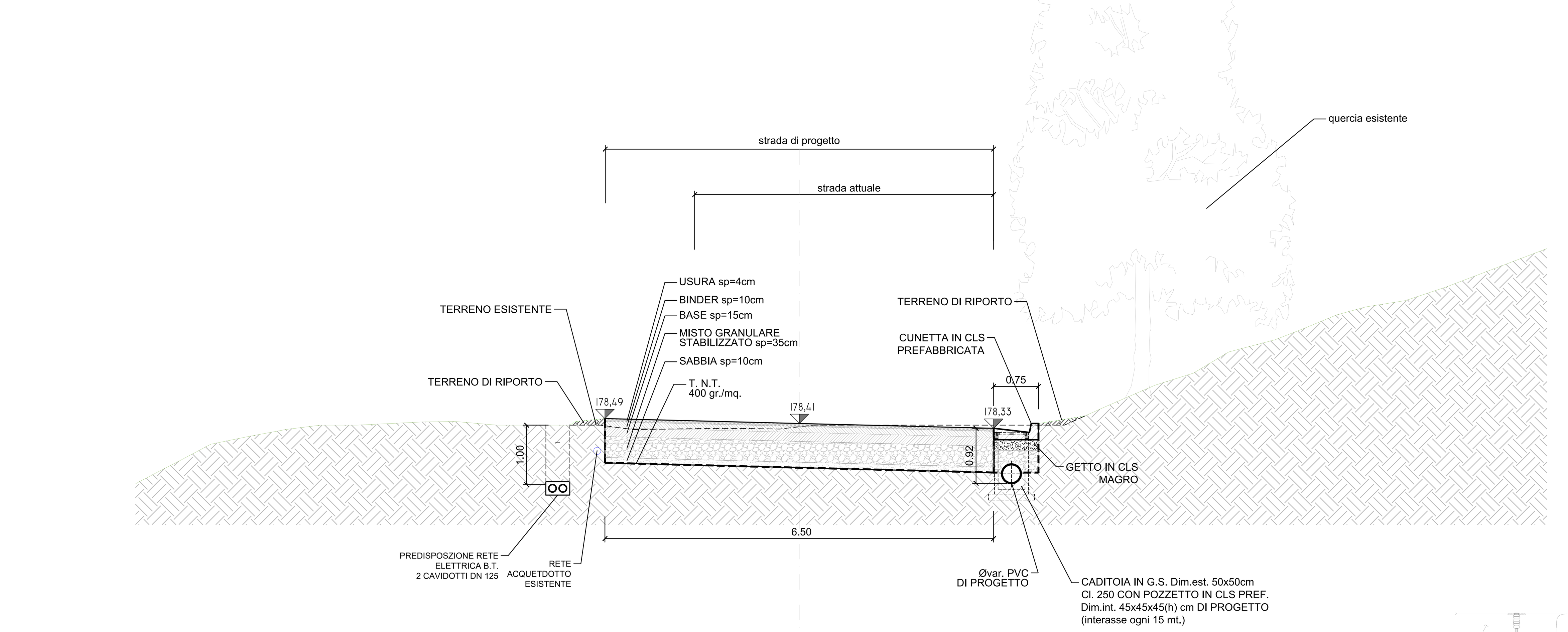
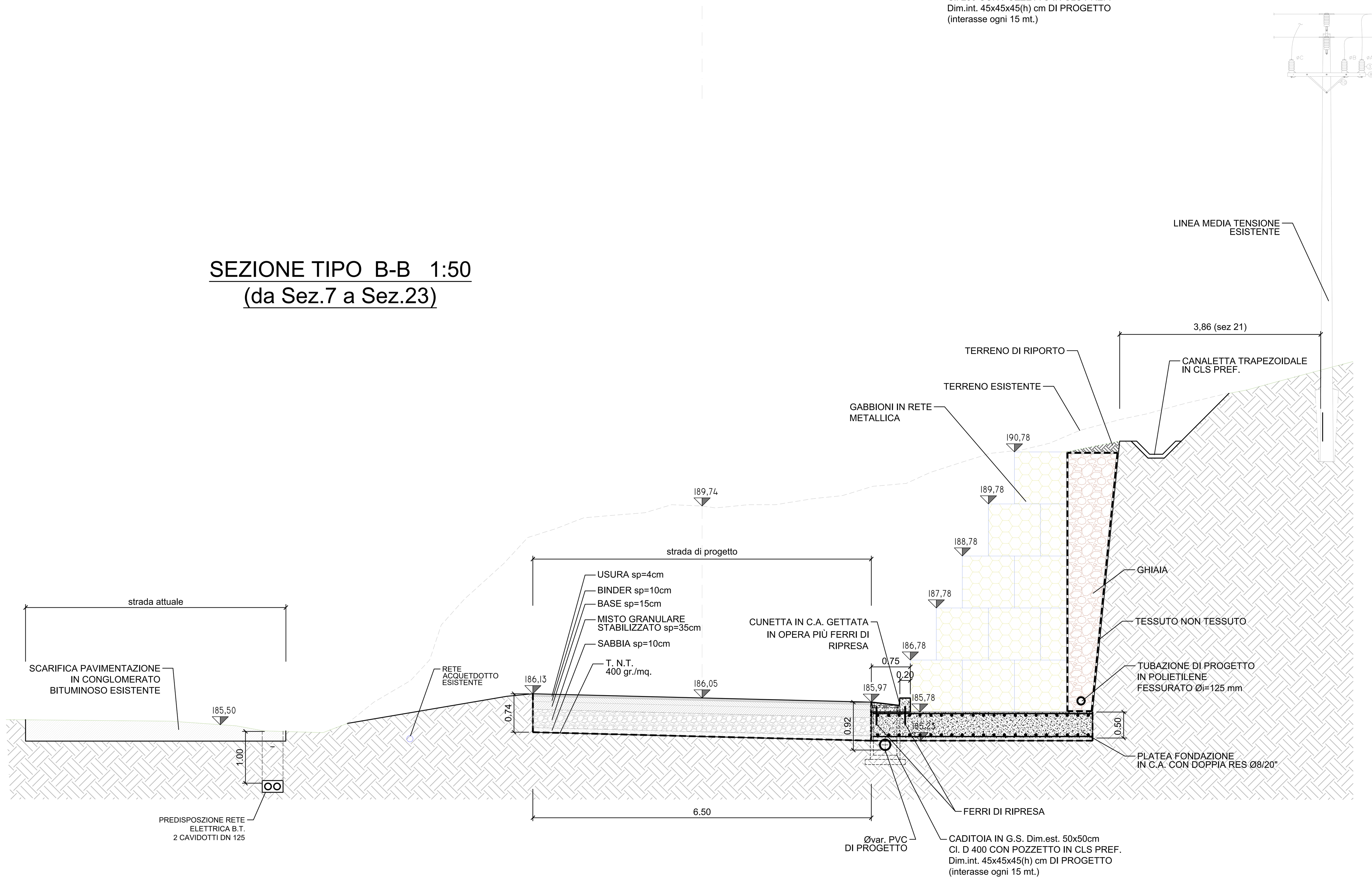
SEZIONE TIPO A-A 1:50
(da Sez.1 a Sez.7 e da Sez.23 a Sez.24)

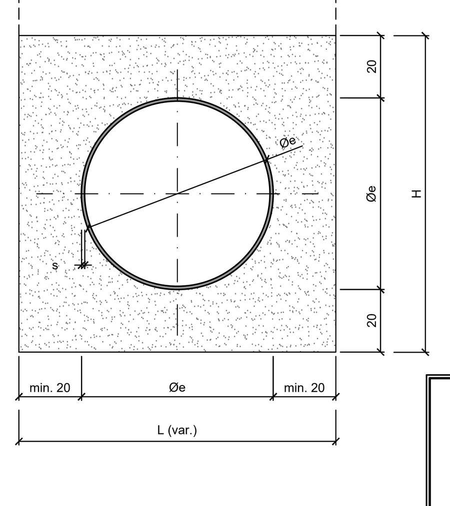


SEZIONE TIPO B-B 1:50
(da Sez.7 a Sez.23)



CONDOTTI IN PVC SERIE SN8 (8KN/mq) SDR 34 RINFIANCATI IN SABBIA

SEZIONE TIPO TRASVERSALE



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

misure in mm.

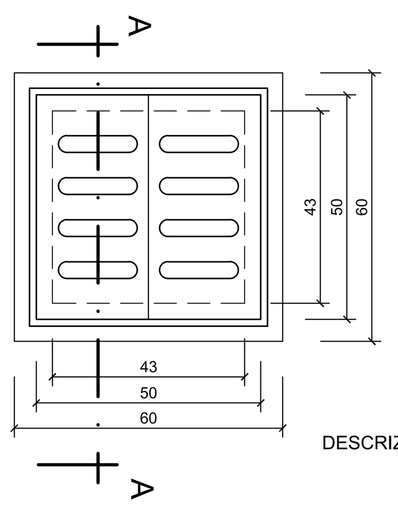
øe	L	H	s
110	510	510	3.2
125	525	525	3.7
160	560	560	4.7
200	600	600	5.9
250	650	650	7.3
315	715	715	9.2
400	800	800	11.7
500	900	900	14.6
630	1030	1030	18.4

PRESCRIZIONI TECNICHE

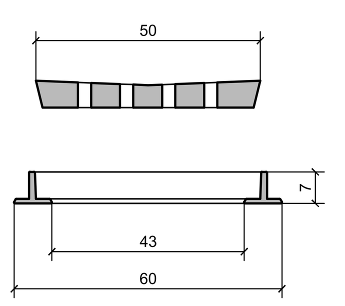
- Tubazioni in PVC norme UNI EN 1401-1 serie SN 8 (8KN/mq) SDR 34 con marchio IIP giunzioni a bicchiere e anello elastomerico.
- Sottofondo e rinfianco in sabbia.

CADITOIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE 250

PIANTA



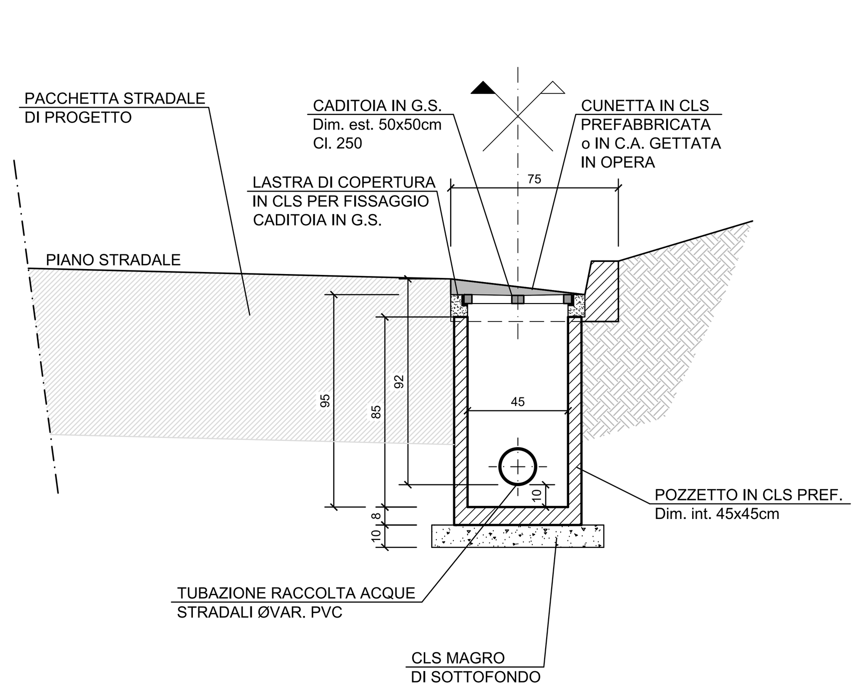
SEZIONE A-A



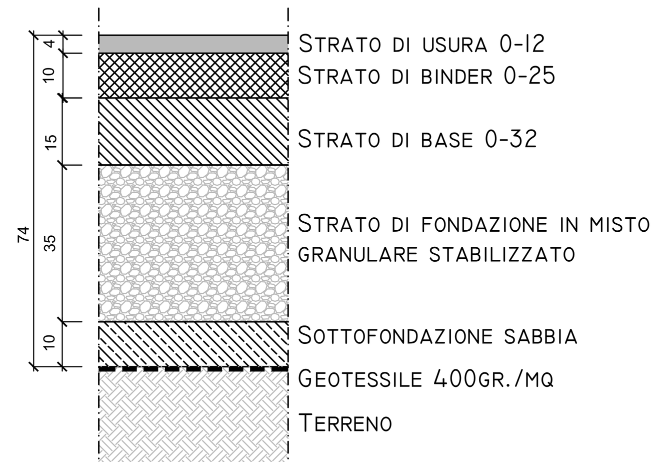
DESCRIZIONE: Caditoia in ghisa sferoidale a doppio petto con griglia ad 8 asole rispondente alla norma UNI 124 cl. 250 (ton.25).

PART. RACCOLTA ACQUE STRADALI

SEZIONE TIPO

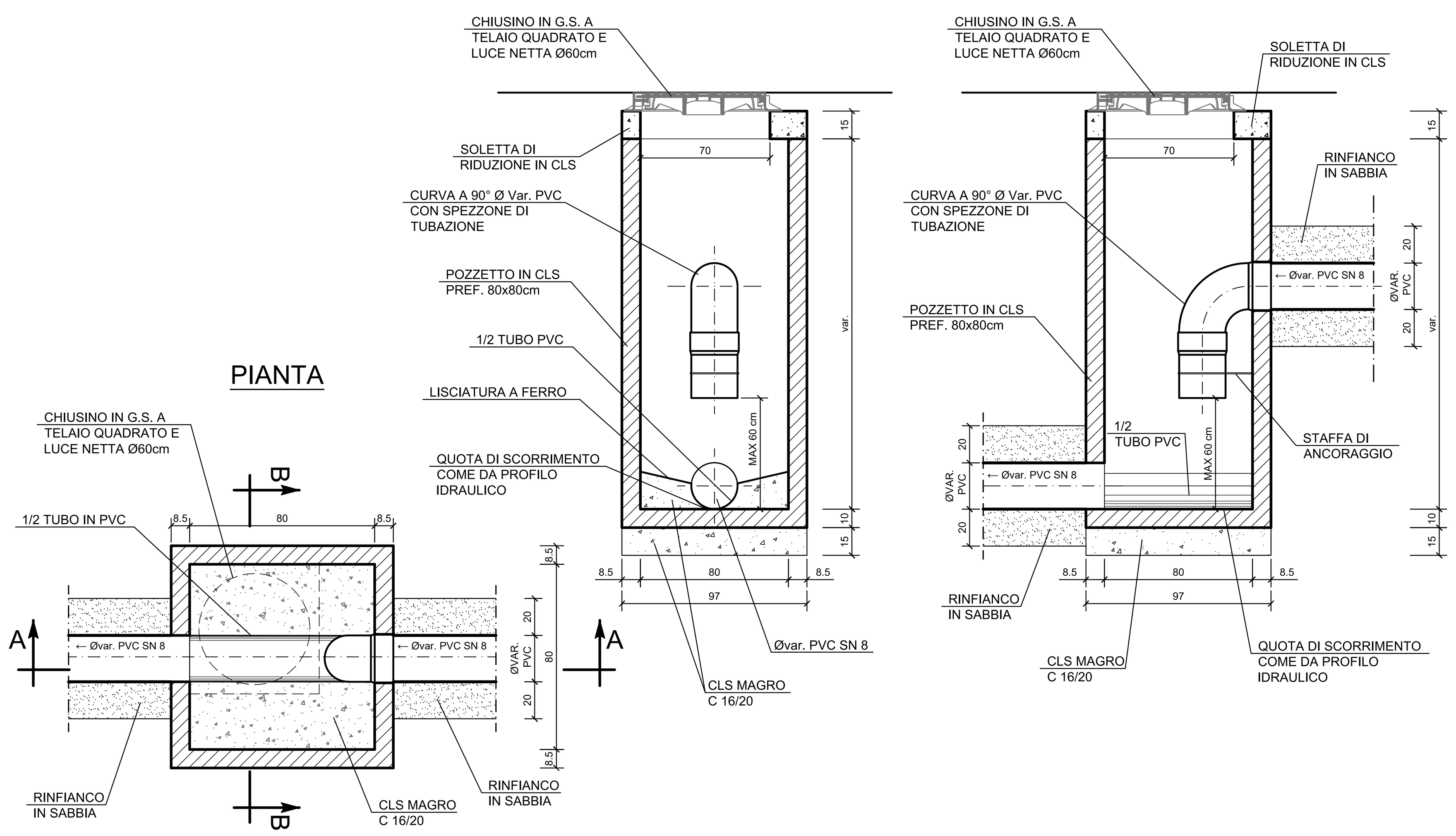


PACCHETTO STRADALE SU NUOVA IMPOSTA

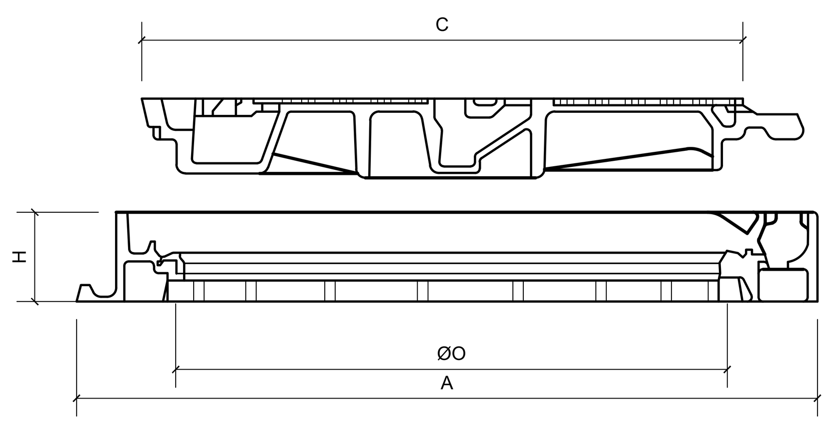


POZZETTO D'ISPEZIONE DI SALTO IN CLS PREFABBRICATO 80x80xvar(H)cm

SEZIONE B-B / SEZIONE A-A / PIANTA



CHIUSINO IN GHISA SFERIODALE
CLASSE D400



COPERCHIO	TELAIO	DIMENSIONI(mm) A	O	H	C
NON VENTILATO	ROTONDO	Ø850	610	100	673
	QUADRATO	850x850	610	100	673
VENTILATO	ROTONDO	Ø850	610	100	673
	QUADRATO	850x850	610	100	673

Chiusini d'ispezione fusi in ghisa sferiodale rispondente alle norme UNI-ISO 1083 e conformi alle caratteristiche stabilite dalle norme UNI-EN 124. Prodotti in stabilimenti C.E.E. ufficialmente certificati a norma ISO 9001 e provvisti del certificato corrispondente. Marcature di obbligo, realizzate in fusione a rilievo sul coperchio: "EN 124", "Classe D400" e marchio del produttore ad attestare la conformità del prodotto alle norme suddette. Passo d'uomo conforme alle normative vigenti, che permette l'accesso all'operatore munito di respiratore. Resistenza alla rottura superiore a 400KN. Costruiti con telaio a sagoma quadrata o rotonda, con fori ed asole per l'ancoraggio al terreno, ed, in apposita sede stagna, un alloggiamento per la rotula ricavata sul coperchio. Guarnizione in elastomero che assicuri una sede silenziosa e stabile al coperchio ed un contatto telaio-coperchio praticamente a tenuta d'aria. Coperchio circolare, con asola per inserimento dell'attrezzo per un agevole sollevamento con minimo sforzo e possibilità di rimozione. Dispositivo di sicurezza che escluda la possibilità di chiusura accidentale del coperchio realizzato sulla ruota, sulla quale in sede di apertura avviene la rotazione del coperchio fino al suo posizionamento di massima apertura. Disegno antisdrucciolo sulla superficie superiore, il tutto verniciato ad immersione con soluzione bituminosa.

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

STRADA: SP36 "VAL DI ZENA"

LAVORO: LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA SP36 VAL DI ZENA DAL KM 11+820 AL KM 12+050

Settore Strade e Sicurezza

ELABORATO: SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTAZIONE GENERALE E SPECIALISTICA:
PROTEO INGEGNERIA
Sede operativa: via Bruno Buozzi 90, 59100 Prato
Sede legale: via dei Della Robbia 23, 50132 Firenze
www.proteoing.it | proteo@proteoing.it
proteo@pec.proteoing.it | CF/P.IVA 07069190481
Ing. CARLO BAIETTI
ORDINE INGEGNERI PROV. BOLOGNA – INGEGNERE CARLO BAIETTI – LAUREA SPECIALISTICA Sezione: A N° 4754 / A
COLLABORATORE:
Ing. GIANPIERO BRUNO STICCHI
GEOLOGIA:
Dott. Geol. CLAUDIO CINTI
GEOTEA S.r.L.
ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa ROSSANA GABRIELLI
Dott. FRANCESCO DALL'ARMI
Leonardo S.r.l.
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ING. LUCIA MOLICA-FRANCO

REV.	DATA	MODIFICA	SCALA:	TAV./ELAB Nr.
B				
A	MAGGIO 2025	EMISSIONE	1: 50	9

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE
NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE
OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO
Divieto di riproduzione e/o cessione a terzi senza preventiva ed esplicita autorizzazione