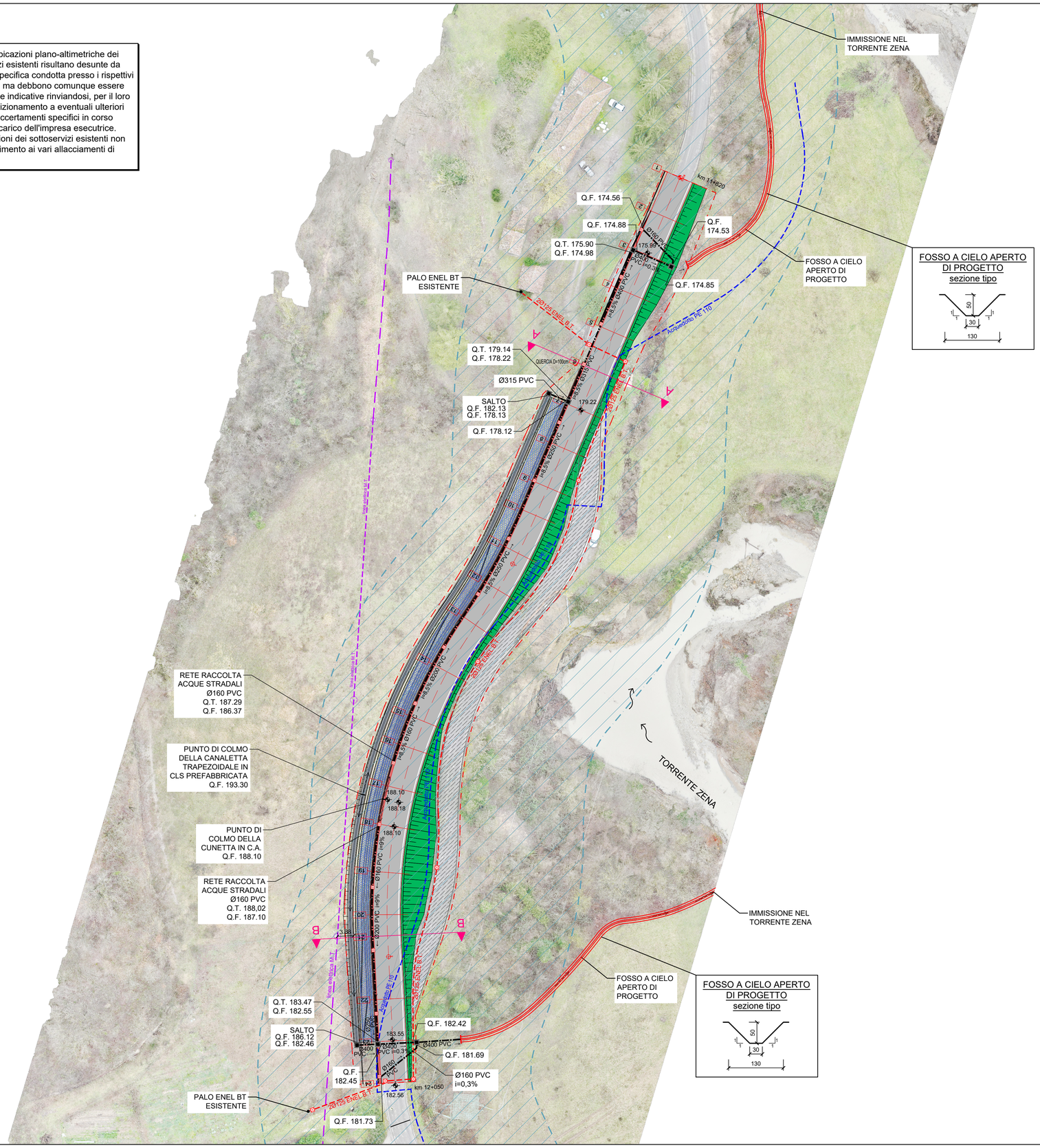
N.B.: Le ubicazioni plano-altimetriche dei sottoservizi esistenti risultano desunte da indagine specifica condotta presso i rispettivi Enti titolari ma debbono comunque essere considerate indicative rinviandosi, per il loro esatto posizionamento a eventuali ulteriori saggi ed accertamenti specifici in corso d'opera a carico dell'impresa esecutrice.
Le indicazioni dei sottoservizi esistenti non fanno riferimento ai vari allacciamenti di utenza.



FOSSO A CIELO APERTO DI PROGETTO sezione tipo

LEGENDA

- RACCOLTA ACQUE CIGLIO SCARPATA
- RACCOLTA ACQUE CIGLIO SCARPATA
- CONTENIMENTO IN GABBIONI
- PLATEA FONDAZIONE GABBIONI
- SCARPATA
- FASCIA DI RISPETTO STRADALE
- PAVIMENTAZIONE DA SCARIFICARE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- AREA DI INTERVENTO
- RETE ELETTRICA B.T. INTERRATA 2 CAVIDOTTI Ø125 DI PROGETTO
- RETE RACCOLTA ACQUE STRADALI Ø VAR. PVC DI PROGETTO
- CADITOIA IN G.S. Dim.est. 50x50cm Cl. 250 CON POZZETTO IN CLS PREF. Dim.int. 45x45x45(h) cm DI PROGETTO
- POZZETTO IN CLS PREF. Dim.int. 80x80cm DI PROGETTO
- POZZETTI IN CLS PREF. Dim.int. 100x100cm ogni 50ml DI PROGETTO
- RETE ACQUEDOTTO PE110 ESISTENTE
- RETE ELETTRICA M.T. AEREA ESISTENTE
- RETE ELETTRICA B.T. AEREA ESISTENTE

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

STRADA:
SP36 "VAL DI ZENA"

LAVORO:
LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA SP36 VAL DI ZENA DAL KM 11+820 AL KM 12+050

Settore
Strade e Sicurezza

ELABORATO:
PLANIMETRIA DI PROGETTO RETE DI SCOLO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTAZIONE GENERALE E SPECIALISTICA:
PROTEO INGEGNERIA
Sede operativa: via Bruno Buozzi 90, 59100 Prato
Sede legale: via dei Della Robbia 23, 50132 Firenze
www.proteoingegneria.it
Ing. CARLO BAIETTI
COLLABORATORE:
Ing. GIANPIERO BRUNO STICCHI
ORDINE INGEGNERI PROV. BOLOGNA – INGEGNERE CARLO BAIETTI – LAUREA SPECIALISTICA Sezione: A N° 4754 / A
GEOLOGIA:
Dott. Geol. CLAUDIO CINTI
GEOTEA S.r.l.
ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa ROSSANA GABRIELLI
Dott. FRANCESCO DALL'ARMI
Leonardo S.r.l.
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ING. LUCIA MOLICA-FRANCO

REV.	DATA	MODIFICA	SCALA:	TAV./ELAB Nr.
B			1:500	12
A	MAGGIO 2025	EMISSIONE		

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE
NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE
OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO