



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
DIREZIONE GENERALE STRUTTURA SPECIALE ALLUVIONE

S.P. n°325 “VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO”

LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE
DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. n° 325 “VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO”,
NEL C. DI MARZABOTTO (LOC. ALLOCCO) E NEL C. DI MONZUNO (LOC. VADO)
A SEGUITO DEGLI EVENTI ALLUVIONALI DI MAGGIO/GIUGNO 2023

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

PROGETTISTA

Ing. Daniele Mingozi

Ordine Ing. Prov. BO n° 6548/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE

PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Daniele Mingozi

Ordine Ing. Prov. BO n° 6548/A

DIRETTORE TECNICO

Ing. Daniele Mingozi

Ordine Ing. Prov. BO n° 6548/A

*COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN
FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE*

Ing. Federico Galli

Ordine Ing. Prov. BO n° 9688/A

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Carlo Cremonini

Ordine Ing. Prov. BO n° 6285/A

*RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO*

Arch. Mariangela Varesano

Città Metropolitana di Bologna

Codice: S24154-PE-CR-0001-A

REV.	DATA	REDATTO	CONTROLLATO
A	Agosto 2025	G. Crescenzo	D. Mingozi
B			
C			

APPROVATO
D. Mingozi

ENSER SRL

C.F./P.IVA/Registro Imprese RA 02058800398 N. REA RA-167939 - Cap. Sociale € 105 000,00 i.v.

SEDE LEGALE

Viale A. Baccarini, 29/2
48018 Faenza (RA)
Tel. (+39) 0546 663423

SEDE DI BOLOGNA - Via E. Zacconi, 16 - 40127 Bologna (BO)

SEDE DI SANTARCANGELO - Via A. Costa, 115 - 47822 Santarcangelo di Romagna (RN)

SEDE DI FIRENZE - Viale S. Lavagnini, 42 - 50129 Firenze (FI)

SUCCURSALE DI PARIGI - 1 Rue de Stockholm, 75008 Paris (France)

www.enser.it

www.enser.fr

ingegneria@enser.it

ensersrl-ra@legalmail.it



1. PREMESSA

Il presente documento costituisce il cronoprogramma del progetto esecutivo dell'intervento denominato

LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. n° 325 "VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO", NEL C. DI MARZABOTTO (LOC. ALLOCCO) E NEL C. DI MONZUNO (LOC. VADO) A SEGUITO DEGLI EVENTI ALLUVIONALI DI MAGGIO/GIUGNO 2023

Nella predisposizione del cronoprogramma, le produttività relative alle principali lavorazioni di cantiere sono state determinate facendo riferimento a dati ricavati dall'esperienza consolidata in contesti operativi analoghi. Allo stesso tempo, nella definizione del programma è stato tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole, ipotizzando una condizione climatica "normale" e utilizzando i valori di produzione percentuale mensile di cui alla seguente tabella.

condizione	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	media
Favorevole	90	90	90	90	90	90	90	45	90	90	90	45	82.5
Normale	15	15	75	90	90	90	90	45	90	90	75	15	65
Sfavorevole	15	15	45	90	90	90	90	45	90	75	45	15	58.75

Nella definizione del cronoprogramma è stato previsto che i lavori presso il sito di Allocco e quelli nei siti di Vado possano iniziare contemporaneamente. Per quanto riguarda i siti di Vado, l'esecuzione avverrà in sequenza tra Vado (1) e Vado (2), al fine di ridurre l'impatto sulla viabilità della SP 325.

La durata complessiva dei lavori è stimata in 32 settimane ovvero in 224 giorni naturali e consecutivi.

2. CRONOPROGRAMMA

ID	Attività	M1				M2				M3				M4				M5				M6				M7				M8			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	<u>Sito di Allocco</u>																																
2	Accontieramento	1	2																														
3	Interventi sulle scarpate di versante																																
4	Manutenzione reti esistenti		1	2	3	4	5	6	7	8																							
5	Rivestimenti in rete semplice		1	2	3	4	5																										
6	Rafforzamenti corticali semplici							1	2	3	4	5	6	7	8	9																	
7	Rafforzamenti corticali con antierosivo										1	2	3	4	5	6	7	8															
8	Pannelli di fune													1	2	3																	
9	Rimozione detriti, disaggi e abbattimenti volumi rocciosi		1	2	3	4	5																										
10	Formazione argini di contenimento																	1															
11	Interventi di sistemazione della sede stradale																																
12	Fresatura e pavimentazione sede stradale																		1	2													
13	Posa barriere di sicurezza																			1													
14	Segnaletica																			1													
15	Interventi di sistemazione della rete smaltimento acque																																
16	Ricostruzione attraversamento Rio Ancini												1	2																			
17	Pulizia tombini e cunette															1	2																
18	Posa nuove cunette																1	2															
19	Recupero per condizioni meteo sfavorevoli																				1	2	3	4	5	6	7						
20	Rimozione cantiere																												1				
21	<u>Sito di Vado 1</u>																																
22	Accontieramento	1	2																														
23	Interventi sulle scarpate di versante																																
24	Rafforzamento corticale		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																			
25	Pannelli di fune														1	2	3																
26	Riprofilature		1	2	3	4																											
27	Posa reti paracolata						1	2	3	4	5	6																					
28	Muro paracolata									1	2	3	4																				
29	Interventi di sistemazione della sede stradale																																
29	Fresatura e pavimentazione sede stradale			1	2					3	4																						
30	Posa barriere di sicurezza						1	1																									
31	Segnaletica							1	1																								
32	Interventi di sistemazione della rete smaltimento acque																																
33	Ricostruzione attraversamenti idraulici					1	2	3	4																								
34	Formazione o ripristino fossi									1	2																						
35	<u>Sito di Vado 2</u>																																
36	Interventi sulle scarpate di versante																																
37	Rafforzamento corticale														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
38	Pannelli di fune																				1	2	3										
39	Riprofilature e posa reti anti colata e reti paramassi											1	2	3	4	5																	
40	Recupero per condizioni meteo sfavorevoli																								1	2	3	4	5	6	7	8	
41	Rimozione cantiere																																