



COMUNE DI BOLOGNA



COMUNE DI CALDERARA DI RENO



COMUNE DI CAMUGNANO



COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO



COMUNE DI CASTEL DI CASIO



COMUNE DI CREVALCORE



COMUNE DI GRIZZANA MORANDI



COMUNE DI MARZABOTTO



COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO

Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna - Codice opera 2023VIPCSNC01

CUP: C31B22001500006



PROGETTO PER CONFERENZA DEI SERVIZI



MATE Soc. Coop.



Coopprogetti Soc. Coop.



Parcianello & Partners engineering s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Lino Pollastri

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Ing. Chiara Ferrari

SUPPORTO AL RUP:
arch. Federica Sodano
arch. Carla Maria Costanza Di Martino

VARIANTI URBANISTICHE Schede di variante urbanistica PSC Comune di Crevalcore (BO)

Fase	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione
C	GEN	UR	08	PL	01	A.CdS
Codice commessa	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Descrizione	Data
BOLO24030	Rossato	Vanin	Pollastri	1:50.000	Emissione CdS	Febbraio 2025

SCHEMA DI ASSETTO INFRASTRUTTURALE

Legenda

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria (definizione PTCP)	
	Stazioni e fermate del SFM
	Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
	Nodi principali del SFM
	Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto
	Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL
	Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL
	Parcheggi scambiatori strategici del SFM
	Linee Alta Velocità/Alta Capacità
	Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti
	Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti
	Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

Assetto strategico funzionale della rete viaria (definizione PTCP)	
	Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana
	Autostrade a pedaggio esistenti confermate
	Caselli autostradali di progetto
	Barriere di ingresso e uscita del sistema tangenziale liberalizzato
	Opere strategiche prioritarie
	Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria
	Tangenziale di Bologna
	"Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	"Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede
	Principali svincoli viari esistenti
	Principali svincoli viari di progetto
	Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	Rete di base di interesse regionale: tratti da realizzare in nuova sede
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da realizzare
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione
	Viabilità di progetto esterna al confine provinciale
	Poli funzionali
	Reticolo idrografico principale
	Confini comunali

Assetto funzionale della rete viaria locale	
	Viabilità locale principale
	Viabilità locale
	Corridoi infrastrutturali completamento/potenziamento viabilità locale
	Rete ciclabile primaria
	Corridoi di completamento della rete ciclabile primaria
	Centri abitati



Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna

Progettisti in RTP:





Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna

Progettisti in RTP:



Scala 1:5.000

Tavola PSC.CR.T.0. "Schema di assetto
infrastrutturale e classificazione
funzionale delle strade"

SCHEMA DI ASSETTO INFRASTRUTTURALE

Legenda

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria (definizione PTCP)	
	Stazioni e fermate del SFM
	Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
	Nodi principali del SFM
	Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto
	Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL
	Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL
	Parcheggi scambiatori strategici del SFM
	Linee Alta Velocità/Alta Capacità
	Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti
	Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti
	Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

Assetto strategico funzionale della rete viaria (definizione PTCP)	
	Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana
	Autostrade a pedaggio esistenti confermate
	Caselli autostradali di progetto
	Barriere di ingresso e uscita del sistema tangenziale liberalizzato
	Opere strategiche prioritarie
	Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria
	Tangenziale di Bologna
	"Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	"Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede
	Principali svincoli viari esistenti
	Principali svincoli viari di progetto
	Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	Rete di base di interesse regionale: tratti da realizzare in nuova sede
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da realizzare
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti esistenti o da potenziare in sede
	Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione
	Viabilità di progetto esterna al confine provinciale
	Poli funzionali
	Reticolo idrografico principale
	Confini comunali

Assetto funzionale della rete viaria locale	
	Viabilità locale principale
	Viabilità locale
	Corridoi infrastrutturali completamento/potenziamento viabilità locale
	Rete ciclabile primaria
	Rete ciclabile primaria - Ciclovia del Sole
	Corridoi di completamento della rete ciclabile primaria
	Centri abitati



Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna

Progettisti in RTP:





Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna

Progettisti in RTP:



Scala 1:50.000