6$ Hz

Lateral vibrations are not effected by the 2<sup>nd</sup> harmonic of pedestrian loads.

Note: A vertical vibration excitation by the second harmonic of pedestrian forces might take place. Until now there is no hint in the literature that onerous vibration of footbridges due to the second harmonic of pedestrians have occurred.

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

 Codice:
 REL\_6\_3

 Data:
 Novembre 2023

 Pag. 53 di 81



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 7.3 Verifiche degli elementi strutturali

## 7.3.1 Verifiche sezione mista acciaio - calcestruzzo

#### Predimensionamento con foglio di calcolo

#### **CARICHI AGENTI**

				SLE F	RARA			SL	U			SLE QUA	SI PERM	
Cond.	Commento	Carico	γ	q	М	Т	γ	q	M	Т	γ	q	M	Т
		[KN/m <sup>2</sup> ]		[KN/m]	[KNm]	[KN]		[KN/m]	[KNm]	[KN]		[KN/m]	[KNm]	[KN]
1	Peso proprio	1.19	1	1.78	62	14.8	1.35	2.40	83	20.0	1	1.78	62	14.8
2	Soletta	2.1	1	3.09	107	25.8	1.35	4.18	145	34.8	1	3.09	107	25.8
3	Perm Port	2.0	1	2.93	101	24.4	1.5	4.39	152	36.5	1	2.93	101	24.4
4	Accidentali	5.0	1	7.50	260	62.4	1.35	10.13	351	84.3	0.6	4.50	156	37.5
	TOTALE			15.30	530	127		21.09	731	176		12.30	426	102

## CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

i <sub>max</sub> =	1.50	[m]	Interasse max fra le travi
i <sub>min</sub> =	1.50	[m]	Interasse min fra le travi
i =	1.50	[m]	Interasse
L=	16.65	[m]	Luce della trave
L <sub>e</sub> =	16.65	[m]	Luce effettiva
<b>b</b> <sub>0</sub> =	150.00	[mm]	Distanza trasversale connettori
b <sub>e</sub> =	675.00	[mm]	
b <sub>eff</sub> =	1200	[mm]	Larghezza efficace (punto 4.3.2.3 DM 2008)
h <sub>c</sub> =	82.5	[mm]	Altezza soletta in calcestruzzo
h <sub>t</sub> =	82.5	[mm]	Altezza solaio
A <sub>c</sub> =	99000	[mm²]	Area della sezione in calcestruzzo
u =	2100	[mm]	Perimetro della sezione in calcestruzzo esposto all'aria
h <sub>0</sub> =	94.29	[mm]	2A <sub>c</sub> /u

#### **CARATTERISTICHE ACCIAIO**

γ <sub>acciaio</sub> =	78.5	[KN/m³]	Peso specifico acciaio
E <sub>s</sub> =	210'000	[N/mm <sup>2</sup> ]	Modulo elastico acciaio
f <sub>yk</sub> =	355	[N/mm <sup>2</sup> ]	Carico caratteristico di snervamento dell'acciaio
γ <sub>a</sub> =	1.05		
f <sub>yd</sub> =	338	[N/mm <sup>2</sup> ]	

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

## CARATTERISTICHE CALCESTRUZZO

Calcestruzzo:	C32/40		Classe del calcestruzzo
γ <sub>cls</sub> =	25.00	[KN/m <sup>3</sup> ]	Peso specifico calcestruzzo
f <sub>ck</sub> =	33.20	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza cilindrica caratteristica
f <sub>cm</sub> =	41.20	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza cilindrica media
f <sub>cm</sub> o =	10	[N/mm <sup>2</sup> ]	Appendice B - UNI EN 1992-1-1
f <sub>ctm</sub> =	3.10	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza media a trazione semplice
f <sub>cfm</sub> =	3.72	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza a trazione per flessione
E <sub>cm</sub> =	33643	[N/mm <sup>2</sup> ]	Modulo elastico istantaneo
γ <sub>c</sub> =	1.50		Coeff parziale di sicurezza del calcestruzzo (punto 4.3.3 DM 2008)
α <sub>cc</sub> =	0.85		Coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata (punto 4.1.2.1.1.1 DM 2008)
f <sub>cd</sub> =	18.81	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza di calcolo a compressione
α <sub>c</sub> =	1.20E-05	[1/°C]	Coefficiente di dilatazione termica

## Ritiro

t =	18000	[giorni]	Età del calcestruzzo
	28		
<b>t</b> <sub>s</sub> =	28	[giorni]	Età di partenza per valutazione del ritiro (termine
			maturazione)
ε <sub>cs</sub> =	0.00036		Deformazione da ritiro
$\varepsilon_{cd} =$	0.00031		Valore medio a tempo infinito della deformazione per ritiro
			da essiccamento
ε <sub>ca</sub> =	0.00006		Valore medio a tempo infinito della deformazione per ritiro
			autogeno
k <sub>h</sub> =	1.00		
RH =	75.00	[%]	Umidità relativa ambientale
ε <sub>cd,0</sub> =	0.000306620		
β <sub>RH</sub> =	0.8961		
CLASSE	N		
cemento:			
α <sub>ds1</sub> =	4		
α <sub>ds2</sub> =	0.12		
ε <sub>cd,∞</sub> =	0.00030662		
$\beta_{ds}(t-t_s) =$	0.998		
ε <sub>ca,∞</sub> =	0.000058		
$\beta_{as}(t) =$	1.00		

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

S <sub>c</sub> =	1'816'248	[mm³]	
θ <sub>sh</sub> =	3.26E-07	[1/mm]	
α <sub>t</sub> =	0.000012	[1/°C]	
ΔT <sub>eq</sub> =	30	[°C]	

## Viscosità

φ(∞,t₀)=	2.2486		Coefficiente finale di viscosità
ψ <sub>L</sub> =	1.1		Fattore correttivo del coefficiente di viscosità per gli effetti dei carichi di lunga durata
E <sub>c,∞</sub> =	9686	[N/mm <sup>2</sup> ]	
ψ <sub>sh</sub> =	0.55		Fattore correttivo del coefficiente di viscosità per gli effetti del ritiro
E <sub>c,sh</sub> =	15041	[N/mm <sup>2</sup> ]	

# Coefficienti di omogenizzazione

n <sub>0</sub> =	6.24	Coefficiente di omogenizzazione istantaneo
n <sub>∞</sub> =	21.68	Coefficiente di omogenizzazione tempo infinito
n <sub>sh</sub> =	13.96	Coefficiente di omogenizzazione del ritiro

## CARATTERISTICHE PROFILO

Profilo:	HEA 600		
A <sub>a</sub> =	22672	[mm <sup>2</sup> ]	Area sezione in acciaio
J <sub>a</sub> =	1413850000	[mm <sup>4</sup> ]	Modulo di inerzia sezione in acciaio
h <sub>a</sub> =	590	[mm]	Altezza sezione
b <sub>f</sub> =	300	[mm]	Larghezza ala superiore sezione
t <sub>f</sub> =	25	[mm]	Spessore ala superiore sezione
t <sub>w</sub> =	13	[mm]	Spessore anima sezione
y <sub>s</sub> =	295	[mm] Distanza del baricentro dall'ala superiore	
n <sub>anime</sub> =	1		Numero di anime della sezione
<b>b</b> <sub>f,inf</sub> =	300	[mm] Larghezza ala inferiore sezione	
t <sub>f,inf</sub> =	25	[mm]	Spessore ala inferiore sezione
r =	27	[mm]	Raggio di raccordo
J <sub>t</sub> =	3980000	[mm <sup>4</sup> ]	Modulo di rigidezza torsionale sezione in acciaio
A <sub>r</sub> =	156.44	[mm <sup>2</sup> ]	Area del singolo raccordo
h <sub>w</sub> =	540	[mm]	Altezza anima
h <sub>w,rid</sub> =	486	[mm]	Altezza anima al netto dei raccordi

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

= 3	0.81		
c =	486.00	[mm]	
CLASSE =	CLASSE 1		

#### **VERIFICHE DI RESISTENZA**

## Posizione asse neutro e momento plastico

<b>y</b> <sub>c</sub> =	191	[mm]
M <sub>pl,Rd</sub> =	2226	[kNm]

## Verifica a momento

M <sub>Ed</sub> =	731	[kNm]
$M_{Ed}/M_{pl,Rd} =$	0.33	

# Verifica a taglio

A <sub>v</sub> =	9347	[mm <sup>2</sup> ]
V <sub>Rd</sub> =	1825	[KN]
V <sub>Ed</sub> =	176	[KN]
$V_{Ed}/V_{Rd} =$	0.10	

# Verifica di resistenza a scorrimento e progetto dei connettori

L <sub>cr</sub> =	8325	[mm]	Lunghezza critica	
F <sub>cf</sub> =	1862.5	[KN]	Forza totale che deve essere contrastata dai connettori per realizzare collegamento a completo ripristino	
Cod. Piolo =	15_04_92			
φ =	19	[mm]	Diametro	
h =	100	[mm]	Altezza totale	
H =	31.7	[mm]	Diametro della testa	
A =	10	[mm]	Spessore della testa	
φ <sub>sald</sub> =	24	[mm]	Diametro del colletto di saldatura	
h <sub>sald</sub> =	4.5	[mm]	Altezza media colletto di saldatura	
f <sub>u</sub> =	450	[N/mm <sup>2</sup> ]	Resistenza ultima	
γ <sub>ν</sub> =	1.25		Coefficiente parziale di sicurezza	
P <sub>Rd1</sub> =	81.7	[KN]	Resistenza di progetto a taglio (rottura per trazione del connettore	
P <sub>Rd2</sub> =	88.5	[KN]	Resistenza di progetto a taglio (rottura per compressione del calcestruzzo)	
P <sub>Rd</sub> =	81.7	[KN]	Resistenza di progetto a taglio	

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

N <sub>f</sub> =	22.8		Numero di connettori necessari per completo ripristino resistenza
N =	54.0		Numero di connettori impiegati
n <sub>connettori</sub> =	2		Numero connettori per fila
p <sub>connettori</sub> =	308	[mm]	Passo dei connettori

# Verifiche dimensionali del piolo

	Limite inf	Valore	Limite sup	
	[mm]	[mm]	[mm]	
Diametro	16	19	62.5	ОК
Altezza	57	100		ОК
Diametro testa	28.5	31.7		OK
Spessore testa	7.6	10		ОК
Altezza al netto della saldatura	76	91		OK
Dist longitudinale misurata in asse	95	308	495	OK
Dist trasversale misurata in asse	76	150		OK
Distanza tra il bordo del connettore e il bordo della piattabanda alla quale è saldato	20	65.5		OK

## CALCOLO DEFORMAZIONE DELLA SEZIONE MISTA

## Calcolo dell'inerzia istantanea della sezione mista

y <sub>G</sub> =	239.1	[mm]	Baricentro della sezione mista misurato da estradosso soletta
I <sub>id</sub> =	2'477'958'107	[mm <sup>4</sup> ]	Modulo di inerzia sezione mista
	247'796	[cm <sup>4</sup> ]	
J <sub>t,id</sub> =	39'962'753	[mm <sup>4</sup> ]	Modulo inerzia torsionale sezione mista
	3'996	[cm <sup>4</sup> ]	

# Calcolo dell'inerzia a lungo termine della sezione mista

y <sub>G</sub> =	321	[mm]	Baricentro della sezione mista misurato da estradosso soletta
I <sub>id</sub> =	1'846'160'603	[mm <sup>4</sup> ]	Modulo di inerzia sezione mista
	184'616	[cm <sup>4</sup> ]	
J <sub>t,id</sub> =	14'339'434	[mm <sup>4</sup> ]	Modulo inerzia torsionale sezione mista

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

Pag. 59 di 81

1'434	[cm <sup>4</sup> ]	
-------	--------------------	--

## Calcolo dell'inerzia da ritiro della sezione mista

y <sub>G</sub> =	297	[mm]	Baricentro della sezione mista misurato da estradosso soletta
I <sub>id</sub> =	2'028'585'150	[mm <sup>4</sup> ]	Modulo di inerzia sezione mista
	202'859	[cm <sup>4</sup> ]	

# Calcolo freccia per fasi

fı =	16	[mm]	Trave + soletta
f <sub>II</sub> =	8	[mm]	Permanenti portati
f <sub>sh</sub> =	11	[mm]	Deformazione da ritiro
f <sub>III</sub> =	14	[mm]	Carichi variabili
f <sub>perrm</sub> =	35	[mm]	Freccia permanenti
f <sub>tot</sub> =	50	[mm]	Freccia totale
L/250 =	66.6	[mm]	
L/300 =	56	[mm]	

## Calcolo frequenza

f <sub>freq</sub> =	15	[mm]
f =	4.65	[Hz]
T =	0.22	[sec]

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



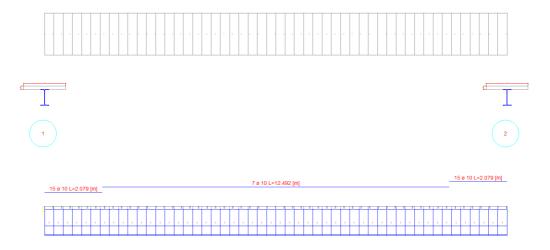
"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

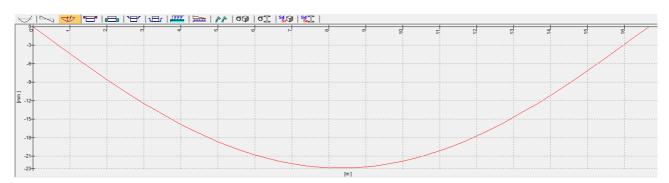
Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

#### Verifica con software WinStrand

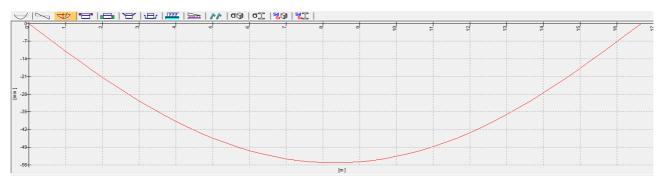
Sono stati valutati gli spostamenti della trave a sezione mista nelle varie fasi, compresa l'azione del ritiro, nella combinazione agli stati limite di esercizio. Nella combinazione agli stati limite ultimi non è stata inclusa l'azione del ritiro per la verifica della sezione mista in accordo con il punto 5.4.2.2(7) delle UNI EN 1994-1-1. L'azione del ritiro è inclusa anche nelle combinazioni SLU nel modello globale agli elementi finiti della passerella con soletta collaborante (vedere capitolo 7.3.3).



#### COMBINAZIONE RARA AGLI STATI LIMITE DI ESERCIZIO



Deformata sotto l'azione dei carichi permanenti ( $f_{max} = 23[mm]$ )



Deformata sotto l'azione dei carichi permanenti + variabili (f<sub>max</sub> = 55[mm])

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

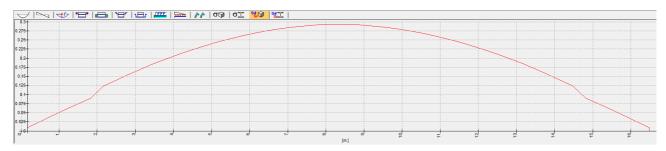
#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

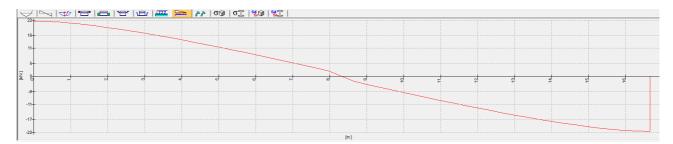
#### COMBINAZIONE AGLI STATI LIMITE ULTIMI



# Verifica del profilo di acciaio



Verifica della soletta in calcestruzzo



Forza nei connettori

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

 Codice:
 REL\_6\_3

 Data:
 Novembre 2023

 Pag. 61 di 81



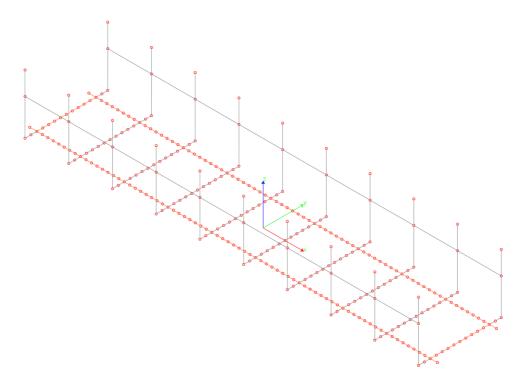
"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 7.3.2 Verifiche profili in acciaio

# Percentuale di sfruttamento dei profilati metallici



# Distribuzione degli elementi Trave (n. di elementi in ogni campo)

Sezione	Sezione	Sd/Sr ≤ 33%	Sd/Sr ≤ 66%	Sd/Sr ≤ 100%	Sd/Sr ≤ 1000%
Numero	tipo				
101	HEA 600/Trave principale	100.00 (168)	0.00 (0)	0.00 (0)	0.00 (0)
201	IPE 200/Travi trasversali	100.00 (120)	0.00 (0)	0.00 (0)	0.00 (0)
301	IPE 180/Travi parapetto	100.00 (40)	0.00 (0)	0.00 (0)	0.00 (0)
401	CHS_EN10219 60.3X2.5/Tubo corrimano	100.00 (18)	0.00 (0)	0.00 (0)	0.00 (0)

# Elementi maggiormente sollecitati

#### Elementi Trave

Sezione	Min	Min S <sub>D</sub> /S <sub>R</sub>	Max	Max S <sub>D</sub> /S <sub>R</sub>
	Elemento nodi		Elemento nodi	
101 HEA 600/Trave principale	30 29	0.00	234 235	0.28
201 IPE 200/Travi trasversali	227 188	0.05	26 16	0.14
301 IPE 180/Travi parapetto	1494 1514	0.03	17 1502	0.28
401 CHS_EN10219 60.3X2.5/Tubo corrimano	1503 1502	0.31	1500 1499	0.31

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

## Verifica estesa delle travi principali

#### DATI GENERALI

Luce dell'asta	0.231	[m]
Sezione numero	101	HEA 600 (Trave principale)
$\beta_{1-2/x-x}$	1.00	
$\beta_{1-3/y-y}$	1.00	

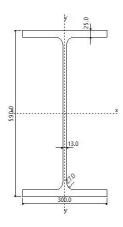
## Materiale Acciaio

fy	355.00001	[MPa]
$f_u$	510.00001	[MPa]
3	0.81	

#### Coefficienti di sicurezza:

γмо	1.05
γм1	1.10
γм2	1.25
fattore di confidenza	1.00

## DATI INERZIALI PROFILO: HEA 600



Area	226.72 [cm <sup>2</sup> ]	A.Traz	226.72 [cm <sup>2</sup> ]
			(L collegamento 0 [mm])
Jx	141385 [cm <sup>4</sup> ]	ix	249.7 [mm]
Wx	4793 [cm <sup>3</sup> ]	Zx	5357 [cm <sup>3</sup> ]
Jy	11272 [cm <sup>4</sup> ]	iy	70.5 [mm]
Wy	751 [cm <sup>3</sup> ]	Zy	1156 [cm <sup>3</sup> ]
Jt	398 [cm <sup>4</sup> ]		
Cw	8978203 [cm <sup>6</sup> ]		
Curva di instabilità piano 1-2 (x-x)	a		
Curva di instabilità piano 1-3 (y-y)	b		

## Doppio T

В	300	[mm]
Н	590	[mm]

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

tf	25	[mm]
tw	13	[mm]
r	27	[mm]

# Classificazione generale della sezione:

✓ Compressione : 4✓ Flessione Mx : 1✓ Flessione My : 1

Nelle verifiche a trazione Nu,Rd= $\beta$ Anetft,k/ $\gamma$ 2  $\beta$ =0.90

## Compressione classe 4

	Iniziale	Classe 4	
Area	226.72	219.37	[cm <sup>2</sup> ]
Jx	141385	141365	[cm <sup>4</sup> ]
$Wx^{y+}$	4793	4792	[cm <sup>3</sup> ]
Wx <sup>y-</sup>	4793	4792	[cm <sup>3</sup> ]
ix	249.7	253.9	[mm]
Jy	11272	11271	[cm <sup>4</sup> ]
Wy <sup>x-</sup>	751	751	[cm <sup>3</sup> ]
$Wy^{x+}$	751	751	[cm <sup>3</sup> ]
iy	70.5	71.7	[mm]
fxG	150.0	150.0	[mm]
fyG	295.0	295.0	[mm]

## Classificazione dei pannelli componenti la sezione:

Tipo	xi	yi	хj	уj	L	t	L/t	Classe	Ψ	$k_{\sigma}$	λ	ρ	Linv
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]							
Flange	150	578	300	578	117	25	4.66	1					
Flange	150	13	300	13	117	25	4.66	1					
Flange	150	578	0	578	117	25	4.66	1					
Flange	150	13	0	13	117	25	4.66	1					
Web	150	13	150	578	486	13	37.38	4	1.00	4.00	0.809	0.900	49

## VERIFICA DI RESISTENZA

Sezione in classe	1	
	1	
$Area_{Eff}$	226.72	[cm <sup>2</sup> ]
$W_{X_{Eff}}$	5357	[cm <sup>3</sup> ]
$\mathrm{W}\mathrm{y}_{\mathrm{Eff}}$	1156	[cm <sup>3</sup> ]
$A_{w,y}$	93.47	[cm <sup>2</sup> ]
Combinazione critica	81	
Ascissa	0.231	[m]
$N_D$	-398.92 [kN]	$N_{\rm D}/N_{\rm R} = 0.05$
$M_{x,D}$	-483.29 [kNm]	$M_{x,D}/M_{x,R}=0.27$
$M_{y,D}$	-0.01 [kNm]	$M_{y,D}/M_{y,R}=0.00$
$V_{y,D}$	0.59 [kN]	$V_{y,D}/V_{y,R}=0.00$
$S_D/S_R$	0.27	VERIFICATA

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



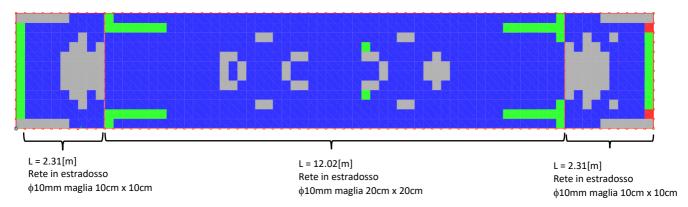
"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

#### 7.3.3 Verifiche armatura soletta

Di seguito sono riportate le verifiche strutturali della soletta armata in estradosso come illustrato nelle immagini.



#### Modalità di verifica

Gli elementi lastra/piastra possono essere distinti in due categorie in funzione dello stato di sollecitazione:

- ✓ elementi soggetti ad uno stato di sollecitazione semplice (flessione o tensionale a membrana);
- ✓ elementi soggetti ad uno stato di sollecitazione misto (flessionale e tensionale a membrana).

Le verifiche per stato di sollecitazione semplice sono svolte proiettando le armature lungo le direzioni principali e effettuando la verifica a flessione retta/membrana lungo tali direzioni.

Per gli elementi soggetti ad uno stato di sollecitazione misto, le direzioni principali variano, lungo lo sviluppo z dell'elemento, in modo continuo. Il codice di verifica procede a:

- ✓ suddivisione dell'elemento in strati di 1 cm di spessore;
- √ valutazione, per ogni strato, del corrispondente stato di deformazione e tensione membranale;
- ✓ ricostruzione, per sovrapposizione dei vari strati membranali, del comportamento globale dell'elemento soggetto allo stato misto di presso-flessione.

L'Utente può definire delle sezioni trasversali, per le quali le sollecitazioni sono valutate mediando integrazione sulla lunghezza della sezione.

Nella determinazione della matrice di rigidezza degli strati di cls, si assume:

- ✓ Metodo T.A.: il calcestruzzo in compressione è assunto indefinitamente elastico lineare mentre, in trazione, si può assumere (opzionalmente) che sia in grado di assumere una trazione compresa fra 0 e fct, essendo fct la resistenza a trazione del calcestruzzo definita dall'EC2;
- ✓ Metodo S.L.U.: il metodo impiegato è quello noto come MCFT acronimo di "Modified Compression Field Method", sviluppato presso l'Università di Toronto da Collins e Del Vecchio a partire dagli anni '80. Il metodo, nella forma implementata, assume per la curva monoassiale tensione-deformazioni del cls quanto previsto dall'EC2;

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

La verifica a punzonamento può essere condotta considerando o non considerando autoequilibrate le tensioni nel terreno sotto il cono di punzonamento. L'angolo di diffusione è fissato dall'utente.

I copriferri indicati sono da intendersi riferiti al centro delle barre resistenti.

#### Simbologia utilizzata S.L.:

- f<sub>vd</sub> Tensione di snervamento di progetto barre armatura
- $\epsilon_{\text{ud}}$  Deformazione uniforme ultima
- $\epsilon_{yd}$  Deformazione al limite di snervamento
- f<sub>ck</sub> Resistenza cilindrica caratteristica
- $f_{cd}$  Tensione di calcolo a compressione di base
- $\epsilon_{c2}$  Deformazione limite elastico
- ε<sub>γ</sub> Deformazione limite ultimo
- f<sub>ctd</sub> Tensione di calcolo a trazione di progetto
- $\epsilon_{ctd}$  Deformazione al limite di trazione
- E<sub>cm</sub> Modulo elastico
- c<sub>fx,Eq</sub> Copriferro in direzione x
- A<sub>fx</sub> Armatura in direzione x
- cfy,Eq Copriferro in direzione y
- A<sub>fy</sub> Armatura in direzione y
- N<sub>x</sub>, N<sub>y</sub>, N<sub>xy</sub>, M<sub>xx</sub>, M<sub>yy</sub>, M<sub>xy</sub> Componenti di sollecitazione esterna
- N11, N<sub>22</sub>, M<sub>11</sub>, M<sub>22</sub>, M<sub>12</sub> Componenti di sollecitazione principali
- α Angolo direzioni principali
- C<sub>r</sub> Coefficiente rottura SD/SR
- ε<sub>x</sub> Deformazione acciaio direzione x
- ε<sub>ν</sub> Deformazione acciaio direzione y
- $\epsilon_{\text{min}}$  Deformazione minima cls
- $\epsilon_{\text{max}}$  Deformazione massima cls
- $\theta_{\text{max}}$  Angolo direzioni principali di deformazione
- $\sigma_{amm}$  Tensione ammissibile S.L.E. di riferimento
- $\sigma_x$  Tensione nelle barre nello S.L.E. di riferimento in direzione x
- σ<sub>v</sub> Tensione nelle barre nello S.L.E. di riferimento in direzione y

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

 $\sigma_{c,Max}$  Tensione massima nel cls nello S.L.E. di riferimento

d Distanza a cui è calcolato il perimetro critico

C<sub>Rd,c</sub> Coefficiente taglio resistente elementi privi di armatura a taglio

 $V_{Ed}$ ,  $M_{xEd}$ ,  $M_{yEd}$  Sollecitazione esterna verifica a punzonamento

B<sub>x</sub>, B<sub>y</sub> Dimensioni perimetro critico

β Angolo diffusione tensioni

v<sub>Ed</sub> Tensione tangenziale sull'area critica

ρ Rapporto meccanico di armatura

V<sub>Rd,c</sub> Taglio resistente elementi privi di armatura

# Impostazioni di verifica

Curva σ/ε Calcestruzzo secondo: Hognestad

Modellazione softening (trazione/compressione):  $f_{cd,soft} = f_{cd} 0.9/sqrt(1+400 \epsilon_t)$  (Hognestad)

Modellazione compressione biassiale:  $f_{cd,biaxial} = f_{cd}$  (1 + 3.8  $\alpha$ ) / (1.0+ $\alpha$ )2 /  $\alpha = \epsilon_{c1}/\epsilon_{c2}$  (EC2 Ponti 6.110)

Curva σ/ε Acciaio secondo: Elastico plastico (EC2 standard)

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

 Codice:
 REL\_6\_3

 Data:
 Novembre 2023

 Pag. 67 di 81



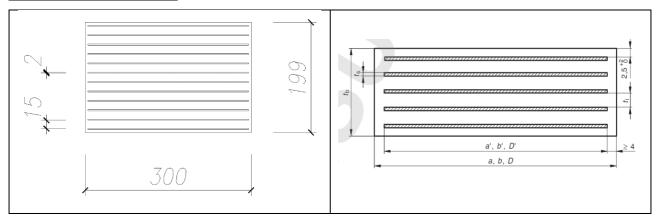
"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# 7.3.4 Verifiche apparecchi di appoggio in neoprene armato

# Caratteristiche dell'isolatore



a =	300	[mm]	
b =	300	[mm]	
a' =	290	[mm]	
b' =	290	[mm]	
A' =	84'100	[mm <sup>2</sup> ]	Area di piano effettiva (area delle piastre di rinforzo dell'acciaio)
A <sub>1</sub> =	84'100	[mm²]	
I <sub>p</sub> =	1'160	[mm]	
G =	0.9	[N/mm <sup>2</sup> ]	
t <sub>b</sub> =	199	[mm]	
t <sub>esterni</sub> =	5.0	[mm]	
t <sub>s</sub> =	2.0	[mm]	Spessore dei piatti
n <sub>piatti</sub> =	12.0		
t <sub>i</sub> =	15.0	[mm]	Spessore strato di gomma
S =	4.83		
T <sub>q</sub> =	175.0	[mm]	Spessore totale elastomero a taglio includendo parti superiori ed inferiori
T <sub>e</sub> =	165.0	[mm]	Spessore totale elastomero tra i lamierini
E <sub>b</sub> =	2'000	[N/mm <sup>2</sup> ]	Punto 5.3.3.7 delle EN 1337-3

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture



"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

## Calcolo proprietà dinamiche equivalenti isolatore

α =	1.4		
G <sub>b</sub> =	1.3	[N/mm <sup>2</sup> ]	
K <sub>e</sub> =	606	[kN/m]	Punto 7.5.2.3.3 del DM 2018
N <sub>sd</sub> =	79.7	[kN]	Forza verticale agente nella combinazione permanente SLE
T <sub>e</sub> =	0.73	[s]	
ξ <sub>eff</sub> =	0.05		Da catalogo FIP
K <sub>ve</sub> =	65'880	[kN/m]	Rigidezza verticale dell'isolatore

# Calcolo dello spessore minimo dei piatti

K <sub>p</sub> =	1.3		
K <sub>h</sub> =	1.0		
f <sub>y</sub> =	275	[N/mm <sup>2</sup> ]	Tensione di snervamento acciaio
t <sub>1</sub> + t <sub>2</sub> =	30.0	[mm]	
t <sub>s,min</sub> =	0.4	[mm]	Punto 5.3.3.5 delle EN 1337-3

# Verifiche di deformazione

ε <sub>u,k</sub> =	7.0	
γ <sub>m</sub> =	1.0	
ε <sub>u,d</sub> =	7.0	
K <sub>L</sub> =	1	
ε <sub>q,d,max</sub> =	0.38	
Φ=	0.38	Punto 5.3.3.3 delle EN 1337-3
$\varepsilon_{t,d,max}$ =	1.24	
Φ=	0.18	Punto 5.3.3 delle EN 1337-3
K <sub>r,d</sub> =	3.00	
Condizione limite di rotazione	0.23	Punto 5.3.3.6 delle EN 1337-3

# Verifiche di pressione

Limite di pressione	5.097	[N/mm <sup>2</sup> ]	Punto 5.3.3.6 delle EN 1337-3
Max pressione	2.727	[N/mm <sup>2</sup> ]	
Φ=	0.535		

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI STRUCTURES GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE STRUCTURES STRUCTURES GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

# Valori per ogni combinazione di carico

	F <sub>x,d</sub> [N]	F <sub>y,d</sub> [N]	F <sub>z,d</sub> [N]	v <sub>x,d</sub> [mm]	v <sub>y,d</sub> [mm]	v <sub>z,d</sub> [mm]	α <sub>x,d</sub> [rad]	α <sub>γ,d</sub> [rad]
SLU_Permanenti	-1'353	14	112'026	2.2	0.0	-1.7	-0.0001	-0.0072
SLU_Folla	-1'940	13	196'316	3.2	0.0	-3.0	-0.0001	-0.0090
SLU_Folla dx	-1'507	13	128'884	2.5	0.0	-2.0	-0.0004	-0.0076
SLU_Folla sx	-1'786	13	179'458	2.9	0.0	-2.7	0.0002	-0.0086
SLU_Folla_X+	6'489	13	195'337	-10.7	0.0	-3.0	-0.0001	-0.0090
SLU_Folla dx_X+	2'651	-358	128'120	-4.4	0.6	-1.9	-0.0004	-0.0076
SLU_Folla sx_X+	2'485	384	179'242	-4.1	-0.6	-2.7	0.0002	-0.0086
SLU_Folla_X-	-10'369	13	197'296	17.1	0.0	-3.0	-0.0001	-0.0090
SLU_Folla dx_X-	-5'665	384	129'647	9.3	-0.6	-2.0	-0.0004	-0.0076
SLU_Folla sx_X-	-6'057	-358	179'674	10.0	0.6	-2.7	0.0002	-0.0086
SLU_Folla_Vento Y+	-1'925	-6'447	188'423	3.2	10.6	-2.9	-0.0002	-0.0089
SLU_Folla dx_Vento Y+	-1'492	-6'447	120'990	2.5	10.6	-1.8	-0.0005	-0.0075
SLU_Folla sx_Vento Y+	-1'771	-6'447	171'565	2.9	10.6	-2.6	0.0001	-0.0085
SLU_Folla_X+_Vento Y+	6'504	-6'447	187'443	-10.7	10.6	-2.8	-0.0002	-0.0090
SLU_Folla dx_X+_Vento Y+	2'666	-6'819	120'227	-4.4	11.3	-1.8	-0.0005	-0.0076
SLU_Folla sx_X+_Vento Y+	2'500	-6'076	171'349	-4.1	10.0	-2.6	0.0001	-0.0086
SLU_Folla_XVento Y+	-10'354	-6'447	189'402	17.1	10.6	-2.9	-0.0002	-0.0089
SLU_Folla dx_XVento Y+	-5'650	-6'076	121'754	9.3	10.0	-1.8	-0.0005	-0.0075
SLU_Folla sx_XVento Y+	-6'042	-6'819	171'781	10.0	11.3	-2.6	0.0001	-0.0085
SLU_Folla_Vento Y-	-1'955	6'474	204'209	3.2	-10.7	-3.1	0.0000	-0.0090
SLU_Folla dx_Vento Y-	-1'522	6'473	136'777	2.5	-10.7	-2.1	-0.0003	-0.0076
SLU_Folla sx_Vento Y-	-1'801	6'473	187'351	3.0	-10.7	-2.8	0.0003	-0.0086
SLU_Folla_X+_Vento Y-	6'474	6'474	203'230	-10.7	-10.7	-3.1	0.0000	-0.0090
SLU_Folla dx_X+_Vento Y-	2'636	6'102	136'013	-4.4	-10.1	-2.1	-0.0003	-0.0076
SLU_Folla sx_X+_Vento Y-	2'470	6'845	187'135	-4.1	-11.3	-2.8	0.0003	-0.0086
SLU_Folla_XVento Y-	-10'384	6'474	205'189	17.1	-10.7	-3.1	0.0000	-0.0090
SLU_Folla dx_XVento Y-	-5'680	6'845	137'540	9.4	-11.3	-2.1	-0.0003	-0.0076
SLU_Folla sx_XVento Y-	-6'072	6'102	187'567	10.0	-10.1	-2.8	0.0003	-0.0086
SLU_Folla_Vento Y+_DT+	-3'389	-6'238	188'423	5.6	10.3	-2.9	-0.0002	-0.0098
SLU_Folla dx_Vento Y+_DT+	-2'955	-6'239	120'990	4.9	10.3	-1.8	-0.0006	-0.0084
SLU_Folla sx_Vento Y+_DT+	-3'235	-6'239	171'565	5.3	10.3	-2.6	0.0001	-0.0094
SLU_Folla_X+_Vento Y+_DT+	5'040	-6'238	187'443	-8.3	10.3	-2.8	-0.0003	-0.0098
SLU_Folla dx_X+_Vento Y+_DT+	1'203	-6'610	120'227	-2.0	10.9	-1.8	-0.0006	-0.0084
SLU_Folla sx_X+_Vento Y+_DT+	1'036	-5'867	171'349	-1.7	9.7	-2.6	0.0001	-0.0094
SLU_Folla_XVento Y+_DT+	-11'818	-6'238	189'402	19.5	10.3	-2.9	-0.0002	-0.0098
SLU_Folla dx_XVento Y+_DT+	-7'113	-5'867	121'754	11.7	9.7	-1.8	-0.0006	-0.0084
SLU_Folla sx_XVento Y+_DT+	-7'506	-6'610	171'781	12.4	10.9	-2.6	0.0001	-0.0094
SLU_Folla_Vento Y+_DT-	-462	-6'656	188'423	0.8	11.0	-2.9	-0.0002	-0.0081

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGRA E AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

SLU_Folla dx_Vento Y+_DT-	-28	-6'656	120'990	0.0	11.0	-1.8	-0.0005	-0.0067
SLU_Folla sx_Vento Y+_DT-	-308	-6'656	171'565	0.5	11.0	-2.6	0.0001	-0.0077
SLU_Folla_X+_Vento Y+_DT-	7'967	-6'656	187'443	-13.1	11.0	-2.8	-0.0002	-0.0081
SLU_Folla dx_X+_Vento Y+_DT-	4'130	-7'028	120'227	-6.8	11.6	-1.8	-0.0005	-0.0067
SLU_Folla sx_X+_Vento Y+_DT-	3'963	-6'285	171'349	-6.5	10.4	-2.6	0.0001	-0.0077
SLU_Folla_XVento Y+_DT-	-8'891	-6'656	189'402	14.7	11.0	-2.9	-0.0002	-0.0081
SLU_Folla dx_XVento Y+_DT-	-4'186	-6'285	121'754	6.9	10.4	-1.8	-0.0005	-0.0067
SLU_Folla sx_XVento Y+_DT-	-4'579	-7'028	171'781	7.6	11.6	-2.6	0.0001	-0.0077
SLU_Folla_Vento YDT+	-3'419	6'683	204'209	5.6	-11.0	-3.1	0.0000	-0.0098
SLU_Folla dx_Vento YDT+	-2'985	6'682	136'777	4.9	-11.0	-2.1	-0.0003	-0.0084
SLU_Folla sx_Vento YDT+	-3'265	6'682	187'351	5.4	-11.0	-2.8	0.0003	-0.0094
SLU_Folla_X+_Vento YDT+	5'011	6'683	203'230	-8.3	-11.0	-3.1	0.0000	-0.0099
SLU_Folla dx_X+_Vento YDT+	1'173	6'311	136'013	-1.9	-10.4	-2.1	-0.0004	-0.0085
SLU_Folla sx_X+_Vento YDT+	1'006	7'053	187'135	-1.7	-11.6	-2.8	0.0003	-0.0095
SLU_Folla_XVento YDT+	-11'848	6'683	205'189	19.6	-11.0	-3.1	0.0000	-0.0098
SLU_Folla dx_XVento YDT+	-7'143	7'053	137'540	11.8	-11.6	-2.1	-0.0003	-0.0084
SLU_Folla sx_XVento YDT+	-7'536	6'311	187'567	12.4	-10.4	-2.8	0.0003	-0.0094
SLU_Folla_Vento YDT-	-492	6'265	204'209	0.8	-10.3	-3.1	0.0000	-0.0081
SLU_Folla dx_Vento YDT-	-58	6'264	136'777	0.1	-10.3	-2.1	-0.0003	-0.0067
SLU_Folla sx_Vento YDT-	-338	6'264	187'351	0.6	-10.3	-2.8	0.0003	-0.0077
SLU_Folla_X+_Vento YDT-	7'938	6'265	203'230	-13.1	-10.3	-3.1	0.0000	-0.0082
SLU_Folla dx_X+_Vento YDT-	4'100	5'893	136'013	-6.8	-9.7	-2.1	-0.0003	-0.0067
SLU_Folla sx_X+_Vento YDT-	3'933	6'636	187'135	-6.5	-11.0	-2.8	0.0003	-0.0078
SLU_Folla_XVento YDT-	-8'921	6'265	205'189	14.7	-10.3	-3.1	0.0000	-0.0081
SLU_Folla dx_XVento YDT-	-4'216	6'636	137'540	7.0	-11.0	-2.1	-0.0003	-0.0067
SLU_Folla sx_XVento YDT-	-4'609	5'893	187'567	7.6	-9.7	-2.8	0.0003	-0.0077
SLU_Vento Y+	-949	-10'757	66'543	1.6	17.8	-1.0	-0.0003	-0.0052
SLU_Vento Y-	-999	10'778	92'854	1.6	-17.8	-1.4	0.0001	-0.0052
SLU_Vento Y+_DT+	-2'412	-10'548	66'543	4.0	17.4	-1.0	-0.0003	-0.0060
SLU_Vento YDT+	-2'462	10'987	92'854	4.1	-18.1	-1.4	0.0001	-0.0061
SLU_Vento Y+_DT-	515	-10'966	66'543	-0.8	18.1	-1.0	-0.0002	-0.0043
SLU_Vento YDT-	465	10'569	92'854	-0.8	-17.4	-1.4	0.0001	-0.0044
SLU_Vento Y+_Folla_DT+	-3'281	-10'545	169'112	5.4	17.4	-2.6	-0.0003	-0.0095
SLU_Vento YFolla_DT+	-3'331	10'990	195'423	5.5	-18.1	-3.0	0.0000	-0.0096
SLU_Vento Y+_Folla_DT-	-354	-10'963	169'112	0.6	18.1	-2.6	-0.0002	-0.0078
SLU_Vento YFolla_DT-	-404	10'572	195'423	0.7	-17.4	-3.0	0.0001	-0.0079
SLU_DT+	-3'413	358	79'698	5.6	-0.6	-1.2	-0.0001	-0.0066
SLU_DT-	1'465	-338	79'698	-2.4	0.6	-1.2	0.0000	-0.0038
SLU_DT+_Vento Y+	-3'398	-6'102	71'805	5.6	10.1	-1.1	-0.0003	-0.0066
SLU_DT+_Vento Y-	-3'428	6'819	87'591	5.7	-11.3	-1.3	0.0000	-0.0066
SLU_DTVento Y+	1'480	-6'798	71'805	-2.4	11.2	-1.1	-0.0001	-0.0038

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI STRUCTURES GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE STRUCTURES GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE AMBIENTE MARIE GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE MARIE AMBIENTE A

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

SLU_DTVento Y-	1'450	6'123	87'591	-2.4	-10.1	-1.3	0.0001	-0.0038
SLU_DT+_Vento Y+_Folla	-4'266	-6'099	174'374	7.0	10.1	-2.6	-0.0003	-0.0101
SLU_DT+_Vento YFolla	-4'296	6'822	190'161	7.1	-11.3	-2.9	-0.0001	-0.0101
SLU_DTVento Y+_Folla	612	-6'795	174'374	-1.0	11.2	-2.6	-0.0002	-0.0072
SLU_DTVento YFolla	582	6'126	190'161	-1.0	-10.1	-2.9	0.0001	-0.0073
SLV_Sisma X+	-30'803	12	82'627	50.8	0.0	-1.3	-0.0001	-0.0051
SLV_Sisma Y+	-904	-28'999	60'789	1.5	47.9	-0.9	-0.0004	-0.0054
SLV_Sisma Z+	-1'072	10	91'368	1.8	0.0	-1.4	-0.0001	-0.0055
SLV_Sisma X-	28'855	9	76'769	-47.6	0.0	-1.2	-0.0001	-0.0053
SLV_Sisma Y-	-1'043	29'020	98'607	1.7	-47.9	-1.5	0.0002	-0.0050
SLV_Sisma Z-	-876	10	68'029	1.4	0.0	-1.0	-0.0001	-0.0049
SLV_Sisma X+ y+ z+	-30'812	-9'561	80'238	50.8	15.8	-1.2	-0.0002	-0.0053
SLV_Sisma X+ y+ z-	-30'748	-9'561	72'536	50.7	15.8	-1.1	-0.0002	-0.0051
SLV_Sisma X+ y- z+	-30'858	9'585	92'718	50.9	-15.8	-1.4	0.0000	-0.0051
SLV_Sisma X+ y- z-	-30'794	9'585	85'016	50.8	-15.8	-1.3	0.0000	-0.0050
SLV_Sisma X- y+ z+	28'846	-9'564	74'380	-47.6	15.8	-1.1	-0.0002	-0.0054
SLV_Sisma X- y+ z-	28'911	-9'564	66'678	-47.7	15.8	-1.0	-0.0002	-0.0052
SLV_Sisma X- y- z+	28'800	9'582	86'860	-47.5	-15.8	-1.3	0.0000	-0.0053
SLV_Sisma X- y- z-	28'865	9'582	79'158	-47.6	-15.8	-1.2	0.0000	-0.0051
SLV_Sisma Y+ x+ z+	-10'780	-28'999	65'606	17.8	47.9	-1.0	-0.0004	-0.0055
SLV_Sisma Y+ x+ z-	-10'716	-28'999	57'905	17.7	47.9	-0.9	-0.0004	-0.0053
SLV_Sisma Y+ x- z+	8'907	-29'000	63'673	-14.7	47.9	-1.0	-0.0004	-0.0055
SLV_Sisma Y+ x- z-	8'971	-29'000	55'972	-14.8	47.9	-0.8	-0.0004	-0.0054
SLV_Sisma Y- x+ z+	-10'919	29'020	103'425	18.0	-47.9	-1.6	0.0002	-0.0050
SLV_Sisma Y- x+ z-	-10'855	29'020	95'723	17.9	-47.9	-1.5	0.0002	-0.0048
SLV_Sisma Y- x- z+	8'768	29'019	101'492	-14.5	-47.9	-1.5	0.0002	-0.0051
SLV_Sisma Y- x- z-	8'833	29'019	93'790	-14.6	-47.9	-1.4	0.0002	-0.0049
SLV_Sisma Z+ x+ y+	-10'892	-9'563	86'094	18.0	15.8	-1.3	-0.0002	-0.0055
SLV_Sisma Z+ x+ y-	-10'938	9'584	98'574	18.0	-15.8	-1.5	0.0000	-0.0054
SLV_Sisma Z+ x- y+	8'795	-9'564	84'161	-14.5	15.8	-1.3	-0.0002	-0.0056
SLV_Sisma Z+ x- y-	8'749	9'583	96'641	-14.4	-15.8	-1.5	0.0000	-0.0054
SLV_Sisma Z- x+ y+	-10'697	-9'562	62'755	17.7	15.8	-1.0	-0.0002	-0.0050
SLV_Sisma Z- x+ y-	-10'743	9'584	75'235	17.7	-15.8	-1.1	0.0000	-0.0048
SLV_Sisma Z- x- y+	8'990	-9'563	60'822	-14.8	15.8	-0.9	-0.0002	-0.0050
SLV_Sisma Z- x- y-	8'945	9'583	73'302	-14.8	-15.8	-1.1	0.0000	-0.0048
SLC_Sisma X+	-38'213	12	83'354	63.1	0.0	-1.3	-0.0001	-0.0051
SLC_Sisma Y+	-888	-36'205	56'092	1.5	59.7	-0.9	-0.0004	-0.0055
SLC_Sisma Z+	-1'112	10	96'152	1.8	0.0	-1.5	-0.0001	-0.0056
SLC_Sisma X-	36'266	8	76'042	-59.8	0.0	-1.2	-0.0001	-0.0053
SLC_Sisma Y-	-1'059	36'226	103'304	1.7	-59.8	-1.6	0.0002	-0.0049
SLC_Sisma Z-	-836	10	63'244	1.4	0.0	-1.0	-0.0001	-0.0048

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGRA E AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

SLC_Sisma X+ y+ z+	-38'230	-11'939	80'994	63.1	19.7	-1.2	-0.0002	-0.0053
SLC_Sisma X+ y+ z-	-38'140	-11'939	70'135	62.9	19.7	-1.1	-0.0002	-0.0051
SLC_Sisma X+ y- z+	-38'287	11'963	96'574	63.2	-19.7	-1.5	0.0000	-0.0052
SLC_Sisma X+ y- z-	-38'196	11'963	85'714	63.0	-19.7	-1.3	0.0000	-0.0049
SLC_Sisma X- y+ z+	36'248	-11'943	73'682	-59.8	19.7	-1.1	-0.0002	-0.0055
SLC_Sisma X- y+ z-	36'339	-11'943	62'822	-60.0	19.7	-1.0	-0.0002	-0.0052
SLC_Sisma X- y- z+	36'192	11'959	89'262	-59.7	-19.7	-1.4	0.0000	-0.0053
SLC_Sisma X- y- z-	36'283	11'960	78'402	-59.9	-19.7	-1.2	0.0000	-0.0050
SLC_Sisma Y+ x+ z+	-13'223	-36'205	62'729	21.8	59.7	-1.0	-0.0004	-0.0056
SLC_Sisma Y+ x+ z-	-13'132	-36'204	51'869	21.7	59.7	-0.8	-0.0004	-0.0053
SLC_Sisma Y+ x- z+	11'355	-36'206	60'316	-18.7	59.7	-0.9	-0.0004	-0.0056
SLC_Sisma Y+ x- z-	11'446	-36'206	49'456	-18.9	59.7	-0.8	-0.0004	-0.0054
SLC_Sisma Y- x+ z+	-13'394	36'226	109'940	22.1	-59.8	-1.7	0.0003	-0.0050
SLC_Sisma Y- x+ z-	-13'303	36'226	99'081	22.0	-59.8	-1.5	0.0002	-0.0047
SLC_Sisma Y- x- z+	11'184	36'225	107'527	-18.5	-59.8	-1.6	0.0002	-0.0051
SLC_Sisma Y- x- z-	11'275	36'225	96'667	-18.6	-59.8	-1.5	0.0002	-0.0048
SLC_Sisma Z+ x+ y+	-13'372	-11'940	89'569	22.1	19.7	-1.4	-0.0002	-0.0057
SLC_Sisma Z+ x+ y-	-13'429	11'962	105'149	22.2	-19.7	-1.6	0.0000	-0.0055
SLC_Sisma Z+ x- y+	11'206	-11'942	87'156	-18.5	19.7	-1.3	-0.0002	-0.0057
SLC_Sisma Z+ x- y-	11'149	11'960	102'736	-18.4	-19.7	-1.6	0.0000	-0.0055
SLC_Sisma Z- x+ y+	-13'097	-11'940	56'661	21.6	19.7	-0.9	-0.0002	-0.0048
SLC_Sisma Z- x+ y-	-13'153	11'962	72'240	21.7	-19.7	-1.1	0.0000	-0.0047
SLC_Sisma Z- x- y+	11'481	-11'941	54'248	-18.9	19.7	-0.8	-0.0002	-0.0049
SLC_Sisma Z- x- y-	11'425	11'961	69'827	-18.9	-19.7	-1.1	0.0000	-0.0047
SLE rara_Permanenti	-974	10	79'698	1.6	0.0	-1.2	-0.0001	-0.0052
SLE rara_Folla	-1'409	10	142'136	2.3	0.0	-2.2	-0.0001	-0.0065
SLE rara_Folla dx	-1'088	10	92'186	1.8	0.0	-1.4	-0.0003	-0.0055
SLE rara_Folla sx	-1'295	10	129'648	2.1	0.0	-2.0	0.0002	-0.0062
SLE rara_Folla_X+	4'835	10	141'410	-8.0	0.0	-2.1	-0.0001	-0.0065
SLE rara_Folla dx_X+	1'992	-265	91'620	-3.3	0.4	-1.4	-0.0003	-0.0055
SLE rara_Folla sx_X+	1'869	285	129'488	-3.1	-0.5	-2.0	0.0002	-0.0062
SLE rara_Folla_X-	-7'653	10	142'861	12.6	0.0	-2.2	-0.0001	-0.0065
SLE rara_Folla dx_X-	-4'168	285	92'751	6.9	-0.5	-1.4	-0.0003	-0.0055
SLE rara_Folla sx_X-	-4'459	-265	129'808	7.4	0.4	-2.0	0.0001	-0.0062
SLE rara_Folla_Vento Y+	-1'399	-4'297	136'873	2.3	7.1	-2.1	-0.0002	-0.0065
SLE rara_Folla dx_Vento Y+	-1'078	-4'297	86'923	1.8	7.1	-1.3	-0.0004	-0.0055
SLE rara_Folla sx_Vento Y+	-1'285	-4'297	124'386	2.1	7.1	-1.9	0.0001	-0.0062
SLE rara_Folla_X+_Vento Y+	4'845	-4'297	136'148	-8.0	7.1	-2.1	-0.0002	-0.0065
SLE rara_Folla dx_X+_Vento Y+	2'002	-4'572	86'358	-3.3	7.5	-1.3	-0.0004	-0.0055
SLE rara_Folla sx_X+_Vento Y+	1'879	-4'022	124'226	-3.1	6.6	-1.9	0.0001	-0.0062
SLE rara_Folla_XVento Y+	-7'643	-4'297	137'599	12.6	7.1	-2.1	-0.0002	-0.0065

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

SLE rara_Folla dx_XVento Y+	-4'158	-4'022	87'489	6.9	6.6	-1.3	-0.0004	-0.0055
SLE rara_Folla sx_XVento Y+	-4'449	-4'572	124'546	7.3	7.5	-1.9	0.0001	-0.0062
SLE rara_Folla_Vento Y-	-1'419	4'317	147'398	2.3	-7.1	-2.2	0.0000	-0.0065
SLE rara_Folla dx_Vento Y-	-1'098	4'317	97'448	1.8	-7.1	-1.5	-0.0002	-0.0055
SLE rara_Folla sx_Vento Y-	-1'305	4'317	134'910	2.2	-7.1	-2.0	0.0002	-0.0062
SLE rara_Folla_X+_Vento Y-	4'825	4'317	146'672	-8.0	-7.1	-2.2	0.0000	-0.0066
SLE rara_Folla dx_X+_Vento Y-	1'982	4'042	96'882	-3.3	-6.7	-1.5	-0.0002	-0.0055
SLE rara_Folla sx_X+_Vento Y-	1'859	4'592	134'750	-3.1	-7.6	-2.0	0.0002	-0.0063
SLE rara_Folla_XVento Y-	-7'663	4'317	148'123	12.6	-7.1	-2.2	0.0000	-0.0065
SLE rara_Folla dx_XVento Y-	-4'178	4'592	98'013	6.9	-7.6	-1.5	-0.0002	-0.0055
SLE rara_Folla sx_XVento Y-	-4'469	4'042	135'070	7.4	-6.7	-2.1	0.0002	-0.0062
SLE rara_Folla_Vento Y+_DT+	-2'375	-4'158	136'873	3.9	6.9	-2.1	-0.0002	-0.0071
SLE rara_Folla dx_Vento Y+_DT+	-2'054	-4'158	86'923	3.4	6.9	-1.3	-0.0004	-0.0060
SLE rara_Folla sx_Vento Y+_DT+	-2'261	-4'158	124'386	3.7	6.9	-1.9	0.0001	-0.0068
SLE rara_Folla_X+_Vento Y+_DT+	3'869	-4'158	136'148	-6.4	6.9	-2.1	-0.0002	-0.0071
SLE rara_Folla dx_X+_Vento	1'026	-4'433	86'358	-1.7	7.3	-1.3	-0.0004	-0.0061
Y+_DT+ SLE rara Folla sx X+ Vento Y+ DT+	903	-3'883	124'226	-1.5	6.4	-1.9	0.0001	-0.0068
SLE rara Folla X- Vento Y+ DT+	-8'618	-4'158	137'599	14.2	6.9	-2.1	-0.0002	-0.0071
SLE rara_Folla dx_XVento Y+_DT+	-5'134	-3'883	87'489	8.5	6.4	-1.3	-0.0004	-0.0060
SLE rara_Folla sx_XVento Y+_DT+	-5'425	-4'433	124'546	9.0	7.3	-1.9	0.0001	-0.0068
SLE rara_Folla_Vento Y+_DT-	-423	-4'436	136'873	0.7	7.3	-2.1	-0.0001	-0.0059
SLE rara_Folla dx_Vento Y+_DT-	-102	-4'437	86'923	0.2	7.3	-1.3	-0.0004	-0.0049
SLE rara_Folla sx_Vento Y+_DT-	-309	-4'437	124'386	0.5	7.3	-1.9	0.0001	-0.0057
SLE rara_Folla_X+_Vento Y+_DT-	5'820	-4'436	136'148	-9.6	7.3	-2.1	-0.0001	-0.0060
SLE rara_Folla dx_X+_Vento Y+_DT-	2'978	-4'711	86'358	-4.9	7.8	-1.3	-0.0004	-0.0049
SLE rara_Folla sx_X+_Vento Y+_DT-	2'854	-4'162	124'226	-4.7	6.9	-1.9	0.0001	-0.0057
SLE rara_Folla_XVento Y+_DT-	-6'667	-4'436	137'599	11.0	7.3	-2.1	-0.0001	-0.0059
SLE rara Folla dx X- Vento Y+ DT-	-3'182	-4'162	87'489	5.3	6.9	-1.3	-0.0004	-0.0049
SLE rara_Folla sx_XVento Y+_DT-	-3'473	-4'711	124'546	5.7	7.8	-1.9	0.0001	-0.0056
SLE rara_Folla_Vento YDT+	-2'395	4'456	147'398	4.0	-7.4	-2.2	0.0000	-0.0071
SLE rara_Folla dx_Vento YDT+	-2'074	4'456	97'448	3.4	-7.4	-1.5	-0.0003	-0.0061
SLE rara_Folla sx_Vento YDT+	-2'281	4'456	134'910	3.8	-7.4	-2.0	0.0002	-0.0068
SLE rara_Folla_X+_Vento YDT+	3'849	4'456	146'672	-6.4	-7.4	-2.2	0.0000	-0.0071
SLE rara_Folla dx_X+_Vento YDT+	1'007	4'181	96'882	-1.7	-6.9	-1.5	-0.0003	-0.0061
SLE rara_Folla sx_X+_Vento YDT+	883	4'731	134'750	-1.5	-7.8	-2.0	0.0002	-0.0068
SLE rara_Folla_XVento YDT+	-8'638	4'456	148'123	14.3	-7.4	-2.2	0.0000	-0.0071
SLE rara_Folla dx_XVento YDT+	-5'154	4'731	98'013	8.5	-7.8	-1.5	-0.0003	-0.0061
SLE rara_Folla sx_XVento YDT+	-5'444	4'181	135'070	9.0	-6.9	-2.1	0.0002	-0.0068
SLE rara_Folla_Vento YDT-	-443	4'178	147'398	0.7	-6.9	-2.2	0.0000	-0.0060
SLE rara_Folla dx_Vento YDT-	-122	4'177	97'448	0.2	-6.9	-1.5	-0.0002	-0.0049

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

#### Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

SLE rara_Folla sx_Vento YDT-	-329	4'177	134'910	0.5	-6.9	-2.0	0.0002	-0.0057
SLE rara_Folla_X+_Vento YDT-	5'800	4'178	146'672	-9.6	-6.9	-2.2	0.0000	-0.0060
SLE rara_Folla dx_X+_Vento YDT-	2'958	3'902	96'882	-4.9	-6.4	-1.5	-0.0002	-0.0049
SLE rara_Folla sx_X+_Vento YDT-	2'834	4'452	134'750	-4.7	-7.3	-2.0	0.0002	-0.0057
SLE rara_Folla_XVento YDT-	-6'687	4'178	148'123	11.0	-6.9	-2.2	0.0000	-0.0060
SLE rara_Folla dx_XVento YDT-	-3'202	4'452	98'013	5.3	-7.3	-1.5	-0.0002	-0.0049
SLE rara_Folla sx_XVento YDT-	-3'493	3'902	135'070	5.8	-6.4	-2.1	0.0002	-0.0057
SLE rara_Vento Y+	-957	-7'168	70'928	1.6	11.8	-1.1	-0.0002	-0.0052
SLE rara_Vento Y-	-990	7'189	88'468	1.6	-11.9	-1.3	0.0000	-0.0052
SLE rara_Vento Y+_DT+	-1'933	-7'029	70'928	3.2	11.6	-1.1	-0.0002	-0.0057
SLE rara_Vento YDT+	-1'966	7'328	88'468	3.2	-12.1	-1.3	0.0000	-0.0058
SLE rara_Vento Y+_DT-	19	-7'307	70'928	0.0	12.1	-1.1	-0.0002	-0.0046
SLE rara_Vento YDT-	-15	7'049	88'468	0.0	-11.6	-1.3	0.0001	-0.0047
SLE rara_Vento Y+_Folla_DT+	-2'259	-7'029	117'756	3.7	11.6	-1.8	-0.0002	-0.0067
SLE rara_Vento YFolla_DT+	-2'292	7'328	135'297	3.8	-12.1	-2.1	0.0000	-0.0068
SLE rara_Vento Y+_Folla_DT-	-308	-7'307	117'756	0.5	12.1	-1.8	-0.0002	-0.0056
SLE rara_Vento YFolla_DT-	-341	7'049	135'297	0.6	-11.6	-2.1	0.0001	-0.0057
SLE rara_DT+	-2'600	242	79'698	4.3	-0.4	-1.2	-0.0001	-0.0061
SLE rara_DT-	652	-222	79'698	-1.1	0.4	-1.2	0.0000	-0.0042
SLE rara_DT+_Vento Y+	-2'590	-4'065	74'436	4.3	6.7	-1.1	-0.0002	-0.0061
SLE rara_DT+_Vento Y-	-2'610	4'549	84'960	4.3	-7.5	-1.3	-0.0001	-0.0062
SLE rara_DTVento Y+	662	-4'529	74'436	-1.1	7.5	-1.1	-0.0001	-0.0042
SLE rara_DTVento Y-	642	4'085	84'960	-1.1	-6.7	-1.3	0.0000	-0.0043
SLE rara_DT+_Vento Y+_Folla	-2'916	-4'065	121'264	4.8	6.7	-1.8	-0.0002	-0.0071
SLE rara_DT+_Vento YFolla	-2'936	4'549	131'788	4.8	-7.5	-2.0	-0.0001	-0.0072
SLE rara_DTVento Y+_Folla	336	-4'529	121'264	-0.6	7.5	-1.8	-0.0001	-0.0052
SLE rara_DTVento YFolla	316	4'085	131'788	-0.5	-6.7	-2.0	0.0000	-0.0053

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGRAF AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

	A <sub>r</sub> [mm²]	<b>€</b> c,d	v <sub>xy,d</sub> [mm]	<b>€</b> q,d	t <sub>s,min</sub> [mm]	ε <sub>α,d</sub>	€t,d	$lpha_{ extsf{d}}$	V <sub>z,d</sub>	Limite rotazione	F <sub>z,d</sub> / A <sub>r</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]
SLU_Permanenti	83446	0.46	2.232	0.01	0.19	0.12	0.60	0.0072	1.700	1.01	1.342
SLU_Folla	83165	0.81	3.202	0.02	0.33	0.15	0.99	0.0090	2.980	2.11	2.361
SLU_Folla dx	83373	0.53	2.486	0.01	0.22	0.14	0.68	0.0076	1.956	1.22	1.546
SLU_Folla sx	83239	0.74	2.948	0.02	0.31	0.15	0.91	0.0086	2.724	1.90	2.156
SLU_Folla_X+	80988	0.83	10.708	0.06	0.34	0.15	1.05	0.0090	2.965	2.10	2.412
SLU_Folla dx_X+	82660	0.53	4.415	0.03	0.22	0.14	0.70	0.0076	1.945	1.21	1.550
SLU_Folla sx_X+	82727	0.75	4.149	0.02	0.31	0.15	0.92	0.0086	2.721	1.89	2.167
SLU_Folla_X-	79131	0.86	17.111	0.10	0.35	0.15	1.11	0.0090	2.995	2.13	2.493
SLU_Folla dx_X-	81205	0.55	9.369	0.05	0.23	0.14	0.74	0.0076	1.968	1.24	1.597
SLU_Folla sx_X-	81030	0.76	10.013	0.06	0.31	0.15	0.97	0.0086	2.727	1.90	2.217
SLU_Folla_Vento Y+	80093	0.81	11.103	0.06	0.33	0.16	1.03	0.0090	2.860	1.99	2.353
SLU_Folla dx_Vento Y+	80301	0.52	10.920	0.06	0.21	0.14	0.72	0.0076	1.837	1.11	1.507
SLU_Folla sx_Vento Y+	80167	0.74	11.034	0.06	0.30	0.15	0.95	0.0085	2.604	1.78	2.140
SLU_Folla_X+_Vento Y+	77902	0.83	15.112	0.09	0.34	0.16	1.07	0.0090	2.845	1.98	2.406
SLU_Folla dx_X+_Vento Y+	79561	0.52	12.082	0.07	0.21	0.14	0.73	0.0076	1.825	1.09	1.511
SLU_Folla sx_X+_Vento Y+	79996	0.74	10.842	0.06	0.30	0.15	0.95	0.0086	2.601	1.77	2.142
SLU_Folla_XVento Y+	76060	0.86	20.128	0.12	0.35	0.16	1.13	0.0089	2.875	2.01	2.490
SLU_Folla dx_XVento Y+	78489	0.53	13.691	0.08	0.22	0.14	0.75	0.0076	1.848	1.12	1.551
SLU_Folla sx_XVento Y+	77945	0.76	15.034	0.09	0.31	0.15	0.99	0.0085	2.607	1.78	2.204
SLU_Folla_Vento Y-	80066	0.88	11.159	0.06	0.36	0.15	1.10	0.0090	3.100	2.23	2.550
SLU_Folla dx_Vento Y-	80274	0.59	10.973	0.06	0.24	0.13	0.78	0.0076	2.076	1.34	1.704
SLU_Folla sx_Vento Y-	80140	0.81	11.088	0.06	0.33	0.15	1.02	0.0086	2.844	2.01	2.338
SLU_Folla_X+_Vento Y-	77904	0.90	15.108	0.09	0.37	0.15	1.14	0.0090	3.085	2.21	2.609
SLU_Folla dx_X+_Vento Y-	79918	0.59	10.969	0.06	0.24	0.13	0.78	0.0076	2.065	1.33	1.702
SLU_Folla sx_X+_Vento Y-	79643	0.81	12.008	0.07	0.33	0.15	1.03	0.0086	2.841	2.01	2.350
SLU_Folla_XVento Y-	76033	0.93	20.193	0.12	0.38	0.15	1.20	0.0090	3.115	2.25	2.699
SLU_Folla dx_XVento Y-	78107	0.61	14.677	0.08	0.25	0.13	0.83	0.0076	2.088	1.35	1.761
SLU_Folla sx_XVento Y-	78274	0.83	14.206	0.08	0.34	0.15	1.06	0.0086	2.847	2.02	2.396
SLU_Folla_Vento Y+_DT+	79493	0.82	11.715	0.07	0.34	0.17	1.06	0.0098	2.860	1.91	2.370
SLU_Folla dx_Vento Y+_DT+	79700	0.52	11.391	0.07	0.22	0.15	0.74	0.0084	1.837	1.02	1.518
SLU_Folla sx_Vento Y+_DT+	79566	0.74	11.596	0.07	0.31	0.16	0.97	0.0094	2.604	1.70	2.156
SLU_Folla_X+_Vento Y+_DT+	78703	0.82	13.234	0.08	0.34	0.17	1.07	0.0098	2.845	1.90	2.382
SLU_Folla dx_X+_Vento	80361	0.52	11.086	0.06	0.21	0.15	0.73	0.0084	1.825	1.01	1.496
Y+_DT+ SLU_Folla sx_X+_Vento Y+_DT+	80796	0.73	9.832	0.06	0.30	0.16	0.95	0.0094	2.601	1.69	2.121
SLU_Folla_XVento Y+_DT+	75459	0.87	22.051	0.13	0.36	0.17	1.16	0.0098	2.875	1.93	2.510
SLU_Folla dx_XVento Y+_DT+	77888	0.54	15.216	0.09	0.22	0.15	0.78	0.0084	1.848	1.04	1.563
SLU_Folla sx_XVento Y+_DT+	77345	0.77	16.504	0.09	0.31	0.16	1.02	0.0094	2.607	1.70	2.221
SLU_Folla_Vento Y+_DT-	80694	0.81	11.010	0.06	0.33	0.14	1.01	0.0081	2.860	2.08	2.335
SLU_Folla dx_Vento Y+_DT-	80901	0.52	10.984	0.06	0.21	0.12	0.70	0.0067	1.837	1.19	1.496
		3.32	_5.501	2.50	J.2.1		50	2.0007	,	5	2.150

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

SLU_Folla sx_Vento Y+_DT-	80767	0.73	10.996	0.06	0.30	0.13	0.93	0.0077	2.604	1.86	2.124
SLU_Folla_X+_Vento Y+_DT-	77102	0.84	17.132	0.10	0.34	0.14	1.08	0.0081	2.845	2.06	2.431
SLU_Folla dx_X+_Vento Y+_DT-	78761	0.53	13.451	0.08	0.22	0.12	0.73	0.0067	1.825	1.18	1.526
SLU_Folla sx_X+_Vento Y+_DT-	79196	0.75	12.261	0.07	0.31	0.13	0.95	0.0077	2.601	1.86	2.164
SLU_Folla_XVento Y+_DT-	76660	0.85	18.327	0.10	0.35	0.14	1.10	0.0081	2.875	2.09	2.471
SLU_Folla dx_XVento Y+_DT-	79089	0.53	12.461	0.07	0.22	0.12	0.72	0.0067	1.848	1.20	1.539
SLU_Folla sx_XVento Y+_DT-	78546	0.75	13.841	0.08	0.31	0.13	0.97	0.0077	2.607	1.86	2.187
SLU_Folla_Vento YDT+	79266	0.89	12.387	0.07	0.37	0.17	1.13	0.0098	3.100	2.15	2.576
SLU_Folla dx_Vento YDT+	79474	0.59	12.077	0.07	0.24	0.15	0.81	0.0084	2.076	1.26	1.721
SLU_Folla sx_Vento YDT+	79340	0.81	12.273	0.07	0.33	0.17	1.05	0.0094	2.844	1.93	2.361
SLU_Folla_X+_Vento YDT+	78504	0.89	13.783	0.08	0.37	0.17	1.14	0.0099	3.085	2.13	2.589
SLU_Folla dx_X+_Vento YDT+	80519	0.58	10.593	0.06	0.24	0.15	0.79	0.0085	2.065	1.25	1.689
SLU_Folla sx_X+_Vento YDT+	80243	0.80	11.757	0.07	0.33	0.17	1.04	0.0095	2.841	1.93	2.332
SLU_Folla_XVento YDT+	75232	0.94	22.446	0.13	0.39	0.17	1.24	0.0098	3.115	2.16	2.727
SLU_Folla dx_XVento YDT+	77306	0.61	16.565	0.09	0.25	0.15	0.86	0.0084	2.088	1.27	1.779
SLU_Folla sx_XVento YDT+	77474	0.83	16.220	0.09	0.34	0.16	1.09	0.0094	2.847	1.93	2.421
SLU_Folla_Vento YDT-	80867	0.87	10.370	0.06	0.36	0.14	1.07	0.0081	3.100	2.31	2.525
SLU_Folla dx_Vento YDT-	81074	0.58	10.338	0.06	0.24	0.12	0.76	0.0067	2.076	1.42	1.687
SLU_Folla sx_Vento YDT-	80941	0.80	10.352	0.06	0.33	0.14	0.99	0.0077	2.844	2.09	2.315
SLU_Folla_X+_Vento YDT-	77303	0.91	16.686	0.10	0.37	0.14	1.14	0.0082	3.085	2.30	2.629
SLU_Folla dx_X+_Vento YDT-	79318	0.59	11.847	0.07	0.24	0.12	0.78	0.0068	2.065	1.41	1.715
SLU_Folla sx_X+_Vento YDT-	79042	0.82	12.729	0.07	0.34	0.14	1.03	0.0078	2.841	2.09	2.368
SLU_Folla_XVento YDT-	76833	0.92	17.988	0.10	0.38	0.14	1.16	0.0081	3.115	2.33	2.671
SLU_Folla dx_XVento YDT-	78907	0.60	12.973	0.07	0.25	0.12	0.79	0.0067	2.088	1.44	1.743
SLU_Folla sx_XVento YDT-	79074	0.82	12.346	0.07	0.34	0.14	1.03	0.0077	2.847	2.10	2.372
SLU_Vento Y+	78498	0.29	17.820	0.10	0.12	0.09	0.49	0.0052	1.010	0.51	0.848
SLU_Vento Y-	78464	0.41	17.861	0.10	0.17	0.09	0.60	0.0052	1.409	0.90	1.183
SLU_Vento Y+_DT+	77898	0.29	17.856	0.10	0.12	0.11	0.50	0.0060	1.010	0.43	0.854
SLU_Vento YDT+	77664	0.41	18.579	0.11	0.17	0.10	0.62	0.0061	1.409	0.82	1.196
SLU_Vento Y+_DT-	78606	0.29	18.116	0.10	0.12	0.08	0.47	0.0043	1.010	0.59	0.847
SLU_Vento YDT-	78820	0.41	17.457	0.10	0.17	0.08	0.58	0.0044	1.409	0.99	1.178
SLU_Vento Y+_Folla_DT+	77484	0.75	18.224	0.10	0.31	0.17	1.02	0.0095	2.567	1.65	2.183
SLU_Vento YFolla_DT+	77247	0.87	18.949	0.11	0.36	0.16	1.14	0.0096	2.966	2.04	2.530
SLU_Vento Y+_Folla_DT-	78684	0.74	18.100	0.10	0.30	0.14	0.98	0.0078	2.567	1.81	2.149
SLU_Vento YFolla_DT-	78848	0.85	17.458	0.10	0.35	0.14	1.09	0.0079	2.966	2.21	2.478
SLU_DT+	82295	0.33	5.663	0.03	0.14	0.11	0.48	0.0066	1.210	0.57	0.968
SLU_DT-	83237	0.33	2.482	0.01	0.14	0.06	0.41	0.0038	1.210	0.84	0.957
SLU_DT+_Vento Y+	79554	0.31	11.525	0.07	0.13	0.12	0.49	0.0066	1.090	0.45	0.903
SLU_DT+_Vento Y-	79196	0.38	12.594	0.07	0.16	0.11	0.57	0.0066	1.330	0.69	1.106
SLU_DTVento Y+	80138	0.31	11.481	0.07	0.13	0.07	0.44	0.0038	1.090	0.73	0.896
SLU_DTVento Y-	80476	0.38	10.383	0.06	0.15	0.07	0.50	0.0038	1.330	0.96	1.088

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

	1					1		ı	1	ı	
SLU_DT+_Vento Y+_Folla	79140	0.76	12.282	0.07	0.31	0.18	1.01	0.0101	2.647	1.67	2.203
SLU_DT+_Vento YFolla	78779	0.83	13.304	0.08	0.34	0.17	1.08	0.0101	2.886	1.91	2.414
SLU_DTVento Y+_Folla	80555	0.75	11.258	0.06	0.31	0.13	0.94	0.0072	2.647	1.95	2.165
SLU_DTVento YFolla	80890	0.81	10.154	0.06	0.33	0.12	0.99	0.0073	2.886	2.18	2.351
SLV_Sisma X+	69354	0.41	50.830	0.29	0.17	0.09	0.79	0.0051	1.254	0.76	1.191
SLV_Sisma Y+	69790	0.30	47.877	0.27	0.12	0.10	0.67	0.0054	0.923	0.40	0.871
SLV_Sisma Z+	83582	0.38	1.768	0.01	0.16	0.09	0.48	0.0055	1.387	0.86	1.093
SLV_Sisma X-	70287	0.38	47.616	0.27	0.15	0.09	0.74	0.0053	1.165	0.66	1.092
SLV_Sisma Y-	69714	0.49	47.918	0.27	0.20	0.09	0.85	0.0050	1.497	1.02	1.414
SLV_Sisma Z-	83676	0.28	1.446	0.01	0.12	0.08	0.37	0.0049	1.033	0.56	0.813
SLV_Sisma X+ y+ z+	64779	0.43	53.237	0.30	0.18	0.09	0.82	0.0053	1.218	0.71	1.239
SLV_Sisma X+ y+ z-	64810	0.39	53.135	0.30	0.16	0.09	0.78	0.0051	1.101	0.61	1.119
SLV_Sisma X+ y- z+	64746	0.49	53.321	0.30	0.20	0.09	0.89	0.0051	1.407	0.91	1.432
SLV_Sisma X+ y- z-	64777	0.45	53.219	0.30	0.19	0.08	0.84	0.0050	1.290	0.81	1.312
SLV_Sisma X- y+ z+	65719	0.39	50.149	0.29	0.16	0.10	0.77	0.0054	1.129	0.60	1.132
SLV_Sisma X- y+ z-	65688	0.35	50.250	0.29	0.14	0.09	0.73	0.0052	1.012	0.51	1.015
SLV_Sisma X- y- z+	65732	0.46	50.086	0.29	0.19	0.09	0.83	0.0053	1.318	0.81	1.321
SLV_Sisma X- y- z-	65701	0.42	50.187	0.29	0.17	0.09	0.79	0.0051	1.202	0.71	1.205
SLV_Sisma Y+ x+ z+	65064	0.35	51.052	0.29	0.14	0.10	0.74	0.0055	0.996	0.46	1.008
SLV_Sisma Y+ x+ z-	65095	0.31	51.015	0.29	0.13	0.10	0.69	0.0053	0.879	0.36	0.890
SLV_Sisma Y+ x- z+	65960	0.33	50.061	0.29	0.14	0.10	0.72	0.0056	0.967	0.43	0.965
SLV_Sisma Y+ x- z-	65929	0.29	50.092	0.29	0.12	0.10	0.68	0.0054	0.850	0.33	0.849
SLV_Sisma Y- x+ z+	64987	0.55	51.166	0.29	0.23	0.09	0.93	0.0050	1.570	1.08	1.591
SLV_Sisma Y- x+ z-	65018	0.51	51.128	0.29	0.21	0.09	0.89	0.0048	1.453	0.98	1.472
SLV_Sisma Y- x- z+	66017	0.53	50.025	0.29	0.22	0.09	0.91	0.0051	1.541	1.05	1.537
SLV_Sisma Y- x- z-	65986	0.49	50.056	0.29	0.20	0.09	0.86	0.0049	1.424	0.95	1.421
SLV_Sisma Z+ x+ y+	74311	0.40	23.918	0.14	0.16	0.10	0.63	0.0055	1.307	0.77	1.159
SLV_Sisma Z+ x+ y-	74279	0.46	23.998	0.14	0.19	0.09	0.69	0.0054	1.496	0.98	1.327
SLV_Sisma Z+ x- y+	75315	0.39	21.440	0.12	0.16	0.10	0.61	0.0056	1.277	0.74	1.117
SLV_Sisma Z+ x- y-	75327	0.44	21.413	0.12	0.18	0.09	0.66	0.0054	1.467	0.94	1.283
SLV_Sisma Z- x+ y+	74405	0.29	23.676	0.14	0.12	0.09	0.51	0.0050	0.953	0.47	0.843
SLV_Sisma Z- x+ y-	74373	0.35	23.756	0.14	0.14	0.08	0.57	0.0048	1.142	0.68	1.012
SLV_Sisma Z- x- y+	75221	0.28	21.659	0.12	0.11	0.09	0.49	0.0050	0.923	0.44	0.809
SLV_Sisma Z- x- y-	75234	0.34	21.632	0.12	0.14	0.08	0.54	0.0048	1.113	0.64	0.974
SLC_Sisma X+	65807	0.44	63.058	0.36	0.18	0.09	0.89	0.0051	1.265	0.77	1.267
SLC_Sisma Y+	66349	0.29	59.762	0.34	0.12	0.10	0.73	0.0055	0.851	0.32	0.845
SLC_Sisma Z+	83563	0.40	1.834	0.01	0.16	0.10	0.50	0.0056	1.460	0.92	1.151
SLC_Sisma X-	66741	0.39	59.844	0.34	0.16	0.09	0.83	0.0053	1.154	0.64	1.139
SLC_Sisma Y-	66257	0.54	59.804	0.34	0.22	0.09	0.97	0.0049	1.568	1.09	1.559
SLC_Sisma Z-	83695	0.26	1.380	0.01	0.11	0.08	0.35	0.0048	0.960	0.50	0.756
SLC_Sisma X+ y+ z+	60092	0.46	66.091	0.38	0.19	0.09	0.94	0.0053	1.229	0.71	1.348

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGRAF AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

SLC_Sisma X+ y+ z-	60135	0.40	65.948	0.38	0.17	0.09	0.87	0.0051	1.065	0.57	1.166
SLC_Sisma X+ y- z+	60053	0.55	66.192	0.38	0.23	0.09	1.02	0.0052	1.466	0.97	1.608
SLC_Sisma X+ y- z-	60096	0.49	66.049	0.38	0.20	0.08	0.95	0.0049	1.301	0.83	1.426
SLC_Sisma X- y+ z+	61038	0.42	62.979	0.36	0.17	0.10	0.87	0.0055	1.118	0.59	1.207
SLC_Sisma X- y+ z-	60995	0.36	63.121	0.36	0.15	0.09	0.81	0.0052	0.954	0.45	1.030
SLC_Sisma X- y- z+	61057	0.50	62.899	0.36	0.21	0.09	0.95	0.0053	1.355	0.84	1.462
SLC_Sisma X- y- z-	61014	0.44	63.041	0.36	0.18	0.09	0.89	0.0050	1.190	0.70	1.285
SLC_Sisma Y+ x+ z+	60447	0.36	63.603	0.36	0.15	0.10	0.82	0.0056	0.952	0.41	1.038
SLC_Sisma Y+ x+ z-	60490	0.30	63.552	0.36	0.12	0.10	0.76	0.0053	0.787	0.27	0.857
SLC_Sisma Y+ x- z+	61340	0.34	62.615	0.36	0.14	0.10	0.80	0.0057	0.916	0.37	0.983
SLC_Sisma Y+ x- z-	61296	0.28	62.660	0.36	0.11	0.10	0.73	0.0054	0.751	0.23	0.807
SLC_Sisma Y- x+ z+	60355	0.63	63.734	0.36	0.26	0.09	1.08	0.0050	1.669	1.18	1.822
SLC_Sisma Y- x+ z-	60398	0.57	63.682	0.36	0.23	0.08	1.01	0.0047	1.504	1.05	1.640
SLC_Sisma Y- x- z+	61412	0.60	62.561	0.36	0.25	0.09	1.05	0.0051	1.632	1.14	1.751
SLC_Sisma Y- x- z-	61369	0.54	62.606	0.36	0.22	0.09	0.99	0.0048	1.467	1.00	1.575
SLC_Sisma Z+ x+ y+	71987	0.43	29.583	0.17	0.18	0.10	0.70	0.0057	1.360	0.81	1.244
SLC_Sisma Z+ x+ y-	71949	0.50	29.676	0.17	0.21	0.09	0.77	0.0055	1.596	1.07	1.461
SLC_Sisma Z+ x- y+	73023	0.41	27.023	0.15	0.17	0.10	0.67	0.0057	1.323	0.77	1.194
SLC_Sisma Z+ x- y-	73041	0.49	26.982	0.15	0.20	0.09	0.73	0.0055	1.559	1.02	1.407
SLC_Sisma Z- x+ y+	72119	0.27	29.245	0.17	0.11	0.09	0.52	0.0048	0.860	0.39	0.786
SLC_Sisma Z- x+ y-	72081	0.35	29.339	0.17	0.14	0.08	0.59	0.0047	1.097	0.65	1.002
SLC_Sisma Z- x- y+	72891	0.26	27.335	0.16	0.11	0.09	0.50	0.0049	0.823	0.35	0.744
SLC_Sisma Z- x- y-	72909	0.33	27.295	0.16	0.14	0.08	0.57	0.0047	1.060	0.60	0.958
SLE rara_Permanenti	83629	0.33	1.607	0.01	0.14	0.09	0.43	0.0052	1.210	0.71	0.953
SLE rara_Folla	83421	0.59	2.325	0.01	0.24	0.11	0.71	0.0065	2.157	1.53	1.704
SLE rara_Folla dx	83575	0.38	1.795	0.01	0.16	0.10	0.49	0.0055	1.399	0.87	1.103
SLE rara_Folla sx	83476	0.54	2.137	0.01	0.22	0.11	0.66	0.0062	1.968	1.37	1.553
SLE rara_Folla_X+	81782	0.60	7.978	0.05	0.25	0.11	0.75	0.0065	2.146	1.51	1.729
SLE rara_Folla dx_X+	83020	0.38	3.316	0.02	0.16	0.10	0.50	0.0055	1.391	0.86	1.104
SLE rara_Folla sx_X+	83070	0.54	3.119	0.02	0.22	0.11	0.66	0.0062	1.966	1.36	1.559
SLE rara_Folla_X-	80433	0.61	12.628	0.07	0.25	0.11	0.80	0.0065	2.168	1.54	1.776
SLE rara_Folla dx_X-	81969	0.39	6.894	0.04	0.16	0.10	0.53	0.0055	1.408	0.88	1.132
SLE rara_Folla sx_X-	81839	0.55	7.371	0.04	0.22	0.11	0.70	0.0062	1.970	1.37	1.586
SLE rara_Folla_Vento Y+	81374	0.58	7.457	0.04	0.24	0.11	0.74	0.0065	2.078	1.45	1.682
SLE rara_Folla dx_Vento Y+	81528	0.37	7.311	0.04	0.15	0.10	0.51	0.0055	1.319	0.79	1.066
SLE rara_Folla sx_Vento Y+	81429	0.53	7.401	0.04	0.22	0.11	0.68	0.0062	1.888	1.29	1.528
SLE rara_Folla_X+_Vento Y+	79725	0.59	10.686	0.06	0.24	0.11	0.76	0.0065	2.067	1.44	1.708
SLE rara_Folla dx_X+_Vento Y+	80954	0.37	8.237	0.05	0.15	0.10	0.51	0.0055	1.311	0.78	1.067
SLE rara_Folla sx_X+_Vento Y+	81276	0.53	7.326	0.04	0.22	0.11	0.68	0.0062	1.886	1.28	1.528
SLE rara_Folla_XVento Y+	78386	0.61	14.468	0.08	0.25	0.11	0.80	0.0065	2.089	1.46	1.755
SLE rara_Folla dx_XVento Y+	80185	0.38	9.546	0.05	0.15	0.10	0.53	0.0055	1.328	0.80	1.091

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

SLE rara_Folla sx_XVento Y+	79783	0.54	10.527	0.06	0.22	0.11	0.71	0.0062	1.890	1.29	1.561
SLE rara_Folla_Vento Y-	81355	0.62	7.499	0.04	0.26	0.11	0.78	0.0065	2.237	1.60	1.812
SLE rara_Folla dx_Vento Y-	81509	0.41	7.350	0.04	0.17	0.10	0.55	0.0055	1.479	0.95	1.196
SLE rara_Folla sx_Vento Y-	81410	0.57	7.442	0.04	0.24	0.11	0.72	0.0063	2.048	1.44	1.657
SLE rara_Folla_X+_Vento Y-	79725	0.63	10.683	0.06	0.26	0.11	0.81	0.0066	2.226	1.59	1.840
SLE rara_Folla dx_X+_Vento Y-	81217	0.41	7.428	0.04	0.17	0.10	0.55	0.0055	1.471	0.94	1.193
SLE rara_Folla sx_X+_Vento Y-	81013	0.57	8.174	0.05	0.24	0.11	0.73	0.0063	2.045	1.44	1.663
SLE rara_Folla_XVento Y-	78367	0.65	14.513	0.08	0.27	0.11	0.85	0.0065	2.248	1.62	1.890
SLE rara_Folla dx_XVento Y-	79903	0.42	10.244	0.06	0.17	0.10	0.58	0.0055	1.488	0.96	1.227
SLE rara_Folla sx_XVento Y-	80027	0.58	9.943	0.06	0.24	0.11	0.75	0.0062	2.050	1.45	1.688
SLE rara_Folla_Vento Y+_DT+	80974	0.58	7.901	0.05	0.24	0.12	0.75	0.0071	2.078	1.39	1.690
SLE rara_Folla dx_Vento Y+_DT+	81127	0.37	7.653	0.04	0.15	0.11	0.52	0.0061	1.319	0.73	1.071
SLE rara_Folla sx_Vento Y+ DT+	81028	0.53	7.810	0.04	0.22	0.12	0.69	0.0068	1.888	1.23	1.535
SLE rara_Folla_X+_Vento Y+ DT+	80259	0.58	9.372	0.05	0.24	0.12	0.76	0.0071	2.067	1.38	1.696
SLE rara_Folla dx_X+_Vento Y+ DT+	81487	0.37	7.509	0.04	0.15	0.11	0.52	0.0061	1.311	0.72	1.060
SLE rara_Folla sx_X+_Vento Y+_DT+	81810	0.52	6.579	0.04	0.22	0.12	0.68	0.0068	1.886	1.23	1.518
SLE rara_Folla_XVento Y+_DT+	77986	0.61	15.790	0.09	0.25	0.12	0.82	0.0071	2.089	1.40	1.764
SLE rara_Folla dx_XVento Y+ DT+	79785	0.38	10.622	0.06	0.16	0.11	0.55	0.0061	1.328	0.74	1.097
SLE rara_Folla sx_XVento Y+ DT+	79383	0.54	11.560	0.07	0.22	0.12	0.72	0.0068	1.890	1.23	1.569
SLE rara_Folla_Vento Y+_DT-	81774	0.58	7.354	0.04	0.24	0.10	0.72	0.0060	2.078	1.50	1.674
SLE rara_Folla dx_Vento Y+_DT-	81928	0.37	7.323	0.04	0.15	0.09	0.50	0.0049	1.319	0.84	1.061
SLE rara_Folla sx_Vento Y+_DT-	81829	0.52	7.339	0.04	0.22	0.10	0.66	0.0057	1.888	1.34	1.520
SLE rara_Folla_X+_Vento Y+ DT-	79192	0.59	12.076	0.07	0.24	0.10	0.77	0.0060	2.067	1.49	1.719
SLE rara_Folla dx_X+_Vento Y+ DT-	80420	0.37	9.197	0.05	0.15	0.09	0.51	0.0049	1.311	0.83	1.074
SLE rara_Folla sx_X+_Vento Y+_DT-	80743	0.53	8.327	0.05	0.22	0.10	0.68	0.0057	1.886	1.34	1.539
SLE rara_Folla_XVento Y+_DT-	78787	0.60	13.215	0.08	0.25	0.10	0.78	0.0059	2.089	1.51	1.746
SLE rara_Folla dx_XVento Y+ DT-	80586	0.37	8.645	0.05	0.15	0.09	0.51	0.0049	1.328	0.85	1.086
SLE rara_Folla sx_XVento Y+_DT-	80183	0.54	9.659	0.06	0.22	0.10	0.69	0.0056	1.890	1.34	1.553
SLE rara_Folla_Vento YDT+	80822	0.63	8.348	0.05	0.26	0.12	0.80	0.0071	2.237	1.55	1.824
SLE rara_Folla dx_Vento Y- DT+	80975	0.41	8.110	0.05	0.17	0.11	0.57	0.0061	1.479	0.89	1.203
SLE rara_Folla sx_Vento YDT+	80876	0.58	8.260	0.05	0.24	0.12	0.74	0.0068	2.048	1.39	1.668
SLE rara_Folla_X+_Vento Y- _DT+	80126	0.63	9.717	0.06	0.26	0.12	0.81	0.0071	2.226	1.54	1.831
SLE rara_Folla dx_X+_Vento Y- _DT+	81618	0.41	7.096	0.04	0.17	0.11	0.56	0.0061	1.471	0.88	1.187
SLE rara_Folla sx_X+_Vento Y- _DT+	81413	0.57	7.942	0.05	0.23	0.12	0.74	0.0068	2.045	1.39	1.655
SLE rara_Folla_XVento Y- _DT+	77834	0.66	16.040	0.09	0.27	0.12	0.87	0.0071	2.248	1.56	1.903

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture

# FAHRE ASSOCIATI GEOGROUP GEOLOGIA E AMBIENTE

#### Città Metropolitana di Bologna

"Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese - tratto 4: Casalecchio- Marzabotto"

#### **PROGETTO DEFINITIVO**

# Relazione tecnica delle strutture metalliche - Passerella ciclopedonale Rio Maggiore - Sasso Marconi

SLE rara_Folla dx_XVento Y-	79370	0.43	11.544	0.07	0.18	0.11	0.60	0.0061	1.488	0.90	1.235
SLE rara_Folla sx_XVento Y-	79494	0.59	11.328	0.06	0.24	0.12	0.77	0.0068	2.050	1.39	1.699
DT+ SLE rara_Folla_Vento YDT-	81889	0.62	6.933	0.04	0.26	0.10	0.76	0.0060	2.237	1.66	1.800
SLE rara_Folla dx_Vento YDT-	82042	0.41	6.896	0.04	0.17	0.09	0.54	0.0049	1.479	1.00	1.188
SLE rara_Folla sx_Vento YDT-	81943	0.57	6.915	0.04	0.23	0.10	0.71	0.0057	2.048	1.50	1.646
SLE rara_Folla_X+_Vento Y- DT-	79325	0.64	11.796	0.07	0.26	0.10	0.81	0.0060	2.226	1.65	1.849
SLE rara_Folla dx_X+_Vento Y- _DT-	80817	0.41	8.080	0.05	0.17	0.09	0.55	0.0050	1.471	0.99	1.199
SLE rara_Folla sx_X+_Vento Y- _DT-	80613	0.58	8.710	0.05	0.24	0.10	0.73	0.0057	2.045	1.49	1.672
SLE rara_Folla_XVento Y- DT-	78901	0.65	13.011	0.07	0.27	0.10	0.82	0.0060	2.248	1.67	1.877
SLE rara_Folla dx_XVento Y- _DT-	80437	0.42	9.050	0.05	0.17	0.09	0.56	0.0049	1.488	1.01	1.219
SLE rara_Folla sx_XVento Y- _DT-	80561	0.58	8.643	0.05	0.24	0.10	0.73	0.0057	2.050	1.50	1.677
SLE rara_Vento Y+	80212	0.30	11.933	0.07	0.13	0.09	0.46	0.0052	1.077	0.58	0.884
SLE rara_Vento Y-	80186	0.38	11.974	0.07	0.16	0.09	0.54	0.0052	1.343	0.84	1.103
SLE rara_Vento Y+_DT+	79811	0.31	12.029	0.07	0.13	0.10	0.48	0.0057	1.077	0.52	0.889
SLE rara_Vento YDT+	79652	0.38	12.520	0.07	0.16	0.10	0.55	0.0058	1.343	0.78	1.111
SLE rara_Vento Y+_DT-	80594	0.30	12.058	0.07	0.12	0.08	0.45	0.0046	1.077	0.63	0.880
SLE rara_Vento YDT-	80720	0.38	11.632	0.07	0.16	0.08	0.52	0.0047	1.343	0.89	1.096
SLE rara_Vento Y+_Folla_DT+	79655	0.51	12.183	0.07	0.21	0.12	0.70	0.0067	1.787	1.14	1.478
SLE rara_Vento YFolla_DT+	79496	0.59	12.670	0.07	0.24	0.12	0.77	0.0068	2.054	1.40	1.702
SLE rara_Vento Y+_Folla_DT-	80456	0.50	12.069	0.07	0.21	0.10	0.67	0.0056	1.787	1.25	1.464
SLE rara_Vento YFolla_DT-	80563	0.58	11.646	0.07	0.24	0.10	0.74	0.0057	2.054	1.51	1.679
SLE rara_DT+	82740	0.33	4.309	0.02	0.14	0.11	0.46	0.0061	1.210	0.62	0.963
SLE rara_DT-	83682	0.33	1.137	0.01	0.14	0.07	0.41	0.0042	1.210	0.80	0.952
SLE rara_DT+_Vento Y+	80915	0.32	7.953	0.05	0.13	0.11	0.47	0.0061	1.130	0.54	0.920
SLE rara_DT+_Vento Y-	80674	0.36	8.655	0.05	0.15	0.11	0.52	0.0062	1.290	0.69	1.053
SLE rara_DTVento Y+	81616	0.31	7.553	0.04	0.13	0.07	0.43	0.0042	1.130	0.72	0.912
SLE rara_DTVento Y-	81838	0.36	6.824	0.04	0.15	0.07	0.47	0.0043	1.290	0.88	1.038
SLE rara_DT+_Vento Y+_Folla	80759	0.52	8.255	0.05	0.21	0.12	0.69	0.0071	1.841	1.15	1.502
SLE rara_DT+_Vento YFolla	80518	0.56	8.935	0.05	0.23	0.12	0.74	0.0072	2.000	1.31	1.637
SLE rara_DTVento Y+_Folla	81772	0.51	7.494	0.04	0.21	0.09	0.65	0.0052	1.841	1.33	1.483
SLE rara_DTVento YFolla	81994	0.55	6.761	0.04	0.23	0.09	0.68	0.0053	2.000	1.49	1.607

**Documento:** - Relazione tecnica delle strutture