

SEZIONE 18

8.00
2.50
2.75
Barra H2 B1
MURO DI CONTENIMENTO
RETE DI RINFORZO
CHIODATURE L=8.00m
MICROPAV L=12.00m

QUOTE TERRENO	443.08	21.03	444.08	56.30	443.08	2.54	443.08	14.00	443.08
QUOTE PROGETTO	443.08	21.03	444.08	56.30	443.08	2.54	443.08	14.00	443.08

SEZIONE 19

Technical cross-section drawing of a road structure, labeled "SEZIONE 19". The drawing shows a road profile with various layers and dimensions. Key features include:

- CARBONATA**: A layer of crushed stone, indicated by a dashed line and a dimension of 10.00m.
- CHIODATURE**: A layer of nails, indicated by a dashed line and a dimension of 8.00m.
- RETE DI RINFORZO**: A reinforcement mesh, indicated by a dashed line.
- MANTO DI COFINAMENTO**: A confinement blanket, indicated by a dashed line.
- LAPISOLI 10 BP**: A layer of 10 BP gravel, indicated by a dashed line.

The drawing includes a vertical axis on the right side, showing elevations from 509.34 to 510.37. Horizontal dimensions are provided at the bottom: 43.96, 21.41, 49.35, 55.27, 12.5, 2.13, 1.29, 14.25, and 543.87. A vertical dimension of 4.80.00 is also shown on the left side.

SEZIONE 20

DISTANZE TERRENO	21.72	55.33	1.68	2.04	2.27	14.44
QUOTE TERRENO	43.95	40.42	529.24	529.22	529.08	545.86
DISTANZE PROGETTO						
QUOTE PROGETTO			529.47			

SEZIONE 21

QUOTE	18.1	18.3	18.35	18.4	18.45	18.5	18.55	18.6	18.65	18.7	18.75	18.8	18.85	18.9	18.95	19.0	19.05	19.1	19.15	19.2	19.25	19.3	19.35	19.4	19.45	19.5	19.55	19.6	19.65	19.7	19.75	19.8	19.85	19.9	19.95	20.0	20.05	20.1	20.15	20.2	20.25	20.3	20.35	20.4	20.45	20.5	20.55	20.6	20.65	20.7	20.75	20.8	20.85	20.9	20.95	21.0	21.05	21.1	21.15	21.2	21.25	21.3	21.35	21.4	21.45	21.5	21.55	21.6	21.65	21.7	21.75	21.8	21.85	21.9	21.95	22.0	22.05	22.1	22.15	22.2	22.25	22.3	22.35	22.4	22.45	22.5	22.55	22.6	22.65	22.7	22.75	22.8	22.85	22.9	22.95	23.0	23.05	23.1	23.15	23.2	23.25	23.3	23.35	23.4	23.45	23.5	23.55	23.6	23.65	23.7	23.75	23.8	23.85	23.9	23.95	24.0	24.05	24.1	24.15	24.2	24.25	24.3	24.35	24.4	24.45	24.5	24.55	24.6	24.65	24.7	24.75	24.8	24.85	24.9	24.95	25.0	25.05	25.1	25.15	25.2	25.25	25.3	25.35	25.4	25.45	25.5	25.55	25.6	25.65	25.7	25.75	25.8	25.85	25.9	25.95	26.0	26.05	26.1	26.15	26.2	26.25	26.3	26.35	26.4	26.45	26.5	26.55	26.6	26.65	26.7	26.75	26.8	26.85	26.9	26.95	27.0	27.05	27.1	27.15	27.2	27.25	27.3	27.35	27.4	27.45	27.5	27.55	27.6	27.65	27.7	27.75	27.8	27.85	27.9	27.95	28.0	28.05	28.1	28.15	28.2	28.25	28.3	28.35	28.4	28.45	28.5	28.55	28.6	28.65	28.7	28.75	28.8	28.85	28.9	28.95	29.0	29.05	29.1	29.15	29.2	29.25	29.3	29.35	29.4	29.45	29.5	29.55	29.6	29.65	29.7	29.75	29.8	29.85	29.9	30.0	30.05	30.1	30.15	30.2	30.25	30.3	30.35	30.4	30.45	30.5	30.55	30.6	30.65	30.7	30.75	30.8	30.85	30.9	30.95	31.0	31.05	31.1	31.15	31.2	31.25	31.3	31.35	31.4	31.45	31.5	31.55	31.6	31.65	31.7	31.75	31.8	31.85	31.9	31.95	32.0	32.05	32.1	32.15	32.2	32.25	32.3	32.35	32.4	32.45	32.5	32.55	32.6	32.65	32.7	32.75	32.8	32.85	32.9	32.95	33.0	33.05	33.1	33.15	33.2	33.25	33.3	33.35	33.4	33.45	33.5	33.55	33.6	33.65	33.7	33.75	33.8	33.85	33.9	33.95	34.0	34.05	34.1	34.15	34.2	34.25	34.3	34.35	34.4	34.45	34.5	34.55	34.6	34.65	34.7	34.75	34.8	34.85	34.9	34.95	35.0	35.05	35.1	35.15	35.2	35.25	35.3	35.35	35.4	35.45	35.5	35.55	35.6	35.65	35.7	35.75	35.8	35.85	35.9	35.95	36.0	36.05	36.1	36.15	36.2	36.25	36.3	36.35	36.4	36.45	36.5	36.55	36.6	36.65	36.7	36.75	36.8	36.85	36.9	36.95	37.0	37.05	37.1	37.15	37.2	37.25	37.3	37.35	37.4	37.45	37.5	37.55	37.6	37.65	37.7	37.75	37.8	37.85	37.9	3
-------	------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	---

 CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA		CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA Area Sviluppo delle Infrastrutture Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie via San Felice, 25 - 40131 BOLOGNA	
LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. 15 "BORDONA" NEI COMUNI DI CASSIUMIANESE E CASTEL DEL RIO CUP C57H24000260001 - CIG B1329839A9 			
 CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA		SPS ENGINEERING Area Strade e Infrastrutture viale Sesto San Giovanni 40 - 40138 Bologna Tel. 051/2600000 - Fax 051/2600001	
Responsabile Unico Procedimento: Ing. MAURIZIO MARTELLI		Prof. Ing. CLAUDIO COMASTRI	
1. PROGETTO 2. PROGETTO 3. PROGETTO 4. PROGETTO 5. PROGETTO 6. PROGETTO 7. PROGETTO 8. PROGETTO 9. PROGETTO 10. PROGETTO 11. PROGETTO 12. PROGETTO 13. PROGETTO 14. PROGETTO 15. PROGETTO 16. PROGETTO 17. PROGETTO 18. PROGETTO 19. PROGETTO 20. PROGETTO 21. PROGETTO 22. PROGETTO 23. PROGETTO 24. PROGETTO 25. PROGETTO 26. PROGETTO 27. PROGETTO 28. PROGETTO 29. PROGETTO 30. PROGETTO 31. PROGETTO 32. PROGETTO 33. PROGETTO 34. PROGETTO 35. PROGETTO 36. PROGETTO 37. PROGETTO 38. PROGETTO 39. PROGETTO 40. PROGETTO 41. PROGETTO 42. PROGETTO 43. PROGETTO 44. PROGETTO 45. PROGETTO 46. PROGETTO 47. PROGETTO 48. PROGETTO 49. PROGETTO 50. PROGETTO 51. PROGETTO 52. PROGETTO 53. PROGETTO 54. PROGETTO 55. PROGETTO 56. PROGETTO 57. PROGETTO 58. PROGETTO 59. PROGETTO 60. PROGETTO 61. PROGETTO 62. PROGETTO 63. PROGETTO 64. PROGETTO 65. PROGETTO 66. PROGETTO 67. PROGETTO 68. PROGETTO 69. PROGETTO 70. PROGETTO 71. PROGETTO 72. PROGETTO 73. PROGETTO 74. PROGETTO 75. PROGETTO 76. PROGETTO 77. PROGETTO 78. PROGETTO 79. PROGETTO 80. PROGETTO 81. PROGETTO 82. PROGETTO 83. PROGETTO 84. PROGETTO 85. PROGETTO 86. PROGETTO 87. PROGETTO 88. PROGETTO 89. PROGETTO 90. PROGETTO 91. PROGETTO 92. PROGETTO 93. PROGETTO 94. PROGETTO 95. PROGETTO 96. PROGETTO 97. PROGETTO 98. PROGETTO 99. PROGETTO 100. PROGETTO		1. PROGETTO 2. PROGETTO 3. PROGETTO 4. PROGETTO 5. PROGETTO 6. PROGETTO 7. PROGETTO 8. PROGETTO 9. PROGETTO 10. PROGETTO 11. PROGETTO 12. PROGETTO 13. PROGETTO 14. PROGETTO 15. PROGETTO 16. PROGETTO 17. PROGETTO 18. PROGETTO 19. PROGETTO 20. PROGETTO 21. PROGETTO 22. PROGETTO 23. PROGETTO 24. PROGETTO 25. PROGETTO 26. PROGETTO 27. PROGETTO 28. PROGETTO 29. PROGETTO 30. PROGETTO 31. PROGETTO 32. PROGETTO 33. PROGETTO 34. PROGETTO 35. PROGETTO 36. PROGETTO 37. PROGETTO 38. PROGETTO 39. PROGETTO 40. PROGETTO 41. PROGETTO 42. PROGETTO 43. PROGETTO 44. PROGETTO 45. PROGETTO 46. PROGETTO 47. PROGETTO 48. PROGETTO 49. PROGETTO 50. PROGETTO 51. PROGETTO 52. PROGETTO 53. PROGETTO 54. PROGETTO 55. PROGETTO 56. PROGETTO 57. PROGETTO 58. PROGETTO 59. PROGETTO 60. PROGETTO 61. PROGETTO 62. PROGETTO 63. PROGETTO 64. PROGETTO 65. PROGETTO 66. PROGETTO 67. PROGETTO 68. PROGETTO 69. PROGETTO 70. PROGETTO 71. PROGETTO 72. PROGETTO 73. PROGETTO 74. PROGETTO 75. PROGETTO 76. PROGETTO 77. PROGETTO 78. PROGETTO 79. PROGETTO 80. PROGETTO 81. PROGETTO 82. PROGETTO 83. PROGETTO 84. PROGETTO 85. PROGETTO 86. PROGETTO 87. PROGETTO 88. PROGETTO 89. PROGETTO 90. PROGETTO 91. PROGETTO 92. PROGETTO 93. PROGETTO 94. PROGETTO 95. PROGETTO 96. PROGETTO 97. PROGETTO 98. PROGETTO 99. PROGETTO 100. PROGETTO	
STADRA PROVINCIALE N. 15 "BORDONA" COMUNI DI CASSIUMIANESE E CASTEL DEL RIO		STATO DI PROGETTO INTERVENTO Km. 0+200 SEZIONI TRASVERSALI DALLA 18 ALLA 21	
Data: _____			